



RAMBOLL

Bright ideas.
Sustainable change.

Offentligt tilgængelige ladestandere i Slagelse Kommune

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget
3. november 2025

Formål: En klar og enkel kurs for opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere

Kommunen følger som udgangspunkt ladestanderbekendtgørelsen, men der skal tages politisk stilling til ambitionsniveauet for udbygning af ladeinfrastruktur.

Der skal træffes politisk beslutning om:

- Ambitionsniveau for opsætning af ladestandere (minimum, proaktiv/udgiftsneutral, investeringsparat eller “hvile-i-sig-selv”-model).
- Praksis for borgerhenvendelser om nedfræsning af ladekabler i fortove.
- Tidsplan for udbud af ladestandere.
- Udbudsdesign, herunder puljeopdeling og konkurrencefremme.

I overensstemmelse med Slagelse Kommunes Bæredygtighedsstrategi

Bæredygtighedsstrategiens Handling 15: Opsætning af offentligt tilgængelige el-ladestandere

- Muligheden for at oplade elbilerne skal svare til efterspørgslen.
- 8 % af borgerne, samt besøgende og turister er afhængige af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur
- Slagelse Kommune ønsker at understøtte etableringen af en geografisk dækkende og offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til elbiler.
- Udbud i foråret 2023 tog udgangspunkt i at opfylde lovkrav og mulighed for adgang til offentlige ladestandere ved 5 % elbiler.
- Slagelse Kommune vil følge udviklingen og handle, såfremt det bliver nødvendigt at gennemføre endnu et udbud på flere ladestandere på offentlige arealer.

Blandt de private bilkøbere udgjorde elbiler hele 91 procent af salget af nye personbiler.

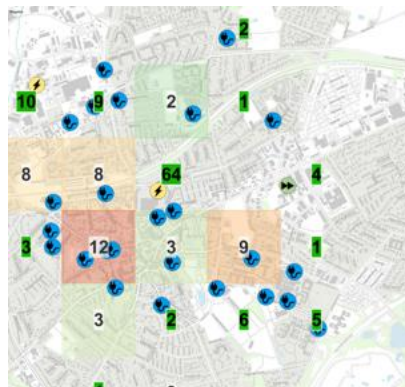
Kilde: FDM sep 2025

Elbiler udgør pt. ca. 17% af alle personbiler i Danmark.

For Slagelse Kommune er tallet 13,5%



Omfang af et eventuelt kommende udbud



Beregnet behov
Kortmateriale med uopfyldt behov

Ekstra behov
ved eksisterende lokationer pba. brugsdata



Borgerønsker
fx SuperBrugsen Skælskør

Nye lovmæssige krav
Pga. ny ladeblander-bekendtgørelse

Lokationer i udbud



Ambitionsniveau for opsætning af ladestandere:

Tre overordnede modeller

Minimumslinje:

Opsætning af ladestandere i overensstemmelse med lovkrav, men ikke ud over dette.

Fordel: Enkel efterlevelse af lovgivning og begrænsede kommunale forpligtelser.

Ulempe: Risiko for manglende dækning på centrale eller turistprægede arealer.

Proaktiv, udgiftsneutral linje:

Udbud af konkrete kommunale lokationer, hvor der er udtrykt behov, men kun etablering, hvis det kan ske uden yderligere udgift for kommunen.

Fordel: Hurtig udbygning.

Ulempe: Visse områder kan blive underforsynet.

Forvaltningen anbefaler en "hvile-i-sig-selv"-model, hvor tidligere indtægter fra ladestanderudbud (1,9 mio. kr) geninvesteres i ladeinfrastruktur for at balancere offentlige hensyn og lovkrav med efterspørgslen.



Ambitiøs og

investeringsparat linje:

Kommunen investerer yderligere midler for at sikre dækning på alle relevante lokationer.

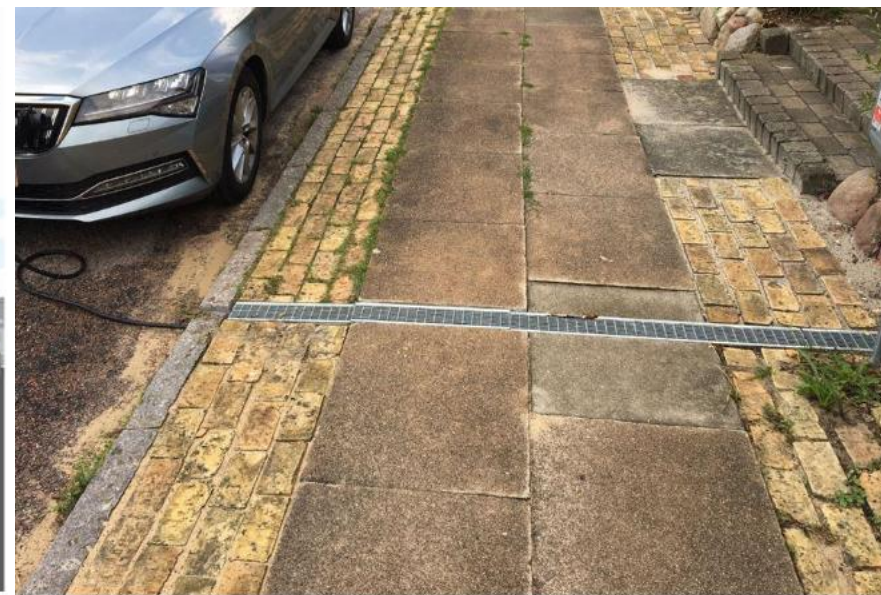
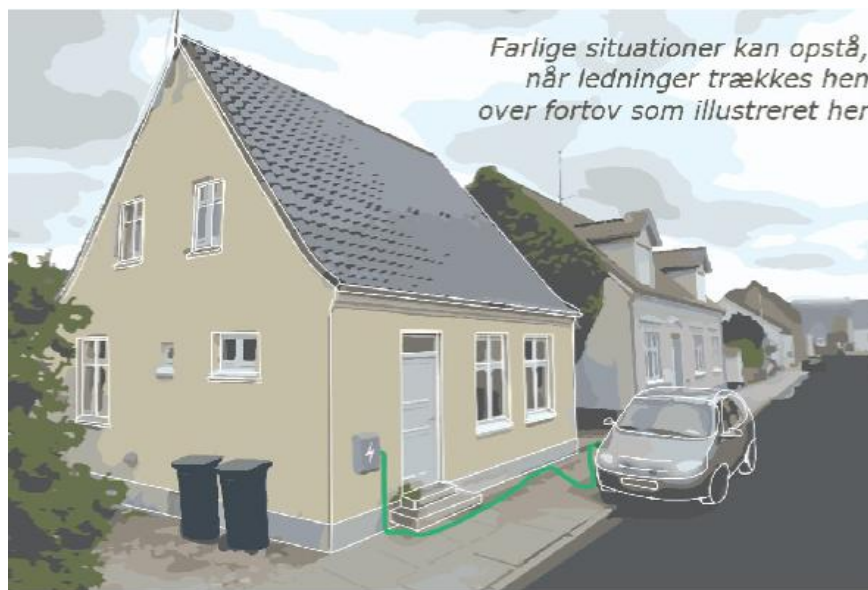
Fordel: Bred dækning.

Ulempe: Risiko for overinvestering og øgede udgifter*.

**OBS: Muligheden for medfinansiering af ladeinfrastruktur falder bort i 2026. Herefter ser det ud til at det kun er lovkrævede ladestandere der kan ydes kommunal medfinansiering til.*

Praksis for borgerhenvendelser om Nedfræsning af ladekabler i fortove

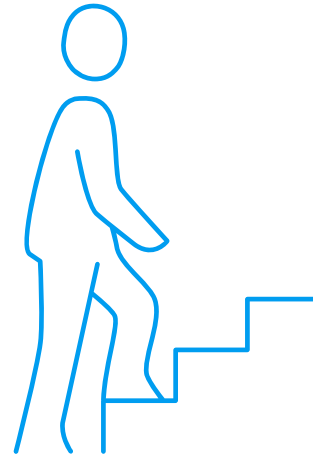
- Bygningsejer/-lejer parkerer på gaden og har ikke mulighed for opladning på egen grund.
 - Ønsker at opsætte ladeboks på egen grund og trække ledning over fortov f.eks. ved nedfræsning i fortovet.
- **Hidtidig praksis:** Afslag på sådanne ansøgninger med henvisning til trafiksikkerhed, driftsrobusthed og ensartet praksis.
- **Det anbefales** at fastholde denne praksis og i stedet tilstræbe opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere i nærområdet.
- **Fordelen** er øget sikkerhed og driftssikkerhed, mens **ulempen** er, at visse borgere kan opleve længere afstand til nærmeste lader og højere priser.



Eksempel på anordning der har fået tilladelse i Lyngby-Taarbæk

Anbefalinger vedrørende tidsplan og udbudsstrategi

- Ladestanderbekendtgørelsen skal revideres som følge af nye krav fra omarbejdet EU Bygningsdirektiv.
- Den reviderede ladestanderbekendtgørelse forventes at træde i kraft senest 29. maj 2026.
- Det anbefales, at der gennemføres et samlet udbud, når den kommende reviderede lovgivning er kendt.
- Udbuddet skal baseres på behovsvurderinger, herunder borgerønsker og forbrugsdata fra eksisterende ladestandere, og opdeles i puljer for at fremme konkurrence og prisgennemsigtighed.
- Udvidelse af eksisterende aftaler uden udbud anbefales ikke, da det kan påvirke priser og konkurrence negativt.



1. Politisk behandling
2. Opdatering af listen af lokationer med offentligt tilgængelige ladestandere baseret på kortlægningen af behov for og ønsker om ladestandere.
3. Med kendt lovgivning i 2026, igangsættes udbud af offentligt tilgængelige ladestandere.
4. Sagen forelægges TPL igen, inden der træffes beslutning om endelig økonomi.

Bright
ideas.
Sustainable
change.

RAMBOLL

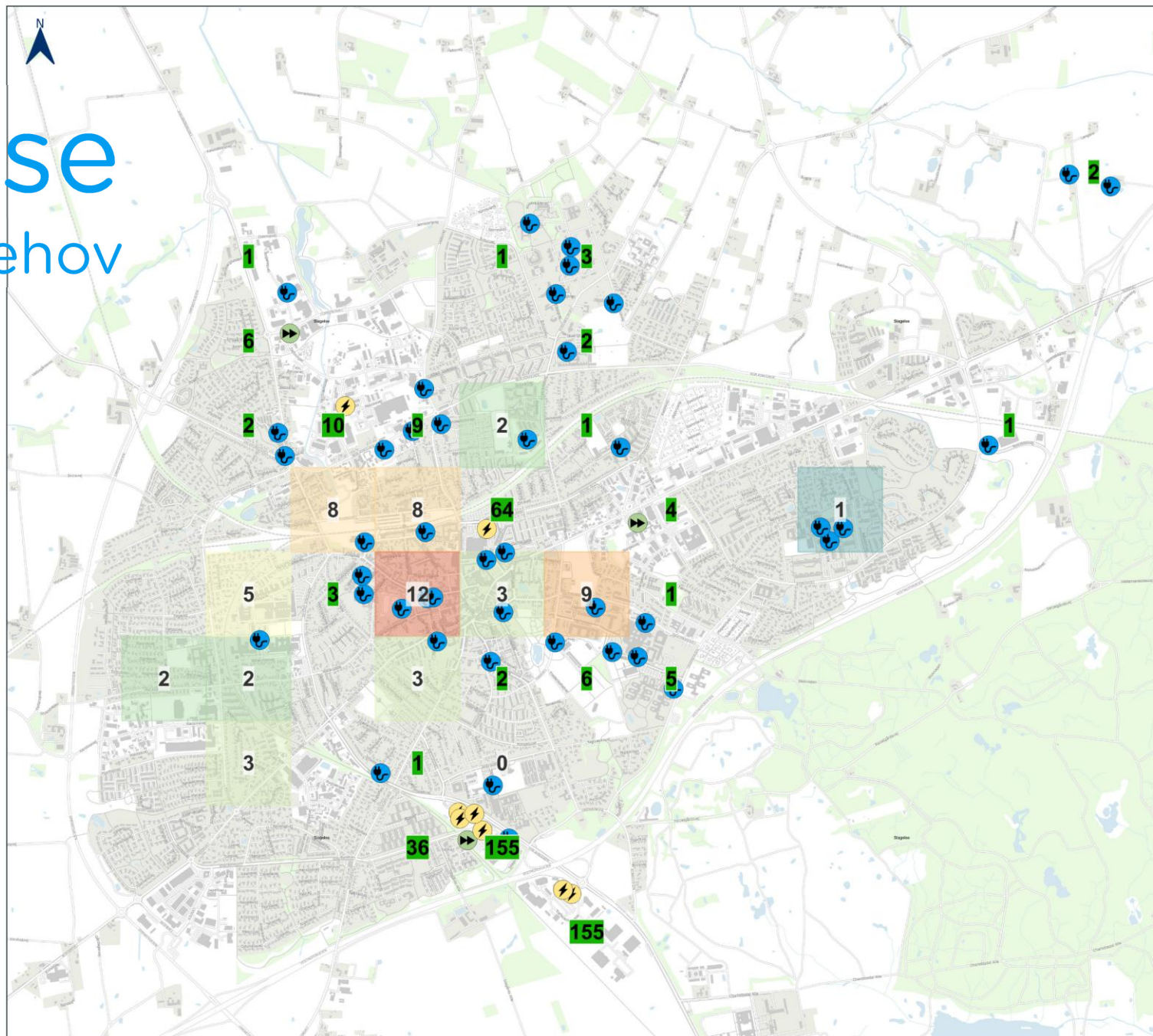
Beregnet behov

Slagelse

Beregnet behov

C:\Users\luhn\OneDrive - Ramboll\Documents\Småbopæl\standere\GIS\Projektil_02.ggz

PROJECT: 110060159 | DATED: 11-03-2025 | DESIGNER: LUHN



Signaturforklaring

Ladestandere

- Ladestander 22kW
- Hurtiglader 50kW
- Lynlader 300kW

Behov i ladestander-ækvivalenter.

- 1
- 2
- 3
- 5
- 8
- 9
- 12

Bemærkninger:

Nuværende ladestanderoverskud er markeret med grønne tal

Kortet er udarbejdet på baggrund af data fra Gilling og Niras' udregningsmetoder og udelukkende opdateret ift. den eksisterende ladeinfrastruktur (fundet via offentligt tilgængelige kortservices i februar 2025).

1:22,000



Behovsoversigt I antal ladestander-ækvivalenter

Slagelse

KORT 01

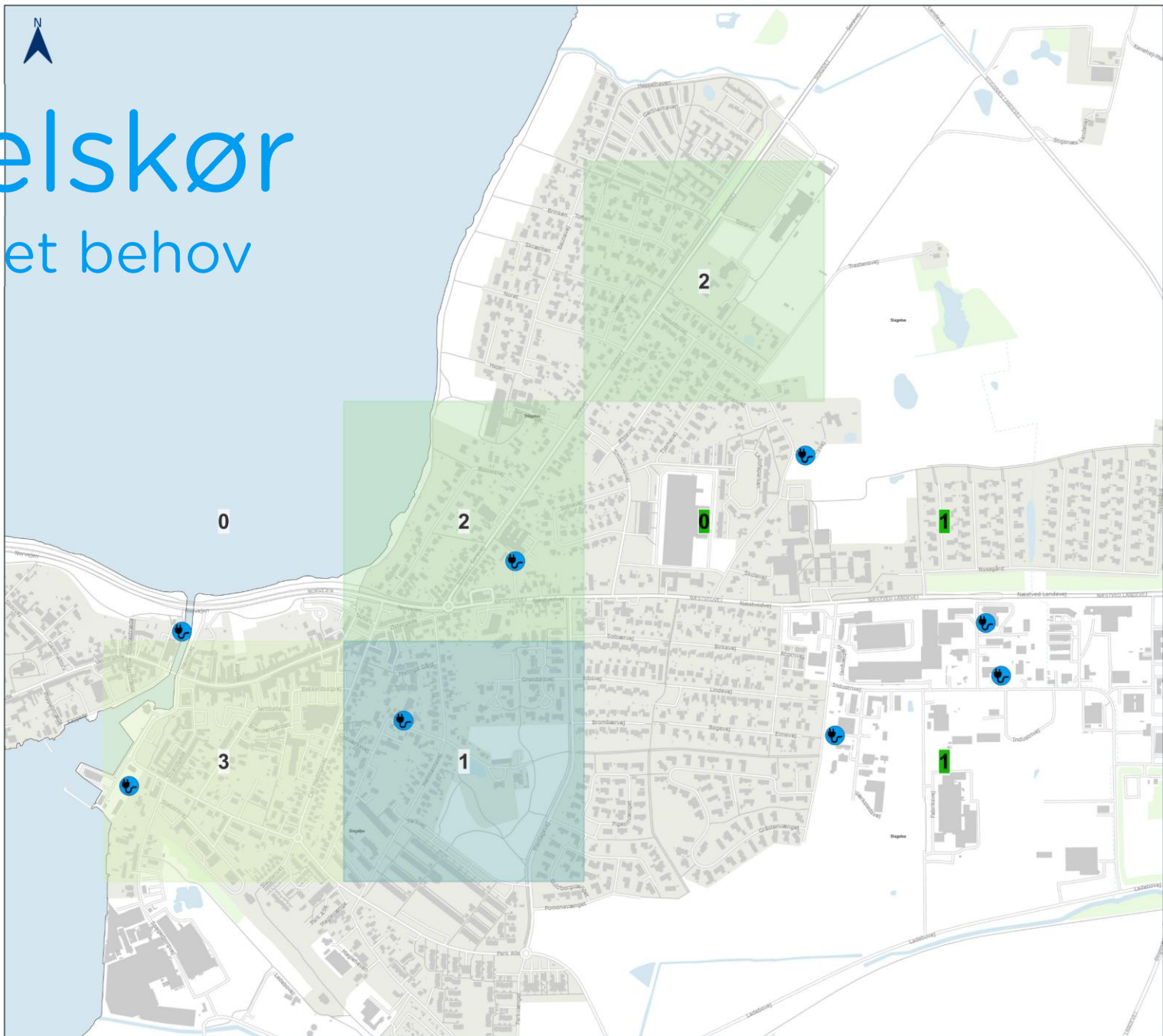
RAMBOLL TRANSPORT

Skælskør

Beregnet behov

C:\Users\luhn\OneDrive - Ramboll\Documents\Småprojekt\GIS\projektfiler\agz

PROJECT: 110060159 | DATED: 11-03-2025 | DESIGNER: LUHN



Signaturforklaring

Ladestandere	
Ladestander	22kW
Hurtiglader	50kW
Lynlader	300kW

Behov i ladestander-ækvivalenter.

1
2
3
5
8
9
12

Bemærkninger:

Nuværende ladestanderoverskud er markeret med grønne tal

Kortet er udarbejdet på baggrund af data fra Gilling og Niras' udregningsmetoder og udelukkende opdateret ift. den eksisterende ladeinfrastruktur (fundet via offentligt tilgængelige kortservices i februar 2025).
1:7,730



Behovsoversigt
I antal ladestander-ækvivalenter

Skælskør

KORT 03

RAMBOLL TRANSPORT

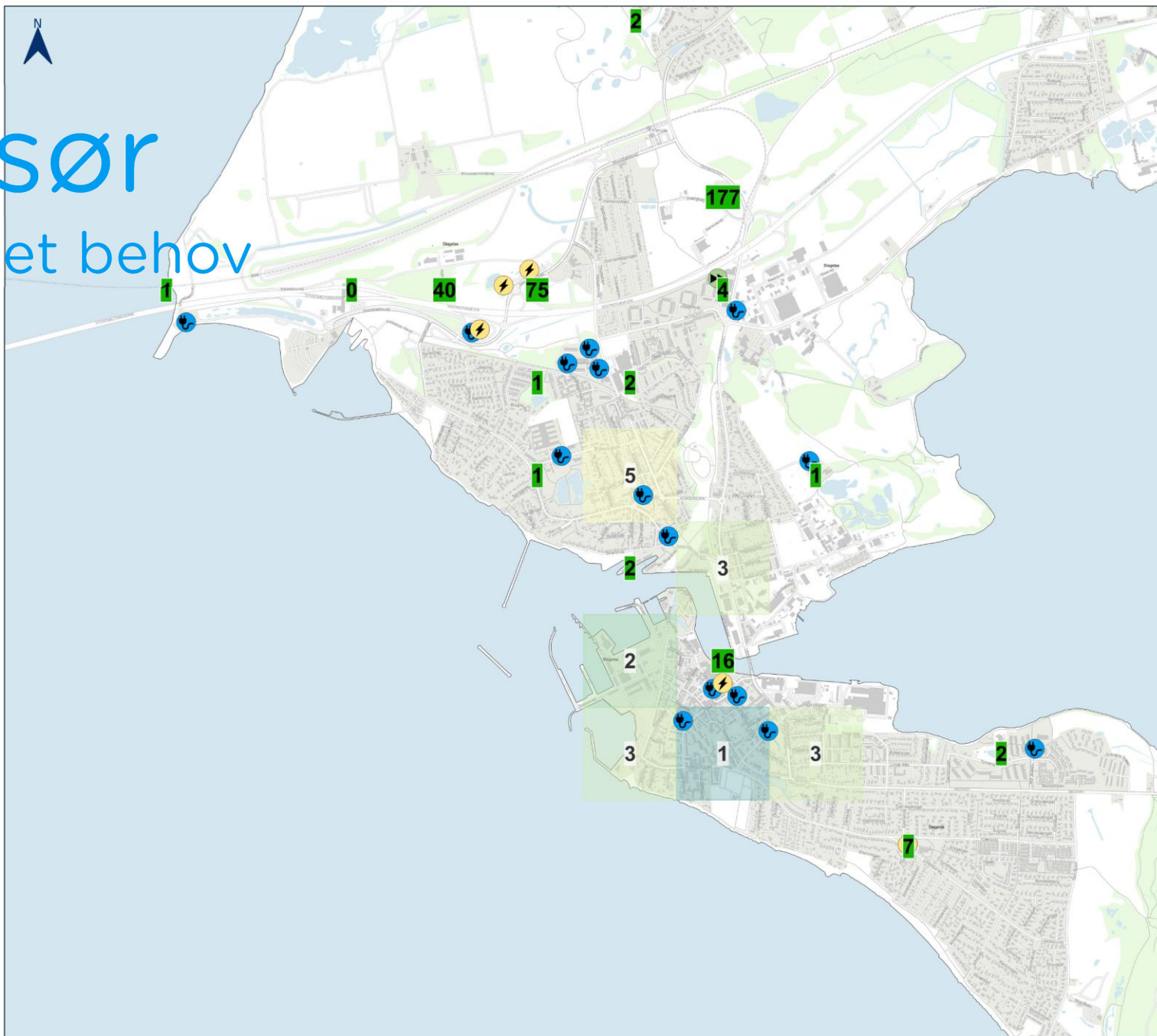


Korsør

Beregnet behov

C:\Users\luhn\OneDrive - Ramboll\Documents\Småbussgaver\Udgivning\ladestander\GIS\Projektfil.qgz

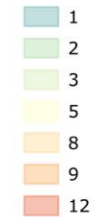
PROJECT: 110060159 | DATED: 11-03-2025 | DESIGNER: LUHN



Signaturforklaring

Ladestandere	
Ladestander	22kW
Hurtiglader	50kW
Lynlader	300kW

Behov i ladestander-ækvivalenter.



Bemærkninger:

Nuværende ladestanderoverskud er markeret med grønne tal

Kortet er udarbejdet på baggrund af data fra Gilling og Niras' udregningsmetoder og udelukkende opdateret ift. den eksisterende ladeinfrastruktur (fundet via offentligt tilgængelige kortservices i februar 2025).
1:20,000



Behovsoversigt

I antal ladestander-ækvivalenter

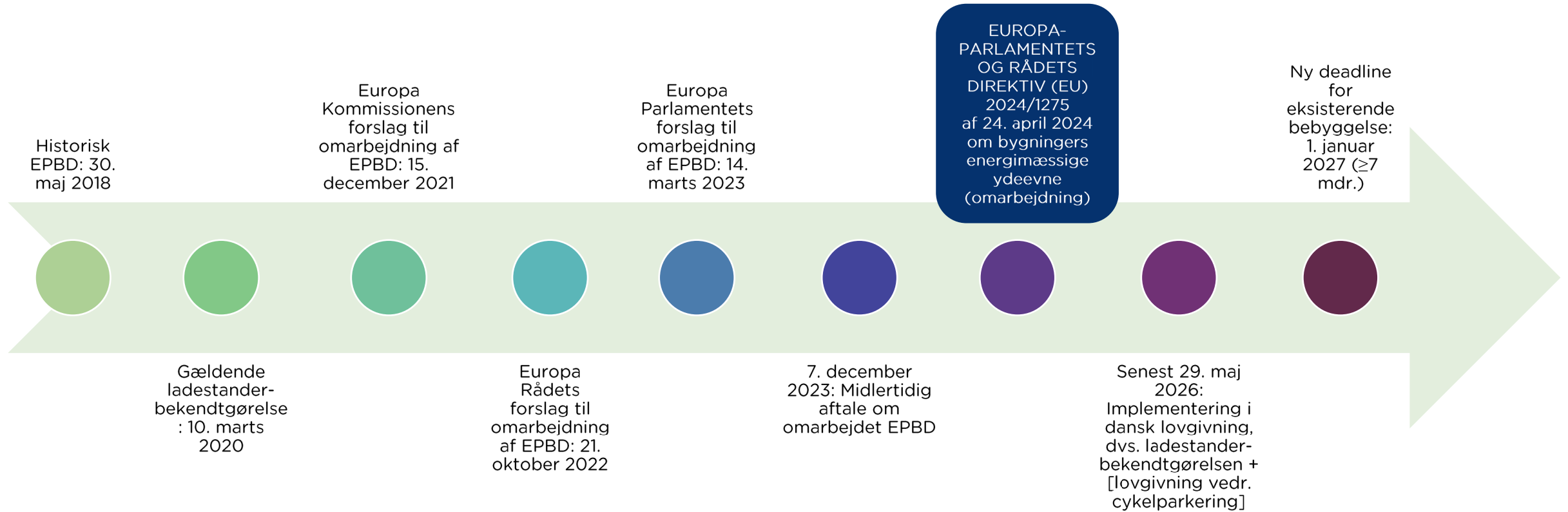
Korsør

KORT 02

RAMBOLL TRANSPORT



Ændring af Bygningsdirektivet (EPBD)



Krav om ladeinfrastruktur i Bygningsdirektivet, pr. april 2024

		PARKERING	KRAV
BEOBOLSE	 NY		≥ 1 ladestander + kabelføring til 50% af p-pladserne + tomrør til de resterende, herunder til elcykler og scootere mm.
	 RENOVERING		Kabelføring til 50% af p-pladserne + tomrør til de resterende, herunder til elcykler og scootere mm.
	 EKSISTERENDE		Ingen krav
IKKE BEOBOLSE	 NY		1 ladestander på 20% af p-pladserne og kabelføring til 50% af p-pladserne + tomrør til de resterende, herunder til elcykler og scootere mm. Hvis kontorbyggeri: ≥ 1 ladestander per 2 parkeringspladser
	 RENOVERING		
	 EKSISTERENDE		KRAV PR. 1. JANUAR 2027: Mindst 1 ladestander per 10 p-pladser eller tomrør til 50% af p-pladserne Hvis off.: 1/1 2033: Forberedt kabelføring til 50%