

Bilag 2a: Mailkorrespondance vedr. tilbud om køb af M/F Broen

Dato	Emnefelt	Modtagere	Indhold	Bemærkninger
1/8 kl. 10.06	M/F Broen	Mail fra TH til Gear Up Green (ejere af færgen)	Interesse for færgen pba. tidligere henvendelse til Korsør Bykontor	
1/8 kl. 10.41	M/F Broen	Til TH fra Gear Up Green	Videresendelse af to mails oprindeligt til Jacob Styhn omkring interesse for køb af færgen	Vedhæftet MF Broen, Kulturfaerge i tordok 3 Foreløbigt udkast til prospekt
2/8 kl. 08.04	Bevaring af et stykke dansk Kulturarv	Mail til TH fra Gear Up Green, Jesper Kjær Andersen	Materiale fra projekt i Nyborg omkring M/F Broen	Vedhæftet MF Broen, Kulturfaerge i tordok 3 Foreløbigt udkast til prospekt
7/8 kl. 09.09	CKE 19.05 - Halsskov Færgehavn: vedr. evt. anvendelse af M/S Broen i leje 2	Mail fra TH til: Frederik Knudsen (NIRAS)	Ønske om møde til drøftelse af M/F Broen	
15/8 kl. 10.39	Link til video	Mail fra TH til: Jens Kruse Frederik Knudsen	Link til video af dykkerundersøgelse af M/F Broen	
19/8 kl. 10.59	M/F Broen	Mail fra TH til John Dyrby Paulsen	Notat om mulighed for overtagelse af færge	Vedhæftet MF Broen
19/8 kl. 16.19	Tilbud på M/F Broen	Fra TH til: Jacob Stryhn Den 22/8 fra TH til Hans-Jørgen Andersen	Information om salgstilbud på færgen <ul style="list-style-type: none"> Orienterer om at borgmesteren ønsker at det holdes i en snæver kreds samt at der er lavet et kort notat, der tages med på økonomiudvalgsmøde samme dag (uden for dagsorden) 	Vedhæftet tilbud på køb fra Gear up Green

			<ul style="list-style-type: none"> Forslag til svartekst til kommentering hos Jacob Stryhn og Hans-Jørgen Andersen 	
20/8 kl. 08.50	M/F Broen	Mail fra TH til John Dyrby Paulsen	Havde du mulighed for at orientere om Færgen, og skal vi gå videre med sagen?	
21/8 kl. 11.23	M/F Broen	Fra TH til Ejere Gear up Green cc. Jacob Stryhn	<p>Opfølgning på besigtigelse og modtaget tilbud:</p> <ul style="list-style-type: none"> Udtrykker fortsat interesse for køb fra politisk side Efterspørger flere fakta for bl.a. at kunne dokumentere færgens tilstand over for politikerne Informerer om, at der er fokus på køb/levering og gøre færgen landfast, der skal godkendes af politikerne 	
21/8 kl. 15.10	M/F Broen	Fra Gear up Green til: TH	Beder om at kunne inddrage teknologisk institut ift. malebehandlingen	
22/ 8 kl. 16.25	M/F Broen	Fra TH til: Jacob Stryhn og Hans Jørgen Andersen	<p>Information om malerbehandling og indvendig rydning af færgen for vurdering.</p> <p>Informerer om at sende "min nedriver" til Grenå for vurdering mhp. at kunne bruge det i forhandling om købspris</p>	

Fra: Gear Up Green A/S <jka@gearupgreen.dk>

Sendt: 29. april 2019 14:17

Til: Korsør Bykontor <info@korsorerbykontor.dk>

Emne: Bevaring af M/F Broen

Hej Hans Jørgen

Tak for en god samtale i dag.

Vi er ejerne af den sidste af de gamle storebæltfærger der er tilbage. Den har været i vores besiddelse siden 2005. Færgeren har siden 1992, hvor den stoppede som aktiv, været anvendt som restaurationsfærge, hvor den lå oplagt i Århus til 2009. Herefter har den besøgt adskillige havne i både Danmark og Norge, hvor den har været location for musikalsk underholdning og natklub. Færgeren havde sidste åbning i Odense d. 31/12 – 2015. Vi besluttede os for, at afhænde færgeren til et godt formål. Vi ønskede og ønsker stadig, at færgeren skal bevares fordi den er et unik stykke kulturarv. Den kan fortælle så mange historier om færgernes betydning som bindeled og samtidig en historie om Dansk skibsbygning i de gyldne 50'ere. Vi fik i 2015 en henvendelse fra Nyborg Kommune, som ønskede at bringe færgeren og historien til deres færgeby. Der i de følgende 3 år arbejdede vi intensivt i et bevaringsprojekt. Der blev lavet et prospekt hvor færgeren skulle ligge på sin oprindelige plads ved Kongens Skibsbro i Indre Nyborg Havn. Her skulle færgeren ligge i en tørdok med et synligt vandspejl, så det stadig så ud som om den lå i vandet. Et virkeligt flot projekt. Derudover blev der udgivet en meget fin bog om M/F Broen og færgernes historie på Storebælt. Kommunen havde givet et drift tilskud på 600000 kr. om året. Vi to ejere var også med i projektet, da vi tilbød, at lave hele projektet med tørdokken og den udvendige renovering af færgeren. Kort sagt, så tilbød vi, at stå for anlægsarbejdet og levere færgeren færdigt i sit rette element. Alt var således i den skønneste orden, men der var nogle ganske få der mente, at den forstyrrede deres udsigt i havnen. De få fik desværre det store talerør, så da kommunevalget nærmede sig, blev hele projektet lagt død. Det var en kæmpe skuffelse for mange nyborgensere, Østfyns museer og alle os der havde brugt 3 år på projektet.

Min medejer og jeg måtte finde en ny location til færgeren, for selv om skuffelsen var stor, opgav vi ikke håbet om, at bevare færgeren. Vi kom med et opråb på landsdækkende TV om, at nogen andre ville hjælpe. På den baggrund fik i 2018 henvendelse fra Grenå Havn der synes det kunne være spændende, at bruge færgeren som en del af deres udvikling af deres sydhavn. Den person der blev ansat til projektet og som var en ivrig ildsjæl for færgeren, blev desværre afskediget, så vi er bekymret for færgens fremtid i Grenå. Om en måned udløber deres forkøbsret og så er færgens fremtid igen uvis.

Vi to ejere har meget svært ved, at opgive og ophugge dette stykke kulturarv, så derfor henvender vi os nu til jer i Korsør. Her har færgeren også en helt unik historie, da den var hjemmehørende hos Jer fra 1952 – 1966. Hvis i på nogen måde kunne være interesseret i, at Korsør igen bliver en færgeby, så er vi meget åben for et samarbejde. Vi vil gerne tage del i evt. projekt og tilblivelsen af kultur/museumsfærge der kan trække mange gæster til jeres by. Det vigtigste er, at alle i byen står sammen om det her, for så kan færgeren virkelig blive en god oplevelse for både jeres borgere og turister.

Vi kan holde et møde meget snart, hvor vi kan gennemgå mulighederne, økonomien og et evt. samarbejde. Der skal handles ret hurtigt for, hvis det viser sig, at ingen vil færgeren, ser vi os desværre nødsaget til et salg uden for landets grænser eller ophugning.

Vi håber i vil se positivt på vores henvendelse og ønsker i et møde eller en telefonisk kontakt, så giv endelig besked.

På for hånd tak

Med Venlig hilsen/Best regards

Jesper Kjær Andersen TLF: 40791987

Poul Kærgaard TLF: 51595781

M/F Broens ejere

Merve Eda Cilek

Fra: Torben Hjelm
Sendt: 23. juli 2019 11:54
Til: John Dyrby Paulsen
Emne: Har du 5 minutter efter dit møde?

Venlig hilsen
Torben Hjelm
Programleder, Udvikling, Stab for Ledelse Udvikling og HR
Tlf: 20 28 79 40 | Mobil: 20 28 79 40

Merve Eda Cilek

Fra: Gear Up Green A/S <jka@gearupgreen.dk>
Sendt: 1. august 2019 10:41
Til: Torben Hjelm
Emne: Fwd: SV: M/F Broen

Med venlig hilsen

Jesper Kjær Andersen



Gear Up Green A/S
Toften 5
7752 Snedsted

gearupgreen.dk
Tlf. 96198000

Start på videresendt besked:

Fra: Gear Up Green A/S <jka@gearupgreen.dk>
Dato: 29. juli 2019 kl. 21.42.55 CEST
Til: ""Jacob A. G. Stryhn"" <jas@agreement.dk>
Emne: **SV: M/F Broen**

Hej Jacob

Selv tak for snakken.

Vi er meget glade for, at i viser interesse for færgen. Det er jo sidste udkald hvis færgen skal bevares.

I er meget velkommen ombord og se færgen. Hvis i kommer med et forslag til en dato vil vi tilpasse vores kalender.

Jeg har talt med de personer der var med til det projekt der blev lavet i Nyborg. De vil meget gerne være behjælpelig med oplysninger og videregive deres viden om deres projekt. Jeg sender dig Deres kontaktoplysninger i efterfølgende mail. Jeg sender dig samtidig projektet der blev lavet i Nyborg. Der blev også udgivet en meget fin bog om MF Broen. Jeg har et eksemplar du kan få.

Vi håber meget på, at færgen bliver bevaret. Vi vil gøre hvad vi kan for, at færgen går en lys fremtid i møde.

Med Venlig hilsen/Best regards

Jesper Kjær Andersen



Gear Up Green A/S
Toften 5
7752 Snedsted
www.gearupgreen.dk
TLF: 96198000

Fra: Jacob A. G. Stryhn [<mailto:jas@agreement.dk>]
Sendt: 25. juli 2019 20:12
Til: jka@gearupgreen.dk
Emne: M/F Broen

Hej Jesper

Tak for snakken her for lidt siden. Som aftalt sender jeg hermed mine kontakt-data.
Vi ville gerne komme og se færgen – og modtager gerne det materiale vedr. driftsomkostninger og evt. projekt fra tidligere i Nyborg

Lad os høre herom.

Vi kommer tilbage med et evt. besøgs-datoer.

Med venlig hilsen

Korsør Erhvervsforening , formand

Jacob A.G. Stryhn

Direkte telefon: **+45 40 36 67 94**

Se mere om foreningen på: www.korsoererhvervsforening.dk
Følg os på Linked-In: <https://www.linkedin.com/company/korsoer-erhvervsforening>



Merve Eda Cilek

Fra: Torben Hjelm
Sendt: 1. august 2019 10:06
Til: 'jka@gearupgreen.dk'
Cc: 'Korsør Bykontor'
Emne: M/F Broen

Prioritet: Høj

God formiddag Jesper,

Tilbage i slutningen af april måned har du/I været i kontakt med Hans-Jørgen Andersen fra Korsør Bykontor vedrørende M/F Broen. Hans-Jørgen har arbejdet med sagen, og har i sidste uge kontaktet mig idet jeg er projektleder for udviklingen af Halskov Færgeskov. Her har jeg en tæt kontakt til de aktive brugere af havnen som bl.a. skal udvikles til et Vandsports Center, men også tæt kontakt til det politiske niveau.

På jeres mail til Hans-Jørgen kan jeg forstå at færgen ligger i Grenå på lånt tid, og hvis ikke I allerede har truffet en beslutning om færgens videre færden vil vi gerne i kontakt med jer for at drøfte eventuelle muligheder.

Vil det være muligt at besøge færgen, og høre lidt om de gode projekter specielt det i Nyborg?



Vi har stadig den gamle broklap fra 1957 stående, og den mangler ligesom sin færge.

Lad høre fra jer enten via mail eller telefon.

Venlig hilsen

Torben Hjelm

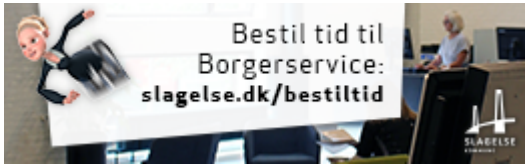
Programleder



Stab for Ledelse Udvikling og HR
Udvikling
Rådhuspladsen 9, 2.sal, 4200 Slagelse



Direkte telefon : 20 28 79 40
Mobil telefon : 20 28 79 40



Merve Eda Cilek

Fra: Gear Up Green A/S <jka@gearupgreen.dk>
Sendt: 1. august 2019 10:37
Til: Torben Hjelm
Emne: Fwd: VS: Bevaring af et stykke dansk Kulturarv
Vedhæftede filer: image001.png; ATT00001.htm; MF Broen, Kulturfaerge i Tordok 3.pdf; ATT00002.htm; 450_2017_66554_Foreløbigt_udkast_til_prospekt.docx; ATT00003.htm

Med venlig hilsen

Jesper Kjær Andersen



Gear Up Green A/S
Toften 5
7752 Snedsted

gearupgreen.dk
Tlf. 96198000

Start på videresendt besked:

Fra: Gear Up Green A/S <jka@gearupgreen.dk>
Dato: 29. juli 2019 kl. 21.57.31 CEST
Til: "Jacob A. G. Stryhn" <jas@agreement.dk>
Emne: VS: Bevaring af et stykke dansk Kulturarv

[Lidt mere info...](#)

Anlægsudgifterne vil jeg dog mene er højt sat, men det kommer selvfølgelig an på projektets omfang.

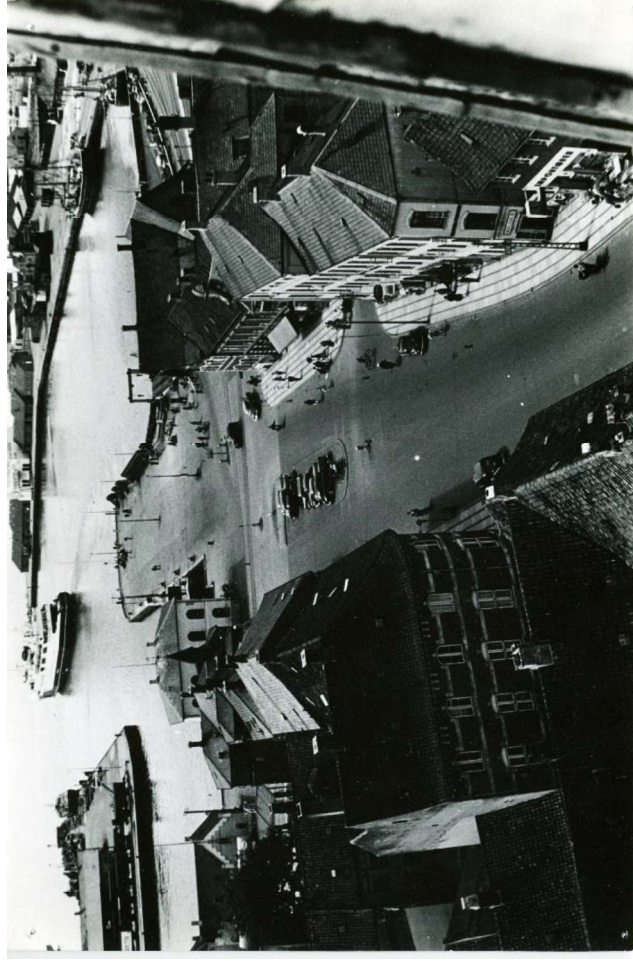
Med Venlig hilsen/Best regards

Jesper Kjær Andersen

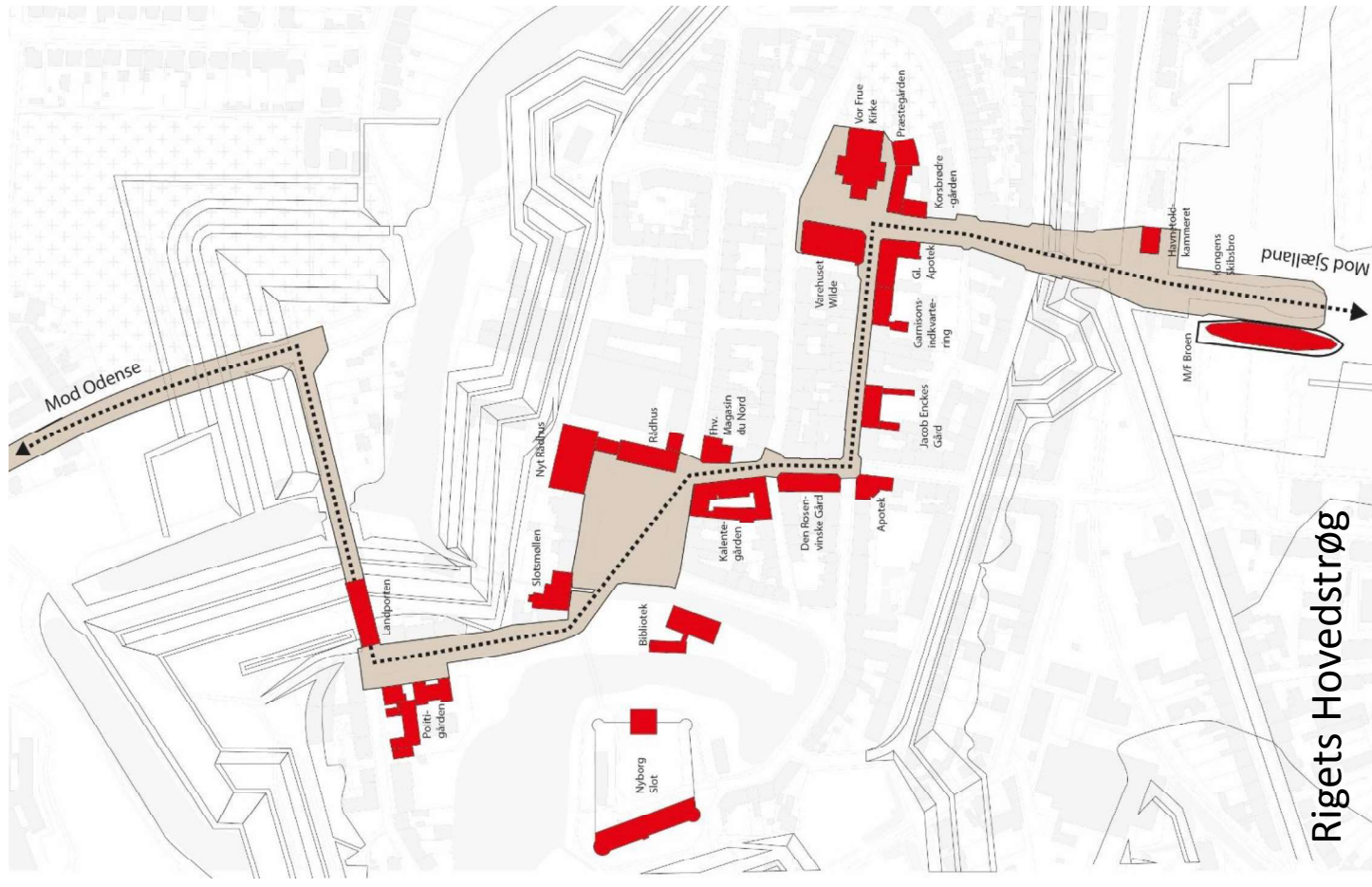
**GEAR UP
GREEN**

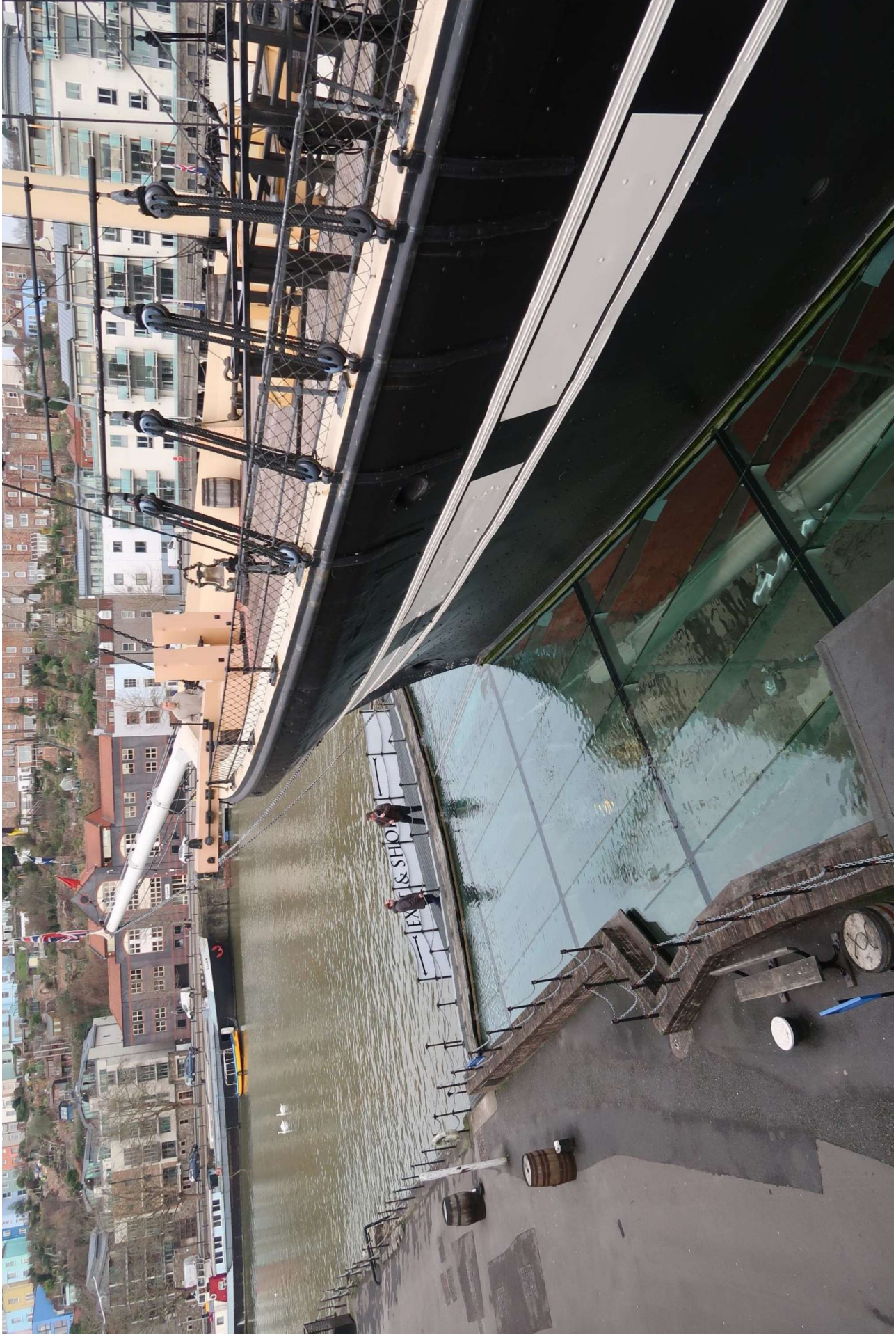
the stuff events are made of

M/F Broen



Kulturfærge i Nyborg

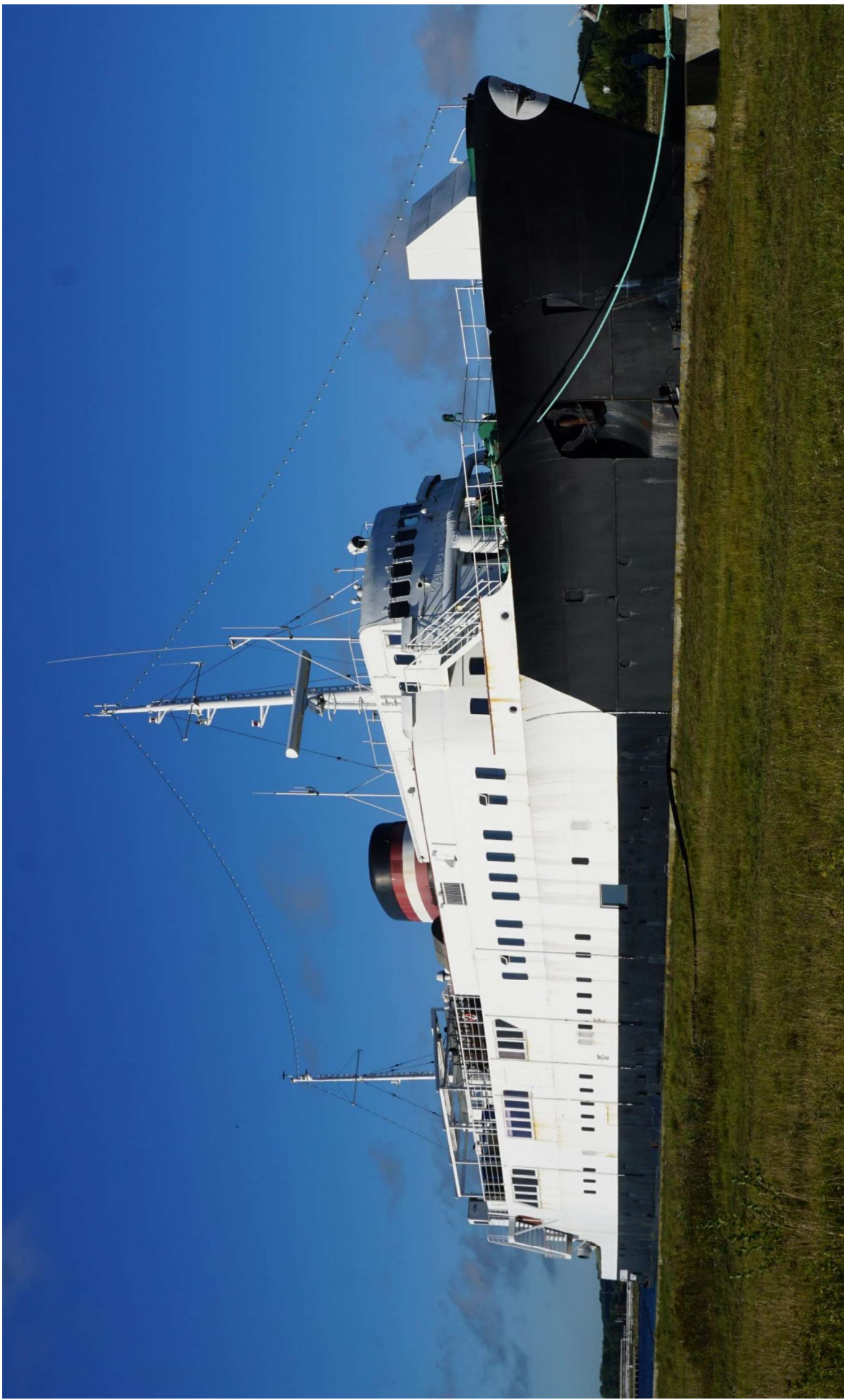




SS Great Britain



SS Great Britain



M/F Broen ved DSB's Færgelejer i Nyborg i 2016



M/F Broen ved Kongens Skibsbro

EP/ marts 2017

”Kulturfærgen M/F Broen”

Bevaring af et nationalt ikon og skabelsen af et oplevelsessted for sammenbindingen af ø-riget Danmark

Indledning

Østfyns Museer og Nyborg Kommune tillader sig herved at ansøge xxxxxxxxxxxx fond om støtte til bevaring og udvikling af en unik kulturarv af såvel national som international betydning. Formålet med projektet er at fremme forståelsen af Danmarks særegne kystkarakter, der har haft afgørende betydning for vores historie, danskernes identitet og landets internationale relationer.

Danmark er et land med stolte maritime traditioner. Beliggenheden på tærsklen mellem Østersøen og Vesterhavet, med de tre bæltter som gennemsejlingsfarvande har skabt en århundredlang og stadig aktuel tradition for fiskeri og søfart. Set fra landsiden er Daneriget imidlertid også et ø-rige på tværs af Østersøens munding og dermed en næsten umulig statskonstruktion at opretholde. Ikke desto mindre har ø-riget nu en 1000-årig historie at bryste sig af, og takken må i høj grad rettes til færgefarten mellem øerne, over sund og bælt, og da specielt til Storebæltsoverfarten, der har sørget for at opretholde rigets udsatte navlestreng, ofte under særdeles vanskelige forhold. Igennem 1000 år – frem til 1997 – var Storebæltsfærgerne nøglen til rigets sammenbinding, den nøgle som i dag er erstattet af bro og tunnel.

De fleste danskere har aldrig sat fod på en fiskekutter eller et containerskibsdæk; men helt anderledes er det med færgerne, der var rigets puls og mødested og stadig i dag er et stort oplevelsesaktiv for danskerne og den internationale turisme i Danmark. Men Storebæltsfærgerne var noget særligt, et trafikalt knudepunkt og i midten af 1900-tallet et nationalt udstillingsvindue for dansk skibsbygningskunst og -design, udstyrede med interiører af høj dansk design klasse.

Her 20 år efter Storebæltsbroens komme er Storebæltsfærgerne imidlertid også historie. Faktisk er der i dag kun en enkelt dansk bygget Storebæltsfærge bevaret i Danmark: ”M/F Broen”. ”M/F Broen” blev taget i drift i 1952 og var da topmoderne for sin tid: En hurtig, isbrydende færge med plads til 70 biler, der – jævnfør navnet – antoges at være den endegyldige løsning, den flydende bro, på datidens store udfordringer med lange bilkøer i Nyborg og Korsør.

Illustration: Historisk foto af ”M/F Broen” ved Kongens Skibsbro

Illustration: Foto af ”M/F Broen” i dag

Det er således nu eller aldrig, såfremt denne helt centrale fortælling om og forståelse af ø-riget Danmark skal sikres for eftertiden og ikke blot eksistere på museer og arkiver som fotos og dokumenter. Skal almenheden for alvor have gavn heraf, skal historien kunne ses og opleves med alle sanser; man forstår først til fulde, hvilken betydning og kvalitet færgerne rummede, når man har mulighed for at komme om bord – som millioner af danskere forud. At være dansker fordrede en amfibisk tilværelse, hvor færgerne igennem århundreder udgjorde selve mødet med det maritime med landets sammenbundne særegenhed.

Sømagten Danmark har fået sit minde med "Fregatten Jylland", men der mangler fortsat et værdigt monument for den danske stålskibsindustri, og da særligt for landets uovertrufne færgekultur, skabt som en smukt designet og helt nødvendigt sammenbindings struktur. Færgerne symboliserer om noget landets sammenhængskraft.

Formålet med projektet er således at sikre Danmarks sidste bevarede Storebæltsfærge fra den klassiske færgetid for eftertiden for derigennem at genskabe en forståelse af færgefartens betydning for sammenbindingen af vort land. Af bevarings- og driftsmæssige grunde er det tanken at placere "M/F Broen" i en tørdok, lige neden for Nyborgs bymidte, præcis der, hvor det færgeleje var placeret, hvor færgen oprindeligt lagde til. På denne vis genskabes forståelsen af Nyborgs centrale trafikale placering og færgefartens afgørende betydning for byens og landets historie. Som "kulturfærge" vil færgen dels rumme originale interiører, genskabte mødesteder på café- og restaurantdækket samt udstillinger om overfartshistorien igennem århundreder. Færgen er i sig selv unik kulturarv som dansk skibsdesign og mødested, men skal samtidig gøres til levende kulturarv gennem udstillinger, events og aktivt brug som mødested – naturligvis med den obligatoriske Storebæltsskaffe som varemærke.

Det er Nyborg Kommune og Østfyns Museer, der sammen med "M/F Broens" nuværende ejere har taget initiativ til at udarbejde projektet. Nyborg Kommune og Østfyns Museer arbejder allerede i forvejen aktivt for at værne om og tydeliggøre kulturarven og samtidigt bruge den som ressource for et attraktivt bosætnings- og erhvervsmiljø. I de senere år har fokus været rettet mod et stort restaurerings- og udviklingsprojekt omkring Nyborg Slot. Byens centrale infrastrukturelle position som "Danmarks Riges Hjerter" fik i middelalderen en overbygning som hjemsted for datidens danske parlament, Danehoffet. Siden flyttede det politiske centrum som bekendt til Nordsjælland, men Nyborg bestod som befæstet, trafikalt knudepunkt. Projektet omkring "Kulturfærgen M/F Broen" vil tillige sikre, at Storebæltsoverfarten også fremover vil kunne opleves som en vigtig og værdsat del af byens- og landets historie. Hos både kommunen og museet er det ambitionen, at Nyborg Slot og by skal optages på UNESCOs liste over verdens uomstuelige kulturarv, den såkaldte verdensarvsliste. I denne satsning fokuseres på tre hovedgreb: Sværdet (kongemagten), Ånden (demokrati og reformation) og Vejen (infrastruktur). Sidstnævnte handler om infrastrukturen i 1000 år, hvor forbindelsen Nyborg-Korsør var det hængsel, der bandt riget sammen. "M/F Broen" vil kunne indgå som et centralt element i fortællingen om Nyborg som central færgeby, og med kulturfærgedéen kan den historiske arv også gøres til levende og aktiv kulturarv både i dag og

fremover. Det er derfor vurderingen, at "Kulturfærgen M/F Broen" – med den vigtige fortælling om landets sammenbinding på tværs af Storebælt – vil kunne være en medvirkende faktor til, at Nyborg Slot og by i de kommende år kunne opnå verdensarvsstatus.

Illustration: Ortofoto med infrastruktur tegnet ind. Tegning: Peter Holm (den fra Kulturarvsmasterplanen)

Baggrund

Igennem århundreder passerede al trafik mellem Øst- og Vestdanmark igennem Nyborg by. Mellem fæstningens "Landport" og "Færgeport" strakte Rigets hovedstrøg sig lige forbi Nyborg Slot og tværs over kongens turneringsplads. Blandt Christian 3.'s store ombygningsarbejder i reformationshovedstaden var en ny og forbedret færgehavn: Kongens Skibsbro. I 1548 besluttede kongen, at det udtjente krigsskib "Grib v. Sund" skulle sænkes og anvendes som fundament til en ny skibsbro i Nyborg og samtidigt blev det beskedne Færgestræde udvidet ved nedrivninger, så der blev plads til en egentlig opmarchplads til kongens følge på 100, 200 eller 300 heste, når han skulle til eller fra byen og kongeslottet. Herved skabtes den skibsbro og processionsplads, som endnu ses tydeligt i bybilledet lige neden for Nyborg Kirke. I godt 400 år kom Christian 3.'s anlæg til at fungere, indtil (bil-) færgerne i 1957 flyttede til Knudshoved.

Illustration: Evt. visualisering af færgen ved Kongens Skibsbro set fra Adelgade

Kongens Skibsbro – med et 1500-tals skib som første fundament – er på denne vis et mytisk sted, selve legemliggørelsen af overfartsstedet. Endnu den dag i dag lægger Kongeskibet Dannebrog til ved Kongens Skibsbro – langs det østre bolværk, mens færgen "M/F Broen" i 1951 blev tegnet til og året efter indsat i færgeløbet ved det vestre bolværk. Det blev den sidste nybygning designet hertil, og fem år efter blev "M/F Broen" så flyttet med til den nye kæmpe bilfærgehavn på Knudshoved, og Kongens Skibsbro mistede sin århundredgamle færgehævd. I dag er det vestre bolværk og færgeløbet fyldt op til parkeringsplads, men fortøjningspullerterne er der stadig – og det er muligt og i højeste grad ønskeligt at placere færgen netop her ved den skibsbro den blev skabt til, og ved det århundredgamle mødepunkt mellem Øst- og Vestdanmark.

Illustration: Foto af fortøjningspullerterne. Fotograf: Flemming Wedell

Placeret netop her – i en nyindrettet tørdok – vil færgen dels anskueliggøre stedets oprindelige funktion og autenticitet, dels bidrage væsentligt til forståelsen af byens struktur og funktion. Endelig vil der være optimale muligheder for at revitalisere et markant byrum ved havnen og samtidigt øge færdslen og oplevelsesmulighederne langs rigets hovedstrøg – igennem byens centrale gader.

Efter ti års arbejde på overfarten Knudshoved-Halskov, måtte det allerede i 1966 erkendes, at "M/F Broen" var blevet for lille til den hastigt øgende trafik over Storebælt, og "M/F Broen" blev derfor

indsat på den mindre kapacitetskrævende overfart Kalundborg-Samsø-Aarhus. I 1992 var dens tid som DSB-færgeslut, og siden har den haft en ret omskiftelig tilværelse som restaurations- og diskoteksfærgeslut, hvor den har ligget i forskellige større danske byer under forskellige navne. Også den tid er nu slut. Med snart 70 år på bagen nærmer færgen sig skelsår og alder, og kursen er lagt mod skrotning og ophug, medmindre det med dette projekt kunne lykkes at sætte den danske færgeslut og sammenbindingen af landet et værdigt minde – ved en sikring og revitalisering af et enestående smukt og for sin tid hypermoderne eksempel på dansk færgeslut, der ydermere er bevaret i overraskende autentisk stand.

”M/F Broens” ydre er stort set bevaret i sin oprindelige form. På vogndækket er der indrettet diskotek – men netop i form af en opsat indre skal, således at både dørk og loft er intakte. Maskinrummet er fuldstændig intakt – endda med værksteder, ligesom kahytterne på nederste dæk, kommandobroen og kongesalonen er forholdsvis velbevarede. Færgen har aldrig været udsat for gennemgribende ombygninger og har således i høj grad bevaret sin autenticitet.

Illustration: Historisk foto fra kommandobroen

Illustration: Foto fra maskinrummet (nyt)

Man kunne med rette indvende, at et skibs autenticitet i høj grad afhænger af, at det ”flyder”, men driftsomkostningerne ved at lade ”M/F Broen” forblive flydende er prohibitivt store, hvortil kommer at søfarts- og brandmyndighedernes krav af hensyn til publikums sikkerhed er næsten umulige at forene med et kultur- og kulturarvsprojekt. Autenticiteten må derfor sikres – og sikres forsvarligt. Det kan gøres ved, at færgen placeres i sit rette miljø præcis på den plads, den blev skabt til; og at man ved tørdoksløsningen anvender en model, der gør det muligt for færgen at ”ligge i vand”, jf. nedenfor.

I Danmark er der – i modsætning f.eks. til England – ikke tradition for skibsbevaring i tørdok. ”Fregatten Jylland” er indtil videre det eneste relevante sammenligningsgrundlag. Under arbejdet med det foreliggende projekt i 2015-17 er der sammenlignet med projekter i Norden, England og USA, ligesom Benno Blæsild, mangeårig direktør for Fregatten Jylland, har deltaget heri og arrangeret en studierejse til England med besigtigelse af en række tørdoksløsninger. Det er vores overbevisning, at en tørdoksløsning på det autentiske sted er mulig og ønskelig, eftersom den på afgørende vis kan tilføre byrummet og kulturarven kvaliteter. Endelig er færgerne en så central del af vores fælles historie, at det forekommer fornuftigt også at sætte det eminente dansk stålskibsbyggeri et minde, netop i form af en færgeslut.

Visionen for det færdige tørdoksprojekt er, at ”Kulturfærgen Broen” skal fungere som et demokratisk mødested for alle – som da færgen i sin tid sejlede på Storebælt. Der vil være formidling om færgerne som kulturarv og overfartshistorie. Der vil være café og mødefaciliteter, og der vil være events og andre aktiviteter. Samlet regnes der med et årligt besøgstal på omkring 60.000 inklusive events, hvoraf de 35.000 er betalende gæster. Tilsvarende seværdigheder i England har til

sammenligning sekscifrede besøgstal, medens "Fregatten Jylland" i Ebeltoft har 90-130.000 gæster om året.

Projektet

Projektet er på samme tid meget ambitiøst og meget usædvanligt. På trods af de stolte søfarts- og færgetraditioner i Danmark har kulturarvsaktørerne hidtil resigneret over for udfordringerne med at sikre bevaringen af større stålskibe. Med sine 80 meters længde (nøjagtig som "Kongeskibet Dannebrog") virker "M/F Broen" i dag som en mindre færge, og alligevel er færgens 1600 bruttoregistertons ikke mindre end fem gange den maksimale størrelse som den officielle Skibsbevaringsfond kan yde støtte til. Der er således brug for et nyt ambitiøst bevaringsprojekt, dersom det skal lykkes at sikre Danmarks værfts-, søfarts- og færgeindustri fra det 20. århundrede et værdigt minde.

Projektet inkluderer glas- og vandoverdækket tørdok med inspiration fra skibet "SS Great Britain" i Bristol (jf. nedenfor). En sådan løsning vil være en virkelig nyskabelse i Danmark, som i sig selv vil have stor attraktionsværdi og i ganske særlig grad, hvis tørdokken tillige bibringes en skulpturel kvalitet.

Men i helt særlig grad er det dog manifestationen af stedets historie og særlige stemning – Kongens Skibsbro med en fortælling rækkende fra 1500-tallets sænkede krigsskib til den moderne tørdok med monumentet over færgefarten gennem århundreder – der skal sikre projektets bærekraft og sikre kulturarven for de næste mange hundrede år.

Grundlaget for projektudviklingen er naturligvis erhvervelse af "M/F Broen". De private ejere har velvilligt givet Nyborg Kommune en forkøbs-option til fast pris. Optionen er på tre år rækkende frem til foråret 2018 og det er på grundlag heraf, at projektudviklingen er sat i gang.

Østfyns Museer har i denne forbindelse organiseret en forsknings- og formidlingsindsats, der bl.a. har manifesteret sig i bogværket: "En Gyngende Bro. M/F Broen fra Storebæltsfærge til kulturfærge", Østfyns Museer 2016 (vedlagt), samt i foredragsrækker, events mv.

Endvidere er der blevet afholdt to velbesøgte borgermøder og et arrangement med "Åben færge", hvor det med al ønskelig tydelighed er blevet markeret, at færgeskulturen stadig er dybt rodfæstet i den gamle færgeby. Der er solid opbakning til projektet, og mange frivillige kræfter har på forhånd markeret deres interesse i at være med.

Endelig har Nyborg Kommune behandlet projektforslaget – herunder 1) godkendt tørdoksløsningen og færgens placering på den oprindelige plads, samt 2) fra og med 2018 afsat en årlig driftsstøtte til projektet, såfremt anlægsprojektet måtte lade sig realisere ved fondsstøtte. Endelig 3) har

kommunen bekræftet at ville stå som ejer af færgen og – i samarbejde med Østfyns Museer – som forankringspunkt for projektet.

Projektet omfatter:

- 1) Køb af færgen "M/F Broen" samt udvendig istandsættelse heraf
- 2) Indretning af glas- og vandoverdækket tørdok ved Kongens Skibsbro og placering af "M/F Broen" heri
- 3) Etablering af trappe- og elevatortårn, der vil give alle – uanset førlighed – adgang til alle dæk og til tørdokkens "undervandsverden"
- 4) Indretning og tilgængeliggørelse af de enkelte skibsdæk
- 5) Forsknings- og formidlingsindsats i forbindelse hermed
- 6) Etablering af et nyt havnebyrum
- 7) Organisering af omtrent 100 frivillige til vedligeholdelses- og formidlingsopgaver.

Ad 1) "M/F Broen" ligger i dag i Nyborg Havn og afventer projektets skæbne. Færgen er i det ydre godt vedligeholdt, og klargøring med hensyn til overflader og bundmaling etc. vil hensigtsmæssigt kunne foretages i tørdokken. Placeret i sit oprindelige leje vil der fortsat fra færgens stævn, kommandobroen og restauranten være en direkte kobling til den oprindelige udsejling igennem havneløbet ud i Bæltet.

Ad 2) Den valgte tørdoksløsning er inspireret af "SS Great Britain"-anlægget i Bristol, hvorfra projektet velvilligt har fået stillet relevante oplysninger om teknik og økonomi til rådighed. "SS Great Britain" er bygget som et 98 meter langt passagerskib i 1845, i princippet en Atlanterhavs-færge. Besøgstallet er ca. 175.000 om året. "SS Great Britain" er placeret i sin oprindelige tørdok, der imidlertid er lukket med et vanddækket glastag i skibets vandlinje. Herved får besøgerne en inspirerende fornemmelse af, at færgen stadig flyder på vandet, ligesom glastaget helt praktisk sikrer mod nedstyrtning i tørdokken, for dem, der færdes omkring færgen. Det bliver herved muligt at integrere færge og tørdok i et attraktivt byrum umiddelbart ud til havnen.

Vigtigt er det også, at den glasoverdækkede tørdok på i alt ca. 2200 kvadratmeter, i sig selv vil skabe et magisk "undersøisk" rum, med en atmosfære som ikke findes nogen steder i Skandinavien. Udover at give besøgende en oplevelse af skibet undervands vil rummet også sikre, at bevaringsforholdene bliver anderledes sikre og stabile. Den konkrete udformning af tørdok og glastag bør under inddragelse af kunstnerisk ekspertise i sig selv blive en æstetisk oplevelse af stor betydning for stedets attraktionsværdi. Tørdoksløsningen vil samtidig bidrage til at løse en række af de forsyningsmæssige udfordringer, såsom kloakfløb samt el- og fjernvarmeforsyning.

Illustration: Foto af "SS Great Britain" med vandoverdækning og rummet i tørdokken omkring. Foto: Peter Holm

Ad 3) Tilgængelighed for alle er en uomgængelig målsætning for alle fremtidige anlæg af offentligt tilgængelige oplevelsessteder. Om bord på skibe kan dette ofte være en udfordring, som imidlertid kan løses ved en trappetårnsløsning med indbygget elevator, der placeres omtrent som de gamle adgangslejdere til færgerne, men nu med forbindelse til alle færgens fire dæk samt til tørdokken. I kraft af tørdoksløsningen vil det tillige være muligt at udføre det samlede anlæg som et fast anlæg uafhængigt af høj- og lavvande mv. Trappetårnet vil tillige have stor betydning for brandsikringen af oplevelsesstedet.

Ad 4) På færgens store vogndæk vil Østfyns Museer i samarbejde bl.a. med Danmarks Jernbanemuseum i Odense indrette en udstilling om Storebæltsoverfarten og sammenbindingen af landet. Det vil ske såvel i form af de mest moderne audiovisuelle virkemidler som ved skibsmodeller og inventar. I en særskilt afdeling vil der være bilfærge rum for børn. I den store salon under dæk vil der blive indrettet et videnslaboratorium, hvor man i fotos, avisudklip, film og computerdokumentation kan gå på færgeopdagelse. Dette rum tænkes indrettet bl.a. i samarbejde med Færgehistorisk Selskab.

Den bagerste del af vogndækket vil blive forbeholdt events. Her var den oprindelige indkørsel til vogndækket, der atter vil kunne etableres som en del af tørdoksløsningen. Herved skabes en attraktiv mulighed for at skabe et overdækket event-rum, der bl.a. tænkes anvendt i forbindelse med særlige havnearrangementer, som f.eks. veteranbiltræf eller anløb af gamle træskibe.

Restaurantdækket vil blive indrettet til sit oprindelige formål med henholdsvis en café-del til publikumsbrug i færgens normale åbningstid, samt en egentlig restaurantdel, der mod betaling kan stilles til rådighed f.eks. til byens hoteller og eventarrangører. Dækket vil blive genindrettet og apteret, så det afspejler det oprindelige design fra 1950'erne.

Illustration: Historisk foto fra rygersalonen

På styredækket vil kommandobroen blive bestykket med originalt inventar såvel som digitalt udstyr, der gør det muligt at "sejle" færgen ud af havnen og Nyborg Fjord samt at genopleve og forsøge at undgå nogle af de dramatiske uheld, som færgen var udsat for i de første indsejlingsår.

De mange frivillige med praktisk håndelag, der allerede har meldt sig til projektet, får ansvaret for at vedligeholde og levendegøre maskinrummet med mandskabsafdelingen, samt bemande og vedligeholde det øverste dæk.

Ad 5) Færge- og overfartshistorie og hele sammenbindingskulturen er i dag et noget forsømt forsknings- og formidlingsområde. Faktisk er størsteparten af litteraturen på området skrevet af private ildsjæle, fæргеentusiaster, og med et udpræget fokus på selve skibene. Østfyns Museer er i færd med at etablere et forskningssamarbejde med de emnemæssigt tilgrænsende kulturarvsinstitutioner. Det gælder især Danmarks Jernbanemuseum i Odense med dets fokus på DSB-historien, M/S Søfart i Helsingør med fokus på Danmarks internationale søfartshistorie og

Svendborg Museum med fokus dels på søfartshistorien og den stadig fungerende færgeby. En realisering af projektet med "Kulturfærgen M/F Broen" kunne give det nødvendige institutionelle forankringspunkt for forsknings-/formidlingsdelen.

Ad 6) Omkring tørdokken etableres et nyt og attraktivt havnebyrum med M/F Broen som det centrale vartegn for den gamle færgehavn. For at skabe plads til tørdokken er det nødvendigt at nyindrette havnebyrummet – herunder flytte den eksisterende havne-grill (Lauses Grill) til et andet sted på havnepladsen. Det er samtidig intentionen at gøre den centrale plads ved havnen mere attraktiv, end tilfældet er i dag. Området omkring tørdokken tænkes i øvrigt tæt sammen med den omfattende havneplan, Nyborg Kommune i disse år arbejder med.

Ad 7) Østfyns Museer har i dag omtrent 300 frivillige fordelt på museets fire afdelinger og har dermed oparbejdet en solid erfaring i at tilrettelægge og koordinere arbejde samt foretage forventningsafklaringer. Det er helt afgørende, at de frivillige projekter forankres i et stabilt miljø med ressourcer til arbejdsledelse. Ud fra forhåndstilkendegivelser forventes et samlet antal frivillige på 70-100 personer med vidt forskellige interesser. Ud fra sammenlignelige projekter, ikke mindst i Storbritannien, er der ingen tvivl om, at de frivillige især vil have interesse i to arbejdsområder, dels formidling og dels restaurering og vedligehold. Men netop på disse områder forventes de frivillige – hvoraf mange har personlig erfaring i færgedriften – at kunne udgøre en væsentlig ressource i projektet, ligesom arbejdet i sig selv vil være af væsentlig betydning for lokalsamfundet og tilføre det social kapital. Det frivillige arbejde koordineres af en medarbejder, der også besidder teknisk indsigt.

Organisation og ressourcer

Projektet er, som nævnt, forankret hos Nyborg Kommune og Østfyns Museer. Nyborg Kommune ejer arealet, hvor tørdokken skal etableres og havnepladsen omkring. Dette areal stiller Nyborg Kommune til rådighed for projektet, ligesom kommunen vil bistå med teknisk bistand og ekspertise. Kommunen vil tillige være den fremtidige ejer af skibet og tørdoksanlægget, sørge for den nødvendige forsikring heraf, sørge for det nødvendige planarbejde (lokalplan mv.) samt inddrage en eller flere af byens øvrige kulturinstitutioner i projektet. Østfyns Museer vil yde den faglige baggrund for den forskningsbaserede formidling, som museet har en lang tradition for og stor erfaring i.

Nyborg Kommune har herudover fra og med 2018 vedtaget et årligt driftstilskud på 600.000 kr. til supplerende af færgens "egne" indtægter fra entre, salg, cafédrift, udlejning og events. Fra Sund og Bælt er herudover modtaget tilsagn om et årligt sponsorat på 200.000 kr. i kraft af den fælles historiefortælling (jf. driftsbudget). Med Nyborg Kommune og Østfyns Museer som ankerinstitutioner er det således en meget robust organisation, der står bag projektet.

Nyborg Kommune har endvidere udtrykt sin vilje til – via udarbejdelsen af og opfølgningen på en kulturarvsmasterplan – også på længere sigt at ville arbejde for en tydeliggørelse og sikring af Nyborgs unikke kulturarv herunder også infrastrukturhistorien. Østfyns Museer og Slots- og Kulturstyrelsen indgår som part i dette arbejde, ligesom Region Syddanmark har udtalt sin anerkendelse af Nyborgs kulturarvssatsning.

Østfyns Museer har igennem årene udviklet en stærk kulturarvsprofil. Museet er organiseret i fire afdelinger med fælles ledelse og administration. Med et samlet årligt driftsbudget på 25-30 mio. kr. råder museet over stærke forsknings- og formidlings ressourcer. I øjeblikket er hovedsatsningen revitaliseringen af Nyborg Slot og residensby i et tæt samarbejde med kommune, stat og fonde. På forskningssiden har Østfyns Museer indgået samarbejde med bl.a. Syddansk Universitet og Aarhus Universitet, mens der specielt vedr. overfartshistorien er indledt samarbejde med bl.a. Færehistorisk Selskab, og museerne M/S Søfart, Svendborg Museum og Danmarks Jernbanemuseum.

Efter endt etablering af "M/F Broen" i tørdok planlægges nedsat en bredere funderet styregruppe for driften af "Kulturfærgen M/F Broen". Ud over kommune og museum planlægges styregruppen at få repræsentation fra kultur-event side, erhvervsliv og frivilligsektor.

Nyborg Kommune varetager projektledelsen og dermed sekretariatsfunktionen for styregruppen og er ansvarlig for bygnings- og anlægsarbejderne, mens Østfyns Museer vil være ansvarlig for forskning og formidling, herunder udstillinger og omvisninger.

Tids- og procesplan

Projektet gennemføres i to hovedfaser:

- 2017-20 Planlægning, byggeprojekt og etablering af tørdoksløsningen.
- 2020-22 Restaurering og indretning af færgens dæk med faciliteter og udstillinger.

I første fase overtages færgen til en fastsat erhvervspris (4 mio. kr.). Dernæst konkretiseres planerne om den overdækkede tørdoksløsning under inddragelse af kunstnerisk ekspertise, hvorefter lokalplanfasen aktualiseres.

Dernæst udføres etableringen af tørdoksanlægget og færgen placeres ved Kongens Skibsbro.

Af hensyn til brugen af frivillige og minimering af etableringsomkostninger forventes det at selve indretningen af færgen med diverse publikumsfaciliteter, herunder butik og café, samt etablering af udstillinger vil have en varighed på to år.

Tidsplanen ser derfor således ud:

2017

Jordbundstekniske undersøgelser

Udarbejdelse af tørdoksprojekt

Erhvervelse af færgeren "M/F Broen"

2018

Lokalplanarbejde

Forskningsindsats igangsættes

Projektering og udbud

Udstillingsdesign påbegyndes

2019

Udførelsesdel, tørdok

"M/F Broen" placeres i tørdok

Tørdokken overdækkes

Der bygges trappe- og elevatortårn

2020

Tørdokken færdiggøres og apteres

Udvendig istandsættelse af "M/F Broen"

Arbejdet med udstillinger (vogndækket) påbegyndes.

2021

Maskinrum m.v. istandsættes af frivillige

Udstillinger (vogndæk, salon under dæk, kommandobro) færdiggøres

Cafe- og restaurantdæk indrettes

2022

Projektet afsluttes og indvies

Anlægsøkonomi

Køb af M/F Broen: 4. mio. kr.

Tørdok med bund og glastag: 34 mio. kr.

Trappetårn: 5 mio. kr.

Ydre istandsættelse: 3 mio. kr.

Indvendig istandsættelse (suppleret med frivillig arbejdskraft): 10 mio. kr.

Formidling/udstillinger: 8 mio. kr.

Anlæggelse af havneplads, flytning af grill: 5 mio. kr.

Samlede anlægsudgifter: 69 mio. kr.

Driftsøkonomi

Indtægter

Tilskud kommunen: 600.000 kr.

Tilskud Sund og Bælt: 200.000 kr.

Entré:

25.000 a 60 kr.: 1.500.000 kr.

10.000 a 30 kr.: 300.000 kr.

Arrangementer, udlejning: 300.000 kr.

Fortjeneste ved café og butik: 200.000 kr.

I alt 3.1 mio. kr.

(hertil kommer værdien af de kommunale tjenesteydelser, samt af den faglige sparring og indsats fra Østfyns Museer)

Udgifter:

Lønudgifter (tre årsværk til daglig ledelse, faglig formidling samt koordinering af frivillige): 1.6 mio. kr.

Rengøring og teknisk bistand: 200.000 kr.

Forbrug (varme, el, kloak – på det offentlige system): 300.000 kr.

Materialer til vedligeholdelse (tørdok, færge): 400.000 kr.

Udstillinger og formidling: 350.000 kr.

Markedsføring: 250.000 kr.

I alt 3.1 mio. kr.

Merve Eda Cilek

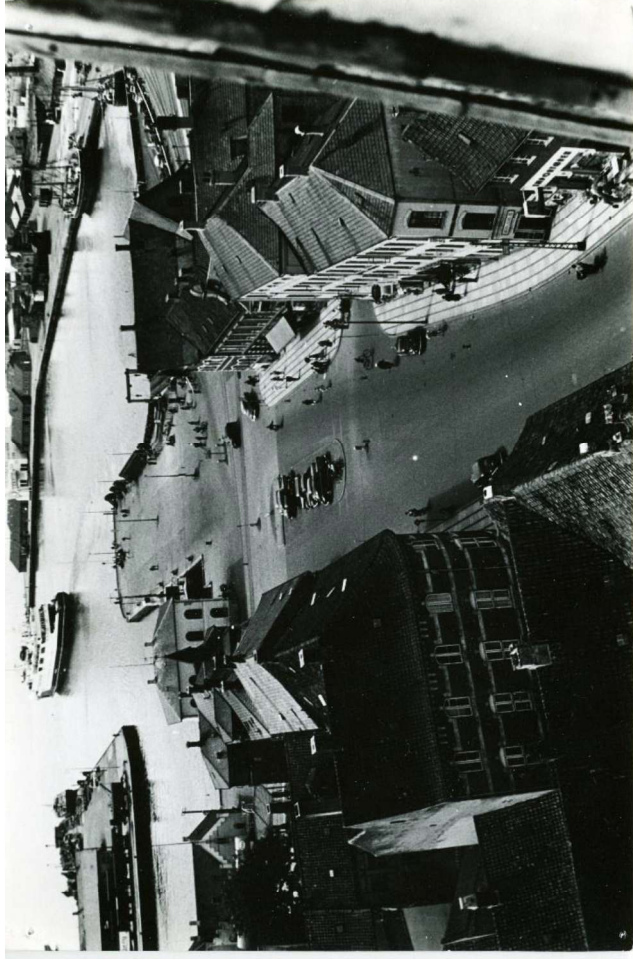
Fra: Torben Hjelm
Sendt: 20. august 2019 08:50
Til: John Dyrby Paulsen
Emne: M/F Broen

God formiddag John,

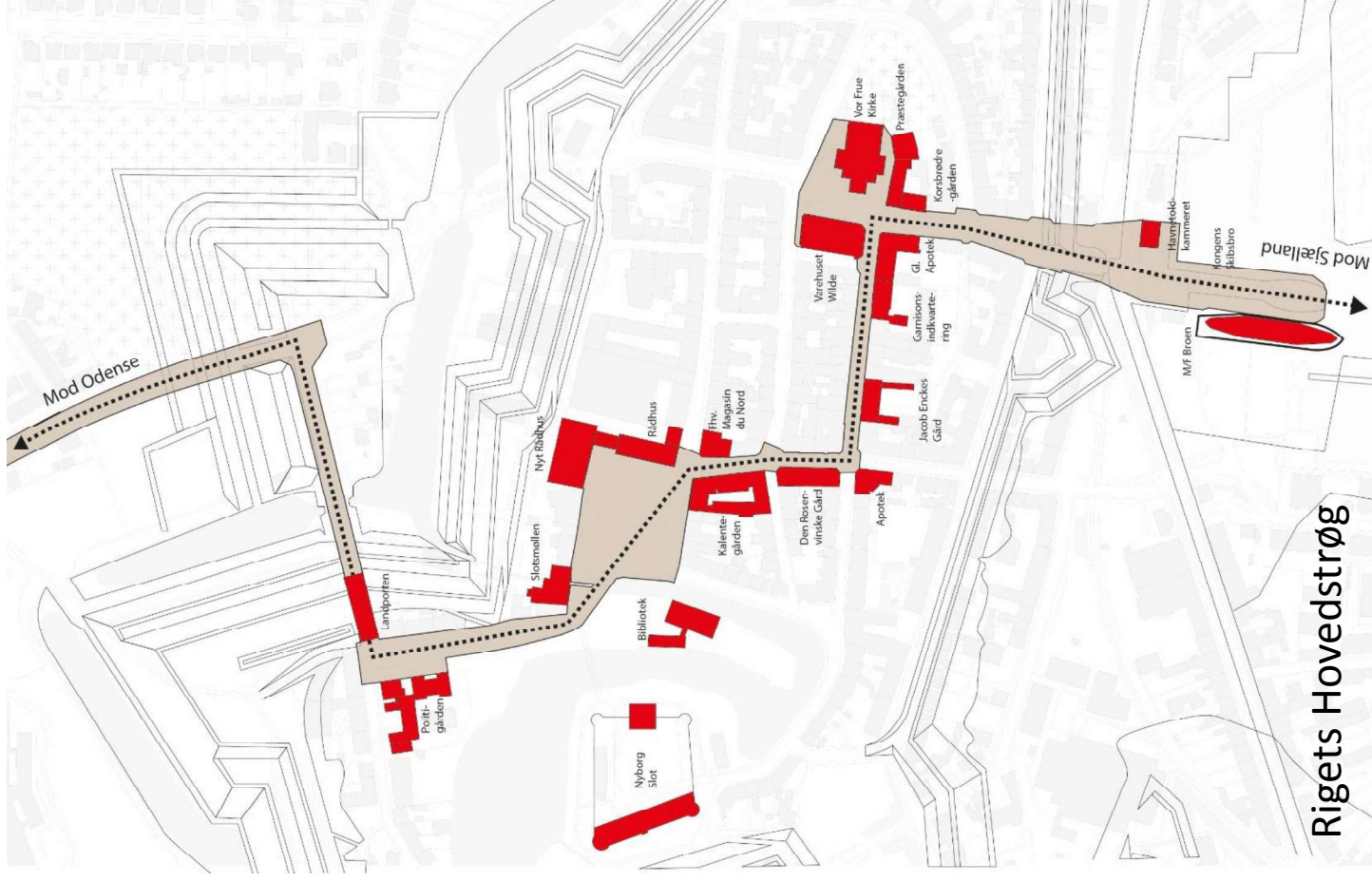
Havde du mulighed for at orientere om Færgen, og skal vi gå videre med sagen?

Venlig hilsen
Torben Hjelm
Programleder, Udvikling, Stab for Ledelse Udvikling og HR
Tlf: 20 28 79 40 | Mobil: 20 28 79 40

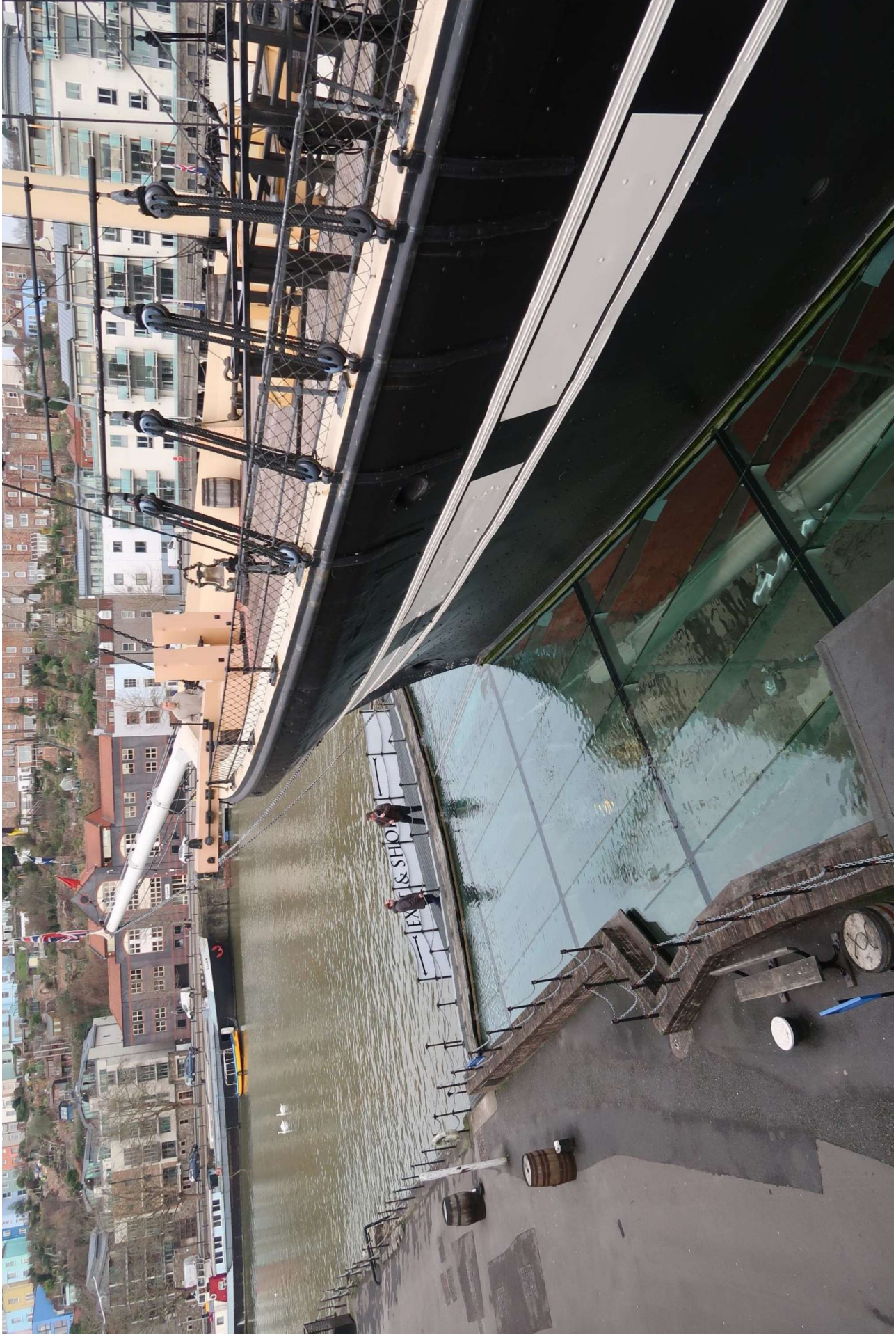
M/F Broen



Kulturferge i Nyborg



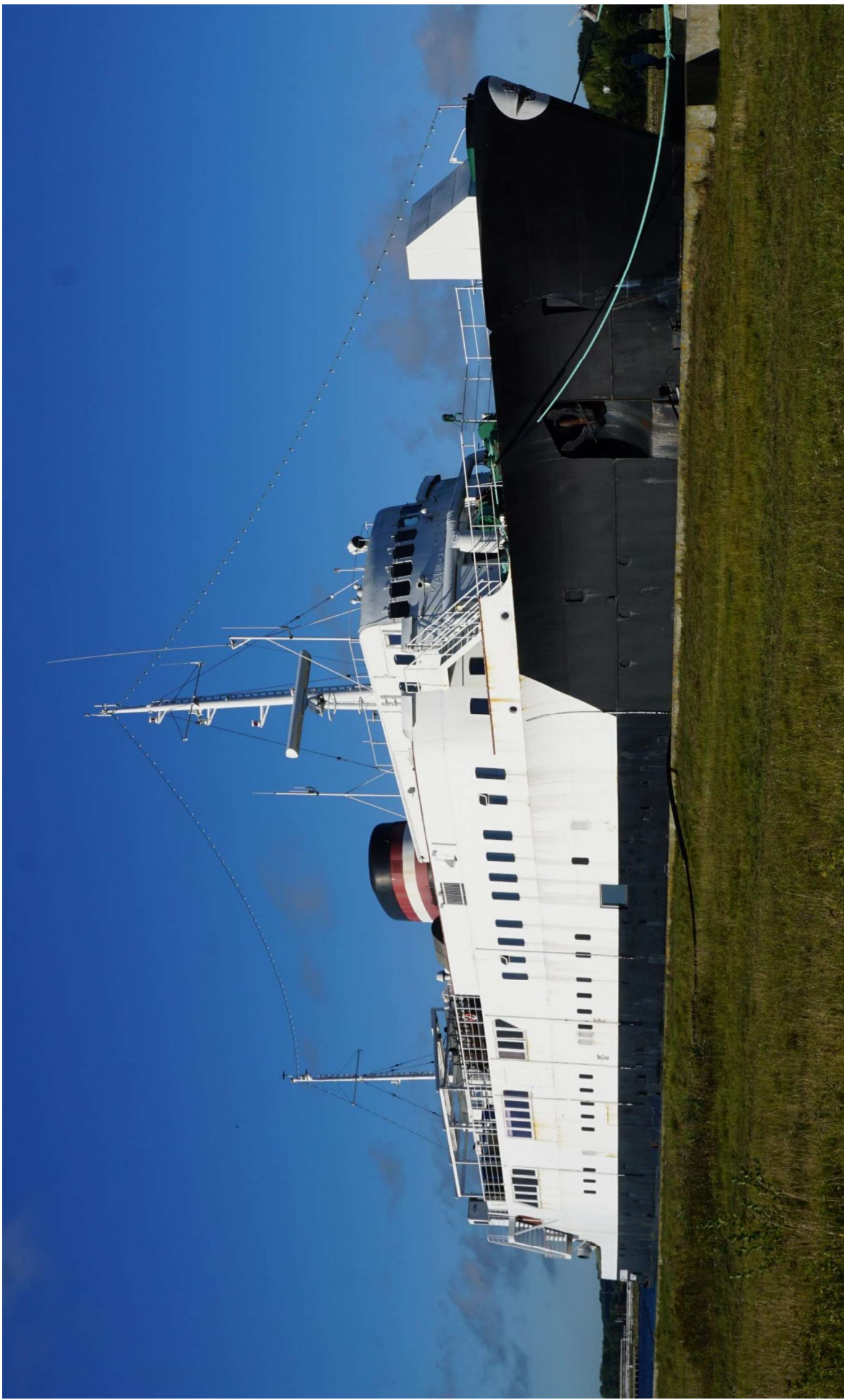
Rigets Hovedstrøg



SS Great Britain



SS Great Britain



M/F Broen ved DSB's Færgelejer i Nyborg i 2016



M/F Broen ved Kongens Skibsbro

Merve Eda Cilek

Fra: Gear Up Green A/S <jka@gearupgreen.dk>
Sendt: 2. august 2019 08:04
Til: Torben Hjelm
Emne: VS: Bevaring af et stykke dansk Kulturarv
Vedhæftede filer: MF Broen, Kulturfaerge i Tordok 3.pdf; 450_2017_66554_Foreløbigt_udkast_til_prospekt.docx

Hej Torben

Tak for snakken i går.

Jeg sender dig lidt materiale fra projektet i Nyborg, samt et link til det samlede projekt der blev vist frem til offentligheden i 2017.

Vi håber i kan/vil se de unikke muligheder færgen kan få for jeres by.

Som aftalt så kommer du med et forslag til en dato hvor i vil se færgen

Vi glæder os til at møde jer i Grenå.

Med Venlig hilsen/Best regards

Jesper Kjær Andersen



Gear Up Green A/S
Toften 5
7752 Snedsted
www.gearupgreen.dk
TLF: 96198000

Fra: Gear Up Green A/S [mailto:jka@gearupgreen.dk]
Sendt: 29. juli 2019 21:58
Til: Jacob A. G. Stryhn (jas@agreement.dk)
Emne: VS: Bevaring af et stykke dansk Kulturarv

[Lidt mere info...](#)

Anlægsudgifterne vil jeg dog mene er højt sat, men det kommer selvfølgelig an på projektets omfang.

Med Venlig hilsen/Best regards

Jesper Kjær Andersen



the stuff events are made of

Gear Up Green A/S
Toften 5
7752 Snedsted
www.gearupgreen.dk
TLF: 96198000

EP/ marts 2017

”Kulturfærgen M/F Broen”

Bevaring af et nationalt ikon og skabelsen af et oplevelsessted for sammenbindingen af ø-riget Danmark

Indledning

Østfyns Museer og Nyborg Kommune tillader sig herved at ansøge xxxxxxxxxxxx fond om støtte til bevaring og udvikling af en unik kulturarv af såvel national som international betydning. Formålet med projektet er at fremme forståelsen af Danmarks særegne kystkarakter, der har haft afgørende betydning for vores historie, danskernes identitet og landets internationale relationer.

Danmark er et land med stolte maritime traditioner. Beliggenheden på tærsklen mellem Østersøen og Vesterhavet, med de tre bæltter som gennemsejlingsfarvande har skabt en århundredlang og stadig aktuel tradition for fiskeri og søfart. Set fra landsiden er Daneriget imidlertid også et ø-rige på tværs af Østersøens munding og dermed en næsten umulig statskonstruktion at opretholde. Ikke desto mindre har ø-riget nu en 1000-årig historie at bryste sig af, og takken må i høj grad rettes til færgefarten mellem øerne, over sund og bælt, og da specielt til Storebæltsoverfarten, der har sørget for at opretholde rigets udsatte navlestreng, ofte under særdeles vanskelige forhold. Igennem 1000 år – frem til 1997 – var Storebæltsfærgerne nøglen til rigets sammenbinding, den nøgle som i dag er erstattet af bro og tunnel.

De fleste danskere har aldrig sat fod på en fiskekutter eller et containerskibsdæk; men helt anderledes er det med færgerne, der var rigets puls og mødested og stadig i dag er et stort oplevelsesaktiv for danskerne og den internationale turisme i Danmark. Men Storebæltsfærgerne var noget særligt, et trafikalt knudepunkt og i midten af 1900-tallet et nationalt udstillingsvindue for dansk skibsbygningskunst og -design, udstyrede med interiører af høj dansk design klasse.

Her 20 år efter Storebæltsbroens komme er Storebæltsfærgerne imidlertid også historie. Faktisk er der i dag kun en enkelt dansk bygget Storebæltsfærge bevaret i Danmark: ”M/F Broen”. ”M/F Broen” blev taget i drift i 1952 og var da topmoderne for sin tid: En hurtig, isbrydende færge med plads til 70 biler, der – jævnfør navnet – antoges at være den endegyldige løsning, den flydende bro, på datidens store udfordringer med lange bilkøer i Nyborg og Korsør.

Illustration: Historisk foto af ”M/F Broen” ved Kongens Skibsbro

Illustration: Foto af ”M/F Broen” i dag

Det er således nu eller aldrig, såfremt denne helt centrale fortælling om og forståelse af ø-riget Danmark skal sikres for eftertiden og ikke blot eksistere på museer og arkiver som fotos og dokumenter. Skal almenheden for alvor have gavn heraf, skal historien kunne ses og opleves med alle sanser; man forstår først til fulde, hvilken betydning og kvalitet færgerne rummede, når man har mulighed for at komme om bord – som millioner af danskere forud. At være dansker fordrede en amfibisk tilværelse, hvor færgerne igennem århundreder udgjorde selve mødet med det maritime med landets sammenbundne særegenhed.

Sømagten Danmark har fået sit minde med "Fregatten Jylland", men der mangler fortsat et værdigt monument for den danske stålskibsindustri, og da særligt for landets uovertrufne færgeskulter, skabt som en smukt designet og helt nødvendigt sammenbindings struktur. Færgerne symboliserer om noget landets sammenhængskraft.

Formålet med projektet er således at sikre Danmarks sidste bevarede Storebæltsfærge fra den klassiske færgetid for eftertiden for derigennem at genskabe en forståelse af færgefartens betydning for sammenbindingen af vort land. Af bevarings- og driftsmæssige grunde er det tanken at placere "M/F Broen" i en tørdok, lige neden for Nyborgs bymidte, præcis der, hvor det færgeleje var placeret, hvor færgen oprindeligt lagde til. På denne vis genskabes forståelsen af Nyborgs centrale trafikale placering og færgefartens afgørende betydning for byens og landets historie. Som "kulturfærge" vil færgen dels rumme originale interiører, genskabte mødesteder på café- og restaurantdækket samt udstillinger om overfartshistorien igennem århundreder. Færgen er i sig selv unik kulturarv som dansk skibsdesign og mødested, men skal samtidig gøres til levende kulturarv gennem udstillinger, events og aktivt brug som mødested – naturligvis med den obligatoriske Storebæltskaffe som varemærke.

Det er Nyborg Kommune og Østfyns Museer, der sammen med "M/F Broens" nuværende ejere har taget initiativ til at udarbejde projektet. Nyborg Kommune og Østfyns Museer arbejder allerede i forvejen aktivt for at værne om og tydeliggøre kulturarven og samtidigt bruge den som ressource for et attraktivt bosætnings- og erhvervsmiljø. I de senere år har fokus været rettet mod et stort restaurerings- og udviklingsprojekt omkring Nyborg Slot. Byens centrale infrastrukturelle position som "Danmarks Riges Hjerter" fik i middelalderen en overbygning som hjemsted for datidens danske parlament, Danehoffet. Siden flyttede det politiske centrum som bekendt til Nordsjælland, men Nyborg bestod som befæstet, trafikalt knudepunkt. Projektet omkring "Kulturfærgen M/F Broen" vil tillige sikre, at Storebæltsoverfarten også fremover vil kunne opleves som en vigtig og værdsat del af byens- og landets historie. Hos både kommunen og museet er det ambitionen, at Nyborg Slot og by skal optages på UNESCOs liste over verdens uomstøttelige kulturarv, den såkaldte verdensarvsliste. I denne satsning fokuseres på tre hovedgreb: Sværdet (kongemagten), Ånden (demokrati og reformation) og Vejen (infrastruktur). Sidstnævnte handler om infrastrukturen i 1000 år, hvor forbindelsen Nyborg-Korsør var det hængsel, der bandt riget sammen. "M/F Broen" vil kunne indgå som et centralt element i fortællingen om Nyborg som central færgeby, og med kulturfærgedéen kan den historiske arv også gøres til levende og aktiv kulturarv både i dag og

fremover. Det er derfor vurderingen, at "Kulturfærgen M/F Broen" – med den vigtige fortælling om landets sammenbinding på tværs af Storebælt – vil kunne være en medvirkende faktor til, at Nyborg Slot og by i de kommende år kunne opnå verdensarvsstatus.

Illustration: Ortofoto med infrastruktur tegnet ind. Tegning: Peter Holm (den fra Kulturarvsmasterplanen)

Baggrund

Igennem århundreder passerede al trafik mellem Øst- og Vestdanmark igennem Nyborg by. Mellem fæstningens "Landport" og "Færgeport" strakte Rigets hovedstrøg sig lige forbi Nyborg Slot og tværs over kongens turneringsplads. Blandt Christian 3.'s store ombygningsarbejder i reformationshovedstaden var en ny og forbedret færgehavn: Kongens Skibsbro. I 1548 besluttede kongen, at det udtjente krigsskib "Grib v. Sund" skulle sænkes og anvendes som fundament til en ny skibsbro i Nyborg og samtidigt blev det beskedne Færgestræde udvidet ved nedrivninger, så der blev plads til en egentlig opmarchplads til kongens følge på 100, 200 eller 300 heste, når han skulle til eller fra byen og kongeslottet. Herved skabtes den skibsbro og processionsplads, som endnu ses tydeligt i bybilledet lige neden for Nyborg Kirke. I godt 400 år kom Christian 3.'s anlæg til at fungere, indtil (bil-) færgerne i 1957 flyttede til Knudshoved.

Illustration: Evt. visualisering af færgen ved Kongens Skibsbro set fra Adelgade

Kongens Skibsbro – med et 1500-tals skib som første fundament – er på denne vis et mytisk sted, selve legemliggørelsen af overfartsstedet. Endnu den dag i dag lægger Kongeskibet Dannebrog til ved Kongens Skibsbro – langs det østre bolværk, mens færgen "M/F Broen" i 1951 blev tegnet til og året efter indsat i færgelejet ved det vestre bolværk. Det blev den sidste nybygning designet hertil, og fem år efter blev "M/F Broen" så flyttet med til den nye kæmpe bilfærgehavn på Knudshoved, og Kongens Skibsbro mistede sin århundredgamle færgehævd. I dag er det vestre bolværk og færgelejet fyldt op til parkeringsplads, men fortøjningspullerterne er der stadig – og det er muligt og i højeste grad ønskeligt at placere færgen netop her ved den skibsbro den blev skabt til, og ved det århundredgamle mødepunkt mellem Øst- og Vestdanmark.

Illustration: Foto af fortøjningspullerterne. Fotograf: Flemming Wedell

Placeret netop her – i en nyindrettet tørdok – vil færgen dels anskueliggøre stedets oprindelige funktion og autenticitet, dels bidrage væsentligt til forståelsen af byens struktur og funktion. Endelig vil der være optimale muligheder for at revitalisere et markant byrum ved havnen og samtidigt øge færdslen og oplevelsesmulighederne langs rigets hovedstrøg – igennem byens centrale gader.

Efter ti års arbejde på overfarten Knudshoved-Halskov, måtte det allerede i 1966 erkendes, at "M/F Broen" var blevet for lille til den hastigt øgende trafik over Storebælt, og "M/F Broen" blev derfor

indsat på den mindre kapacitetskrævende overfart Kalundborg-Samsø-Aarhus. I 1992 var dens tid som DSB-færgeslut, og siden har den haft en ret omskiftelig tilværelse som restaurations- og diskoteksfærgeslut, hvor den har ligget i forskellige større danske byer under forskellige navne. Også den tid er nu slut. Med snart 70 år på bagen nærmer færgen sig skelsår og alder, og kursen er lagt mod skrotning og ophug, medmindre det med dette projekt kunne lykkes at sætte den danske færgeslut og sammenbindingen af landet et værdigt minde – ved en sikring og revitalisering af et enestående smukt og for sin tid hypermoderne eksempel på dansk færgeslut, der ydermere er bevaret i overraskende autentisk stand.

”M/F Broens” ydre er stort set bevaret i sin oprindelige form. På vogndækket er der indrettet diskotek – men netop i form af en opsat indre skal, således at både dørk og loft er intakte. Maskinrummet er fuldstændig intakt – endda med værksteder, ligesom kahytterne på nederste dæk, kommandobroen og kongesalonen er forholdsvis velbevarede. Færgen har aldrig været udsat for gennemgribende ombygninger og har således i høj grad bevaret sin autenticitet.

Illustration: Historisk foto fra kommandobroen

Illustration: Foto fra maskinrummet (nyt)

Man kunne med rette indvende, at et skibs autenticitet i høj grad afhænger af, at det ”flyder”, men driftsomkostningerne ved at lade ”M/F Broen” forblive flydende er prohibitivt store, hvortil kommer at søfarts- og brandmyndighedernes krav af hensyn til publikums sikkerhed er næsten umulige at forene med et kultur- og kulturarvsprojekt. Autenticiteten må derfor sikres – og sikres forsvarligt. Det kan gøres ved, at færgen placeres i sit rette miljø præcis på den plads, den blev skabt til; og at man ved tørdoksløsningen anvender en model, der gør det muligt for færgen at ”ligge i vand”, jf. nedenfor.

I Danmark er der – i modsætning f.eks. til England – ikke tradition for skibsbevaring i tørdok. ”Fregatten Jylland” er indtil videre det eneste relevante sammenligningsgrundlag. Under arbejdet med det foreliggende projekt i 2015-17 er der sammenlignet med projekter i Norden, England og USA, ligesom Benno Blæsild, mangeårig direktør for Fregatten Jylland, har deltaget heri og arrangeret en studierejse til England med besigtigelse af en række tørdoksløsninger. Det er vores overbevisning, at en tørdoksløsning på det autentiske sted er mulig og ønskelig, eftersom den på afgørende vis kan tilføre byrummet og kulturarven kvaliteter. Endelig er færgerne en så central del af vores fælles historie, at det forekommer fornuftigt også at sætte det eminente dansk stålskibsbyggeri et minde, netop i form af en færgeslut.

Visionen for det færdige tørdoksprojekt er, at ”Kulturfærgen Broen” skal fungere som et demokratisk mødested for alle – som da færgen i sin tid sejlede på Storebælt. Der vil være formidling om færgerne som kulturarv og overfartshistorie. Der vil være café og mødefaciliteter, og der vil være events og andre aktiviteter. Samlet regnes der med et årligt besøgstal på omkring 60.000 inklusive events, hvoraf de 35.000 er betalende gæster. Tilsvarende seværdigheder i England har til

sammenligning sekscifrede besøgstal, medens "Fregatten Jylland" i Ebeltoft har 90-130.000 gæster om året.

Projektet

Projektet er på samme tid meget ambitiøst og meget usædvanligt. På trods af de stolte søfarts- og færgetraditioner i Danmark har kulturarvsaktørerene hidtil resigneret over for udfordringerne med at sikre bevaringen af større stålskibe. Med sine 80 meters længde (nøjagtig som "Kongeskibet Dannebrog") virker "M/F Broen" i dag som en mindre færge, og alligevel er færgens 1600 bruttoregistertons ikke mindre end fem gange den maksimale størrelse som den officielle Skibsbevaringsfond kan yde støtte til. Der er således brug for et nyt ambitiøst bevaringsprojekt, dersom det skal lykkes at sikre Danmarks værfts-, søfarts- og færgeindustri fra det 20. århundrede et værdigt minde.

Projektet inkluderer glas- og vandoverdækket tørdok med inspiration fra skibet "SS Great Britain" i Bristol (jf. nedenfor). En sådan løsning vil være en virkelig nyskabelse i Danmark, som i sig selv vil have stor attraktionsværdi og i ganske særlig grad, hvis tørdokken tillige bibringes en skulpturel kvalitet.

Men i helt særlig grad er det dog manifestationen af stedets historie og særlige stemning – Kongens Skibsbro med en fortælling rækkende fra 1500-tallets sænkede krigsskib til den moderne tørdok med monumentet over færgefarten gennem århundreder – der skal sikre projektets bærekraft og sikre kulturarven for de næste mange hundrede år.

Grundlaget for projektudviklingen er naturligvis erhvervelse af "M/F Broen". De private ejere har velvilligt givet Nyborg Kommune en forkøbs-option til fast pris. Optionen er på tre år rækkende frem til foråret 2018 og det er på grundlag heraf, at projektudviklingen er sat i gang.

Østfyns Museer har i denne forbindelse organiseret en forsknings- og formidlingsindsats, der bl.a. har manifesteret sig i bogværket: "En Gyngende Bro. M/F Broen fra Storebæltsfærge til kulturfærge", Østfyns Museer 2016 (vedlagt), samt i foredragsrækker, events mv.

Endvidere er der blevet afholdt to velbesøgte borgermøder og et arrangement med "Åben færge", hvor det med al ønskelig tydelighed er blevet markeret, at færgeskulturen stadig er dybt rodfæstet i den gamle færgeby. Der er solid opbakning til projektet, og mange frivillige kræfter har på forhånd markeret deres interesse i at være med.

Endelig har Nyborg Kommune behandlet projektforslaget – herunder 1) godkendt tørdoksløsningen og færgens placering på den oprindelige plads, samt 2) fra og med 2018 afsat en årlig driftsstøtte til projektet, såfremt anlægsprojektet måtte lade sig realisere ved fondsstøtte. Endelig 3) har

kommunen bekræftet at ville stå som ejer af færgen og – i samarbejde med Østfyns Museer – som forankringspunkt for projektet.

Projektet omfatter:

- 1) Køb af færgen "M/F Broen" samt udvendig istandsættelse heraf
- 2) Indretning af glas- og vandoverdækket tørdok ved Kongens Skibsbro og placering af "M/F Broen" heri
- 3) Etablering af trappe- og elevatortårn, der vil give alle – uanset førlighed – adgang til alle dæk og til tørdokkens "undervandsverden"
- 4) Indretning og tilgængeliggørelse af de enkelte skibsdæk
- 5) Forsknings- og formidlingsindsats i forbindelse hermed
- 6) Etablering af et nyt havnebyrum
- 7) Organisering af omtrent 100 frivillige til vedligeholdelses- og formidlingsopgaver.

Ad 1) "M/F Broen" ligger i dag i Nyborg Havn og afventer projektets skæbne. Færgen er i det ydre godt vedligeholdt, og klargøring med hensyn til overflader og bundmaling etc. vil hensigtsmæssigt kunne foretages i tørdokken. Placeret i sit oprindelige leje vil der fortsat fra færgens stævn, kommandobroen og restauranten være en direkte kobling til den oprindelige udsejling igennem havneløbet ud i Bæltet.

Ad 2) Den valgte tørdoksløsning er inspireret af "SS Great Britain"-anlægget i Bristol, hvorfra projektet velvilligt har fået stillet relevante oplysninger om teknik og økonomi til rådighed. "SS Great Britain" er bygget som et 98 meter langt passagerskib i 1845, i princippet en Atlanterhavs-færge. Besøgstallet er ca. 175.000 om året. "SS Great Britain" er placeret i sin oprindelige tørdok, der imidlertid er lukket med et vanddækket glastag i skibets vandlinje. Herved får besøgerne en inspirerende fornemmelse af, at færgen stadig flyder på vandet, ligesom glastaget helt praktisk sikrer mod nedstyrtning i tørdokken, for dem, der færdes omkring færgen. Det bliver herved muligt at integrere færge og tørdok i et attraktivt byrum umiddelbart ud til havnen.

Vigtigt er det også, at den glasoverdækkede tørdok på i alt ca. 2200 kvadratmeter, i sig selv vil skabe et magisk "undersøisk" rum, med en atmosfære som ikke findes nogen steder i Skandinavien. Udover at give besøgende en oplevelse af skibet undervands vil rummet også sikre, at bevaringsforholdene bliver anderledes sikre og stabile. Den konkrete udformning af tørdok og glastag bør under inddragelse af kunstnerisk ekspertise i sig selv blive en æstetisk oplevelse af stor betydning for stedets attraktionsværdi. Tørdoksløsningen vil samtidig bidrage til at løse en række af de forsyningsmæssige udfordringer, såsom kloakfløb samt el- og fjernvarmeforsyning.

Illustration: Foto af "SS Great Britain" med vandoverdækning og rummet i tørdokken omkring. Foto: Peter Holm

Ad 3) Tilgængelighed for alle er en uomgængelig målsætning for alle fremtidige anlæg af offentligt tilgængelige oplevelsessteder. Om bord på skibe kan dette ofte være en udfordring, som imidlertid kan løses ved en trappetårnsløsning med indbygget elevator, der placeres omtrent som de gamle adgangslejdere til færgerne, men nu med forbindelse til alle færgens fire dæk samt til tørdokken. I kraft af tørdoksløsningen vil det tillige være muligt at udføre det samlede anlæg som et fast anlæg uafhængigt af høj- og lavvande mv. Trappetårnet vil tillige have stor betydning for brandsikringen af oplevelsesstedet.

Ad 4) På færgens store vogndæk vil Østfyns Museer i samarbejde bl.a. med Danmarks Jernbanemuseum i Odense indrette en udstilling om Storebæltsoverfarten og sammenbindingen af landet. Det vil ske såvel i form af de mest moderne audiovisuelle virkemidler som ved skibsmodeller og inventar. I en særskilt afdeling vil der være bilfærge rum for børn. I den store salon under dæk vil der blive indrettet et videnslaboratorium, hvor man i fotos, avisudklip, film og computerdokumentation kan gå på færgeopdagelse. Dette rum tænkes indrettet bl.a. i samarbejde med Færgehistorisk Selskab.

Den bagerste del af vogndækket vil blive forbeholdt events. Her var den oprindelige indkørsel til vogndækket, der atter vil kunne etableres som en del af tørdoksløsningen. Herved skabes en attraktiv mulighed for at skabe et overdækket event-rum, der bl.a. tænkes anvendt i forbindelse med særlige havnearrangementer, som f.eks. veteranbiltræf eller anløb af gamle træskibe.

Restaurantdækket vil blive indrettet til sit oprindelige formål med henholdsvis en café-del til publikumsbrug i færgens normale åbningstid, samt en egentlig restaurantdel, der mod betaling kan stilles til rådighed f.eks. til byens hoteller og eventarrangører. Dækket vil blive genindrettet og apteret, så det afspejler det oprindelige design fra 1950'erne.

Illustration: Historisk foto fra rygersalonen

På styredækket vil kommandobroen blive bestykket med originalt inventar såvel som digitalt udstyr, der gør det muligt at "sejle" færgen ud af havnen og Nyborg Fjord samt at genopleve og forsøge at undgå nogle af de dramatiske uheld, som færgen var udsat for i de første indsejlingsår.

De mange frivillige med praktisk håndelag, der allerede har meldt sig til projektet, får ansvaret for at vedligeholde og levendegøre maskinrummet med mandskabsafdelingen, samt bemane og vedligeholde det øverste dæk.

Ad 5) Færge- og overfartshistorie og hele sammenbindingskulturen er i dag et noget forsømt forsknings- og formidlingsområde. Faktisk er størsteparten af litteraturen på området skrevet af private ildsjæle, fæргеentusiaster, og med et udpræget fokus på selve skibene. Østfyns Museer er i færd med at etablere et forskningssamarbejde med de emnemæssigt tilgrænsende kulturarvsinstitutioner. Det gælder især Danmarks Jernbanemuseum i Odense med dets fokus på DSB-historien, M/S Søfart i Helsingør med fokus på Danmarks internationale søfartshistorie og

Svendborg Museum med fokus dels på søfartshistorien og den stadig fungerende færgeby. En realisering af projektet med "Kulturfærgen M/F Broen" kunne give det nødvendige institutionelle forankringspunkt for forsknings-/formidlingsdelen.

Ad 6) Omkring tørdokken etableres et nyt og attraktivt havnebyrum med M/F Broen som det centrale vartegn for den gamle færgehavn. For at skabe plads til tørdokken er det nødvendigt at nyindrette havnebyrummet – herunder flytte den eksisterende havne-grill (Lauses Grill) til et andet sted på havnepladsen. Det er samtidig intentionen at gøre den centrale plads ved havnen mere attraktiv, end tilfældet er i dag. Området omkring tørdokken tænkes i øvrigt tæt sammen med den omfattende havneplan, Nyborg Kommune i disse år arbejder med.

Ad 7) Østfyns Museer har i dag omtrent 300 frivillige fordelt på museets fire afdelinger og har dermed oparbejdet en solid erfaring i at tilrettelægge og koordinere arbejde samt foretage forventningsafklaringer. Det er helt afgørende, at de frivillige projekter forankres i et stabilt miljø med ressourcer til arbejdsledelse. Ud fra forhåndstilkendegivelser forventes et samlet antal frivillige på 70-100 personer med vidt forskellige interesser. Ud fra sammenlignelige projekter, ikke mindst i Storbritannien, er der ingen tvivl om, at de frivillige især vil have interesse i to arbejdsområder, dels formidling og dels restaurering og vedligehold. Men netop på disse områder forventes de frivillige – hvoraf mange har personlig erfaring i færgedriften – at kunne udgøre en væsentlig ressource i projektet, ligesom arbejdet i sig selv vil være af væsentlig betydning for lokalsamfundet og tilføre det social kapital. Det frivillige arbejde koordineres af en medarbejder, der også besidder teknisk indsigt.

Organisation og ressourcer

Projektet er, som nævnt, forankret hos Nyborg Kommune og Østfyns Museer. Nyborg Kommune ejer arealet, hvor tørdokken skal etableres og havnepladsen omkring. Dette areal stiller Nyborg Kommune til rådighed for projektet, ligesom kommunen vil bistå med teknisk bistand og ekspertise. Kommunen vil tillige være den fremtidige ejer af skibet og tørdoksanlægget, sørge for den nødvendige forsikring heraf, sørge for det nødvendige planarbejde (lokalplan mv.) samt inddrage en eller flere af byens øvrige kulturinstitutioner i projektet. Østfyns Museer vil yde den faglige baggrund for den forskningsbaserede formidling, som museet har en lang tradition for og stor erfaring i.

Nyborg Kommune har herudover fra og med 2018 vedtaget et årligt driftstilskud på 600.000 kr. til supplerende af færgens "egne" indtægter fra entre, salg, cafédrift, udlejning og events. Fra Sund og Bælt er herudover modtaget tilsagn om et årligt sponsorat på 200.000 kr. i kraft af den fælles historiefortælling (jf. driftsbudget). Med Nyborg Kommune og Østfyns Museer som ankerinstitutioner er det således en meget robust organisation, der står bag projektet.

Nyborg Kommune har endvidere udtrykt sin vilje til – via udarbejdelsen af og opfølgningen på en kulturarvsmasterplan – også på længere sigt at ville arbejde for en tydeliggørelse og sikring af Nyborgs unikke kulturarv herunder også infrastrukturhistorien. Østfyns Museer og Slots- og Kulturstyrelsen indgår som part i dette arbejde, ligesom Region Syddanmark har udtalt sin anerkendelse af Nyborgs kulturarvssatsning.

Østfyns Museer har igennem årene udviklet en stærk kulturarvsprofil. Museet er organiseret i fire afdelinger med fælles ledelse og administration. Med et samlet årligt driftsbudget på 25-30 mio. kr. råder museet over stærke forsknings- og formidlings ressourcer. I øjeblikket er hovedsatsningen revitaliseringen af Nyborg Slot og residensby i et tæt samarbejde med kommune, stat og fonde. På forskningssiden har Østfyns Museer indgået samarbejde med bl.a. Syddansk Universitet og Aarhus Universitet, mens der specielt vedr. overfartshistorien er indledt samarbejde med bl.a. Færehistorisk Selskab, og museerne M/S Søfart, Svendborg Museum og Danmarks Jernbanemuseum.

Efter endt etablering af "M/F Broen" i tørdok planlægges nedsat en bredere funderet styregruppe for driften af "Kulturfærgen M/F Broen". Ud over kommune og museum planlægges styregruppen at få repræsentation fra kultur-event side, erhvervsliv og frivilligsektor.

Nyborg Kommune varetager projektledelsen og dermed sekretariatsfunktionen for styregruppen og er ansvarlig for bygnings- og anlægsarbejderne, mens Østfyns Museer vil være ansvarlig for forskning og formidling, herunder udstillinger og omvisninger.

Tids- og procesplan

Projektet gennemføres i to hovedfaser:

- 2017-20 Planlægning, byggeprojekt og etablering af tørdoksløsningen.
- 2020-22 Restaurering og indretning af færgens dæk med faciliteter og udstillinger.

I første fase overtages færgen til en fastsat erhvervspris (4 mio. kr.). Dernæst konkretiseres planerne om den overdækkede tørdoksløsning under inddragelse af kunstnerisk ekspertise, hvorefter lokalplanfasen aktualiseres.

Dernæst udføres etableringen af tørdoksanlægget og færgen placeres ved Kongens Skibsbro.

Af hensyn til brugen af frivillige og minimering af etableringsomkostninger forventes det at selve indretningen af færgen med diverse publikumsfaciliteter, herunder butik og café, samt etablering af udstillinger vil have en varighed på to år.

Tidsplanen ser derfor således ud:

2017

Jordbundstekniske undersøgelser

Udarbejdelse af tørdoksprojekt

Erhvervelse af færgen "M/F Broen"

2018

Lokalplanarbejde

Forskningsindsats igangsættes

Projektering og udbud

Udstillingsdesign påbegyndes

2019

Udførelsesdel, tørdok

"M/F Broen" placeres i tørdok

Tørdokken overdækkes

Der bygges trappe- og elevatortårn

2020

Tørdokken færdiggøres og apteres

Udvendig istandsættelse af "M/F Broen"

Arbejdet med udstillinger (vogndækket) påbegyndes.

2021

Maskinrum m.v. istandsættes af frivillige

Udstillinger (vogndæk, salon under dæk, kommandobro) færdiggøres

Cafe- og restaurantdæk indrettes

2022

Projektet afsluttes og indvies

Anlægsøkonomi

Køb af M/F Broen: 4. mio. kr.

Tørdok med bund og glastag: 34 mio. kr.

Trappetårn: 5 mio. kr.

Ydre istandsættelse: 3 mio. kr.

Indvendig istandsættelse (suppleret med frivillig arbejdskraft): 10 mio. kr.

Formidling/udstillinger: 8 mio. kr.

Anlæggelse af havneplads, flytning af grill: 5 mio. kr.

Samlede anlægsudgifter: 69 mio. kr.

Driftsøkonomi

Indtægter

Tilskud kommunen: 600.000 kr.

Tilskud Sund og Bælt: 200.000 kr.

Entré:

25.000 a 60 kr.: 1.500.000 kr.

10.000 a 30 kr.: 300.000 kr.

Arrangementer, udlejning: 300.000 kr.

Fortjeneste ved café og butik: 200.000 kr.

I alt 3.1 mio. kr.

(hertil kommer værdien af de kommunale tjenesteydelser, samt af den faglige sparring og indsats fra Østfyns Museer)

Udgifter:

Lønudgifter (tre årsværk til daglig ledelse, faglig formidling samt koordinering af frivillige): 1.6 mio. kr.

Rengøring og teknisk bistand: 200.000 kr.

Forbrug (varme, el, kloak – på det offentlige system): 300.000 kr.

Materialer til vedligeholdelse (tørdok, færge): 400.000 kr.

Udstillinger og formidling: 350.000 kr.

Markedsføring: 250.000 kr.

I alt 3.1 mio. kr.

Merve Eda Cilek

Emne: Færgebesøg
Sted: Grenå havn

Start: to 08-08-2019 08:00
Slut: to 08-08-2019 16:00
Vis tidspunkt som: Foreløbig

Gentagelse: (ingen)

Mødestatus: Endnu ikke besvaret

Arrangør: Torben Hjelm
Nødvendige deltagere: Korsør Bykontor; jas@agreement.dk

Prioritet: Høj

De to ejere af M/F Broen vil gerne vise færgen frem nu på torsdag den 8/8, kl. 11:00

Vi skal regne med 3 timers kørsel til Grenå, og jeg har mulighed for at booke en af vores kommunale biler hvis I kan holde til at køre i en sådan?

Meld gerne tilbage om I er klar på turen, og hvor I vil samles op. Jeg kommer fra Slagelse.

Vh. Torben – mobil 2028 7940

Merve Eda Cilek

Fra: Torben Hjelm
Sendt: 7. august 2019 09:09
Til: 'Frederik Knudsen (FRK)'
Emne: SV: CKE 19.05 - Halsskov Færgehavn: vedr. evt. anvendelse af M/S Broen i leje 2

Hej Frederik,

Har du tid til en kort snak – en lille time – nu på mandag den 12/8 enten formiddag efter 10:30 eller efter kl.13:00?

Jeg skal til Grenå i morgen for at se på M/F Broen, og vores borgmester vil gerne have skabt mere klarhed over muligheder og økonomi.

Jeg har fået projektbeskrivelsen fra Nyborg som jeg kan sende til dig forud.

Venlig hilsen

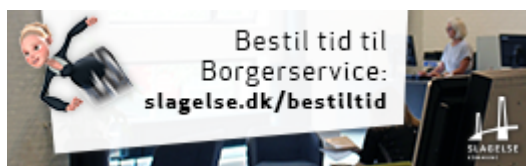
Torben Hjelm
Programleder



Stab for Ledelse Udvikling og HR
Udvikling
Rådhuspladsen 9, 2.sal, 4200 Slagelse



Direkte telefon : 20 28 79 40
Mobil telefon : 20 28 79 40



Fra: Frederik Knudsen (FRK) [mailto:FRK@NIRAS.DK]
Sendt: 31. juli 2019 14:44
Til: Torben Hjelm <torbh@slagelse.dk>
Cc: Jens Kruse (JKRU) <JKRU@NIRAS.DK>; Kirsten Bossen Voergaard (KBV) <KBV@NIRAS.DK>
Emne: CKE 19.05 - Halsskov Færgehavn: vedr. evt. anvendelse af M/S Broen i leje 2

Hej Torben

Tak for snakken i dag. Inden vores samtale undersøgte jeg lige sagen nærmere sammen med Jens Kruse. På nedenstående link lykkedes det os at finde dimensioner på M/S Broen, der med en længde på ca. 80 m og bredde på 13 m vil fylde godt op i Leje 2. For at illustrere størrelsesforholdet har vi lagt et rektangel på 80x13 m ind på plantegning F1_K24_100 fra udbudsprojektet. Heraf fremgår, at færgen vil gå ud i den tilbageværende del af havnebassinet. Det kunne åbne op for nogle spændende muligheder for udspring fra stævnen.

https://www.faktaomfartyg.se/broen_1952.htm

Hvis vedhæftede ikke lukker ned for projektet grundet størrelsen må du endelig vende tilbage. I forhold til snarlig opstart af udbudsprojektet vil vi blive overordentligt presset på myndighedsbehandlingen, som vi ikke har haft lejlighed til at afdække endnu. Både Gunnild og Annette, der begge kender til projektet i forhold til myndighedsbehandlingen er på ferie i øjeblikket.

Med venlig hilsen

Frederik Knudsen
Afdelingsleder



Sortemosevej 19
3450 Allerød
Denmark
www.niras.dk

M: +45 6040 9174
T: +45 4810 4200
E: frk@niras.dk

Følg os på: **in f**

Merve Eda Cilek

Fra: Gear Up Green A/S <jka@gearupgreen.dk>
Sendt: 15. august 2019 23:55
Til: Torben Hjelm
Emne: Tilbud på M/F Broen
Vedhæftede filer: Tilbud MF Broen.pdf

Hej Torben.

Tak for sidst. ☺

Det var lidt uheldigt med kortslutning i strømtavlen, men vi håber i fik et indtryk af færgen alligevel.

Vi har vedhæftet et tilbud på færgen med en udbudspris, som vi mener er realistisk. Prisen kan evt. forhandles i forbindelse med vores deltagelse i et renoveringsprojekt.

Før vi bruger en del tid på fremskaffelse af dokumentation på bundforhold, maling mv. synes vi, at der skal være enighed om handlen. Dog har vores dykkerfirma sendt dig et dropbox link med en video hvor dykkerne filmer bunden af færgen i sommeren 2018. Har du brug for yderligere dokumentation der har indflydelse på handlen siger du bare til.

Vi vil meget gerne bidrage med alt hvad der er muligt for, at tilblivelsen af et bevaringsprojekt i Halskov havn kan blive en realitet. Sig endelig til hvis vi kan gøre noget.

Med Venlig hilsen/Best regards

Jesper Kjær Andersen



Gear Up Green A/S
Toften 5
7752 Snedsted
www.gearupgreen.dk
TLF: 96198000

Slagelse Kommune
Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse

Thisted den 15. August 2019

Salgstilbud på det gode skib - M/F Broen

Hermed tilbydes M/F Broen til følgende udbudspris inkl. Levering i Halskov, herunder afrigning, slæbecertifikat, forsikringer, lods og bugsering med 2 slæbefartøjer.

Udbudspris: kr. 4.900.000,-

Prisen inkluderer konsulentbistand i 3 år i forbindelse med en evt. renovering af færgen.

Med venlig hilsen

Fokus København A/S

Poul Kærgaard

Jesper Kjær Andersen

Paul Kærgaard

Jesper Kjær Andersen

Merve Eda Cilek

Fra: Torben Hjelm
Sendt: 15. august 2019 10:39
Til: 'Frederik Knudsen (FRK)'
Cc: 'Jens Kruse (JKRU)'
Emne: VS: Link til video

Hej F&J,

Hermed et link til dykkerundersøgelse af M/F Broen

Venlig hilsen

Torben Hjelm

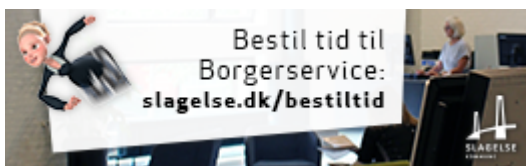
Programleder



Stab for Ledelse Udvikling og HR
Udvikling
Rådhuspladsen 9, 2.sal, 4200 Slagelse



Direkte telefon : 20 28 79 40
Mobil telefon : 20 28 79 40



Fra: Poul Kærgaard [mailto:poul.kaergaard@gmail.com]
Sendt: 14. august 2019 22:05
Til: Torben Hjelm <torbh@slagelse.dk>
Emne: Fwd: Link til video

Hej Torben

Hermed vidersender jeg det link hvorpå i kan se videoen med færgen.

Mvh
Poul

----- Forwarded message -----

Fra: David Kofoed <david@odindiving.dk>
Date: tir. 13. aug. 2019 kl. 21.04
Subject: Link til video
To: Poul kaergaard <poul.kaergaard@gmail.com>

Hej Poul

Her er link til video af inspektion på MS Broen:

<https://www.dropbox.com/s/26a503nvogarapa/MS%20Broen%20-%202013.07.2018.mp4?dl=0>

Venlig hilsen

--

David Kofoed
Direktør/Partner

Odin Diving A/S
Aggersundvej 55, 9670 Løgstør, Denmark
(+45) 98153030
www.odindiving.dk

This message may contain confidential information that is legally privileged and is intended only for the use of the parties to whom it is addressed. If you are not a named recipient, please notify the sender immediately, delete this e-mail from your system and do not disclose the contents to another person, use it for any purpose or store or copy the information in any medium.

Merve Eda Cilek

Fra: Torben Hjelm
Sendt: 19. august 2019 10:59
Til: John Dyrby Paulsen
Emne: M/F Broen
Vedhæftede filer: MF Broen.docx

Venlig hilsen
Torben Hjelm
Programleder, Udvikling, Stab for Ledelse Udvikling og HR
Tlf: 20 28 79 40 | Mobil: 20 28 79 40



Notat vedrørende M/F Broen

Der er med kort varsel opstået mulighed for at Slagelse Kommune kan overtage den tidligere Storebæltfærge M/F Broen.

Ejerne af færgen har rettet henvendelse til Korsør Erhvervsforening og Slagelse Kommune idet de ønsker at sælge færgen som pt. ligger ubenyttet i Grenå havn.

De seneste forsøg på at henlægge færgen i en havneby senest Nyborg og Grenå er ikke lykkedes idet driftsudgifterne med at have en færge liggende i havn er forholdsvis udgiftskrævende.

Situationen i Halsskov Færgehavn er dog noget anderledes idet vi har besluttet at fylde de tre færgelejer op og bruge dem rekreativt.

Specielt færgeleje 2 er interessant idet den gamle tilkørselsrampe stadig står intakt, og her vil det være muligt at sejle færgen ind, og fastgøre den hvorefter færgelejet tømmes for vand, og der fyldes op med sand eller andet omkring færgen således at den bliver "landfast". Mod vandsiden afsluttes der med stensætning som planlagt.

Færgen har en stor rumlighed, og vil kunne benyttes af de klubber som etablere sig i Vandsports Centret, herunder depotrum til deres grej, mødelokaler samt tillige muligheden for at etablere udstilling om Storebæltbroen og markant historisk formidling om tiden før broen m.m.

Etape 1 – vil omhandle køb af færge, flytning fra Grenå til Halsskov og "landsætning af færgen". Ejerne har fremsat tilbud om salg inklusiv flytning og rådgivning på i alt 4,9 mio. kr. Beløbet er til forhandling, og der kan forventes en lavere pris. Vores rådgiver på det igangværende renoveringsprojekt er ved at udarbejde et skøn over udgiften for at "landsætte" færgen.

Etape 2 – vil omhandle den fremtidige brug, hvor alle lokale interessenter bør inddrages i arbejdet med om muligt at etablere en brugerdrevet facilitet. Desuden skal der rettes henvendelse til relevante fonde om støtte til udviklingen.

Merve Eda Cilek

Fra: Torben Hjelm
Sendt: 19. august 2019 06:43
Til: 'Jacob A. G. Stryhn'
Emne: VS: Tilbud på M/F Broen
Vedhæftede filer: Tilbud MF Broen.pdf

Prioritet: Høj

God morgen Jacob,

Hermed den mail og tilbud som vi har fået på M/F Broen, og Borgmesteren vil gerne at vi indledningsvis holder det i en snæver kreds. Det vil sige dig og mig samt Hans-Jørgen. Jeg har ikke en direkte mailadresse til Hans-Jørgen kun Bykontorets infomail som jeg ikke ved hvem kan læse ud over Hans-Jørgen, men jeg kontakter ham i løbet af formiddagen.

Jeg har lavet et kort notet til Borgmesteren, og han vil drøfte sagen på Økonomiudvalgsmødet i dag mandag (udenfor dagsordenen).

Vi havde et godt VIP arrangement i lørdags, og på trods af vejret var der pænt fremmøde. Både DIF og ikke mindst Lokale og Anlægsfonden er ret begejstret for vore Færgehavnsprojekt, og kan se mange muligheder.

Jeg havde mulighed for en separat drøftelse med LOA om Færgeprojektet, og løsningen med at få færgen på land ser de positivt på. De kender den ret godt da de selv har haft en interesse i den, men fandt projektet for dyrt da planen var at den fortsat skulle ligge i vand.

Det fremsendte tilbud er ikke helt som forventet da det ikke er gennemskueligt, og jeg forestiller mig et svar som følger:

Tak for det fremsendte tilbud, og det var fint at vi nåede en hurtig rundgang på færgen.

Indledningsvis skal oplyses, at der fortsat er interesse for at overtage færgen, og vi er blevet bedt om at indsamle relevante oplysninger om færgen.

Det er fint at vi allerede har modtaget dykkervideoen, men der er behov for yderligere faktuelle oplysninger idet vi skal kunne redegøre for færgens tilstand overfor politikerne.

Det der haster mest er tegningsmateriale ud over de plankopier som vi fik med. Der er meget brug for et længde- og breddesnit for at vores rådgivere kan komme videre med et udkast til hvorledes færgen kan gøre "landfast" i færgelejet.

Desuden vil vi gerne have oplysninger om den udvendige afrensning af maling som er blevet foretaget, og hvilken type maling der efterfølgende er blevet anvendt.

Foreligger der myndighedsgodkendelser på de indretninger som færgen har nu, herunder oversigt over tekniske installationer?

Med hensyn til det fremsendte tilbud, vil vi gerne bede om en mere præcis opdeling således at købspris og levering samt konsulentbistand fremgår med hver sin post.

Vi er pålagt at følge gældende udbudstekniske regler, og må ikke inkludere konsulentbistand i et køb. Det udelukker dog ikke at vi givetvis gerne vil gøre brug af jeres viden om færgen.

Vi har i første omgang fokus på køb, levering og at gøre færgen "landfast". Det skal godkendes politisk, og efterfølgende starter processen med hvorledes færgen skal udvikles.

Hvis du mener at der er behov for yderligere tilføjelser, så meld gerne tilbage. Jeg afventer en tilbagemelding fra Borgmesteren før vi sender svaret senere i dag eller tirsdag.

Det vil være fint hvis vi kan mødes tirsdag morgen. Jeg er i Korsør fra morgenstunden og har et møde kl. 09:30

Venlig hilsen

Torben Hjelm

Programleder



Stab for Ledelse Udvikling og HR

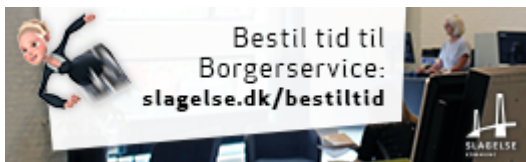
Udvikling

Rådhuspladsen 9, 2.sal, 4200 Slagelse



Direkte telefon : 20 28 79 40

Mobil telefon : 20 28 79 40



Fra: Gear Up Green A/S [mailto:jka@gearupgreen.dk]

Sendt: 15. august 2019 23:55

Til: Torben Hjelm <torbh@slagelse.dk>

Emne: Tilbud på M/F Broen

Hej Torben.

Tak for sidst. ☺

Det var lidt uheldigt med kortslutning i strømtavlen, men vi håber i fik et indtryk af færgen alligevel.

Vi har vedhæftet et tilbud på færgen med en udbudspris, som vi mener er realistisk. Prisen kan evt. forhandles i forbindelse med vores deltagelse i et renoveringsprojekt.

Før vi bruger en del tid på fremskaffelse af dokumentation på bundforhold, maling mv. synes vi, at der skal være enighed om handlen. Dog har vores dykkerfirma sendt dig et dropbox link med en video hvor dykkerne filmer bunden af færgen i sommeren 2018. Har du brug for yderligere dokumentation der har indflydelse på handlen siger du bare til.

Vi vil meget gerne bidrage med alt hvad der er muligt for, at tilblivelsen af et bevaringsprojekt i Halskov havn kan blive en realitet. Sig endelig til hvis vi kan gøre noget.

Med Venlig hilsen/Best regards

Jesper Kjær Andersen



Gear Up Green A/S
Toften 5

7752 Snedsted

www.gearupgreen.dk

TLF: 96198000

Slagelse Kommune
Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse

Thisted den 15. August 2019

Salgstilbud på det gode skib - M/F Broen

Hermed tilbydes M/F Broen til følgende udbudspris inkl. Levering i Halskov, herunder afrigning, slæbecertifikat, forsikringer, lods og bugsering med 2 slæbefartøjer.

Udbudspris: kr. 4.900.000,-

Prisen inkluderer konsulentbistand i 3 år i forbindelse med en evt. renovering af færgen.

Med venlig hilsen

Fokus København A/S

Poul Kærgaard

Jesper Kjær Andersen

Paul Kærgaard

Jesper Kjær Andersen

Merve Eda Cilek

Fra: Jacob A. G. Stryhn <jas@agreement.dk>
Sendt: 20. august 2019 06:37
Til: Torben Hjelm
Emne: Re: VS: Tilbud på M/F Broen

Hej Torben

Tak for fremsendte, som jeg ikke distribuerer videre. Jeg kan godt se at opdelingen er svær at få øje på. Jeg synes at teksten for nuværende er helt fint - dog tænker jeg at der måske måske bør føjes noget til omkring at vi kommer tilbage med en selvstændig pris på at slæbe færgen til Korsør selv, hvorfor at prisen for dette også bør fremgå ligesom konsulenttimer og selve købet.

Denne pris er jeg ved at hente lokalt ved Poulsen Shipping, og hvor vi har et bestyrelsesmedlem i KE (sønnen) som har arbejdet med dette igennem en årrække.

Jeg tænker at der ikke er så meget at drøfte på baggrund af det fremsendte, hvorfor jeg er draget mod Cph her til morgen - også pga arbejdspress - men jeg vil dog vil være ledig på mobilen eller klar til et Skype-møde.

Afslutningsvis tror jeg at det fremsendte tilbud mere er et oplæg,- den kan sikkert købes for mindre.

Mvh. Jacob Stryhn

Mobil 40366794

Sendt fra min iPad

Den 19. aug. 2019 kl. 06.43 skrev Torben Hjelm <torbh@slagelse.dk>:

God morgen Jacob,

Hermed den mail og tilbud som vi har fået på M/F Broen, og Borgmesteren vil gerne at vi indledningsvis holder det i en snæver kreds. Det vil sige dig og mig samt Hans-Jørgen. Jeg har ikke en direkte mailadresse til Hans-Jørgen kun Bykontorets infomail som jeg ikke ved hvem kan læse ud over Hans-Jørgen, men jeg kontakter ham i løbet af formiddagen.

Jeg har lavet et kort notet til Borgmesteren, og han vil drøfte sagen på Økonomiudvalgs mødet i dag mandag (udenfor dagsordenen).

Vi havde et godt VIP arrangement i lørdags, og på trods af vejret var der pænt fremmøde. Både DIF og ikke mindst Lokale og Anlægsfonden er ret begejstret for vore Færgenhavsprojekt, og kan se mange muligheder.

Jeg havde mulighed for en separat drøftelse med LOA om Færgeprojektet, og løsningen med at få færgen på land ser de positivt på. De kender den ret godt da de selv har haft en interesse i den, men fandt projektet for dyrt da planen var at den fortsat skulle ligge i vand.

Det fremsendte tilbud er ikke helt som forventet da det ikke er gennemskueligt, og jeg forestiller mig et svar som følger:

Tak for det fremsendte tilbud, og det var fint at vi nåede en hurtig rundgang på færgen.

Indledningsvis skal oplyses, at der fortsat er interesse for at overtage færgen, og vi er blevet bedt om at indsamle relevante oplysninger om færgen.

Det er fint at vi allerede har modtaget dykkervideoen, men der er behov for yderligere faktuelle oplysninger idet vi skal kunne redegøre for færgens tilstand overfor politikerne.

Det der haster mest er tegningsmateriale ud over de plankopier som vi fik med. Der er meget brug for et længde- og breddesnit for at vores rådgivere kan komme videre med et udkast til hvorledes færgen kan gøre "landfast" i færgelejet.

Desuden vil vi gerne have oplysninger om den udvendige afrensning af maling som er blevet foretaget, og hvilken type maling der efterfølgende er blevet anvendt.

Foreligger der myndighedsgodkendelser på de indretninger som færgen har nu, herunder oversigt over tekniske installationer?

Med hensyn til det fremsendte tilbud, vil vi gerne bede om en mere præcis opdeling således at købspris og levering samt konsulentbistand fremgå med hver sin post.

Vi er pålagt at følge gældende udbudstekniske regler, og må ikke inkludere konsulentbistand i et køb. Det udelukker dog ikke at vi givetvis gerne vil gøre brug af jeres viden om færgen.

Vi har i første omgang fokus på køb, levering og at gøre færgen "landfast". Det skal godkendes politisk, og efterfølgende starter processen med hvorledes færgen skal udvikles.

Hvis du mener at der er behov for yderligere tilføjelser, så meld gerne tilbage. Jeg afventer en tilbagemelding fra Borgmesteren før vi sender svaret senere i dag eller tirsdag.

Det vil være fint hvis vi kan mødes tirsdag morgen. Jeg er i Korsør fra morgenstunden og har et møde kl. 09:30

Venlig hilsen

Torben Hjelm
Programleder

[<image002.png>](#)

Stab for Ledelse Udvikling og HR
Udvikling
Rådhuspladsen 9, 2.sal, 4200 Slagelse
[<image003.png>](#)[<image004.png>](#)

Direkte telefon 20 28 79 40
:
Mobil telefon : 20 28 79 40

[<image005.png>](#)

Fra: Gear Up Green A/S [<mailto:jka@gearupgreen.dk>]

Sendt: 15. august 2019 23:55

Til: Torben Hjelm <torbh@slagelse.dk>

Emne: Tilbud på M/F Broen

Hej Torben.

Tak for sidst. ☺

Det var lidt uheldigt med kortslutning i strømtavlen, men vi håber i fik et indtryk af færgen alligevel.

Vi har vedhæftet et tilbud på færgen med en udbudspris, som vi mener er realistisk. Prisen kan evt. forhandles i forbindelse med vores deltagelse i et renoveringsprojekt.

Før vi bruger en del tid på fremskaffelse af dokumentation på bundforhold, maling mv. synes vi, at der skal være enighed om handlen. Dog har vores dykkerfirma sendt dig et dropbox link med en video hvor dykkerne filmer bunden af færgen i sommeren 2018. Har du brug for yderligere dokumentation der har indflydelse på handlen siger du bare til.

Vi vil meget gerne bidrage med alt hvad der er muligt for, at tilblivelsen af et bevaringsprojekt i Halskov havn kan blive en realitet. Sig endelig til hvis vi kan gøre noget.

.

Med Venlig hilsen/Best regards

Jesper Kjær Andersen

<image001.png>

Gear Up Green A/S
Toften 5
7752 Snedsted
www.gearupgreen.dk
TLF: 96198000

<Tilbud MF Broen.pdf>

Merve Eda Cilek

Fra: John Dyrby Paulsen
Sendt: 9. december 2019 09:50
Til: Byråd - Økonomiudvalget
Cc: Direktionen; Torben Hjelm; Mette Bjarnt
Emne: Fortroligt til ØU: Orientering om M/F Broen 091219

Fortroligt:
Orientering til Økonomiudvalget

Status vedrørende erhvervelse og landsætningen af færgerne M/F Broen

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 21. oktober 2019 følgende om erhvervelse og indlejring af færgerne "M/F Broen":

"Økonomiudvalget besluttede, at der indhentes supplerende oplysninger, afdækning af risici, herunder afdækning af driftsomkostningerne. Borgmesteren kan forhandle købssum inden for en ramme der er betydelig mindre end den i sagen oplyste.

Efterfølgende fremlægges sag for Økonomiudvalget til endelig beslutning om anskaffelse.

(O) og (V) undlod at stemme og afventer stillingtagen til det endelige beslutningsoplæg foreligger, med uddybning af driftsomkostninger og bekræftelse af oplysninger i Niras-rapporten."

I sagsfremstillingen blev de samlede omkostninger efter de første drøftelser med sælgerne opgjort til **6,3 mio. kr. uden landsætning.**

Der har været forhandlinger med sælgerne den 5. og 28. november og besigtigelse af færgerne den 13. november 2019. Sælgerne er i processen fremkommet med følgende tilrettet tilbud:

1.	Salgspris på færgerne	4.600.000 kr.	Færgerne købes som beset
2.	Tilbud om rydning/demontering	780.000 kr.	Arbejdet sker i Grenå
3.	Bugsering m.m. fra Grenå til Halsskov	205.000 kr.	Ejer forestår bugseringen m.m.
	I alt – købspris for kommunen	5.585.000 kr.	

Dette tilbud er efterfølgende forhandlet ned til følgende:

1.	Salgspris på færgerne	3.507.500 kr.	Færgerne leveres i ryddet tilstand
2.	Rydning/demontering	390.000 kr.	Kommunens andel
3.	Bugsering m.m. fra Grenå til Halsskov	102.500 kr.	Kommunens andel
	I alt – Kommunens købspris	4.000.000 kr.	

Rydning og demontering vil kunne ske i løbet af 1. kvartal 2020, og vi vil løbende kunne føre tilsyn med arbejdet. Leveringen af M/F Broen vil herefter kunne finde sted primo juni 2020.

Forud for leveringen skal der udarbejdes et myndighedsprojekt til godkendelse i Kystdirektoratet (som pt. har en sagsbehandlingstid på ca. 12 uger). Der har været en indledende kontakt til Kystdirektoratet, der har forståelse for projektet set i forhold til den godkendelse af færgelejerne, som de har givet tilladelse til.

Det er afgørende at M/F Broen fremadrettet bliver benyttet som udstillingslokalitet for opførelsen af Storebæltsforbindelsen, og fortællingen om færgefartens historie, herunder mulighed for fremvisning af eksempelvis det enestående maskinrum og færgerens kommandobro. Kystdirektoratet finder det ikke hensigtsmæssigt hvis færgerne eksempelvis overdrages til en kommerciel restaurant eller stort fitnesscenter.

Det er desuden muligt at anvende færgerne til de aktiviteter, der vil knytte sig til vandsportsaktiviteterne i Færgehavnen (mødelokaler, kantine, depotrum m.m.) samt kulturelle tiltag på eksempelvis færgerens vogndæk.

Sag til Økonomiudvalget

Jeg forventer, at sætte en sag på Økonomiudvalgets møde den 20. januar 2020, hvor der skal tages endelig stilling til sagen.

Årsagen til, at sagen ikke forelægges her i december 2019 er, at der samtidig med myndighedsbehandlingen skal udarbejdes et udbudsprojekt vedr. landsætningen, og der pågår pt. en afklaring af hvilken udbudsform, der bør anvendes. Resultatet heraf skal foreligge inden sagens endelige behandling. Sagsfremstillingen vil tillige indeholde supplerende oplysninger og afdækning af risici, herunder afdækning af driftsomkostninger m.m.

Venlig hilsen

John Dyrby Paulsen

Borgmester



Byråd



[Slagelse Kommunes behandling af persondata](#)

