

NOTAT

Pullerter i Slagelse bymidte

Gennem de seneste 10 år har der været udtalt ønske om etablering af ambassadepullerter – også kaldet 'hæve-sænke-pullerter' – i dele af Slagelse Bymidte. Det er overvejende Business Slagelse, der har anmodet kommunen om opstilling, da der forekommer ganske meget uvedkommende kørsel (og deraf parkering) i bymidten. Det skaber utryghed, og især Schweizerpladsen og Nytorv er belastet.

Sagen (330-2012-12029) rækker tilbage til 2012, hvor daværende Teknik- og Miljøudvalg besluttede, at der skulle opstilles pullerter i bymidten. I 2013 blev det meddelt, at arbejdet ville gå i gang 'til foråret'. Det blev dengang stillet Business Slagelse og især deres medlemmer omkring Schweizerpladsen, hvor problemet syntes størst, i udsigt. Det blev mundtligt oplyst, at midlerne skulle tages fra en trafikikkerhedspulje, men pengene blev disponeret til anden side, og der skete ikke yderligere.

Problemet er siden da ikke blevet mindre. Tværtimod. Der opstår jævnligt farlige situationer, og der ses oftest ganske mange parkerede biler inden for de områder, der er udlagt som fodgængerprioriterede arealer. Også Business Slagelse har fortsat presset på for at få etableret pullerterne.

For at skubbe sagen i gang igen fremsendte administrationen derfor et budgetønske ved seneste budgetforhandling. På den baggrund afsatte byrådet 1,5 mio. kr. til etablering af ambassadepullerter i Slagelse Bymidte.

Vi har derefter udarbejdet to forskellige modeller for, hvor pullerterne kan stilles op, og der er indhentet tilbud og lavet overslagsberegning for løsningerne. Materialet fremgår af vedhæftede. Det blev fremlagt til udtalelse i Slagelse Bymidtegruppe på møde den 28. februar 2020 (pkt. 4). Af referatet fremgår bl.a., at bymidtegruppen gav udtryk for, at 'den store løsning umiddelbart virker mest attraktiv for bymidten – også den forventede, beskedne merpris taget i betragtning'.

HVAD ER EN AMBASSADEPULLERT

En ambassadepullert kan – modsat fast monterede pullerter og steler – køres ned i jorden, normalt ved hjælp af hydraulik. Det betyder, at man kan åbne og lukke for adgangen til et område efter behov. Styringen kan ske på flere måder, f.eks. tidsstyret eller fjernbetjent med en nøglechip, med telefon eller med nummerpladegenkendelse. Der er ikke taget stilling til den faktiske løsning i Slagelse; det afhænger af leverandøren. Men der er afsat midler i overslaget til at rumme en fjernstyret løsning.

I dag findes ambassadepullerter i langt de fleste større byer i landet, og de har eksisteret i mange år. Dermed er der tale om kendt og gennemprøvet teknologi. Miljø-, Plan- og Landdistriktsud-

valget og Erhvervs- og Teknikudvalget har besigtiget Fredericia, hvor dele af handegaderne afspærres med denne type pullerter.

Ambassadepullerter kan indgå som led i terrorsikring, enten fordi de er så kraftige, at de kan modstå påkørsler fra køretøjer, eller fordi de er lidt mindre kraftige men larmer og forsinker indtrængende, så folk bliver advaret i god tid og har mulighed for at flygte. I forhold til trusselsniveauet i Slagelse har administrationen vurderet, at den sidstnævnte løsning er tilstrækkelig alle eller de fleste steder, og det er det, overslagspriserne baseres på.

MODELLERNE

Den lille model består af 5 'porte', der vil sikre Nytorv, Fisketorvet, Nygade og Schweizerpladsen, og den store model med 6 porte, der derudover kan sikre Rosengade (og dermed Stenstuegade), Gl. Torv og et stykke af Skovsøgade. Den lille model er groft estimeret til 1,5 mio. kr., mens den store model forventes at koste ca. 1,6 mio. kr.

Der er en vis usikkerhed om disse overslagspriser, da de er baseret på et efterhånden ældre tilbud på selve pullerterne, og der er ikke indhentet priser på anlægsdelen (el- og gravearbejde).

Det er væsentligt at pege på, at der medfølger en driftsudgift til en løsning med ambassadepullerter. Dels for at holde mekanik og elektronik kørende og dels for at administrere adgangen (det gøres via software – men der skal afsættes ressourcer til personale, der skal oprette og slette brugere).

DE 12 TORVE

I forhold til den kommende helhedsplan for bymidten, De 12 Torve, giver det god mening at kunne trafikdæmpe området periodisk. Planen lægger op til at skabe bedre muligheder for byliv, og det betyder, at der skal være plads til, at borgerne kan færdes trygt i bymidten. På nuværende tidspunkt lægges op til, at alt andet end af- og pålæsning forbydes inden for den fodgængerprioriterede zone, som ambassadepullerterne er med til at definere. Samtidig overvejes, om man i de 'stille' perioder i løbet af året, f.eks. januar-april og oktober-november omvendt skal tillades egentlig gennemkørsel og parkering; også her vil ambassadepullerterne bidrage til styringen af dette. Der kan dermed skabes god sammenhæng mellem planens intentioner og den etableringen af pullerter i praksis.