

Slagelse Kommune

Mail: Lykke Thyrrerstrup lythy@slagelse.dk

Den 26.04.2023/TPL

Høringssvar: Fastsættelse af serviceniveau for Flexhandicap kørsel. Ekstrature.

Ældrerådet behandlede sagen på møde den 25. april og fremsender her høringssvar.

- Ældrerådet er enig i, at det er en individuel vurdering af behovet, der er udgangspunktet for at blive visiteret til ekstrature. Ældrerådet anbefaler, at der ikke sættes et loft på ekstrature, men at det er de fastsatte kriterier, der regulerer antallet af bevillinger af ekstrature.

Ældrerådet har lagt vægt på, den særlige målgruppe Flexhandicapkørsel retter sig imod, og også at ordningen kan bruges til alle formål.

Det gælder f.eks. besøg hos familie og venner, indkøb og aktiviteter.

Flexhandicapkørslesordningen indgår derfor som et vigtigt element i den forebyggende indsats mod ensomhed.

Seniorudvalget besluttede på sit møde den 28.3.2023 at sende nedenstående forslag i høring hos Ældrerådet:

” Individuel vurdering af behovet for ekstrature, men med et loft på 20 ekstrature ud fra fastsatte kriterier. Der bevilges højst 20 ekstrature, udover de lovbestemte 104 ture om året. Ved denne ordning vil 9 ud af 58 borgere, der i 2022 benyttede ekstrature, få dækket deres kørselsbehov fuldt ud, mens de øvrige kun vil få dækket deres behov for ekstrature delvist eller slet ikke, da ekstraturene kun dækker kørsel til vederlagsfri fysioterapi og træning, samt ture, hvor andre kørselsordninger ikke dækker. Fordelen ved denne ordning er, at det vil holde udgifter til ekstrature nede. Den økonomiske effekt ved denne model ud fra kørselsmønstret i 2022 estimeres til en reduktion i udgifter til flexhandicapkørsel på 1,1 mio. kr. årligt”.

Retligt grundlag:

Efter § 11, stk. 1 i lov om trafikselskaber **skal** trafikselskabet etablere individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede personer og for blinde og stærkt svagtseende personer - alle på 18 år og derover.

Jf. § 11, stk. 2 **skal** den individuelle handicapkørsel omfatte mindst 104 enkeltture om året så tæt til gadedøren som muligt og foregå i egnet køretøj.



Jf. § 11, stk. 4 må taksterne for individuel handicapkørsel ikke være væsentligt højere end taksten for øvrig trafik, der varetages af trafikselskabet.

Hvis borgeren har brugt de 104 ture inden årets afslutning, har borgerne særlige tilfælde kunnet visiteres til ekstrature efter ansøgning.

Det er antallet af ekstrature, der har udgjort kommunens serviceniveau på flexhandicapkørsel.

For nuværende har Slagelse kommune ikke et politisk fastsat serviceniveau på ekstrature.

Med venlig hilsen

Tonny Korndrup

Formand Slagelse Ældreråd

