



Handleplan for 2016

April 2016

Sted	prioritet	år	akkumuleret anlægsoverslag
Sdr. Ringgade/ Idagårdsvej	1	2016	4
Næstved Landevej/ Stignæs Landevej	2	2016	36
Sorøvej - øst	3	2016	138
Østerbro / Torvegade	4	2016	303
Sorøvej / Tjørne Allé / Holbækvej / Smedegade	5	2016	468
Tårnborgvej / Kongebroen	6	2016	633
Schweizerpladsen / Frederiksgade / Jernbanegade	7	2016	798
Grønningen / Skovvejen	8	2016	853
Vestre Ringgade / Vestergade / Marievangsvej	9	2016	1.137
Tårnborgvej / Gl. Bangårdsplads	10	2016	1.302
Ndr. Ringgade / Valbyvej	11	2016	1.467
Valbyvej	12	2016	2.127
Korsørvej/ Vestre Ringgade / Mariendals Alle / Sdr. Ringgade	13	2016	2.697
Kalundborgvej / Vestre Ringgade / Løvegade / Herluf Trollesvej	14	2016	3.027
Slagelsevej ved Sludstrupvej	15	2016	3.058
Skælskør Landevej ved Baunehøjvej	16	2016	3.089
Vestre Ringgade	17	2016	3.337
Næstved Landevej km 26/913 - 31/142: trafikikkerhedsinspektion	18	2016	3.397
Norvej: trafikikkerhedsinspektion	19	2016	3.433
Slagelsevej: trafikikkerhedsinspektion	20	2016	3.456

U D K A S T

Sdr. Ringgade / Idagårdsvej



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uhedsbillede 4 materielskadeulykker i krydset samt nabokrydset på Idagårdsvej. Involverer ingen fodgængere, cyklister eller knallertkørere. Ved Sdr. Ringgade er tre uheld. Ved nabokrydset er der en venstresvingende mod syd mod en ligeudkørende mod vest.

Beskrivelse

Sdr. Ringgade har to kørebaner i hver retning samt venstresvingsbane fra sydøst mod Idagårdsvej og højresvingsbane mod Idagårdsvej fra nordvest. Hastighedsgrænsen er 70 km/t og der opleves høje hastigheder på Sdr. Ringgade.

Ulykkerne tyder på at trafikanterne kører frem mod gult eller rødt signal.

Løsningsforslag

Hastighedsgrænsen foreslås sat ned til 60 km/t mellem Idagårdsvej og til nord for Næstvedvej hvor den i forvejen er 60 km/t.

U D K A S T

Næstved Landevej / Stignæs Landevej



Powered by MapCentia GC2 | © Geodatastyrelsen

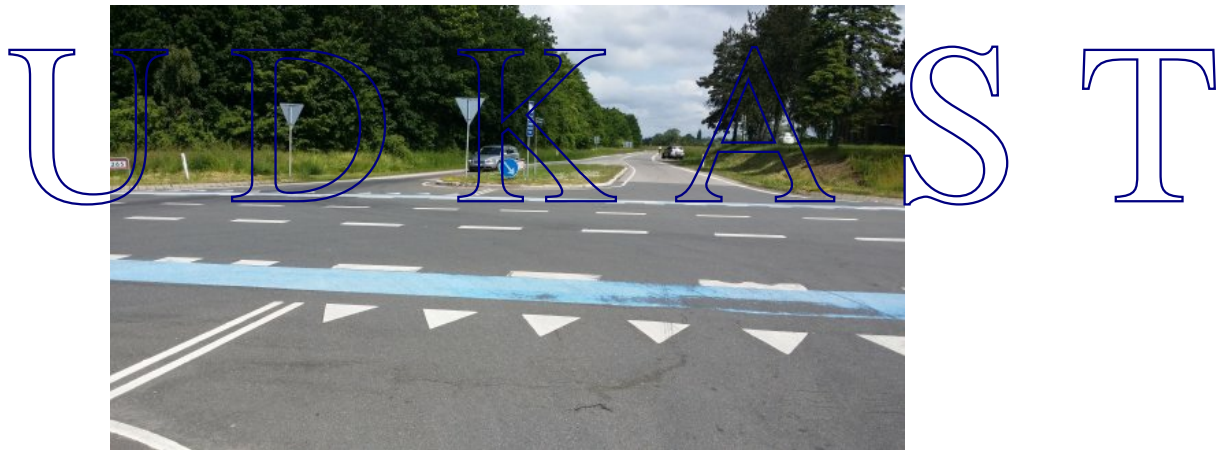
Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2016
Uheldsbillede	2 personskadeulykker, 1 materielskadeulykke og 1 ekstrauheld. Involverer ingen fodgængere, 2 cyklister (i samme ulykke) og 1 knallertkører. 3 forskellige vigepligtsforseelser heraf to med svingning (højre og venstre) og 1 enueheld. To trafikanter fra syd påkører hhv. cyklister og knallertkørere, der kører fra vest.

Beskrivelse

Meget trafik herunder også ligeud kørende på sidevejene.

Der opleves høje hastigheder ved besigtigelse - hastighedsmålinger fremskaffes for at be- eller afkræfte dette.

Et stort træ på ejendommen (Slagelse Kommune) vest for krydset kan reducere oversigten (dog rimelig langt væk).



Krydset set mod nord.



Der står mange tavler i midterøen på Stignæs Landevej.

Løsningsforslag

Etablering af 70 km/t i krydset (ca. 200 m fra alle retninger).

Der bør laves tavlesanering.

Mangler cykelsymboler ved tilfarterne.

(Alternativ: Etablering af rundkørsel vil reducere hastigheden på vejene og dermed reducere risikoen for ulykker. Erfaringsvis reducerer rundkørsler dog ikke ulykker med lette trafikanter - derfor bør det overvejes om cyklister i en eventuel rundkørsel skal gives vigepligt.)

U D K A S T

Sorøvej i Slagelse øst for Nykøbing Landevej



Status	Udført
Baggrund	Udpeget
Budget år	2015
Uheldsbillede	2 personskader, 6 materielskadeulykker og 5 ekstrauheld. Involverer 3 cyklister men hverken fodgængere eller knallertkørere. 5 bagendekollisioner heraf 4 mod vest, 2 frontalkollisioner.
Beskrivelse	Besigtigelsen bekræfter både borgerhenvendelserne og uheldsbilledet.

U D K A S T



UDKAST

Sorøvej vest for Nykøbing Landevej set mod øst.

Der etableres venstresvingsbaner og spærreflader det 2. spor fra rundkørslen og godt 500 meter øst.

Den østlige adgangsvej til den private fællesvej til Sorøvej 39-47 begrænses med venstresvingforbud, både ind til vejen og fra området.

Advarselstavlen A20, risiko kø opsættes for den vestgående trafik fra motorvej og ind mod rundkørslen.

Løsningsforslag

Der er i efteråret 2015 etableret venstresvingsbaner og spærreflader i det 2. spor fra rundkørslen og godt 500 meter øst.

Den østlige adgangsvej til den private fællesvej til Sorøvej 39-47 begrænses med venstresvingforbud, både ind til vejen og fra området.

Advarselstavlen A20, risiko kø opsættes for den vestgående trafik fra motorvej og ind mod rundkørslen.

Indgår i prioritering.



Billedet viser den nye afstrikning.

U D K A S T

Østerbro / Torvegade



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede

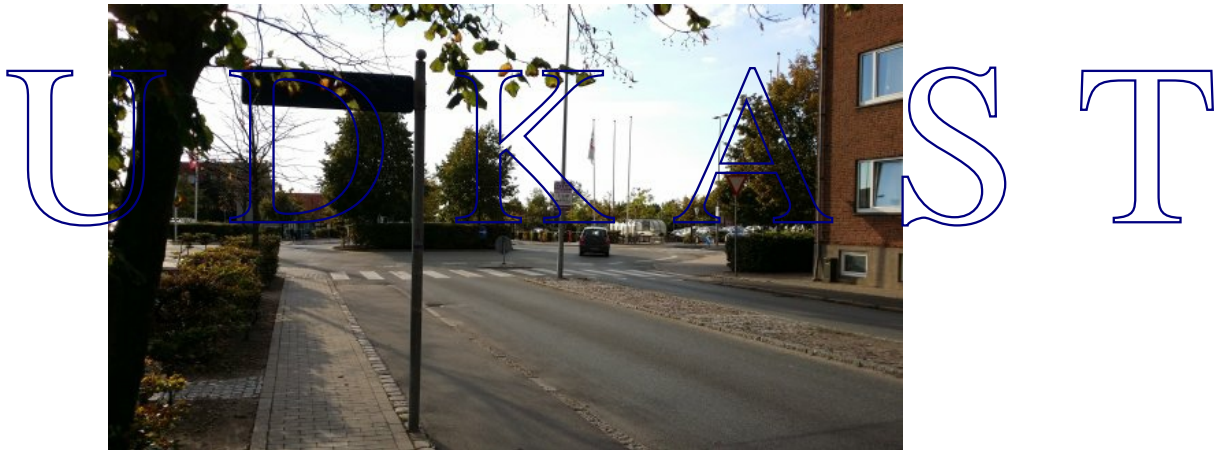
7 ulykker fordelt på 1 personskadeulykke og 6 materielskadeulykker. I 2 ulykker var en fodgænger involveret og i 3 ulykker var der tale om en cyklist. Ingen knallertkørere.

De 2 fodgængere er påkørt i fodgængerovergang og de 3 cyklister er påkørt af en bilist på vej ind i rundkørslen. Typisk uheldsbillede for en rundkørsel.

Beskrivelse

Rundkørsel ved Vestsjællandscentret.

Bilisterne er ikke opmærksomme på de lette trafikanter, som kan tyde på at de kører for hurtigt mod rundkørslen.



Rundkørslen set fra øst.



Rundkørslen set fra vest.

Løsningsforslag

Pudebump i til- og frafarter kan reducere hastigheden på køretøjer på vej ind og ud af rundkørslen samt øge opmærksomheden på fodgængerne og cyklister.

U D K A S T

Sorøvej / Tjørne Alle / Holbækvej / Smedegade



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

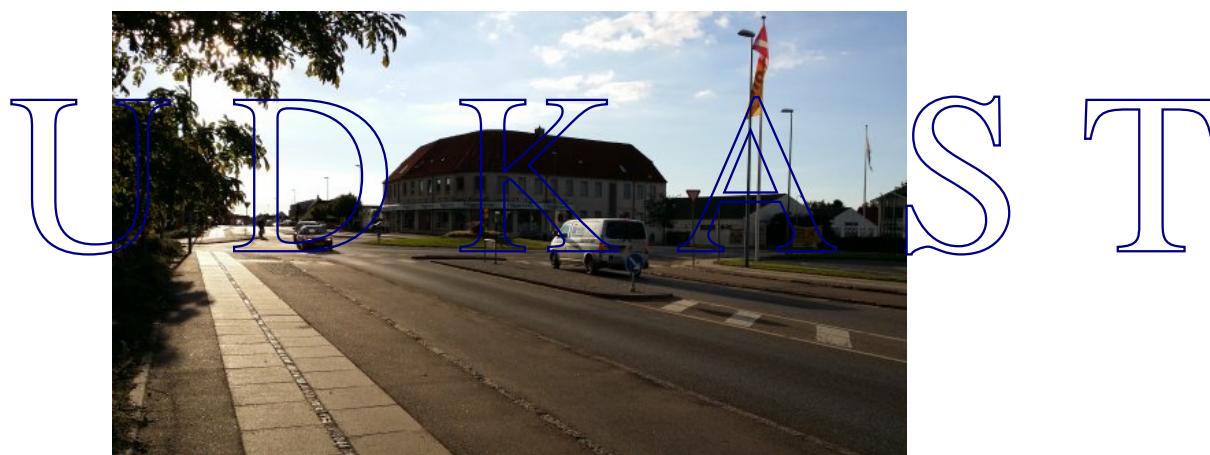
Uheldsbillede

11 ulykker herunder 1 med spirituspåvirket fører og en med tilskadekommen cyklist. Involverer 6 cyklister og 1 knallertkører.

Hændelserne er sket i alle rundkørselens 5 ben herunder 3 mellem Tjørne Alle og Smedegade (eneuheld). Cykelulykkerne er i 3 tilfælde sket hvor bilisten ikke overholder sin vigepligt på vej ud af rundkørslen og 3 (inkl. knallertuheldet) hvor bilisten var på vej ind i rundkørslen. I et tilfælde kører bilisten ind foran en cirkulerende bil og den sidste hændelse skete ved eftersættelse (eneulykke). I tre eneulykker er en bilist kørt ind i ejendommen mellem Smedegade og Tjørne Alle.

Beskrivelse

Forholdsvis stor rundkørsel hvor meget tyder på at bilisterne kører for hurtigt og er uopmærksomme på cyklister og knallertkørere.



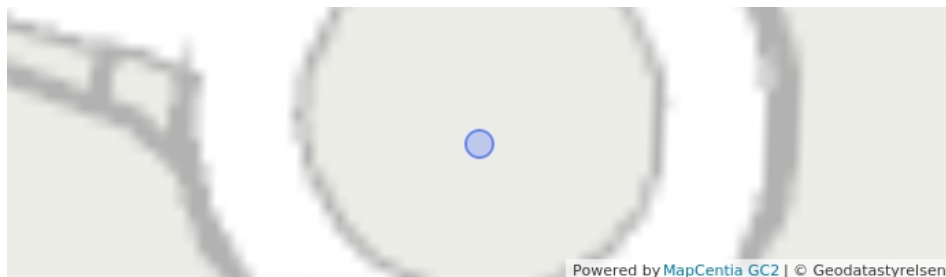
Rundkørslen set mod vest. Ejendommen midt i billedet er blevet ramt tre gange.



Rundkørslen set mod øst.

U D K A S T

Tårnborgevej / Kongebroen i Korsør



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede

6 ulykker og 2 ekstrauehld. Heraf 1 personskadeulykke hvor en fodgænger kom til skade. Indvovlerer 2 fodgængere, 2 cyklister og 1 knallertkører.

To af ulykkerne er sket ved venstresving ind mod tanken umiddelbart syd for rundkørslen.

Fire ulykker er registreret ved Tårnborgevej mod nord: udkørende bil mod cirkulerende cyklist, indkørende bil mod cirkulerende cyklist, udkørende bil mod fodgænger i fodgængerfeltet og bagendekollision ved udkørsel.

Herudover er der sket et enuehld samt uheld der involverede en fodgænger udenfor fodgængerovergangen mod vest.

Beskrivelse

Der er to indkørsler til tanken: en direkte fra rundkørslen og et T-kryds syd for rundkørslen.



Indkørsel til tank på Tårnborgevej syd for rundkørslen.



Rundkørslen set mod nordsvest. Kongebroen er midt i billedet.

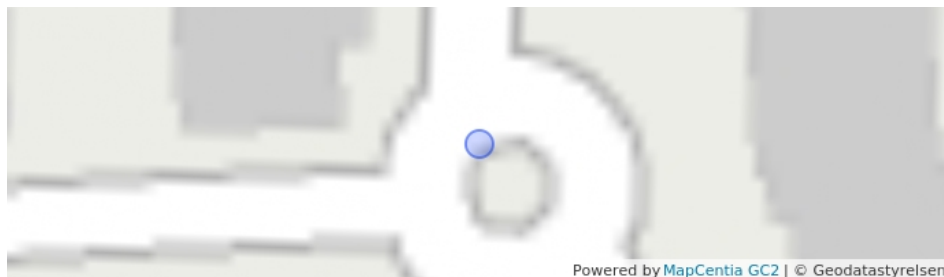
Løsningsforslag

Pudebump i alle til- og frafarter.

Indkørsel til tank syd for rundkørslen lukkes.

U D K A S T

Schweizerpladsen / Frederiksgade / Jernbanegade



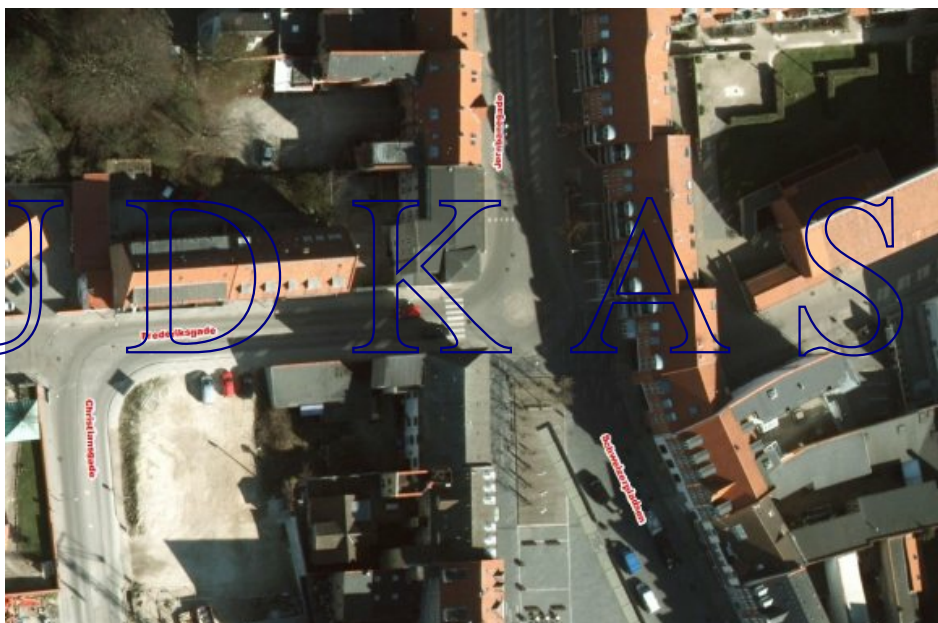
Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede 4 ulykker og 1 ekstrauheld alle sket ved Frederiksgade. Involverer 1 fodgænger og en cyklist, der cyklede modsat færdelsesretningen i fodgængerovergangen ved Frederiksgade. En bagendekollision med en bus.

Beskrivelse Minirundkørsel med 3-ben. Bygninger ved Frederiksgade står tæt på vejen, hvilket kan reducere oversigten og give skyggevirkninger.



Oversigtsbillede af rundkørslen.

Løsningsforslag

Yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger for større opmærksomhed ved fodgængerovergangen over Frederiksgade ved etablering af pudevump i til- og frafarten.



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede

4 ulykker og 1 ekstrauheld. Indvolverer en cyklist.

4 ulykker/uheld skyldes trafikant fra Skovvejen fra sydøst og den sidste venstresvingende fra Skovvejen nordvest der ikke overholder vigepligten.

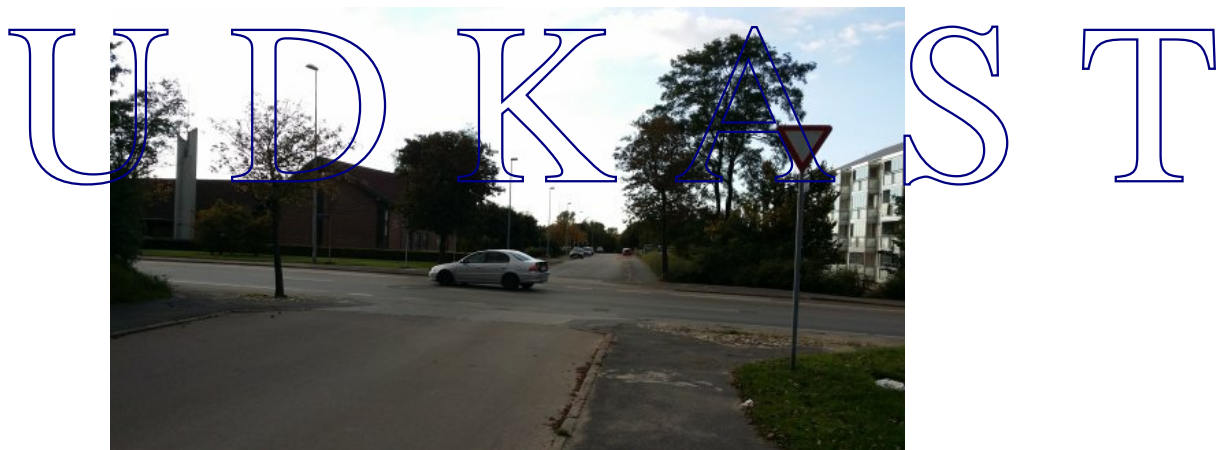
Beskrivelse

Der er overkørsler fra Skovvejen samt vigepligtstavler.

Mangelfuld oversigt mod venstre fra Skovvejen nord.

Der bør undersøges om trafikanter fra Skovvejen har svært ved at opdage krydset til trods for ovenstående.

Mangelfuld oversigt mod venstre fra Skovvejen nord.



Krydset set mod nord. Oversigten mod venstre er begrænset.

Der er tidligere etableret overkørsel i begge sider. Alligevel er der forholdsvis mange der ikke overholder vigepligten.



Krydset set mod syd.

Løsningsforslag

Tydeliggørelse af krydset fra sidevejene, endnu bedre afmærkning af vigepligt. F.eks. større vigepligtstavler placeret tættere på kørebanen og højtænder på kørebanen.

Alternativt kan der etableres en hævet flade for at reducere hastigheden fra alle retninger.

Der kører mange ambulancer på Grønningen, så dette vil være til ulempe for dem.

Da hastighedsmåling viser forholdsvis lave hastigheder indstilles alternativet ikke.

Træer på sydvestlig hjørne fælles.

Trafikmåling 2013:

ÅDT Årsdøgntrafik 6.746
HDT Hverdagsdøgntrafik 7.495
Gennemsnitshastighed 48,1
Lastbil ÅDT 289
15% hastighedsfraktil 39,2
85% hastighedsfraktil 56,7
Hastighedsgrænse 50

U D K A S T

Vestre Ringgade / Vestergade / Marievangsvej



Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2016
Uheldsbillede	<p>7 ulykker og 2 ekstraueheld. Heraf 3 peronskadeulykker. Involverer 4 cyklister og 1 knallertkører.</p> <p>2 højresvingsulykker/-ueheld fra nord.</p> <p>5 tværkollisioner hvoraf det 2 var med køretøjer fra vest og nord, en med køretøj fra øst og syd, en med cyklist fra vest og bilist fra syd og en med cyklist fra øst og bilist fra nord.</p> <p>2 ulykker med venstresvigende fra syd.</p> <p>Dermed er der mange ulykker med trafikanter, der kører mod rødt eller gult signal.</p>

Beskrivelse 4-benet signalreguleret kryds fra 1992. Venstresvingsbaner fra syd og nord.

Ingår i projekt med busprioritering.

U D K A S T



Krydset set fra Marievangsvej (mod øst).



Krydset set fra Vestre Ringgade (mod syd).

Løsningsforslag

Signalindstillingerne bør analyseres og der bør overvejes om en anden driftsform kan give forbedret trafiksikkerhed. Herunder bør venstresvingspile fra syd overvejes for at give venstresvingende mulighed for at svinge uden modkørende.

Sikkerhedstider tjekkes og sættes op hvis der er grund hertil.

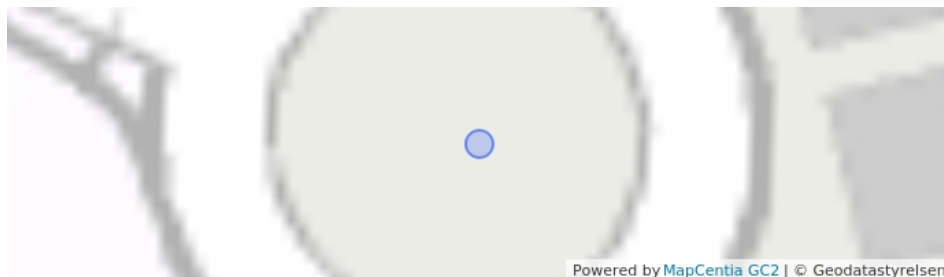
Cyklistsignaler i alle retninger hvor der er cykelbane eller cykelsti og med mulighed for eftergrønt for højresvingende fra nord.

Udskiftning af signaler til ny teknik i forbindelse med busprioritering.

Hastighedsniveauet på Vestre Ringgade både nord og syd for krydset bør undersøges idet høje hastigheder kan føre til forøget risiko for rødkørsel.

U D K A S T

Tårnborgvej / Gl. Banegårdsplads



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede

1 personskadeulykke, 2 materielskadeulykker og 2 ekstrauehd. Involverer 1 cyklist og 3 knallertkørere.

2 knallertkørere og 1 cyklist er ramt af 1 indkørende bil og der er 2 bagendekollisioner, hvoraf den ene involverer en knallertkørere, der kører ind i en bil der er i cirkulationsarealet.

Beskrivelse

3-benet rundkørsel hvoraf de to er forholdsvis tæt på hinanden.

Indkørende trafik er uopmærksom på cirkulerende trafik.

U D K A S T



Rundkørslen set mod nordvest. Gl. Banegårdsplads ses i midten af billedet.



Rundkørslen set fra Gl. Banegårdsplads.

U D K A S T

Ndr. Ringgade / Valbyvej



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede

2 personskadeulykker med en tilskadekommen i hver, 3 materielskadeulykker og 2 ekstrauheld. Involverer 3 knallertkører og 2 cyklister men ikke fodgængere.

4 hændelser med cirkulerende cyklist eller knallertkørere påkørt af udkørende bilister. 3 indkørende bilist ind foran cirkulerende bilist.

Beskrivelse

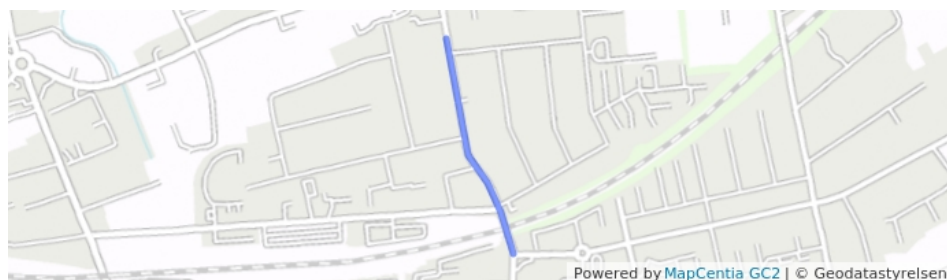
Bilister har svært ved at overholde vigepligten.



Rundkørslen set fra Ndr. Ringgade mod øst.

Løsningsforslag

Pudebump i alle til- og frafarter.



Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2016
Uheldsbillede	2 personskadeulykker, 12 materielskadeulykker og 1 ekstrauheld. Involverer 2 fodgængere, 2 cyklister men ingen knallertkørere. Ulykkerne er forholdsvis spredt over hele strækningen: <ul style="list-style-type: none">- 2 i kryds med Østerbro- 2 i kryds med Ndr. Stationsvej- 2 i kryds med Hellig Andersvej- 4 mellem Elmevej og Lille Valbyvej

Beskrivelse

I kryds med Østerbro er der etableret nye signaler.
Ved Ndr. Ringgade er der etableret rundkørsel.

UDKAST



Valbyvej mod nord.

Løsningsforslag

Strækningen fra syd for Hellig Andersvej og forbi Banevolden mangler cykelbane.

Etablering af trafiksanering af nævnte strækning med 40 km/t, hævet flade ved Hellig Andersvej og Elmevej samt evt. Banevolden. Herudover bør det undersøges nærmere om der kan blive plads til cykelbane. Der er dog mange overkørsler til parkering på matriklerne, der må anses for at være en ulempe ved en cykelbaneløsning.

Korsørvej/ Vestre Ringgade/ Mariendals Allé/ Sdr. Ringgade

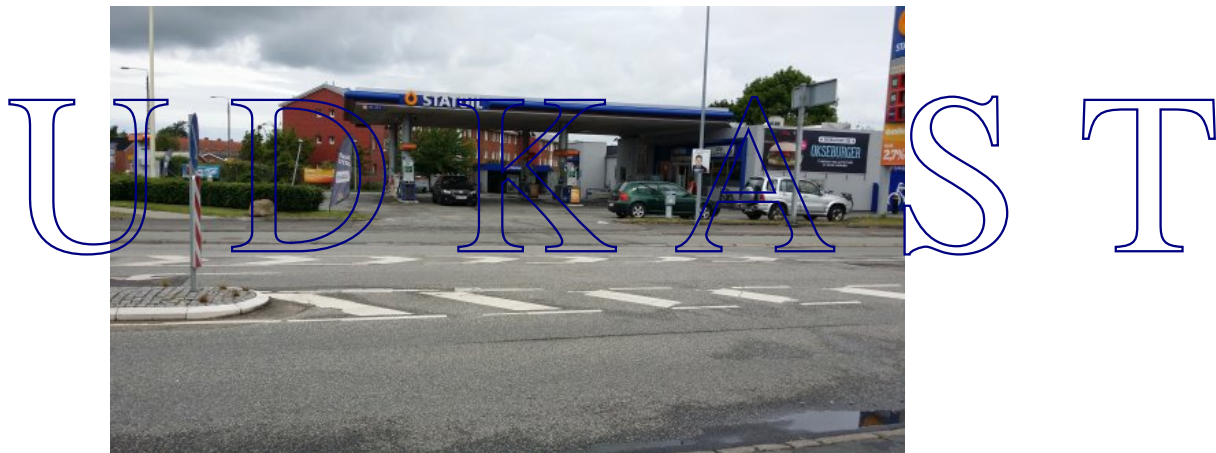


Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2016
Uheldsbillede	5 personskadeulykker, 6 materielskadeulykker og 2 ekstrauehd. Involverer 3 cyklister og 6 knallertkørere men ingen fodgængere. 5 højresvingsulykker, 3 venstresvingsulykker.

Beskrivelse

Indkørsel til Statoil er for tæt på krydset. Svingende koncentrerer sig om modkørende biler og overser knallertkørere/cyklister. Der er tre indkørsler til tanken - den vestlige ud til Mariendals Alle bør lukkes.

Krydset indgår i arbejdet med busprioritering der pågår pt.



Tanken ved Mariendalsvej. Denne indkørsel foreslås lukket idet der er sket flere ulykker og der er to andre indkørsler til tanken.



Krydset set fra nord.

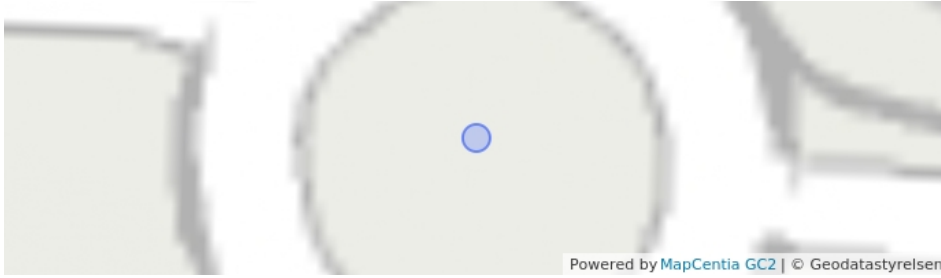
Tydeliggørelse af kryds fra NØ og SV.

Cykelsignaler med før-grønt for cyklister/knallertkørere, som skifter over til rødt for cyklister samtidig med, at der er højresvingspil og dermed konfliktfri.

Lukning af den indkørsel til tanken, der er tættest på krydset.

U D K A S T

Kalundborgvej / Vestre Ringgade / Løvegade / Herluf Trollesvej



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede 4 ulykker og 2 ekstrauehld. Involverer 2 cyklister og 1 knallertkører.

To bagendekollisioner (ekstrauehld), et uehld med indkørende bil der ikke overholder sin vigepligt i forhold til cirkulerende knallertkører og et uehld med bilist der ikke overholder sin vigepligt overfor en cirkulerende cyklist. Herudover et eneuehld og et trægningsuehld(cyklist presses af bilist) mellem udkørende bilist og cyklist.

Beskrivelse

Rundkørsel med cykelsti mellem vejgrenene. Det virker som om overkørselsarealet er meget fladt og dermed ikke har den tilstrækkelige hastighedsdæmpende effekt.



Rundkørslen set fra Kalundborgvej.



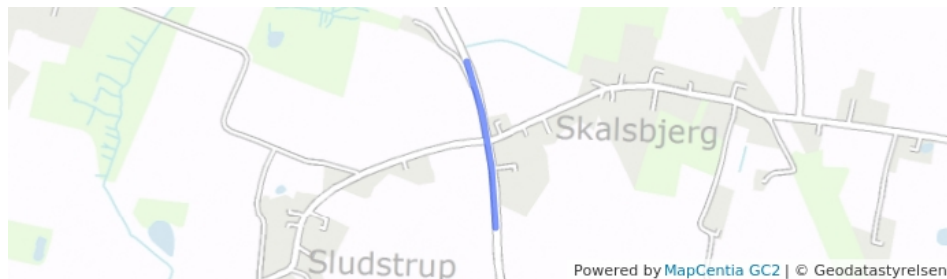
Rundkørslen set fra Herluf Trollesvej.

Udskiftning af overkørselsareal til brostensbelægning med kant mellem overkørselsarealet og cirkulationsarealet.

Kan suppleres med pudebump i til- og frafarter for at dæmpe hastigheden yderligere.

U D K A S T

Slagelsevej ved Sludstrupvej

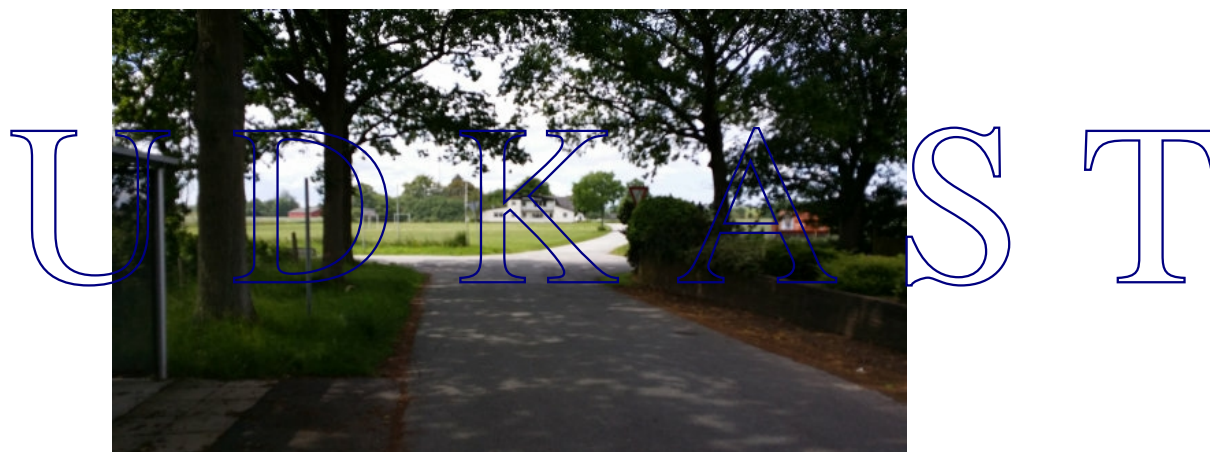


Status	Forslag
Baggrund	Udpeget
Budget år	2016
Uheldsbillede	2 personskadeulykker, 1 materielskadeulykke og 2 ekstrauehld. Ingen fodgængere eller cyklister men 1 knallertkører. To enuehld nord for krydset, mødeuehld syd for krydset, tværkollision og højresving ud foran medkørende i krydset.

Beskrivelse

Oversigten fra Skalsbjergvej er dårlig - men der er ikke registreret uheld med trafikanter herfra.

Der opleves høje hastigheder ved besigtigelse - hastighedsmålinger fremskaffes for at be- eller afkræfte dette.



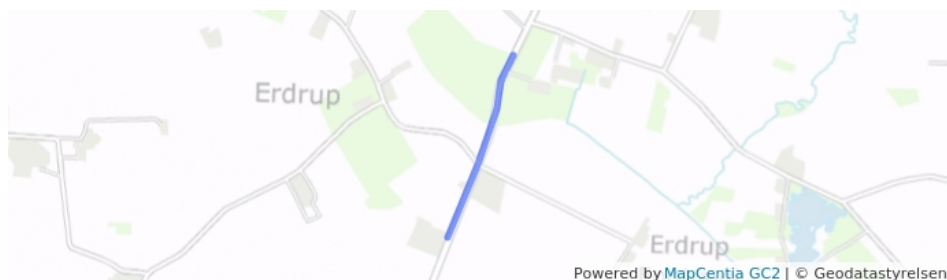
Krydset set mod vest.

Løsningsforslag

Der kan der opstilles vejvisningstavler før krydset for at gøre opmærksom på krydset og tavler med overhalingsforbud.

Etablering af 70 km/t i krydset (ca. 200 m fra landevejen og ca. 100 m fra sidevejene).

Skælskør Landevej ved Baunehøjvej



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede

3 personskadeulykker, 1 materielskadeulykke og 1 ekstraulykke. Involverer ingen lette trafikanter.

3 kurveulykker (eneulykker) i km 9,8 - 10,0. Krydsulykke ved Baunehøjvej og ulykke i forbindelse med u-vending.

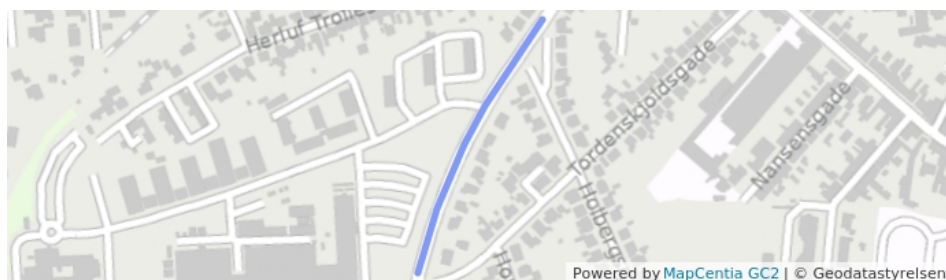
Beskrivelse

De tre ulykker er sket i en forholdsvis bløde kurve.

Løsningsforslag

Baggrundsafmærkningen i kurven foreslås dubleret.

U D K A S T



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede

2 personskadeulykker, 2 materielskadeulykker og 3 ekstrauheld. Involverer 2 fodgængere (i samme ulykke) og 2 cyklister men ingen knallertkørere.

3 af ulykkerne er sket i fodgængerfeltet.

Beskrivelse

200 m lang vejstrækning ved Selanida hvor der kan forventes mange krydsende fodgængere bl.a. i fodgængerovergangen (Toronto anlæg) tæt på busstoppestedet.



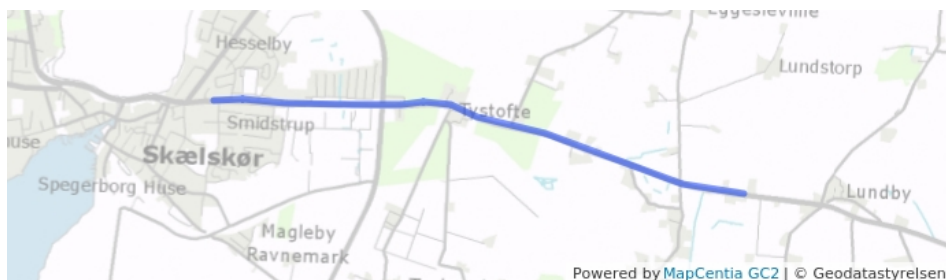
Vestre Ringgade mod nord. Fodgængerovergangen ses midt i billedet.



Vestre Ringgade mod nord. Ved fodgængerovergangen.

U D K A S T

Næstved Landevej km 26/913 til 31/142



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2020

Uheldsbillede 6 personskadeulykker, 3 materielskadeulykker og 5 ekstrauheld ekskl. krydset Næstved Landevej /Stignæs Landevej. Ingen lette trafikanter.
6 enueheld, 5 krydsuheld, 1 parkeringsuheld og 2 påkørsler af genstande

Beskrivelse

Ved Eggervillevej er vigepligten forvarslet med stor trekantsymbol på kørebanen. Der er god oversigt ved vigelinjen selvom rapsen reducerer oversigten længere væk fra krydset. Her kunne vigelinjen forlænges.

Cykelsymboler bør påmales på den brede kantbane ved sideveje og indkørsler.

Der er efterskole i Tjæreby.

Løsningsforslag

Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion af hele strækningen med udgangspunkt i de registrerede ulykker.

U D K A S T

Norvejen ved Havnevej og Kobækvej



Status Forslag

Baggrund Udpeget

Budget år 2016

Uheldsbillede

Udpegningen gælder krydset ved Havnevej og krydset ved Kobækvej.

Ved Havnevej er der sket fire ulykker der involverer en cyklist og en knallertkører.

Tre ulykker involverer venstresvingende køretøjer fra øst der ikke overholder vigepligten og rammer modkørende der skulle mod øst. I det ene af disse tilfælde har modparten cyklist.

Den sidste ulykke var en knallertkørere der ramte et parkeret køretøj der hold på broen umiddelbart vest for krydset.

Beskrivelse

To T-kryds.





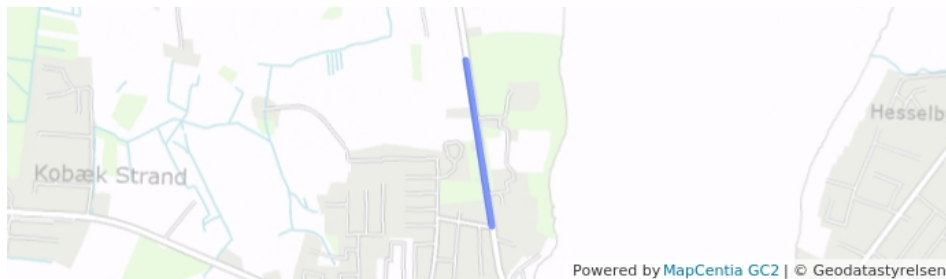
Krydset set mod sydvest (nederst) og sydøst (øverst). Havnevej er midt i billedet.

Løsningsforslag

Der foreslås gennemført en trafiksikkerhedsinspektion i de to kryds samt strækningen mellem med henblik på at få afklaret hvilke tiltag kan reducere antal ulykker på strækningen. Inspektionen bør foretages sammen med tilsvarende inspektion af Slagelsevej i Skælskør byzone.

U D K A S T

Slagelsevej i Skælskør



Status Forslag

Baggrund Udpeget

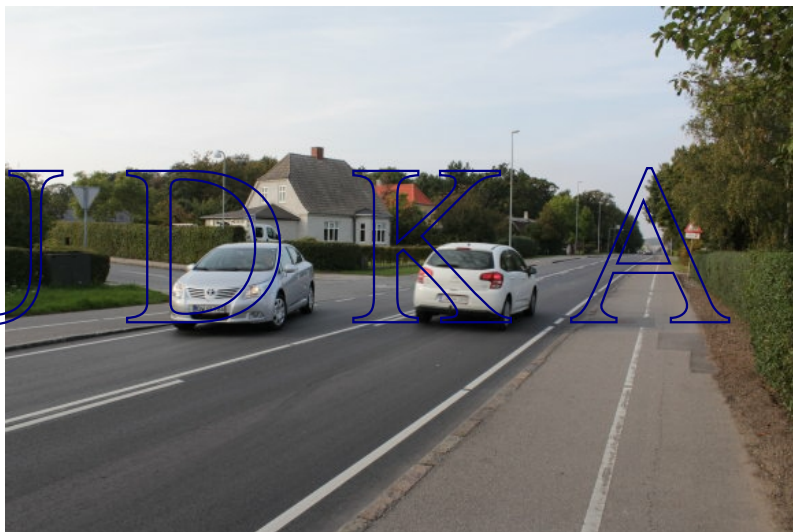
Budget år 2017

Uheldsbillede Tre personskadeulykker på en ca. 700 m strækning mellem Kobækvej og byzonetavlen mod nord.

Beskrivelse

Den nordlige indfaldsvej til Skælskør. En dobbeltrettet cykelsti slutter ved Skælskør Lystskov hvor cyklisterne skal krydse Slagelsevej. Hastighedsgrænsen er 60 km/t og der er ingen randbebyggelse. To sideveje. Den sydligste del af strækningen er hvor der er en skarp kurve er ikke udpeget.

UNDKAST



Slagelsevej ved Holmevej set mod nord.



Løsningsforslag

Der foreslås gennemført en trafikikkerhedsinspektion på strækningen fra byzonetavlen og til krydset med Kobækvej (dvs. inkl. kurven). Inspektionen bør foretages i forlængelse af tilsvarende inspektion af Norvej mellem Kobækvej og Havnevej.

U D K A S T