

NOTAT

Vedr. placering af nye dobbeltrettet cykelsti mellem Lundforlund og Gerlev Idrætshøjskole.
Sag nr.: 15054

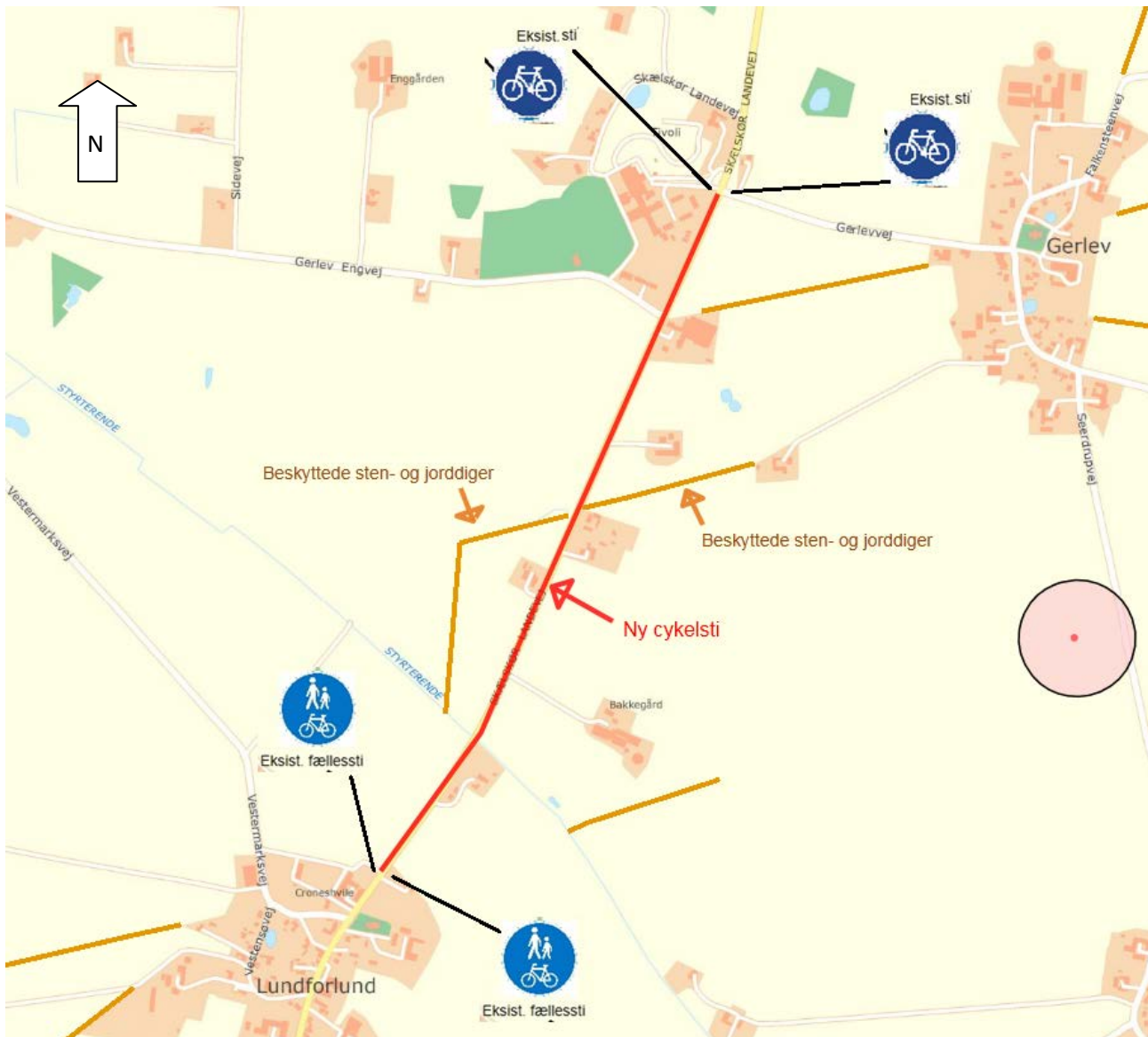
November 2015

Indhold

Indledning.....	3
Eksisterende forhold.....	3
Vest for Skælskør Landevej	4
Øst for Skælskør Landevej	4
Vurdering.....	4
Tracé og normalt værsnit	5
Krydsning af Styrterende	6
Økonomi	7
Anbefaling.....	7
Bilag	7

Indledning

Dette notat indeholder en vurdering af den bedste/billigste placering af cykelstien mellem Lundforlund og Gerlev. Cykelstien er ca. 1,4 km lang og skal anlægges som dobbeltrettet cykelsti langs Skælskør Landevej.



Figur 1: Oversigt over eksisterende forhold

Eksisterende forhold

På nuværende tidspunkt er der et eksisterende cykelstisystem både i Lundforlund og Gerlev. I Lundforlund findes der fællesstier i begge sider af Skælskør Landvej, som slutter ca. ved byskiltet. Ved Gerlev Idrætshøjskole er der etableret dobbeltrettet cykelstier i begge sider af Skælskør Landevej med en tunnelforbindelse under hovedvejen.

Det eksisterende afvandingsystem kendes ikke nøjagtigt. Det antages at regnvandet fra Skælskør Landevej bliver afvandet vha. grøft/trug-konstruktioner. Om der findes et drænsystem eller lignende som aflaster grøft/trug vides ikke.

Vest for Skælskør Landevej

Hvis den dobbeltrettede cykelsti placeres langs den vestlige side af Skælskør Landevej, vil fremkommeligheden fra Gerlev Idrætshøjskole til Lundforlund være kontinuerlig.

Derimod er det påkrævet at krydse vejen 1 gang i Lundforlund, hvis man kommer fra Lundforlund mod Gerlev. Dette skyldes at det eksisterende system i Lundforlund er opdelt i to retninger.

Der berøres i alt 5 matrikler, hvoraf 2 er bebyggede og er tætliggende på Skælskør Landevej.

På nuværende tidspunkt er der 3 sideveje/indkørsler, langs den vestlige del af Skælskør Landevej, som vil blive berørt af den dobbeltrettede cykelsti.

Øst for Skælskør Landevej

Hvis den dobbeltrettede cykelsti placeres på den østlige del af Skælskør Landevej, vil fremkommeligheden fra Lundforlund til Gerlev Idrætshøjskole være kontinuerlig.

Derimod er det påkrævet at krydse vejen 1 gang i Lundforlund, hvis man kommer fra Gerlev mod Lundforlund. Dette skyldes at det eksisterende system i Lundforlund er opdelt i to retninger.

Der berøres i alt 9 matrikler, hvoraf 5 er bebyggede og er tætliggende på Skælskør Landevej

På nuværende tidspunkt er der 7 sideveje/indkørsler langs den østlige del af Skælskøre Landevej, som vil blive berørt af den dobbeltrettede cykelsti.

Langs begge sider af vejen forekommer der beskyttede sten- og jorddiger, hvilket betyder at der kræves særlige foranstaltninger/dispensationer fra Museet.

Vurdering

Der vurderes at afvandingsmulighederne er lige gode for begge forslag, ved antagelse af at grøft/trug – konstruktionerne kan optage den ekstra regnvandsmængde fra den nye cykelsti. Hvis dette ikke er tilfældet, kan der etableres et nyt afvandingsystem evt. med regnvandsbassin – bør drøftes nærmere.

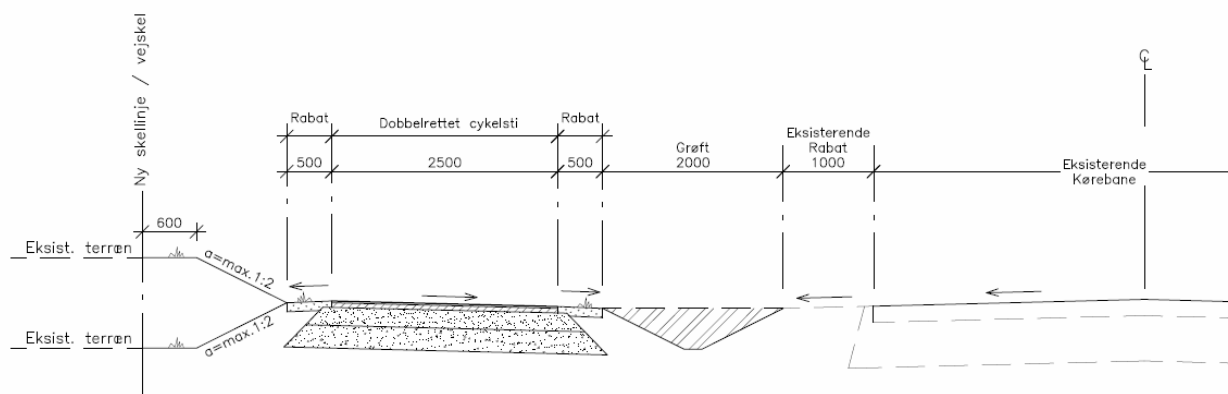
I forhold til fremkommelighed og sikkerhed for cyklister, er begge forslag forholdsvis ens, idet man skal krydse Skælskør Landevej 1 gange, dog forekommer der flere indkørsler/sideveje på den østlige del.

Tracé og normaltversnit

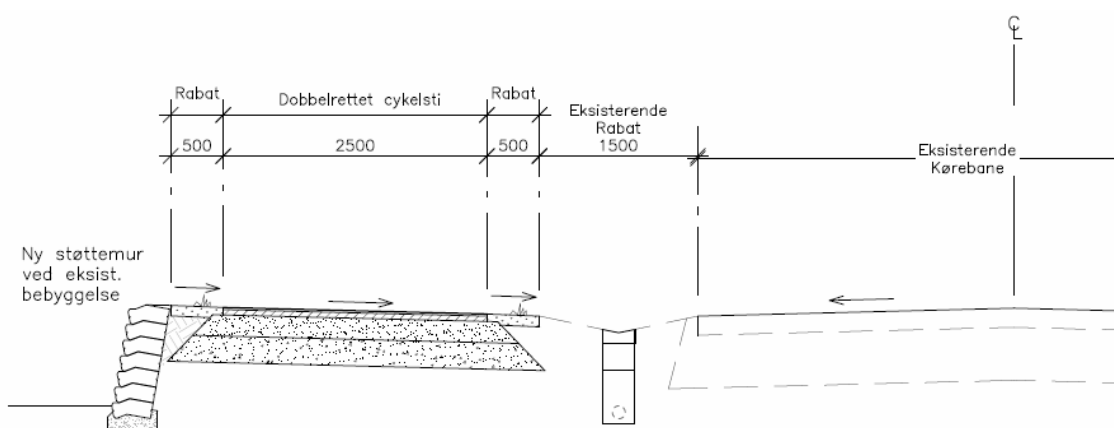
Cykelstierne etableres langs Skælskør Landevej og følger vejforløbet både vertikalt og horisontalt. Bredden af rabatten mellem stien og vejen er som udgangspunkt 3,5 m ved markarealer, 2 m ved eksisterende autoværn og 1,5 m tæt på bebyggelse. I det foreløbige skitseprojekt har vi ikke medregnet etablering af autoværn, da rabatbredderne overholder minimumskravet for rabatter uden autoværn. Hvis bygherren ønsker etablering af autoværn, bør det drøftes nærmere i forbindelse med detailprojektering. Uanset hvilken side cykelstien etableres på, så er det i projektet tiltænkt, at der etableres trådhegn langs de høje nedadgående skråninger.

Detailprojekteringen udføres efter gældende vejregler - dimensionering af grøfter mv. udføres jf. spildevandskomiteen (SVK) skrifter. I forbindelse med detailprojektering kikkedes der nærmere på stitilslutninger samt tydeliggørelsen af byzonen ved Lundforlund for at skabe en sikker stikrydsning.

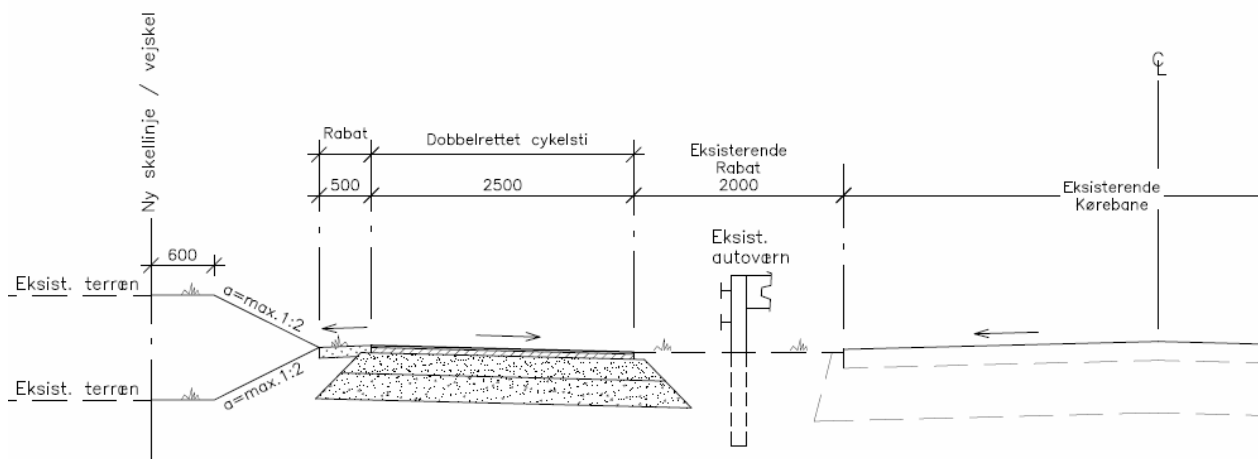
Nedenstående skitser viser de forskellige tværsnit af cykelstien:



Figur 2: Snit A-A



Figur 3: Snit B-B



Figur 4: Snit C-C

Placering af stien samt placering af tværprofiler kan ses af den vedhæftede plantegning.

Krydsning af Styrterende

Nedenstående billeder viser hhv. ind- og udløb ved vandsluget. I forbindelse med etablering af cykelstien, skal skråningerne udvides, hvilket betyder at vandsluget forlænges med ca. 5 m på vestlige side eller ca. 3,5 m på østlige side. Uanset hvilken side cykelstien etableres på, så er det i projektet tiltænkt, at dimensioner af ind- eller udløbet bibeholdes. Udformning af ind- eller udløbet kan udføres i fundablokke eller i et passende størrelse betonrør. Hvis eksisterende udseende ønskes bevares, kan den nuværende udformning bibeholdes, hvor yderste sektioner skubbes og mellemliggende delstrækning udføres i fundablokke.



Billede 1: Udløbet af vandsluget i den vestlige side



Billede 2: Indløbet af vandsluget i den østlige side

Økonomi

Økonomien for etablering af cykelstien på hhv. øst- og vestlige side er vedlagt.

Anbefaling

På baggrund af den lavere pris, anbefales der at placere cykelstien på den østlige side af Skælskør Landevej

Bilag

Plantegning: 15054 2015-11-03 Placering af cykelsti - ekspropriation mv.
Økonomi: 15054 2015-11-25 Prisoverslag for etablering af cykelsti.