

# Referat

af Helle Witte

Fra møde afholdt onsdag, den 18. november kl. 7:30-8:30 i Rådhusets kantine

## Deltagere:

### Fra Slagelse kommune:

Borgmester Stén Knuth  
Borger- og udviklingsdirektør Lone Wenzell  
Afdelingsleder Christian Abildgaard, Teknik & Miljø  
Kommunikations- og marketingschef Svend-Erik Kristensen  
Helle S. Madsen og Frantz Larsen fra Business Slagelse

### Erhvervsdrivende:

Kristian Jensen, Skoringen  
Peter Lyman, Fakta Q  
Solveig Møller, Frisørerne Karen og Solveig  
Dorte Fog, DR Garn  
Marianne, Tiger  
René Karsberg, Casinotorvets Kiosk  
Jørgen Vejlskov, Ure & Guld  
Charlotte Valentin, Helsam  
Claus Rasmussen, PhotoCare  
Ferit Akbas, Levent Akbas og Ahmet Taser, Kebab Palace  
Jørgen Kristoffersen, GF Forsikring  
Niels Søgaard, Rådhusapoteket  
Jeanette Petersen, Louis Nielsen  
Steen Nielsen, Tygesen Women  
Helle Rasmussen og René Rasmussen, Advokathuset Slagelse  
Maria Maj Falkenberg og Peter Hansen, Tandprotektikeren Slagelse  
Claus Søbo Bryde, Blomstertorvet  
Knud Pedersen, Folkekirkens Nødhjælp  
Claus Rasmussen, Carsten P.  
Henrik Bendix Jensen, Nordea  
Gitte Buhr, Imerco  
Helle Witte, Kiropraktisk Klinik Slagelse

Lone Wenzel (Borger- og udviklingsdirektør), Stén Knuth (Borgmester) og Christian Abildgaard (Teknik & Miljø) fortalte kort om problemerne vedr. lukningen af Rådhuspladsens parkering. De beklagede alle tre meget og havde stor forståelse for de problemer, det giver borgerne og de erhvervsdrivende i området. Kommunen har haft mange overvejelser og allerede iværksat en del i forbindelse med lukningen. Lukningen måtte foregå øjeblikkeligt pga. sikkerhedsrisikoen. Istandsættelsen er besluttet at vente til januar 2016 for ikke at skabe større parkeringsproblemer i julehandlen og ved udsalget. Parkeringskælderens reparation må nemlig også lukkes, når reparationen påbegyndes. Løsningen, kommunen umiddelbart har valgt, forventes kun at holde 5-10 år og koster 7-10 millioner kroner.

En af deltagerne havde skrevet adskillige gange til kommunen uden at få svar, bl.a. om der kan skabes ekstra pladser i Gørtlergade, og om hvad der sker på Rådhuspladsen i december, mens den står tom. Kommunen lovede at lave 2 timers parkering til handlende på parkeringspladsen i Gørtlergade samt skiltning herom snarest muligt.

Der blev spurgt, om der kommer færre pladser, når reparationen er færdig. Planen er, der kommer samme antal pladser evt. med reduktion af et par pladser i kælderen.

I forbindelse med lukningen af Rådhuspladsen, har kommunen lejet ekstra parkeringspladser andre steder i Slagelse, således at det samlede antal pladser nu næsten er på det samme niveau, som da Rådhuspladsen var åben. Kommunen blev gjort opmærksom på, det kan være en ulempe for virksomhederne i nærheden af Rådhuspladsen, at der skabes flere parkeringspladser andre steder i Slagelse. De fleste ønsker at handle i nærheden af, hvor bilen er parkeret og flere parkeringspladser længere væk, fører handlen videre til byens andre butikker.

Mange af de erhvervsdrivende har stor nedgang i omsætningen. Helt op til 50 %, så det er vigtigt, at kommunen hjælper med at løse problemet og skabe flere akutte parkeringspladser så tæt på Rådhuspladsen som muligt.

Flere kan ikke forstå, at lukningen kom så pludseligt, og kommunen ikke har anet, det stod så galt til. Det kom også bag på kommunen, at lukningen er sket så pludseligt, hvilket de beklagede, men de turde ikke andet end at følge rådgivningen pga. sikkerhedsrisikoen.

Der kom adskillige forslag og muligheder for at skabe ekstra parkeringspladsen nu:

1. Åbne parkeringspladserne under Nytorv. Denne mulighed er allerede overvejet af kommunen og blevet udelukket, da det ville blive endnu dyrere end selve reparationen af Rådhuspladsen.
2. 2 timers parkering i Gørtlergade (træder i kraft hurtigst muligt). Evt. udvide parkeringstiden til 3 timer
3. Ensretning af Rådhuspladsen, som den har været tidligere. I så fald skal der gives lov til at køre forbi foran Rådhuset i stedet for på vejen. Hermed frigives plads til en del skrå parkeringspladser på den side af Rådhuspladsen, hvor der i forvejen er tre spor.
4. Understøtte blot den ene side af pladsen til at starte med, så der skabes ekstra parkeringspladser til julehandlen (dette er ikke en mulighed ifølge kommunen)
5. BRUG Nygade på vej ned til arkaden til skråparkeringer. Her er masser af plads, som ikke bliver brugt. Blot en halv times parkering til hurtige ærinder. Dette vil også skabe langt mere liv i byen (denne mulighed undersøges af kommunen)

#### Parkering til kommunens ansatte

Kommunen har allerede sørget for parkering til egne ansatte, således at de parkerer på centrets parkeringsplads længst væk og ikke optager nogen pladser for borgere, der skal handle.

#### Bedre kommunikation

Det er et problem, at kommunen kun har kommunikeret med Business Slagelse. Flere af de erhvervsdrivende, der er ramt pga. lukningen af Rådhuspladsen, er ikke med i Business Slagelse. Det blev derfor aftalt, at Helle Witte videresender e-mail adresser på de erhvervsdrivende omkring Rådhuspladsen til Svend-Erik Kristensen (kommunikations- og marketingschef), således at alle orienteres direkte fremover, og de lettere kan have en hurtig og direkte kommunikation med kommunen.

### Undersøgelse klar til nytår

Slagelse kommune har iværksat en undersøgelse blandt borgerne, som bl.a. skal belyse, hvor der parkeres. Analyse af data forventes omkring nytåret.

### Parkeringskælderen

Ikke alle forstår, at man må bruge parkeringskælderen til gennemkørsel, fordi vejen er spærret. Flere har oplevet trusler og fået "en finger", når de kører gennem kælderen, selv om det er lovligt i øjeblikket. Andre har fået deres bil indespærret i kælderen, da den lukker kl. 21. Kommunen lovede at arbejde på at gøre skiltningen endnu bedre.

### Parkering bag Rådhuset

Der blev spurgt om, hvorfor kommunen har ændret 3 timers parkering bag Rådhuset til blot 1 time. Kommunen ville til gode se dem, som har et kort ærinde, men flere af de forretningsdrivende synes 1 time er for lidt især nu, hvor julehandlen kommer. Det giver bedre mening, hvis man må parkere i 2 timer i stedet.

### Pladser bag den gamle Handelsskole

Det kom også frem, at der er en del parkeringspladser bag den gamle handelsskole, som ikke bliver brugt. Kommunen vil undersøge dette, selv om de ikke mente, der var så mange pladser.

### Jul og stemning på Rådhuspladsen i december 2015

Kommunen vil gøre Rådhuspladsen mere interessant. Disse tiltag starter til december – muligvis allerede i slutningen af november 2015 (næste uge). Der er planer om lys, juletræ, boder, labyrinter, kaffe, et smukt frirum mm. Det undersøges i øjeblikket, hvor meget pladsen kan tåle. Svend-Erik mailer besked rundt hurtigst muligt. Kommunen lover "liv på Rådhuspladsen" i december.

Det skal også bemærkes, at Henrik Bendix Jensen, Nordea, har stillet et mindre lokale til rådighed for Slagelse kommune. Lokalet vil sandsynligvis blive brugt til info omkring Rådhuspladsen

### Parkeringshus på Rådhuspladsen

Kommunen blev rost for at fortsat gøre en indsats for at bevare handlen i bymidten. I mange andre byer er handlen flyttet til centre i udkanten af byerne. Der var dog bemærkninger om, at det er svært at forstå at kommunen har valgt en løsning for reparation af Rådhuspladsen, der kun holder i 5-10 år.

I stedet for en meget kortsigtet løsning, var flere enige om, at det er en bedre idé at bygge et parkeringshus på Rådhuspladsen med det samme. På den måde får man tiltrukket flere handlende i bymidten. Selv om det er en dyrere løsning her og nu, er det langt bedre løsning med holdbarhed i længden. Et sådan parkeringshus på Rådhuspladsen vil både betyde meget for borgerne og de erhvervsdrivende i centrum af Slagelse. Borgmester Stén Knuth lovede at tage forslaget med til møde på mandag, den 23. november, hvor der afholdes politisk møde om at fremtidssikre parkeringskælderen.

### Parkeringskælderen

Der blev også foreslået en elevator fra parkeringskælderen, når den alligevel skal sættes i stand. Det er svært for gangbesværede eller folk med barnevogn at komme op fra kælderen.

Nedkørslen til parkeringskælderens blev også kommenteret. Kælderens op- og nedkørsel blev beskrevet som skræmmende for nogen. Kommunen har dog allerede etableret bedre belysning. I tilfælde af parkeringshus er det vigtigt med bedre adgangsveje, end der er til den nuværende parkeringskælder.

Generelt er det et problem, at borgerne helst vil parkere, hvor de plejer. Business Slagelse arbejder med alternative parkeringsmuligheder.

#### Bedre information til erhvervsdrivende

Svend-Erik vil sørge for at informere de erhvervsdrivende om, hvor de ekstra parkeringspladser er. Der er allerede også gjort en del for at informere borgerne. Kommunen gør, hvad de kan for at informere borgerne om, hvor de kan parkere. Det er vigtigt med massiv information på div. medier, aviser, flyers omkring parkeringsmulighederne.