

Bilag 5

Beskrivelse af kommende beslutning for nye kontrakter på buslinje 432, 437, 494 og 615.

I december 2024 udløber de nuværende kontrakter på:

- Linje 432 = Slagelse – Stillinge Strand – Gørlev – Reersø (Kalundborg Kommune)
- Linje 437 = Slagelse – Ørslev – Nordrup (Kalundborg Kommune)
- Linje 494 = Slagelse - Kindertofte - Sorterup
- Linje 615 = Sorø - Fuglebjerg - Bisserup (Sorø og Næstved Kommuner)

Senest ultimo oktober 2022 skal Kommunen give Movia besked om godkendte udbudsgrundlag.

Buslinjer fælles med Kalundborg kommune

Linje 432 og 437 betjener buspassagerer i såvel Kalundborg som Slagelse kommuner.

Derfor skal der udarbejdes et fælles udbudsgrundlag for de to buslinjer.

Administrationen vil tage kontakt til kolleger i nabokommunen for at få udarbejdet en fælles tids- og procesplan for fælles beslutning om nyt udbudsgrundlag.

Buslinjer fælles med Næstved og Sorø kommuner

Linje 615 betjener buspassagerer i Sorø, Næstved og i Slagelse kommuner.

Derfor skal der udarbejdes et fælles udbudsgrundlag for buslinjen.

Administrationen vil tage kontakt til kolleger i de to nabokommuner for at få udarbejdet en fælles tids- og procesplan for fælles beslutning om nyt udbudsgrundlag.

Buslinje 494 kører kun internt i Slagelse kommune og den kræver derfor ingen involvering af nabokommuner. Tids- og procesplan for fastlæggelse af udbudsgrundlaget vil blive afstemt med det administrationen aftaler med nabokommunerne.

Lidt mere om udbudsgrundlaget

Udbudsgrundlaget skal bl.a. fastsætte bussernes indretning, kapacitet og drivmidler. Sammen med de involverede nabokommuner vil Slagelse kommune have medindflydelse på indholdet i udbudsgrundlagene for tre af de fire buslinjer. For den fjerde buslinje kan kommunen træffe beslutningen selv. Trafikselskabet Movia tager initiativ til fælles opstart af udbudsprocessen for involverede kommuner og regioner. I den forbindelse vil administrationen aftale nærmere med de tre nabokommuner.

Vælger kommunen sammen med implicerede nabokommuner at genudbyde de nævnte fire buslinjer, vil trafikselskabet Movia på vegne af ejerkommunerne iværksætte et EU- udbud og efterfølgende forhandle kontrakter med operatører. Kontraktperioden er som regel 12 årig og vil træde i kraft fra december 2024.