

# HANDLEPLAN 2014

Overordnet område:  Ansvarlig:   
 Distrikt / Center / Område:  Ansvarlig:   
 Handleplan fra 2013:  Dato for handleplan:

**Bemærkning:**

Færgen havarerede i oktober 2014 og blev repareret. Udgift dækkes for forsikringselskab. Erstatningen kommer til udbetaling i 2015.



PROBLEMSTILLING / TILTAG	MÅL	HANDLING I 2014	ANSVARLIG
1 Erstatning fra forsikringselskabet vedr. Omø færgen skade i oktober 2014.	Har sendt en opgørelse til IF i december 2014 med håbet om, at sagen kunnes afsluttes inden bogføringen for 2014 var lukket.	Afholdt udgift til reparation af færgen i 2014 med 400.000 kr.	Flemming Erichsen

**ØKONOMI**

PKT.	FORVENTET HENTET BELØB I 2014												I ALT	
	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC		
I alt														

FORVENTET AFVIGELSE	
Handleplan fra 2014	-224.000
Hentes i 2014	
Forv. afvigelse efter handleplan pr. 31.12.2014	-224.000
Evt. bemærkning til afvigelse:	

# HANDLEPLAN 2015

Overordnet område:

Drift og Teknik

Ansvarlig: Flemming Kortsen

Distrikt / Center / Område:

Færger og Havne

Ansvarlig: Flemming Erichsen

Handleplan fra 2014

-224.000

Dato for handleplan:

09-02-2015

Bemærkning:

Færgen havarerede i oktober 2014 og blev repareret. Udgift dækkes for forsikringselskab. Erstatningen er udbetalt i 2015.



PROBLEMSTILLING / TILTAG	MÅL	HANDLING I 2015	ANSVARLIG
1 Erstatning fra forsikringselskabet vedr. Omø færgen skade i oktober 2014.	Har sendt en opgørelse til IF i december 2014 med håbet om, at sagen kunne afsluttes inden bogføringen for 2014 var lukket.	Erstatning er udbetalt i februar 2015.	Flemming Erichsen

## ØKONOMI

PKT.	FORVENTET HENTET BELØB I 2015												I ALT	
	JAN	FEB	MAR	APR	MAJ	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEC		
1				224.000										224.000
I alt				224.000										224.000

FORVENTET AFVIGELSE
Handleplan fortsat fra 2014
Hentes i 2015
Forv. afvigelse efter handleplan pr. 31.12.2015
Evt. bemærkning til afvigelse:

Handleplan fortsat fra 2014	-224.000
Hentes i 2015	224.000
Forv. afvigelse efter handleplan pr. 31.12.2015	0