

Spørgsmål fremsendt fra John Dyrby Paulsen, marts 2017. Svar under hvert spørgsmål med kursiv.

1. Vi taler med vores folk på Christiansborg, der bekræfter, at der generelt er et positivt fokus på brintprojekter, men jeg vil gerne (snarest) have en opdateret tidsplan for projektet, så jeg nogenlunde ved, hvad jeg skal viderebringe for at understøtte projektet.

*Der er fremsendt diverse data og oplysninger til EU kommissionen ("fase to ansøgningen") og konsortiet afventer nu tilbagemelding fra kommissionen. I den mellemliggende periode skal der arbejdes på matchfunding. Slagelse Kommune med flere har fået udsat fristen for hvornår matchfundingen skal være på plads. Der er ikke for nuværende en endelig dato, men erfaringen viser at for større EU projekter kan der gå op til et år eller mere, hvor det accepteres, at der arbejdes på matchfunding. Slagelse Kommune har dermed heller ingen forpligtelser, før matchfundingen er på plads, og kan for nuværende trække sig fra projektet, hvis der er ønske om det.*

*Der arbejdes aktuelt på at afsøge mulighederne for at Slagelse Kommune kan overgå til JIVE 2 eller JIVE 3, således at der er en længere tidshorisont for arbejdet med matchfunding.*

*Der er 3 parter/instanser, der realistisk set kan komme på tale, når det handler om matchfunding i et omfang på 47 mio. kr., hhv. Movia, Region Sjælland og endelig styrelser og ministerier.*

*Vedr. Movia: der har været en række møder dels vedr. muligheder for matchfunding via Movias udviklingspulje, dels vedr. driftsplanlægning, såfremt brintbusserne bliver en realitet. Movia har meddelt, at der ikke for nuværende er muligheder for matchfunding via udviklingspuljen.*

*Vedr. Region Sjælland: der har her været afholdt møder med hhv. relevant udviklingschef og udviklingsdirektør med henblik på at sondere muligheder for matchfunding via regionale vækstmidler. Der er positiv opbakning til projektet, men ikke for nuværende mulighed for matchfunding. Ved seneste møde med udviklingsdirektøren i regionen, var der en åbning i forhold til den kommende vækststrategi for 2019 og frem, hvor clean tech kan blive et indsatsområde. Vi følger op på dette for i videst mulige omfang at påvirke positivt.*

*Vedr. statslige midler: dec. 2016 er der afholdt møde med Energistyrelsen og Transport-, Bygnings- og Boligministeriet blandt andet med henblik på at afklare mulighed for at få del i tilbageløbsmidler fra uudnyttede midler. Der er den 2. marts 2017 meddelt afslag på denne mulighed.*

*Der resterer nu muligheden for at projektet bliver tilgodeset i forbindelse med det energiforlig, der kører i foråret 2017., og det er med dette energiforlig for øje, at der bl.a. udarbejdes et prospekt, der tydeliggør intentioner og muligheder med et forsøg med brintbusser og tankanlæg til samme i Energi Park Korsør.*

*Der er ikke tvivl om, at møder såvel på politisk som administrativt niveau indenfor de næste to måneder vil være hensigtsmæssigt for at informere om projektets samlede potentiale såvel nationalt som internationalt i forhold til omstilling af tung transport til brint.*

*Endelig arbejdes på muligheder for at komme på banen med et mindre projekt, eks. skraldebiler, der kører på brint. Pilotprojekter vil gøre det mere sandsynligt at opnå matchfunding i større skala på sigt.*

2. Det blev ved EPM-ØK-fællesmødet sagt, at der nu skal findes investorer, og at der derfor skal udarbejdes et prospekt. Vi besluttede at den relevante samarbejdspartner til dette skal findes via udbud – er dette udbud gennemført, og hvad var resultatet/prisen?

*Der er indhentet tilbud fra 3 leverandører, som alle har spidskompetencer indenfor strategisk kommunikation. De tre leverandører er: Radiuskommunikation, "37 grader" og King Street. Der er indgået aftale med King Street. Opgaven forventes at kunne løses for ca. 170.000 kr.. Der er indgået en rammeaftale, som beskriver de forventede leverancer. Resultat og output efter gennemført workshop kan have betydning for endelig pris og leverance, idet King Street netop ved denne workshop får et øget kendskab til opgaven.*

3. Det står ikke fuldstændig klart for mig, om der udelukkende skal findes investorer til brintbus-projektet, om der udelukkende skal findes offentlige finansieringskilder, eller om der er tale om en kombination af disse – kan dette forklares nærmere?

*En matchfunding med en størrelsesorden på 47 mio. kr. vurderes i Danmark kun at kunne findes via offentlige finansieringskilder, hvilket også er medvirkende til valg af leverandør af kommunikationsopgaven (prospektet). Hvis vi når frem til at projektet er en realitet, kan private investorer have interesse i at drift af en brinttank til brug for tung transport.*

4. Ligeledes står det ikke fuldstændig klart for mig om det omtalte brintbus-projekt tillige omfatter produktion af brint i Energipark Korsør, som en integreret del af projektet – er dette tilfældet? (og i givet fald hvordan? – nu da vindturbinen aktuelt er "skrottet")

*"Brintbus projektet" omfatter ud over busser også etablering af en brinttank.*

*I projektet forudsættes brint produceret af vindenergi, hvor der er udover en vindturbin også er muligheder for brintproduktion fra eksempelvis solenergi eller energi produceret fra vindmøller.*

*I drøftelserne med ministerierne har det også været fremme, hvorvidt vi kan få opbakning til en fritagelse for el-afgifter for overskydende strøm fra havvindmøllerne i Storebælt til forsøg med grøn omstilling i EnergiPark Korsør, herunder brintproduktionen.*

5. Spørgsmål 5 og 6 besvares samlet.

Det blev ved EPM-ØK-fællesmødet sagt, at Slagelse Kommune er 3. parts deltager i brintbus-projektet, og at EUE er partner i projektet. Beslutningen på EPM-ØK-fællesmødet og bekræftelsen heraf på byrådsmødet om at støtte op om brintbus-projektet betyder vel så, at beslutningen fra ØK i januar om at sætte samarbejdet med EUE i bero er sat ud af kraft – eller?

Hvad betyder arbejdsdelingen mellem EUE og Slagelse Kommune – partner henholdsvis 3. part – mht. afrapporteringen til EU samt kontakten til aktører i branchen?

*Aktuelt foregår korrespondancen med JIVE konsortiet via EUE, der er partner. Slagelse Kommune har tidligere fået tilkendegivet, at det vil være muligt at skifte position fra at være tredje part til at være fuldgyltig partner.*

*Vi vurderer at det nu er hensigtsmæssigt at forsøge at blive partner med henblik på at sikre en større legitimitet i matchfundingprocessen. Slagelse Kommune har derfor forsøgt og forsøger fortsat at blive optaget som fuldgyltig partner. Dette er kun muligt ved positiv opbakning til fra EUE.*

*Hvis Slagelse Kommune bliver partner, vil EUE kunne indgå som leverandør til en given opgave, hvor eksempelvis det specifikke behov for kompetencer har betydning for valg af leverandør. Der kan blive tale om udbud af opgaven afhængigt af opgavens økonomiske omfang.*

*Der vil være brug for afrapportering til konsortiet og denne afrapportering skal gå gennem EUE.*

*Dvs. Slagelse Kommune formulerer den afrapportering, der efterspørges til videre sendelse af EUE.*

*I projektets aktuelle fase og med den nuværende konstruktion, er dette samarbejde nødvendigt.*

*Slagelse Kommune kan varetage/varetager kontakten til aktører i det omfang, det er nødvendigt.*

*Det drejer sig eksempelvis om eksempelvis H2 Logic, der har interesse i at drive en evt. brinttank til brug for tung transport.*

*Styregruppen for det samlede clean tech projekt skal i den kommende uge bl.a. drøfte interessenthåndtering.*

*Det skal endvidere bemærkes at Slagelse Erhvervscenter jf. beslutning på EPM møde i februar, har ansvaret for energiklyngen omkring clean tech, der jo forventes at bestå af aktører, der bl.a. har interesse i brintsatsning. Slagelse Erhvervscenter har igangsat dette arbejde.*

7. Hvordan er den politiske forankring af kommunens involvering i brintbus-projektet fremover – er det EPM eller ØK, der er det ansvarlige fagudvalg? Eller har begge udvalg lod og del i projektet?

*Brintbus projektet er forankret i EPM, dels som et erhvervs udviklingsprojekt, dels som et klima/bæredygtighedsprojekt.*