

# Slagelse Kommune

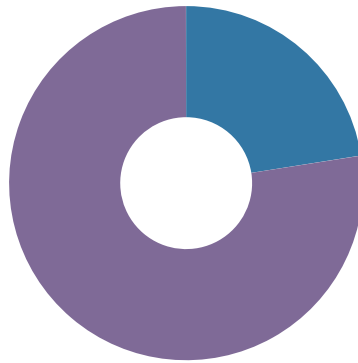
---

# Side 1

---

Slagelse Kommune

Svar status



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

111

● Ikke svaret

0,0%

● Afvist

0,0%

● Ufuldstændig

22,5%

● Gennemført

77,5%

Hvis du har en husstandsadresse på Agersø eller Omø, oplys venligst adressen

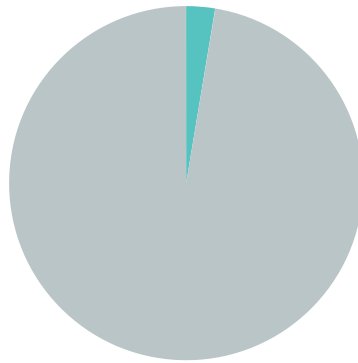


Answers are listed on page 11

Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

77

Hvilken af øerne, Agersø og Omø, rejser du til eller fra?



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

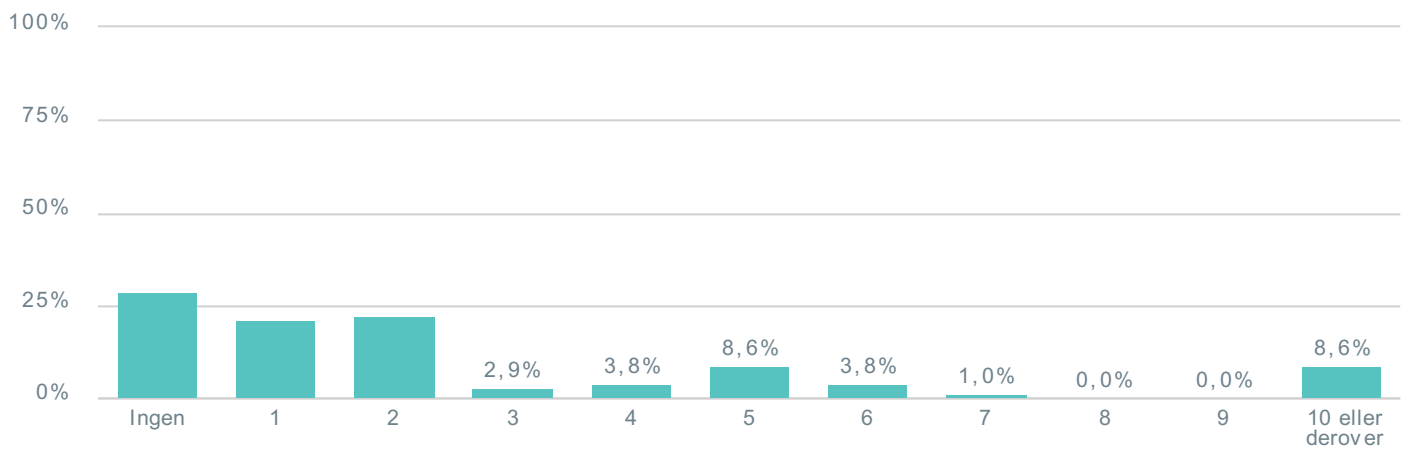
111

- Agersø
- Omø

2,7%  
100,0%

Hvor ofte forventer du/har du sejlet til og fra Stignæs i perioden fra den 4.-8. maj?

Angiv antal

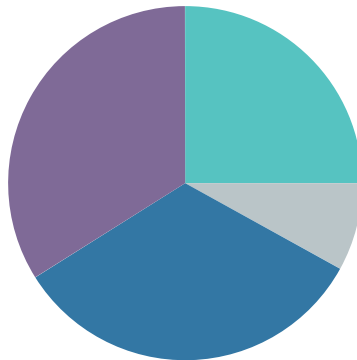


Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

105

## Hvad er formålet med din rejse?

Vælg gerne flere hvis nødvendigt



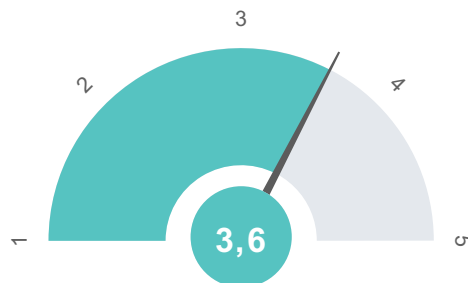
Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

100

Arbejde	28,0%
Skole/Uddannelse	9,0%
Fritid	37,0%
Andet	38,0%

## I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse?

De personer, der har svaret "Ved ikke" fremgår hverken af grafen eller totalen

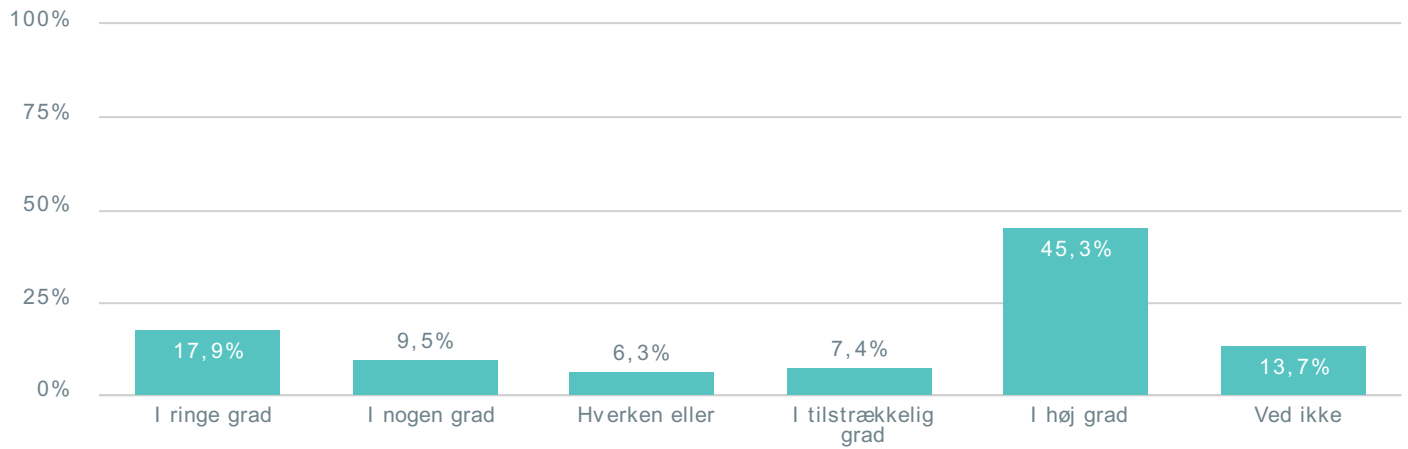


Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

82

Gennemsnit	3,61
------------	------

## I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse?



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

95

## Beskriv eventuelt hvordan nødsejlplanen har påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse



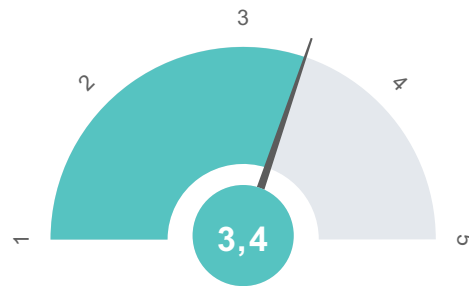
Answers are listed on page 12

Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

55

## I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine muligheder for at få fragtet gods/bil/håndværkere til og fra øen?

De personer, der har svaret "Ved ikke" fremgår hverken af grafen eller totalen



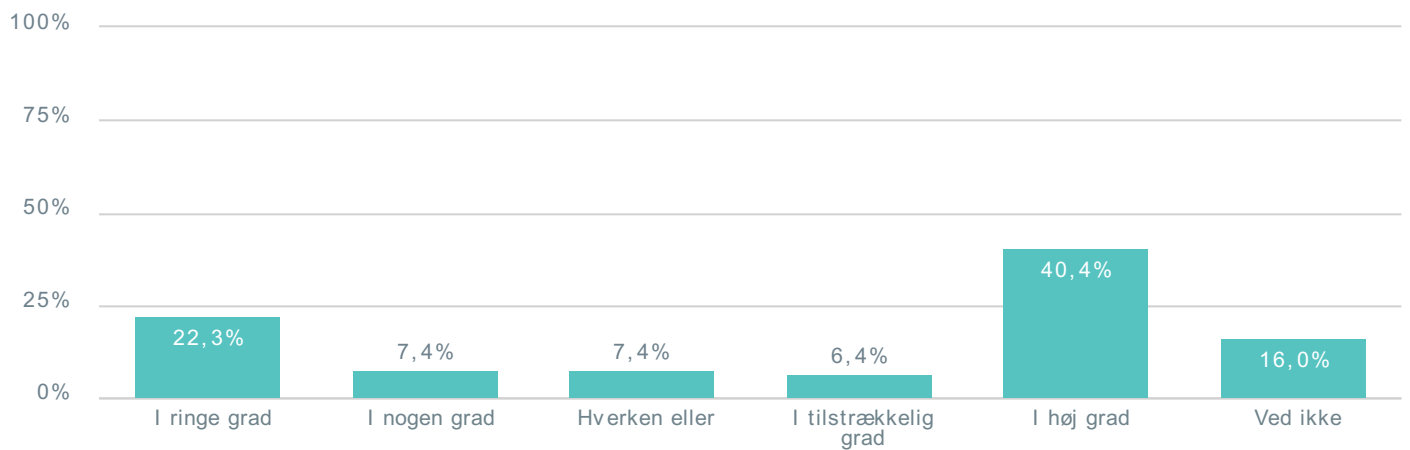
Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

79

● Gennemsnit

3,42

## I hvilket omfang har nødsejlplanen påvirket dine muligheder for at få fragtet gods/bil/håndværkere til og fra øen?

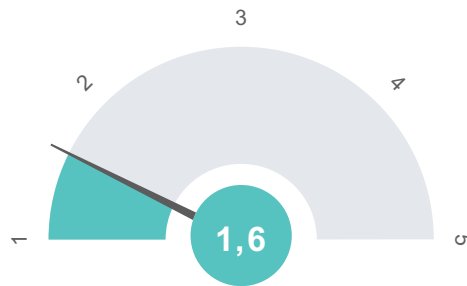


Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

94

I hvilket omfang oplever du, at denne nødsejlplan er acceptabel set i forhold til tidligere nødsejlplaner?

De personer, der har svaret "Ved ikke" fremgår hverken af grafen eller totalen



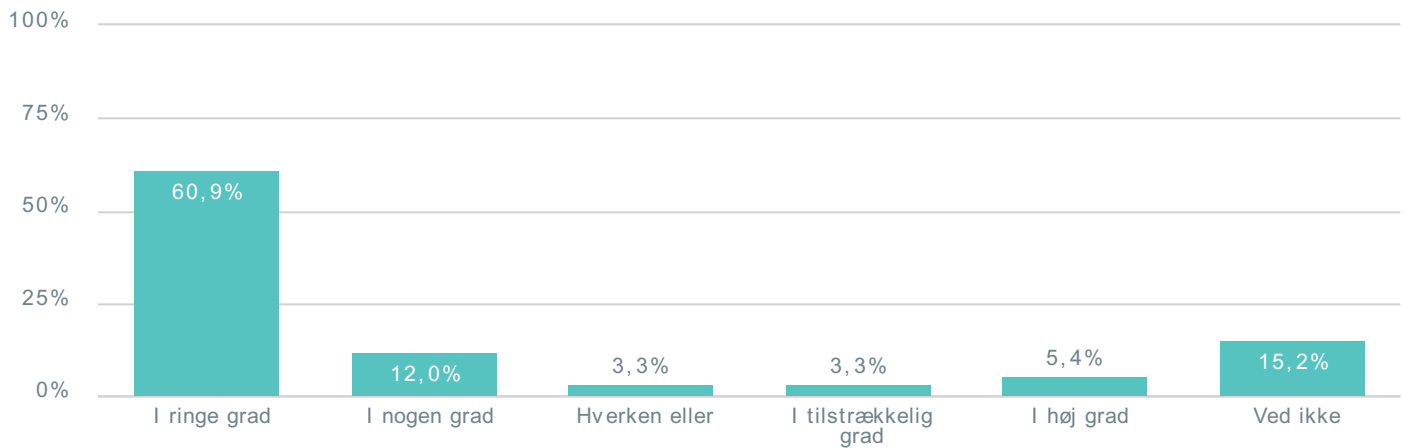
Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

78

● Gennemsnit

1,59

I hvilket omfang oplever du, at denne nødsejlplan er acceptabel set i forhold til tidligere nødsejlplaner?



Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

92



Hvis du har forslag til forbedringer af nødsejlplanen, bedes du skrive dem nedenfor gerne med begrundelser



Answers are listed on page 13

Total Svar status: Alle. Rejser til og fra: Omø

58

# Fritekstbesvarelser

---

## Slagelse Kommune

### Rapportfiltre

---

2

Svar status  
Rejser til og fra

## Hvis du har en husstandsadresse på Agersø eller Omø, oplys venligst adressen

1. langeklinten Omø
2. Husmandsstræde 15, Omø
3. Omø Havnevej 59, Omø
4. Omø Havnevej 41 Omø
5. Omø Havnevej 41 Omø
6. Langeklinten 16 Omø
7. Omø Havnevej 61 Omø
8. Sommerhus Nakke Agre 34
9. Langeklinten 22 D
10. Omø Havnevej 59 Omø
11. Gadekærsvvej 7
12. langeklinten 22
13. Husmandsstræde 4, Omø
14. . ?
15. Søvej 8, Omø
16. Søvej 8 Omø
17. Husmandsstræde 20
18. Søvej 26
19. Gadekærsvvej 1
20. Fyrvej 13
21. søvej 10, Omø
22. Søvej 36
23. Dragesvej 5 Omø
24. stumpe agre 8 Omø
25. Gadekærsvvej 7, Omø
26. Søvej 10 Omø
27. søvej 34 , omø
28. Nakkeagre 19' Omø
29. Husmandsstræde 1
30. Hørsekærsvvej 1
31. Agersøgårdsvvej 14
32. nej
33. søvej 22 omø
34. omø havnevej 8 B
35. Sommerhus: Hov Agre 28
36. Dragesvej 2 ?
37. omø havnevej 8 B
38. ørevej 30
39. Langeklinten 6
40. Nakke agre 3 sommerhuse ?
41. omø Havnevej 43
42. Lilli Nielsen Langeklinten 20
43. Lilli Nielsen Langeklinten 20
44. Husmandsstræde 20
45. Lilli Nielsen Langeklinten 20 Omø
46. Gadekærsvvej 15
47. langeklinten 20 omø
48. Langeklinten 23
49. Gadekærsvvej 1 Omø
50. Ørevej 40 Omø 4230 Skælskør
51. Nakkeager 26
52. Langeklinten 4 Omø
53. Land Agre 28
54. Langeklinten 12 og Omø Havnevej 97
55. Omø Havnevej 77
56. Nakke Agre 32, Omø
57. Store Agre 10 4230 Skælskør
58. Store agre 17
59. Revvej 20
60. Husmandsstræde 4, Omø
61. St. Agre 24
62. Ørevej 41
63. nakke agre 15, Omø
64. Nakke Agre 17
65. Stor agre 5
66. Nakke Agre 5, Omø
67. Store Agre 2 (sommerhus)
68. langeklinten 18
69. langeklinten 18 omø
70. søvej 20b
71. Husmandsstræde 12, Omø
72. søvej 20 b omø
73. Omø Havnevej 43, Omø
74. Omø Havnevej 45a Omø

75. fyrvej 40 omø

76. Store Agre 10 4230 Skælskør

77. Store agre 10

### Beskriv eventuelt hvordan nødsejlplanen har påvirket dine møde/gå-tider i forbindelse med arbejde/skole/uddannelse

1. måtte udsætte mine behandlinger på grund af der ikke var tider der passede med færgen

2. behov for at afhente materialer på fastlandet blev aflyst.

3. xx

4. Agersø kan ikke få fordelene HVER gang! Det er forfærdeligt!!!

5. Tidligere af sted fra Omø! Ekstra lang skoledag.

6. Aflysning af tandlæge, læge og diverse på grund af nødplan.

7. xx

8. Jeg er gangbesværet og kan ikke benytte passagerbåd, afgange passer ikke med busser, man kan ikke nå sygehus kontrol på 3 timer, lang ventetid, lang sejlads, usikkerhed for os ældre mht. hjemmeplejen.

9. lange arbejdsdage.

10. har haft eksamen hele ugen, nødplan passede ikke med mine møde og slippetider og heller ikke med bussen. Desuden var jeg bekymret for om vejret ville have indflydelse på sejlads med passagerbåde, jeg er ikke søstærk, valgte at blive på fastlandet nogle af dagene, heldigt da der jo var aflysninger af passagerbåden.

11. Når der sejles nødplan kommer jeg først ud af min seng efter kl.10 og bliver lagt igen allerede kl 18.15

12. megen ventetid efter mødet, for jeg er afhængig af egen transport i bil

13. Har to til tre timer overarbejde på grund af nødsejlad

14. Det stresser en når man i så høj grad skal tilpasse sig at det tager lang tid og sejle og at få det til og passe med det man skal og man skal tidligt af sted for og nå frem sent

15. Tidligere afsted (06.35) + pga. aflysning af passagerbåden den 7/5 turde jeg ikke vente til den afgang kl 19, som jeg plejer at tage hjem med, da denne var med passagerbåd, og jeg ikke ville risikere ikke at komme hjem, hvis der igen var problemer. Jeg måtte derfor gå halvanden time tidligere fra arbejde end jeg havde fri til. Passagerbåden er desuden ikke videre behagelig i høj søgang, for at sige det mildt.

16. Det besværlig at få tingene til at passe sammen når man vil over med bil. Har måtte udsætte møder og andre for mig vigtige ting da der ikke er færge til øen om eftermiddagen.

17. Se punkt 4

18. Jeg har ikke brugt færgen til nogle af de beskrevne ting

19. Har været nødt til at aflyse møde og undervisning på fastlandet, jeg er afhængig af min bil og kunne ikke forsvare at bruge 8½ time på henholdsvis 1 times møde og 2 timers undervisning.

20. Afsted tidligere og hjem senere

21. som sidste spørgsmål ,har aflyst

22. Mange timer bruges da jeg skal have bil med.

23. 6.35 ud-17-18.15 hjem i stedet for 7-17.50, så ok til at leve med

24. Forlænget rejsetid-irriteret når man ikke kan have bil med hjem

25. Måtte møde for sent på arbejde

26. Afgangen kl 14 fra omø, har jo været som den altid har været, men færgen direkte til Stignæs.

27. da der ikke er en færge kl 21 er det for mit vedkommende umuligt at komme og overholde mine tider.

28. jeg kan ikke deltage i noget da min bil ikke kan komme hjem til aften

29. Den er dårlig planlagt med 15 færgen ,ikke optimalt med passagerbåd

30. Afgangstidspunkt er fykket

31. jeg skulle tidligere op 1/2 time

32. måtte bytte med kollega, for at passe arbejde, med de tåbelige afgangstider er det jo næsten umuligt at passe sit arbejde

33. Måtte aflyse lægebesøg fik først tid igen om 3 uger.

34. Har svært ved at få foder til kreaturer

35. Der er ingen bus ventetid 1 time

36. kan ikke nå at udfører mit arbejde når man kun har en time på agersø

37. passer overhovedet ikke med mine normale mødetider.

38. Mandag onsdag og fredag modtager jeg varerne en time senere end normalt, det gjorde jeg også med tidligere nødplan det er okay, Torsdag er det brændende punkt for mig da mine frostvarer ankommer kl ca 14.30 på Stignæs, det betyder at mine frostvare først ankommer til Omø kl 18.30 med den nuværende plan dette er ikke holdbart. Med denne her nødplan har jeg ikke kunne få frostvarer, absolut nødvendigt med en færge kl. 15 fra Stignæs

39. Længere arbejdstid

40. manglende bilfærge ved hjemrejse

41. Idioti

42. Jeg er pensionist, og er derfor rimeligt frit stillet, med de nuværende almindelige færge afgange, så jeg undgår bare nødplan sejladserne.

43. Hvis man skal nå hjem 15:10 er man nød til at gå før.

44. Ingen bil med kl. 5.00 fra Omø - derfor nødvendigt at tage afsted aftenen før

45. Der er få afgang - og vi bliver nød til og planlægge en tidligere afgang fredag for og være sikker på og komme med

46. Længe tid . Både frem og tilbage ialt 1 1/2 time i stedet for 45 - 50 min

47. Turen til Omø blev aflyst

48. Lang sejltid kræver tidligere fri eller sen ankomst. Ikke mulighed for transport af materialer (hængertræk) til vores sommerhusbyggeri

49. Idet jeg er afhængig af flextrafik (bil) til og fra bopælen, kan jeg ikke anvende passagerbåden, hvilket giver store gener i forbindelse med behandling og genoptræning.

50. vi kan ikke komme til fodbold, da tiderne overhovedet ikke passer. jeg har måtte aflyse tider hos læge og sygehus fordi jeg ikke kan få bilen med uden at skulle være ovre urimeligt længe

51. Den påvirker det i en sådan grad, at jeg må tænke hverdagen anderledes; også over grænsen til at måtte prioritere anderledes, hvilket ofte opleves som en forringelse af den i forvejen sårbare hverdag. Jeg har reelt i denne uge valgt at halvere mine ture pr. uge (fra normalt otte til fire) for at få mine ressourcer til at hænge sammen i rimelig grad.

52. rejsetid/ventetid er uakseptabel

53. har brug for min bil, men kan ikke få den med. bussen passer ikke med mine arbejdstider

54. for meget kaos ved færgelejet .Der er mange biler som måtte kører hjem igen og evt komme over dagen efter El finde et sovested i nærheden af færgelejet .Det er uholdbart og ikke godt nok .Dårlig planlægning .

55. Tager ikke til omø når der er nødplan, usikkerheden når der ingen reservefærge er,er for stor

### **Hvis du har forslag til forbedringer af nødsejlsplanen, bedes du skrive dem nedenfor gerne med begrundelser**

1. Det skulle gerne være sådan at der en Bus når færgen ligger til i Stignæs. Vi er jo ikke alle kørende i Bil , for det 'kan ikke være at man skal vente en time før man kan komme med bussen.

2. ved ikke.

3. Øerne skal have samme antal af gange med bilfærge.

4. Ikke mulighed for at deltage i skole/hjemsamtale i Skælskør. Er træt af at føle Agersø har fordelene fordi Omø har det længere sejltid. Besøg fra fastlandet aflyst! Helt sikkert ikke en acceptabel løsning i fremtiden. Ikke muligt at booke til min søn som skulle hjem fra skole kl. 15.00.

5. Lige så mange afgang til Omø, som Agersø har fået. Kattedag UDELUKKENDE til Agersø.

6. Træt af at Agersø altid skal forfordes - i forhold til Omø.

7. Har ikke haft mulighed for tiltrækkelig hjemmehjælp (vikar fra fastlandet)). Ligger 16-18 timer i døgnnet. Tænke på de ældre på Omø der har behov for hjælp.

8. Der er for få afgang med bil. Der mangler tidlige afgang fra øen for pendlere i bil. Når Omøfærgen er i dok eller ligger stille med tekniske problemer, hvilket sker jævnligt, dur nødplanen slet ikke i hårdt vejr, da hverken Agersø-færgen eller en lille motorbåd som Kattedag kan sejle til Omø i det vejr. Slagelse Kommune må sammen med andre kommuner anskaffe en all-round afløserfærge.

9. Passagerbåd ikke optimal for os ældre gangbesværede, passer dårligt med busser, lad os omøboere beholde vores færge, vi bliver utrygge, skal vi tvinges til at fraflytte øen? tænk jer lidt om, helt meget...

10. 17 afgang fra Stignæs blev udskudt en ½ time pga. en ekstra tur til Agersø, på grund af mange ikke reserverede biler. Det viser at der er pres på nogle afgang, hvorfor der må tages stilling til bestilling, og færgen sejler når alle bestilte ture er optagede. Ved for mange passagerer til bestemte afgang, kunne det evt. indlægges at det er færgepersonalet der vurderer behovet for "en ekstra tur".

11. vigtigt at afgangene passer med busser. 15 og 16 afgangene er vigtige for Omø. Jeg var bange for ikke at komme med passagerbåden når jeg kom med taxi 15.10, hvad nu hvis der var mange passagere også selv om skolebørn bliver prioriteret, hvis plads skulle jeg så have haft og hvem skulle så have ventet flere timer på at komme hjem, jeg synes man skal kunne bestille plads.

12. Morgenfærge og aftenfærge med mulighed for bil også i weekenden.

13. øget antal afgang med mulighed for at medtage bil. Det øgede antal afgang har ikke den store betydning for mig - der skal være mulighed for at kunne tage bil med. ps. postmesteren har medt ud, at med denne nødplan vil der ikke kunne udbringes post på Omø ! En bilfærge kl. 15.10 til Omø via Agersø vil forbedre planen

14. Når man sejle til Agersø kl 9.00 og 14.00 og omø kl 10.00-12.00 vil det passe med bus Samt man kan få håndværkere til øen så de højst skal være der to timer Det kan jo osse være man skal se på hvor længe færgen skal være på Agersø og Omø vil tro at fem minutter vil passe Samt ti minutter på Stignæs ,vil det kunne gi en tur mere til Agersø og omø Der skal osse være mulighed for og tage en bil med fra Omø kl 5.00

15. I forbindelse med færgeafgang fra Omø eftermiddag kl. 16. mangler færge til håndværkerbiler m.v.. Passagerbåden er ok. Hvis den indsættes vil det være en hurtig forbindelse. Færgeafgangstid fra Agersø bør sløjfes når færge/P båd skal videre til Omø, der er ingen grund til unødigt ventetid på Agersø, er færgen/P. båden tidligere fremme kan ventetiden passende være på Omø, hvor der ingen passagerer er på fartøjet. Passagerer til Omø irriteres unødigt af vente tid på Agersø! SMS udsendt fra kontoret i forbindelse med udvidelsen af sejladsen "lørddag" var aldeles misinformerende i forbindelse med morgenafgang fra Omø kl. 8.00 og reservationer overføres, men til hvilken afgang?

16. Når det bliver vinter,måske med sne og blæst og is ser jeg ikke at denne Kattedag kan sejle Der er lang ventetid på Agersø når færgen når dertil fra Omø Det kunne godt minimeres enten ved senere afgang fra Omø eller hurtigere fremme v. Stignæs Jeg syntes det er utrygt at vores færge ikke ligger i havn på Omø om natten

17. Mulighed for at bestille plads på passagerbåden ønskes. Hvis passagerbåd: ikke via Agersø til Omø. Afgang kl. 19 gik via Agersø, hvilket jeg finder uacceptabelt, eftersom Agersø også havde færgen. Tydeligt link til nødsejlplanen fra forsiden af hjemmesiden!!! Indtil fredag virkede linket fra siden "Sejlplan 2015" ikke! Vi var tre som samtidig sad og forsøgte at finde nødsejlplanen på hver vores computer, men forgæves. Da jeg skrev til kontoret, at der manglede link, fik jeg dette korte svar: "Vi har lige testet, og den er der. Venlig hilsen Lillian Andersen". Sikken service - eller rettere katastrofal mangel på samme! Hvad med at oplyse om, hvor på hjemmesiden sejlplanen lå? Så kunne vi lede videre uden hjælp! Tak for det, Lillian!

18. Denne her plan har gjort det totalt umuligt at få håndværkere da de ikke kan komme hjem, vi mangler 15.10 færgen. Som købmand har jeg virkelig et stort behov for at 15.10 turen indsættes med færgen.

19. se punkt 4, Agersø og Omø købmænd har begge behov for at få frostvarer hjem om eftermiddagen derfor skal 15.10 turen være fast med færgen til begge øer. Ønske kan være at man inddrager erhverv på Øerne i planlægning af nødplan.

20. Del mere ligeligt denne gang er Agersø tilgodeset med bil færgen.

21. Jeg ved ikke hvordan nødsejlplanen skal se ud, jeg er helt sikker på at der skal findes en anden løsning hvis øen ikke skal affolkes, da det ikke alene er fastboende men også sommerhusgæster der er dybt utilfreds. Det kan jo ikke være rigtigt når det er Agersø færgen der skal sejle at bilerne bliver oversprøjtet med saltvand, så billige er biler jo heller ikke.

22. afløser færgen til biler så man kan få bilen med over busser passer ikke til næstved

23. 15-afgang fra Stignæs og 16-afgang fra Omø er nødt til at være en bilfærgen. Det er vores mest brugte afgang, en enkelt uge kan man nok planlægge sig ud af div. aftaler eller planlægge med længere transporttid, men det er jo ikke altid en nødsejlplan kun varer en uge. Det er nødvendigt at afgangene passer med en bus på Stignæs både af hensyn til skolebørn og dem uden bil. Det er usikkert mht passagerbåden at vi ikke kan bestille plads, når nu den kun tager 10 personer med.

24. Der skal være en afgang med bilfærgen fra Omø ca. kl. 16.00 . Det er både dyrt og besværligt at have håndværkere i sådanne perioder. Så skal vores færger heller ikke lånes ud , det burde ikke være nødvendigt at genere brugerne ud over de nødvendige værftsbesøg.

25. Forrige nødsejlplan fungere perfekt. Nuværende plan tilgodeser kun Agersø. Sejlads med Kattegat til Omø er ren tortur for ombordværende passagerer med vindstyrker over 5m/s

26. Der skal være en ordenlig færgen at sætte ind ved mangel på den ene færgen

27. Lad den ø som er ramt af service være ramt af passagerfærgen således at ubehaget for den anden ø ikke er så stort. I stedet kan vi så se frem til 14 dages umulige sejltider i stedet for en uge. Hvis vi ved hvornår færgen skal serviceres kan vi undgå eller flytte aftaler der ikke tidsmæssigt kan lade sig gøre langt mindre besværligt end dette. Her rammes vi både af treholdssejls og personfærgen i forhold til at genere folk mest ja så har i da ramt i plet.

28. Telefontider bør udvides, når man ikke kan benytte internet - også generelt

29. Lad vær med at forfordel agersø gør sejlplanen lige for alle

30. Mulighed for en afløser færgen.

31. en ekstra færgen. man skal kunne få sin bil med.

32. Det er fint der er afgang direkte stignæs/omø og retur. pas.færgen er ikke et alternativ stignæs/omø

33. Vi vil gerne have en afløser færgen. Dele med andre kommuner i landet. Disse nødsejleplaner bliver aldrig tilfredsstillende.

34. Der bliver sejlet så det passer med busafgangene, så der ikke er ventetid på 1 time i Stignæs. Har man arbejde på fastlandet burde det være en selvfølge at bilen kan komme med over. Der skal være muligt at bestille til passagerbåd, så man er sikker på at komme hjem.

35. Forslag: afgang omø 06.45 Det er ikke ok at afgang fra omø kl. 06.35 medfører ventetid på agersø i 20 minutter inden afgang mod stignæs, hvilket har været tilfældet, som landmand er det angstprovokerende at tænke tanken om Trekantsejls i august uanset hvilken sejlplan. De øvrige afgangene i denne plan har jeg ikke basis for at vurdere. Jeg har tænkt tanken om at rykke mine arbejdstider nogle dage til afgang kl. 0800 omø/ 19.00 stignæs men syntes ikke at vejret var med "Kattegat". jeg havde håbet at sejltiden med "Kattegat" var væsentlig kortere, men da jeg erfarede at der kun var få minutter var det ikke attraktivt, en overfart på under 30 min. er attraktiv, jeg har bevidst fravalgt denne uge fra 4.-8 maj i forb.m. planlægning af håndværker besøg. Det gør jeg hver gang der er nødplan/trekants Sejl, Ligesom ferie også prioriteres i uge hvor der er varslet nødplan.

36. Anskaf fælles afløserfærgen for småøerne

37. Den gule nødplan kan delvis gå an den nuværende er helt ud i skoven.

38. Jeg så gerne der var en reserve færgen så man ikke var låst fast af de få afgangene der er.

39. Vi føler os fint dækket ind med nødplanen

40. Sejlplanen da Agersø III var udlånt til Fåborg var en hel del bedre, nok den bedste "nødplan" som har været afprøvet i de sidste par år, hvis så passagerbåden kunne dække en tur midt på dagen til Omø, så ville den helt klart være perfekt.

41. Hvis der sejles trepunktssejls kl 15.10 med færgen fra Stignæs har både Agersø og Omø købmændene mulighed for at få frosvare hjem i god behold. Vi har samme leverandør! Omøboerne har mulighed for at få håndværkere til og fra øen.

42. Afløserfærgen vil være optimal

43. flere bilfærgeafgange til og fra Omø, det er vanskeligt at planlægge evt. læge- og hospitalsundersøgelse, når man ikke kender fartplanen lang tid i forvejen.

44. Der burde være en tidligere bilfærge med start på Omø man kan ikke komme til noget møde på Sjælland eller nå et tidligt fly fra lufthavnen når første bilfærge er så sent på Sjælland

45. Det er dybt kritisabelt og utrygt ikke at have vores egen bilfærge, når det er Agersøfærgerne der er på værft Agersø bliver forfordelt i forhold til Omø, da jeg mener, at færgerne skal SOVE hjemme, for at dele ulemperne ved værftophold.

46. Det burde være mere ligeligigt med afgang mellem de to øer, lignu er der flere afgange til Agersø end Omø, og det betyder samtidigt at det også at der kan gå flere timer mellem afgangene til Omø. Så en til flere dage er man nød til at gå før fra arbejde/skole for at nød med en lille sejlbåd, som der kun er plads til 12 i - Og for dem som kommer med Skole-Taxaen eller bus kommer kun ligetil sejletid, Så det er ikke engang sikkert at man får en plads - så skal man vente 2 timer på Omø færgerne kommer tilbage fra Agersø og så er man nok først hjemme 18:15-18:30 - Er det ikke lidt sent når man igen skal med færge 6:35 næste morgen?

47. Det er vigtigt at kunne få bil med til/fra Omø, da vi skal bruge den både på fastlandet og øen.

48. Man forventer som sommerhusejer, at man ikke sender færgerne på værft i sommerperioden hvor vi vil benytte vores hus.

49. Ikke okay at der ikke kan komme bil med med 05 færgerne og at transport er 3 timer i stedet for 1 1/2 time . Afløser færge som før var bedre

50. Jeg mener det er helt uacceptabelt, at Slagelse Kommune udsulter en ø på denne måde ..... det er en langsom kvælning! Forbedring af nuværende forhold: to færger og en til nødsituationer

51. Da jeg skulle have bilen fyld udstyr til rep. at sommerhuset om fredagen d. 8 maj, valgte vi at aflyser turen.

52. Det vil for andre end undertegnede - der er afhængig af flextrafik - være hensigtsmæssigt med en bedre koordination med busdriften. Dette gælder bl.a. for min mand. Et lægebesøg eller en indkøbstur er særdeles besværligt for gående passagerer uden busforbindelser videre.

53. som omøer har vi hele tiden været klar over at vi skulle indordne os når der er nødplan, men en plan som ikke passer til bustider og hvor de færger som vi bruger mest, er fjernet, den kl 900 og kl 15 er totalt urimeligt, som jeg ser det var den gamle nødplan til at leve med, men den her er ubrugelig. vi har ikke brug for en passagerbåd, men nogle afgange der passer til vores børn og pendlere og alle de øboere der skal til læge og andet og så kan vi godt leve med færre afgange i en kortere periode. jeg undrer mig over hvad agersøerne dog skal med alle de afgange de har lavet på den her plan og kunne godt tænke mig at se en statistik over om de virkelig har brug for så mange afgange som de har fået på denne plan

54. Helt konkret: Jeg har forstået på andre, at man ikke kan booke plads på passagerfærgerne. - Det virker helt uholdbart, idet man så ikke kan vide hvornår man reelt kan komme til/fra øen/fastlandet Bortset fra det må jeg indrømme, at jeg finder det svært at overskue denne nødsejleplan fra de tidligere i virvaret af muligheder. Bare det at være sikker på at have læst og forstået den fyldestgørende-! Det er næppe sådan at vi får flere øboere i fremtiden-!!

55. gå tilbage til den gamle nødplan, den fungerede rigtig godt

56. at det er muligt at få bil med fra omø kl.05.00

57. en reservefærge var en mulighed .Det vil fremme tilgangen af nye borgere på øerne og sommerhussalgene på øerne .Man vil have mere tiltro til færgerne .

58. Det ville være fantastisk hvis der var større sikkerhed for sikker afgang til omø også når det blæser. Jeg ville flytte til omø hele året så