



HØJVANDSSIKRING - KORSØR

MAP
ARCHITECTS

INDEKS

INTRODUKTION	5
A-B	8
B-C	34
C-E	50
E-G	58
G-I	66
L-M	72
M-N	78

INTRODUKTION

Korsør, som er beliggende tæt på havvandspejlet, er blevet identificeret som én af de danske byer, som i stigende grad er oversvømmelsestruet ved kombinationen af stigende havvandsspejl og stormflod.

Efter to konstruktive workshops med repræsentanter og interessenter fra Slagelse Kommune, har MAP Architects udarbejdet et visionsprospekt, som opfylder de fremkomne ønsker og krav.

Visionsprospektet er et udgangspunkt for videre bearbejdning for at udforme en bæredygtig og fremtidssikret løsning, der beskytter byen mod oversvømmelse og som tager hensyn til den historiske kontekst, byrums-arkitektur og infrastruktur, som højvandssikringen skal indgå i.

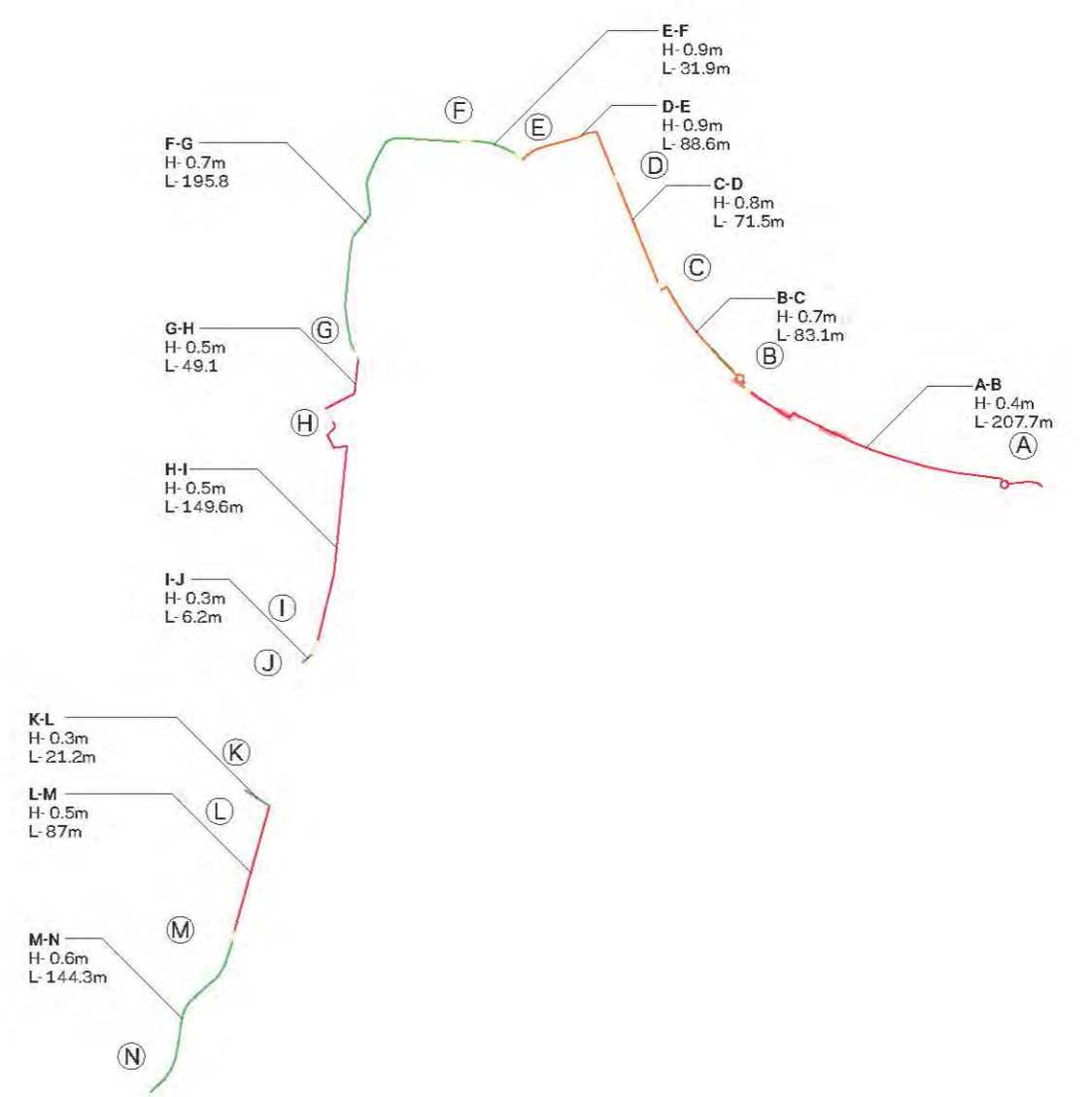
Udgangspunktet har været at fokusere på et minimalt design som tager hensyn til Korsørs særlig byggehistoriske aspekter, mens man tilføjer by-elementer, der støtter det sociale udendørsliv langs havnen.
Visionsprospektet kan bruges af Slagelse Kommune i den videre proces til realisering af byens højvandssikring.

Visionsprospektet refererer til grundlagsmaterialet fra Cowi hvad angår benævnelser af delområder, tekniske data, og opbygning af jorddiger og højvandsmure.



MAP

MAP

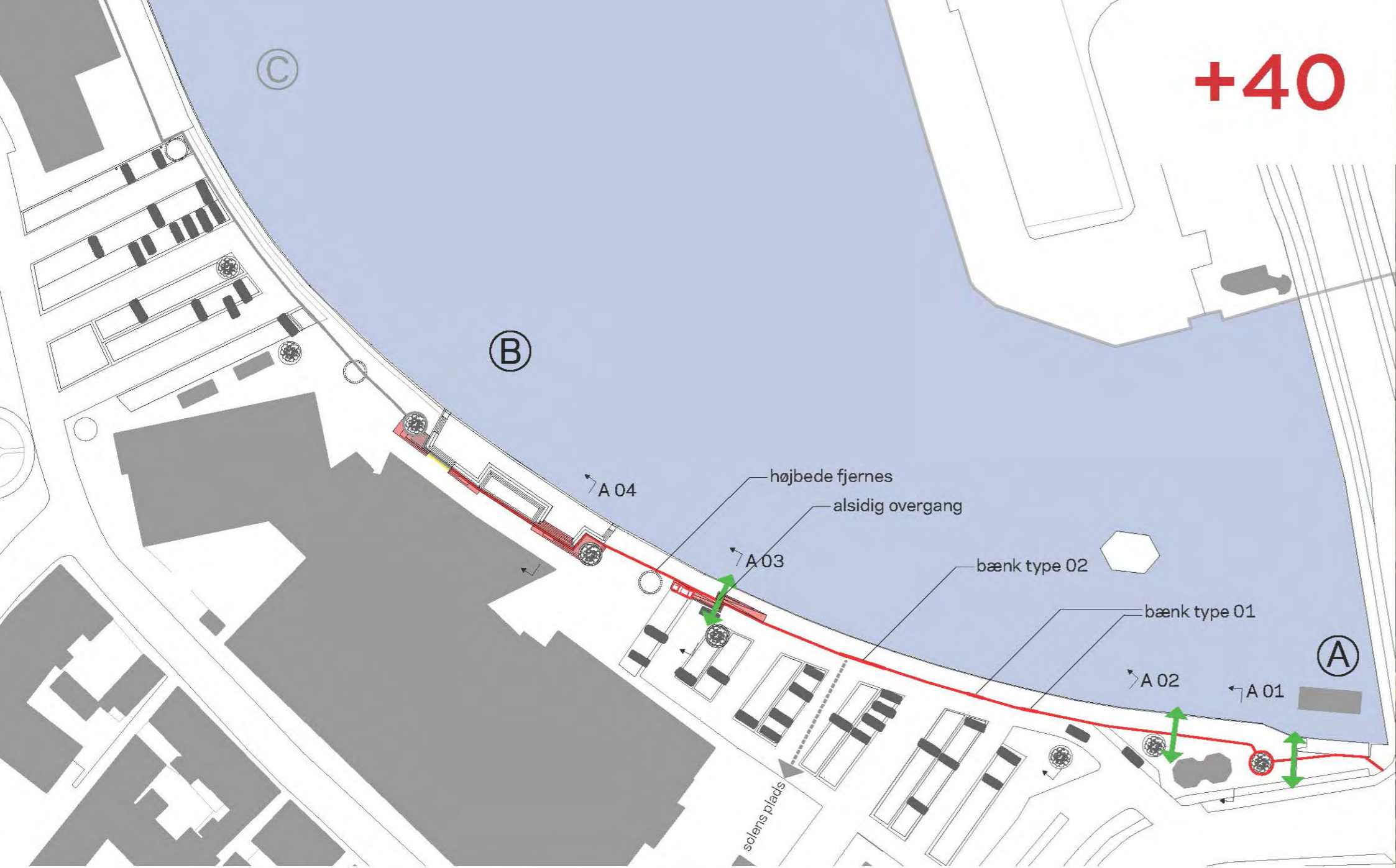


SEKTION A-B

Strækningen er karakteriseret som det mest centrale havne område med velbesøgte sociale rum. Strækningen indeholder eksisterende brostensbelægninger samt byrumselementer i form af runde højbede med karakteristiske betonkanter, hvoraf et højbed fjernes.

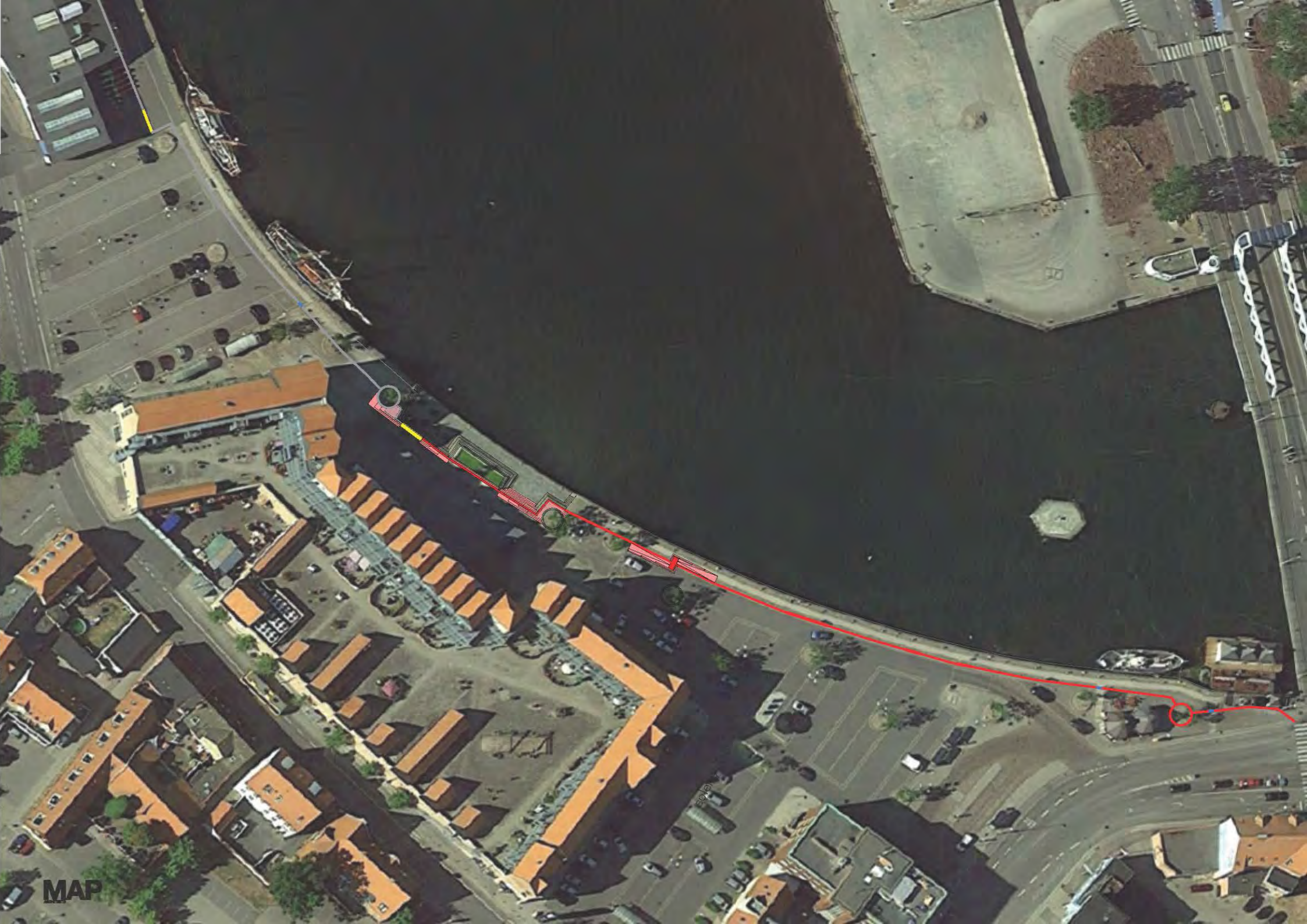
På strækningen etableres betonmur og integrerede siddepladser med samme overflade som de eksisterende betonkanter. Det er hensigten at berige stormsikringsmuren med sociale rammer i form af siddepladser og belægning, der tager hensyn til bevægelseshæmmede med et minimalistisk formsprog og en forståelse for områdets eksisterende materialitet. Forslaget tager hensyn til sollyset og de eksisterende restaurationsområder ved kajen og indeholder strategisk placerede åbninger til passage for mennesker og køretøjer. Åbningerne i muren sikres med mobile betonporte og vandfyldte gummi-barrierer, som beskrevet i Cowi's rapport.

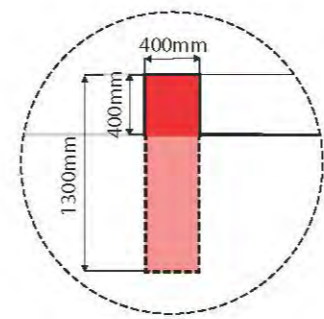
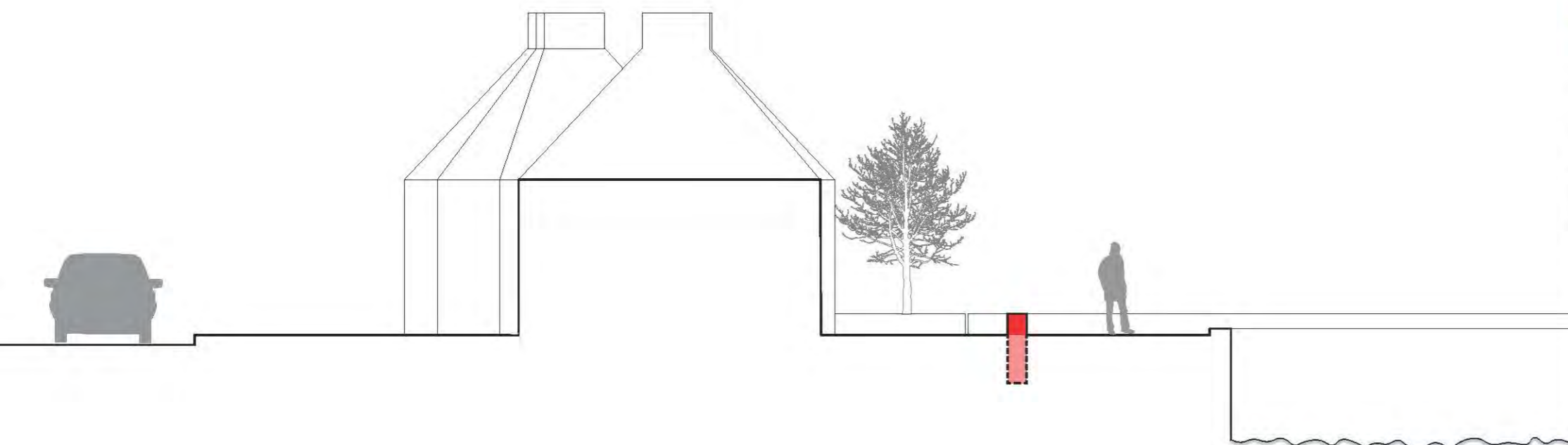




↔ 10 FODÆNGER ADGANG
↔ KØRETØJ ADGANG
 SLØJFET PARKERING
— PORTE
— MOBIL LØSNING

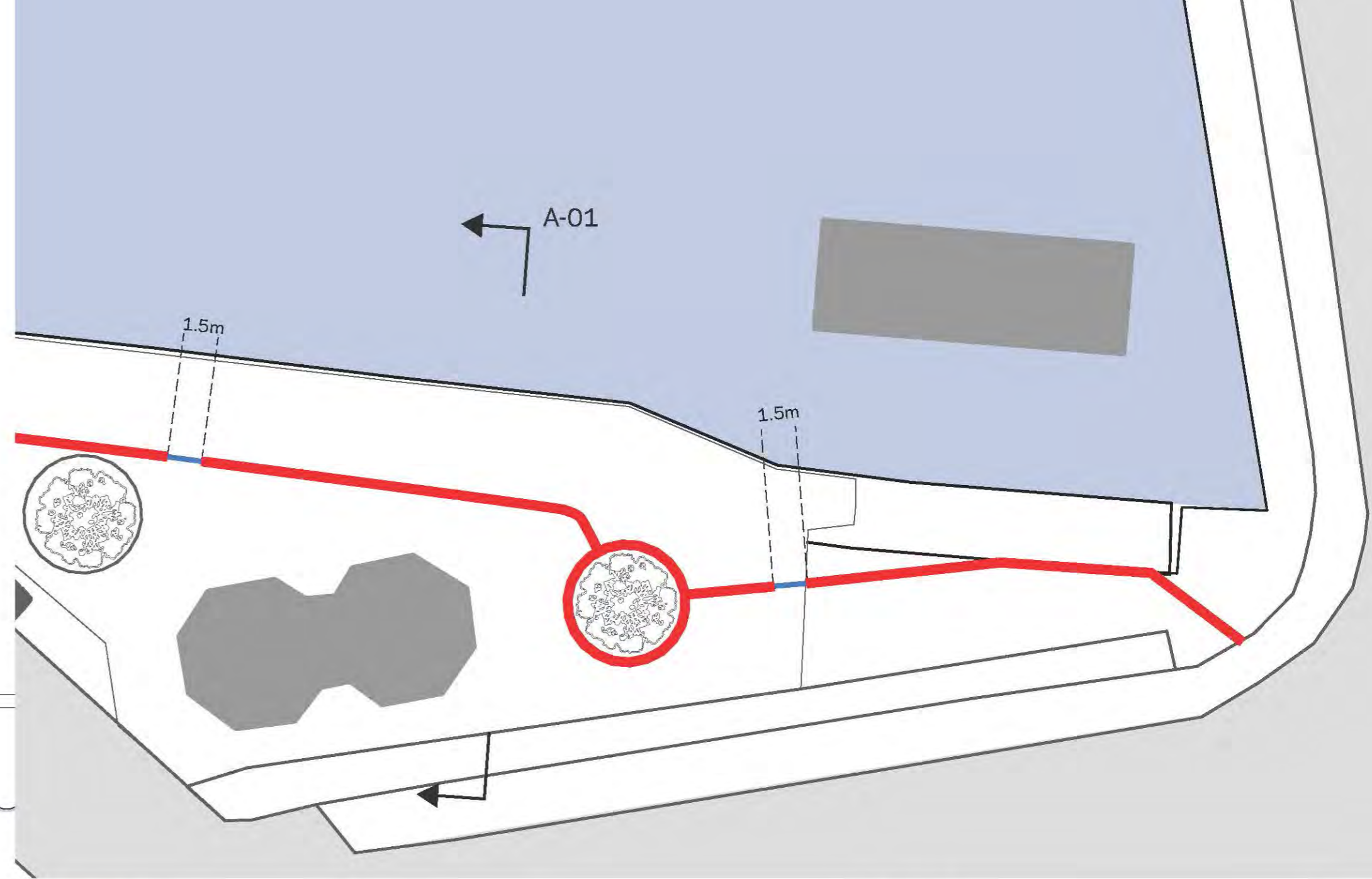
0 10m 20m 100 m
 SITUATIONSPLAN A-B 1:1000 (A4) **MAP**





SNITA-01 1:100 (A4)

MAP



— PORTE



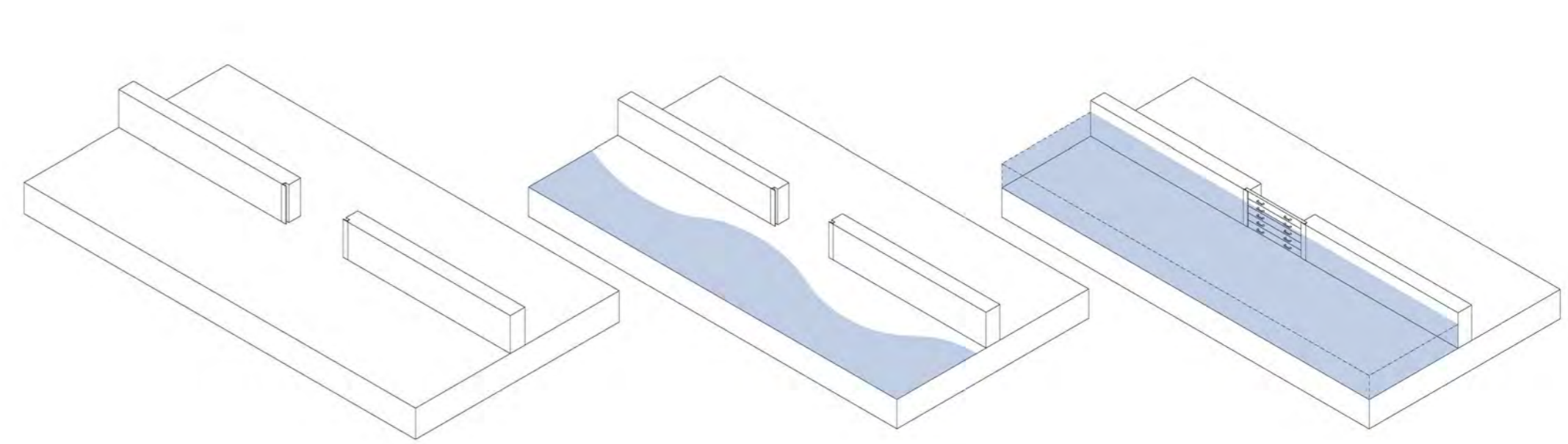
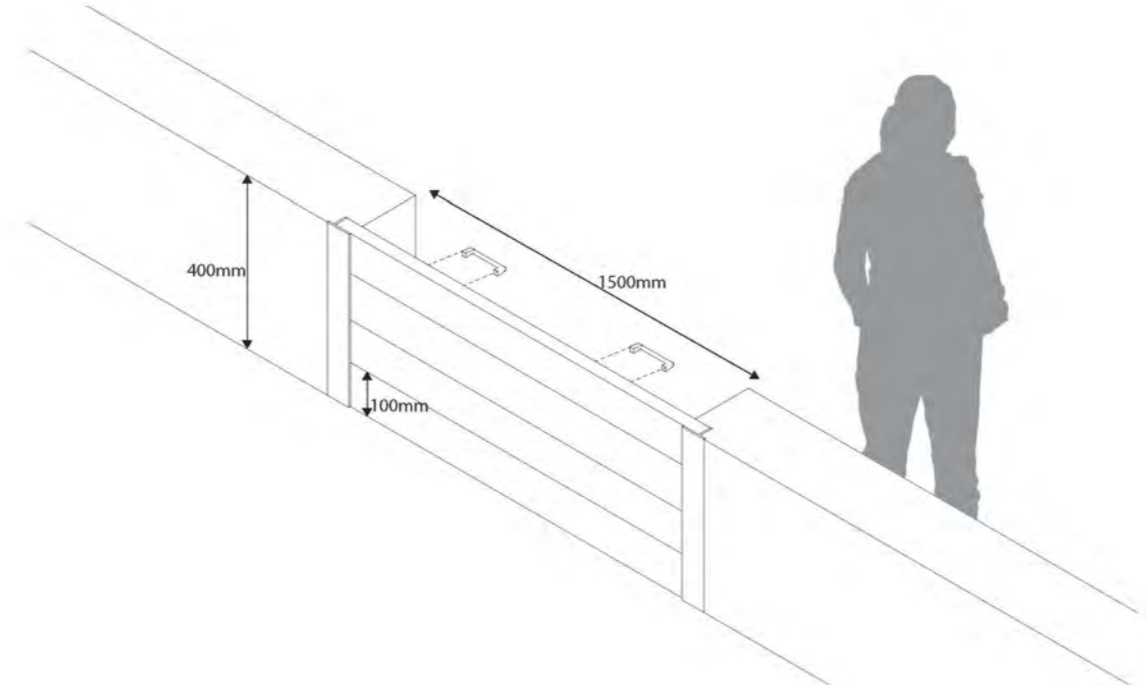
PLAN A-01 1:200 (A4)

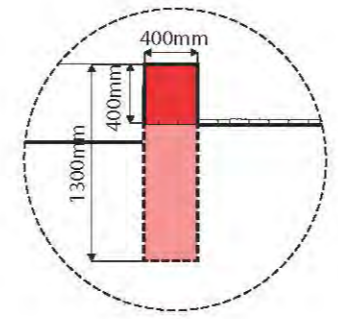
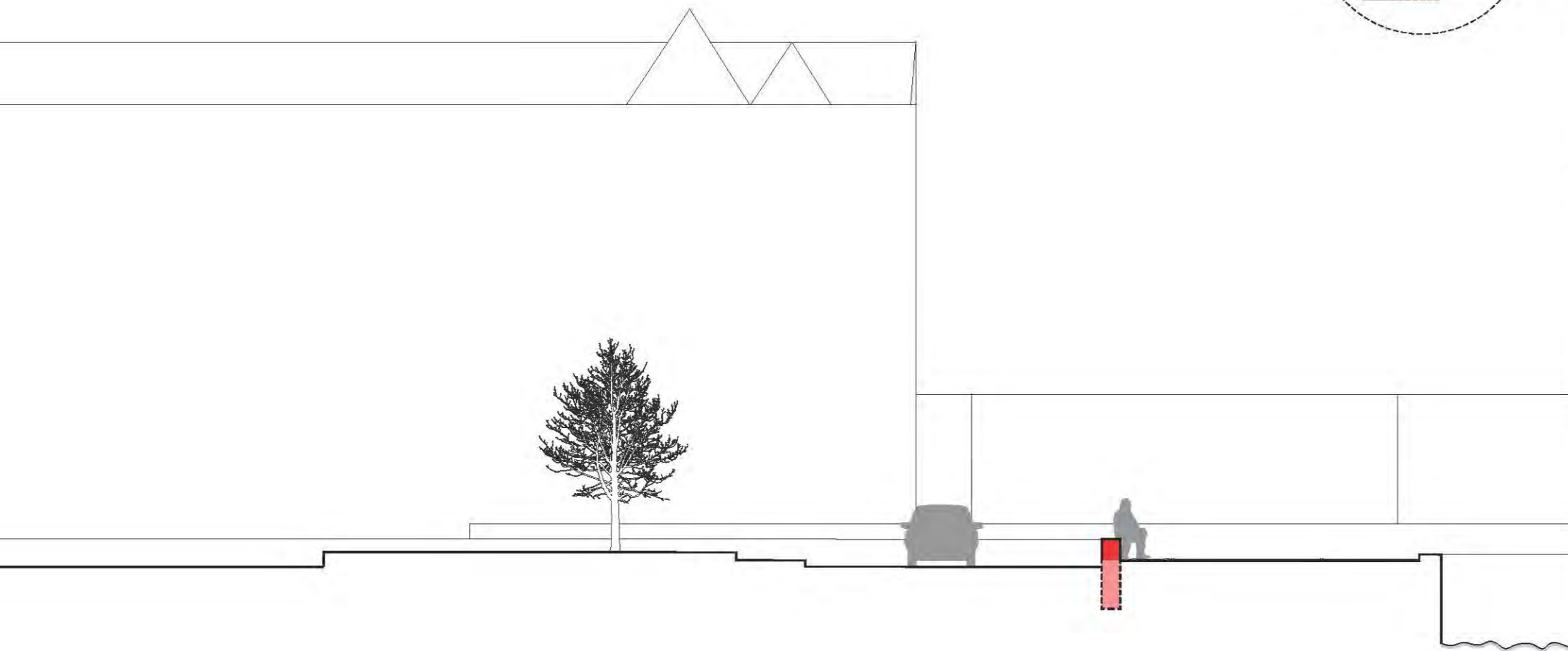
MAP

PORTE

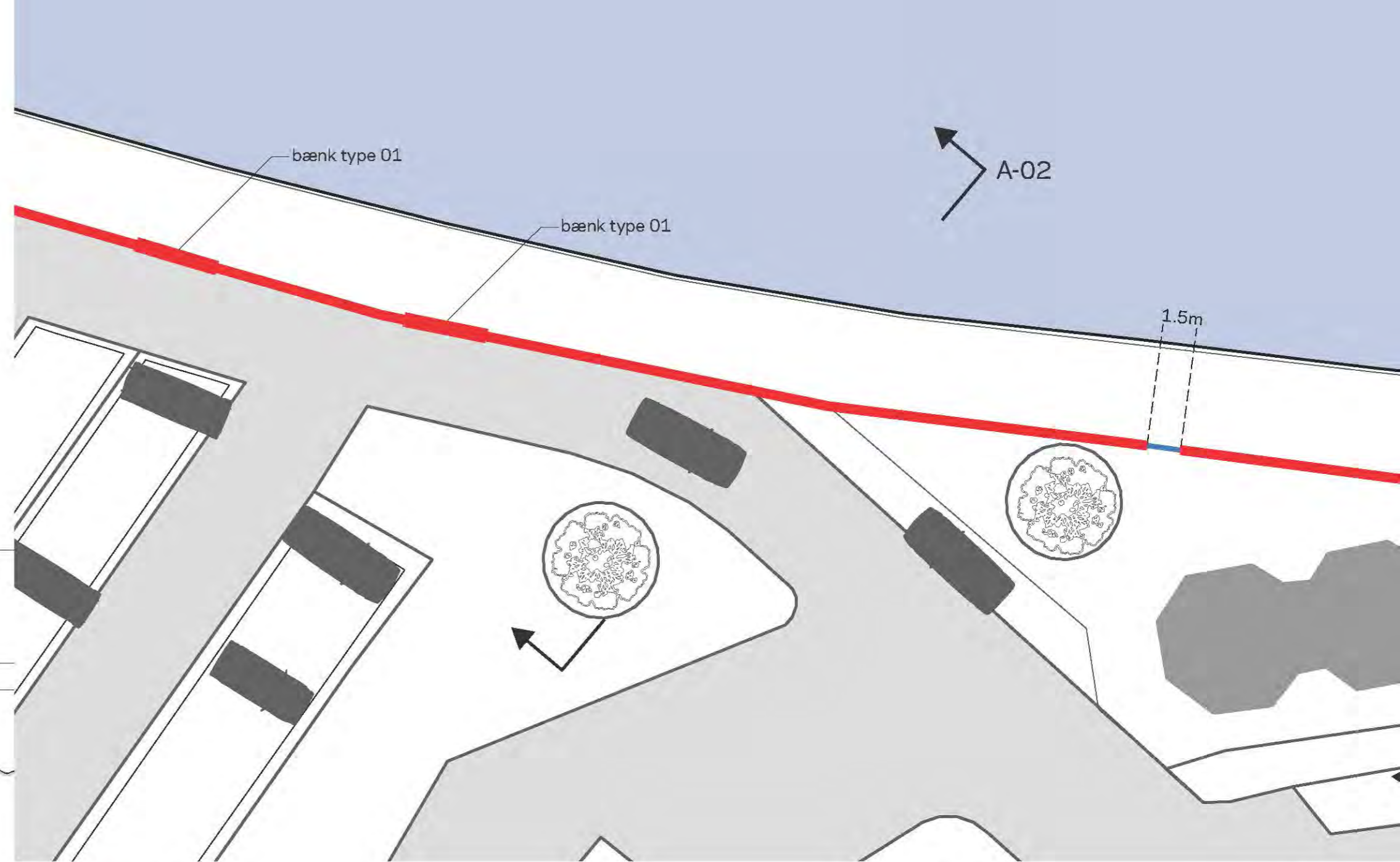


ANVENDELSE





SNITA-A-02 1:100 (A4) MAP

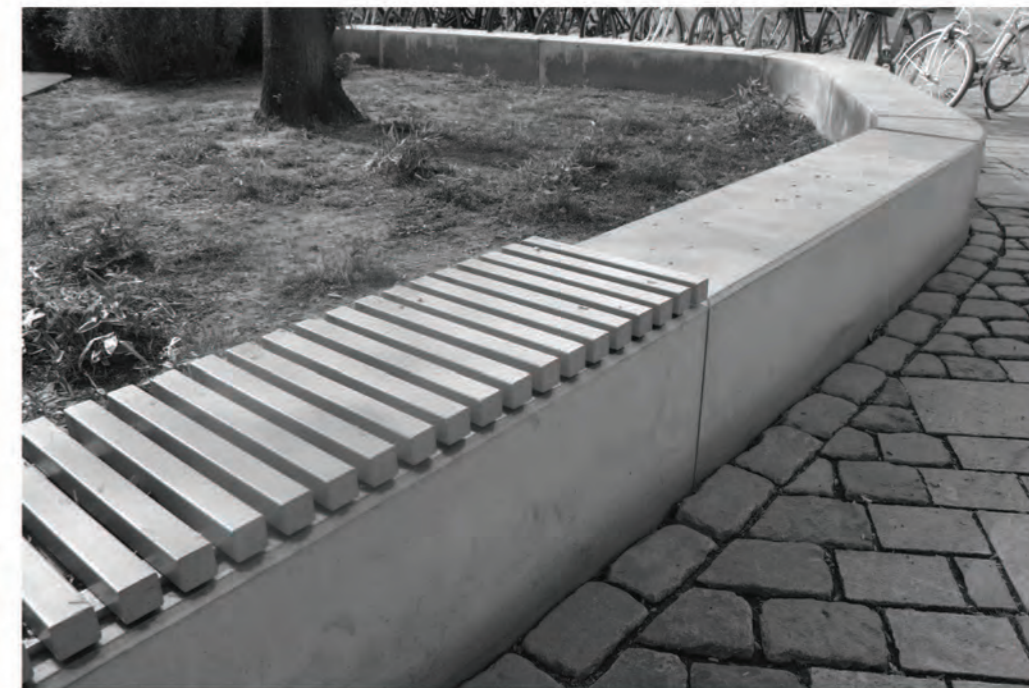


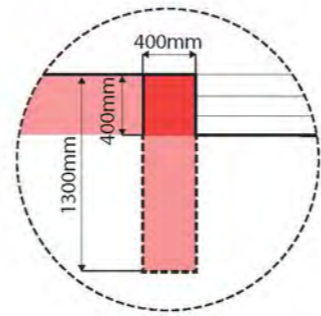
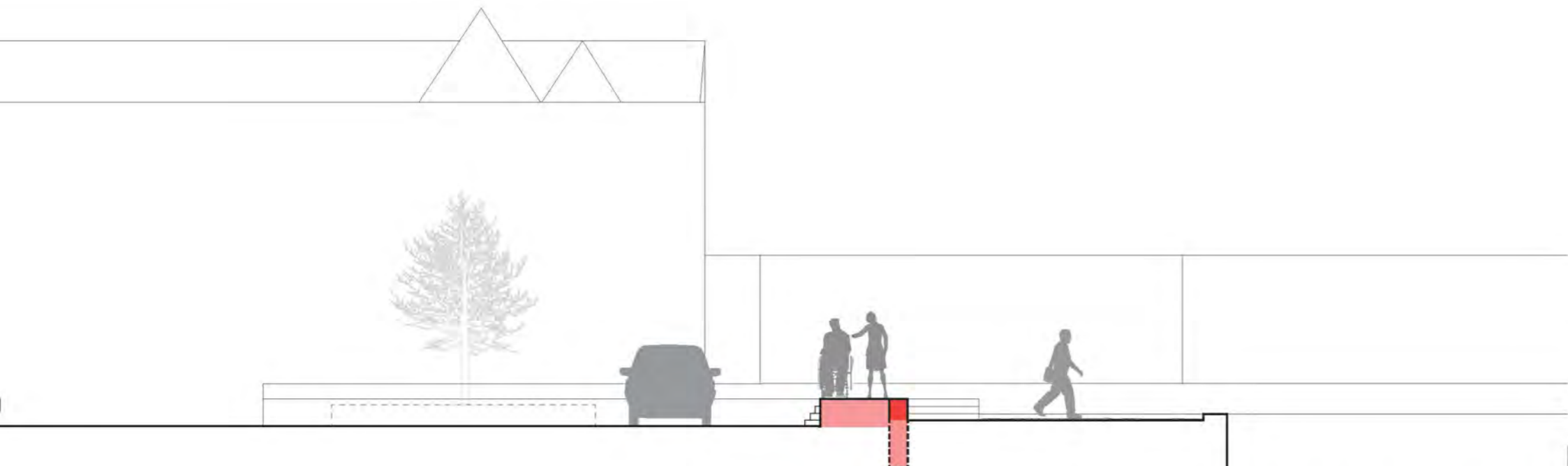
— PORTE



PLAN A-02 1:200 (A4)

BÆNK TYPE 01



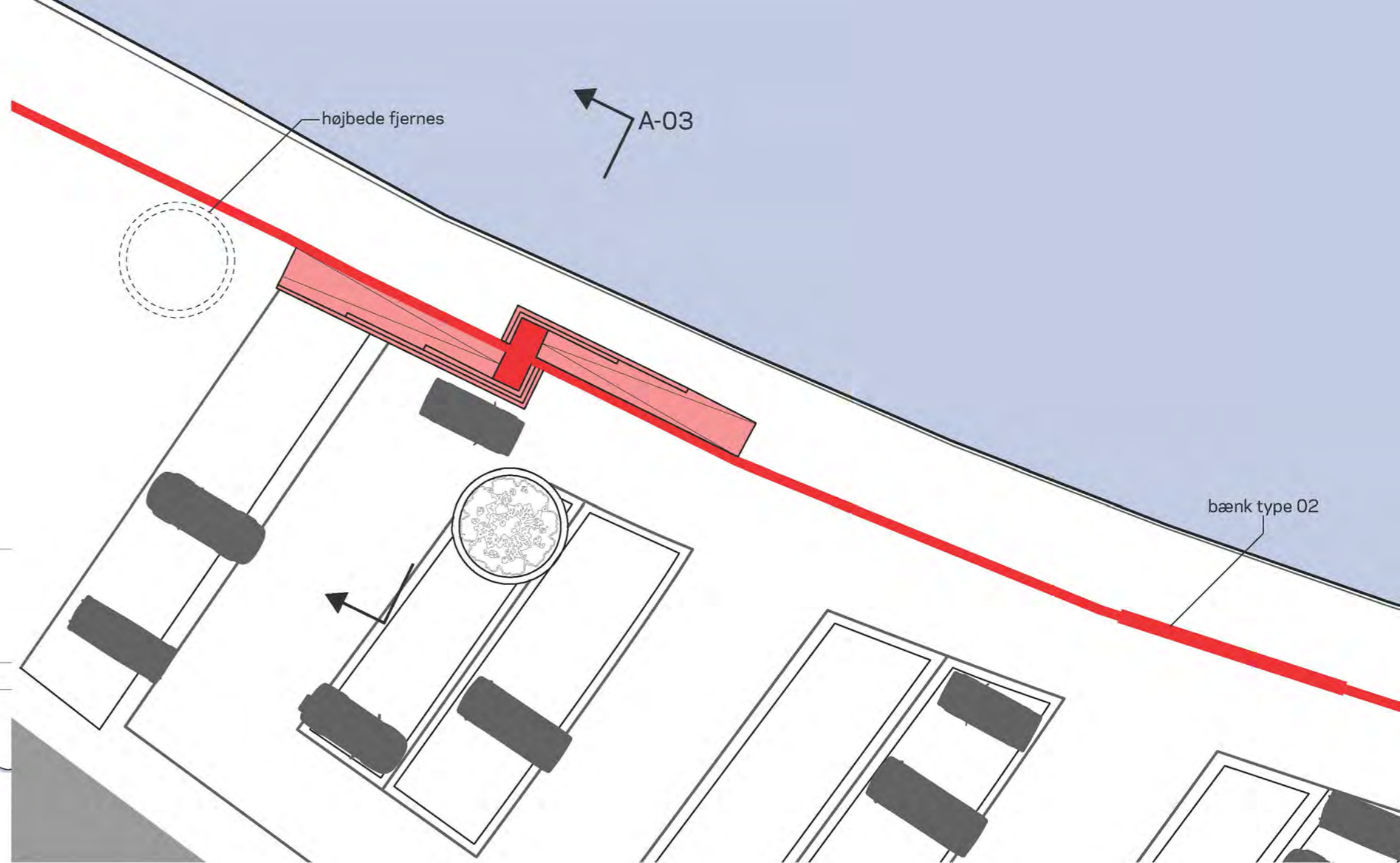


0 1m 2m 10m

SNITA-03 1:100 (A4)

MAP

MAP

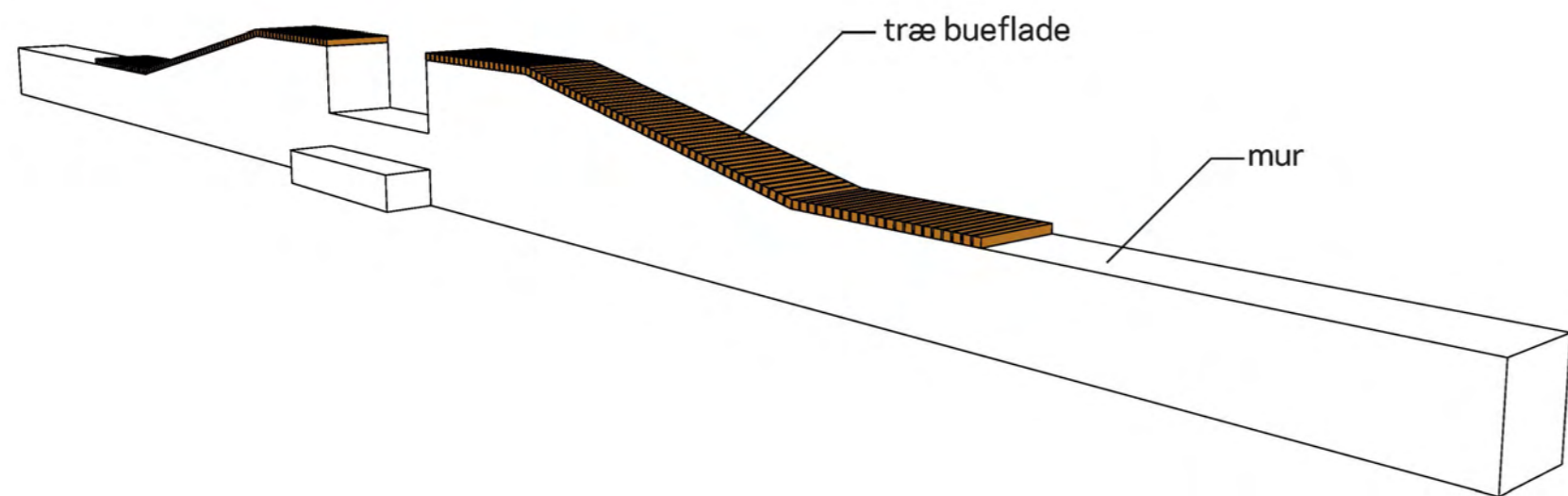
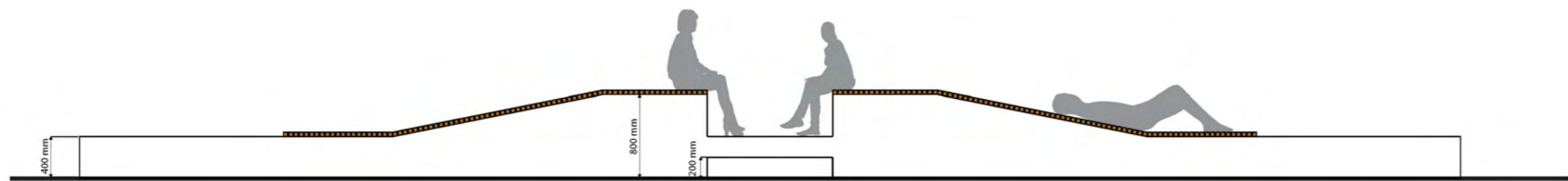


0 2m 4m 20m

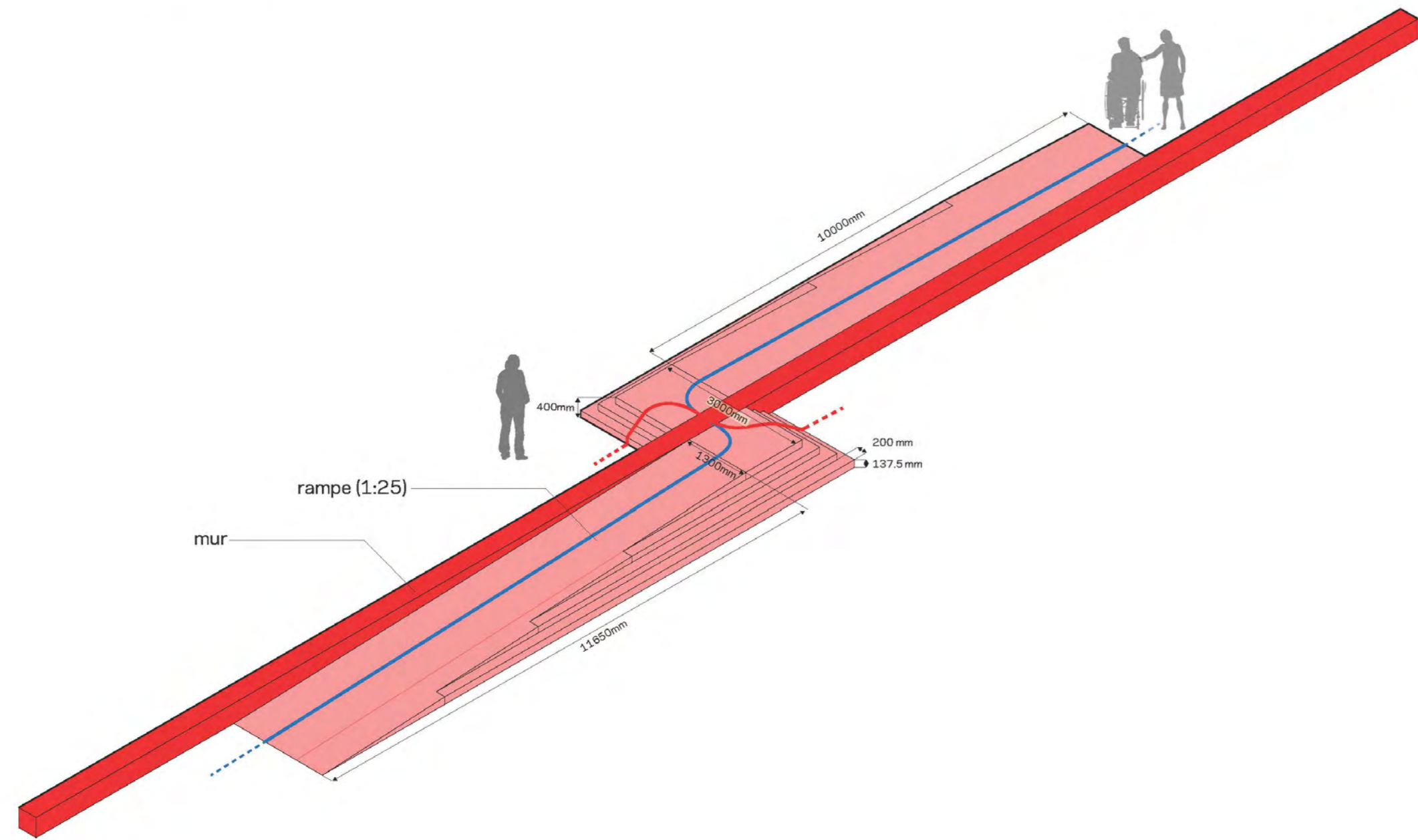
PLAN A-03 1:200 (A4)

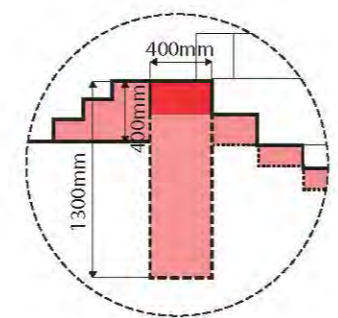
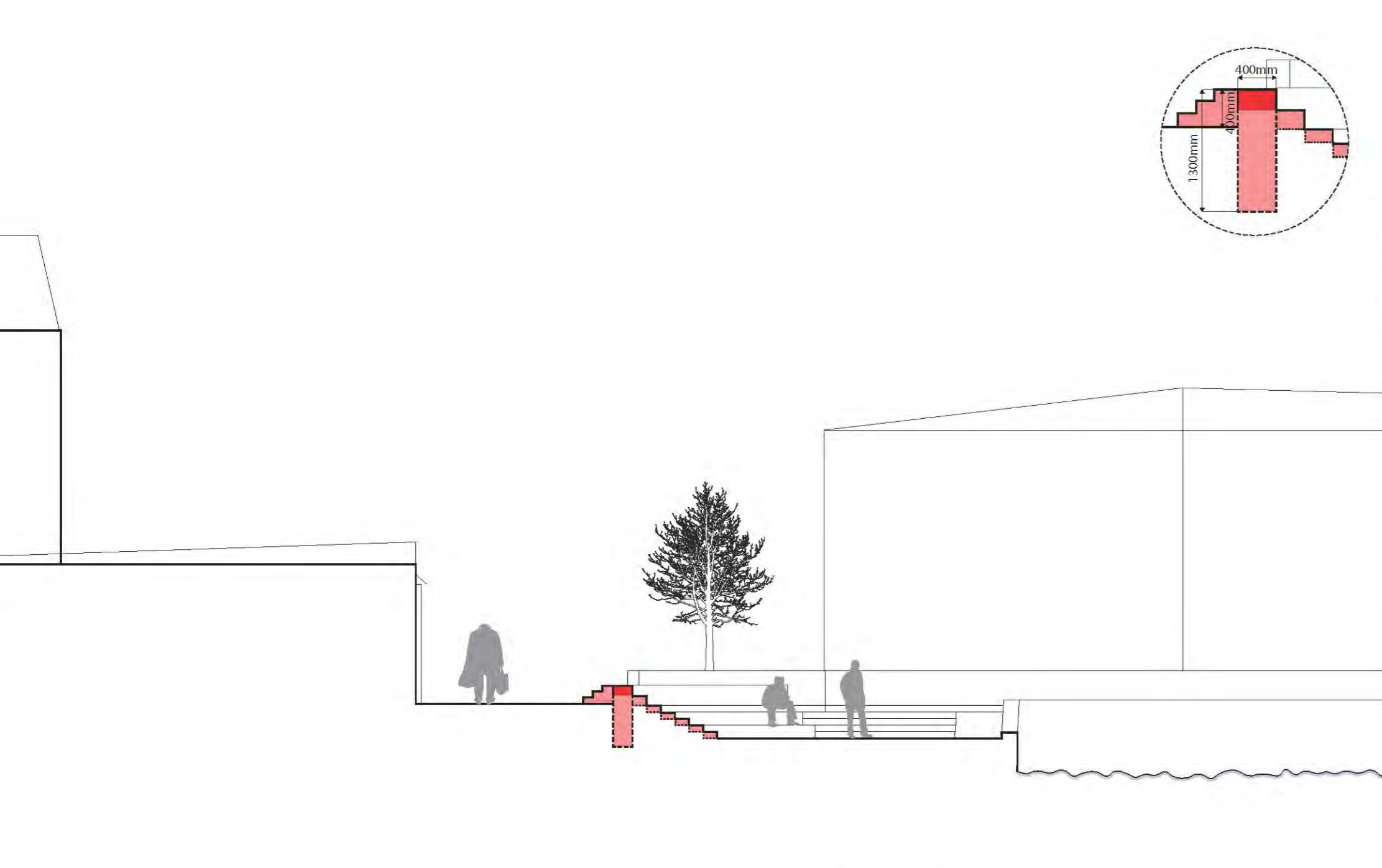
21

BÆNK TYPE 02

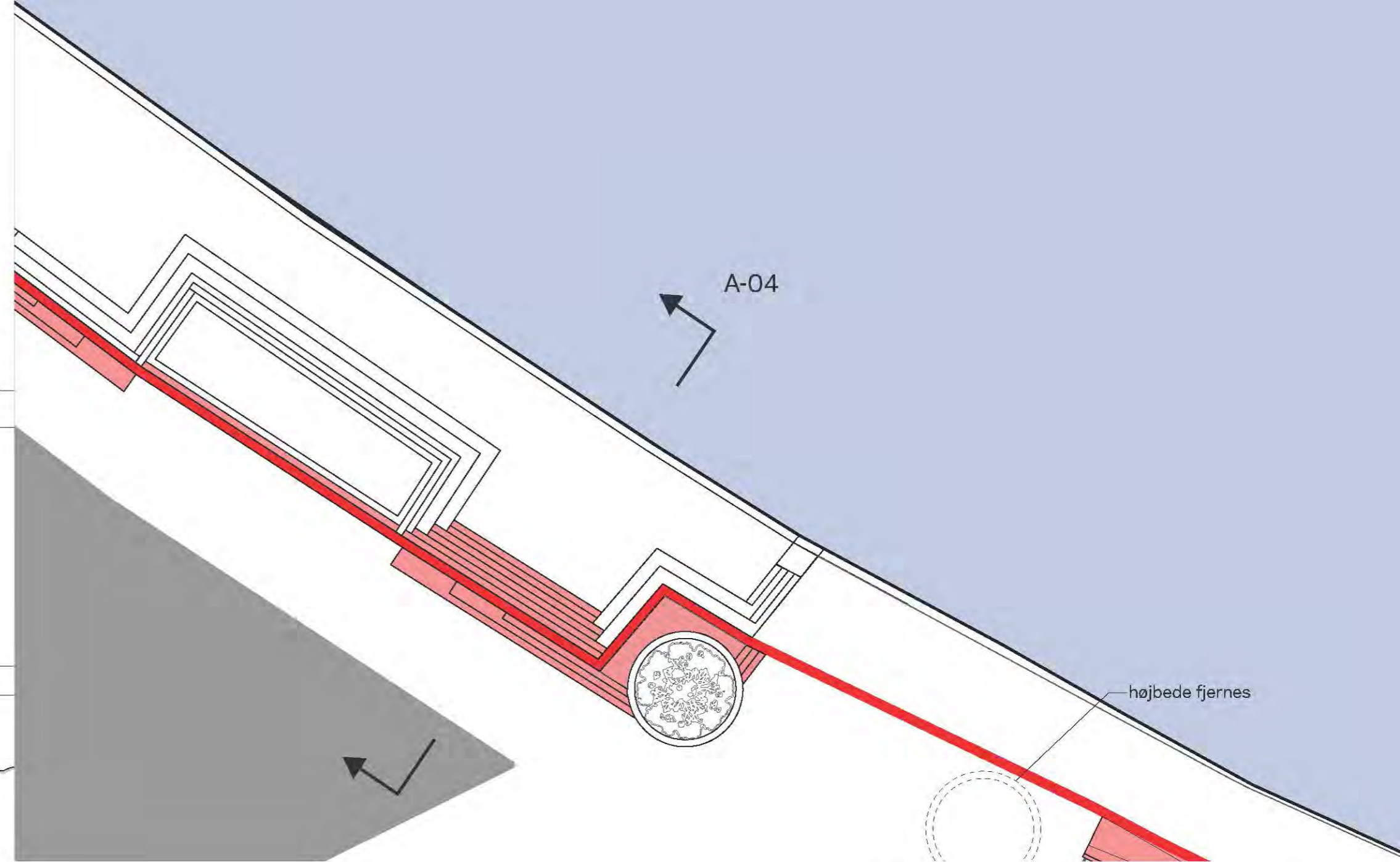


ALSIDIG OVERGANG





0 1m 2m 10m
 SNITA-04 1:100 (A4) **MAP**



0 2m 4m 20m
 PLAN A-04 1:200 (A4)

MATERIALE



REFERENCE

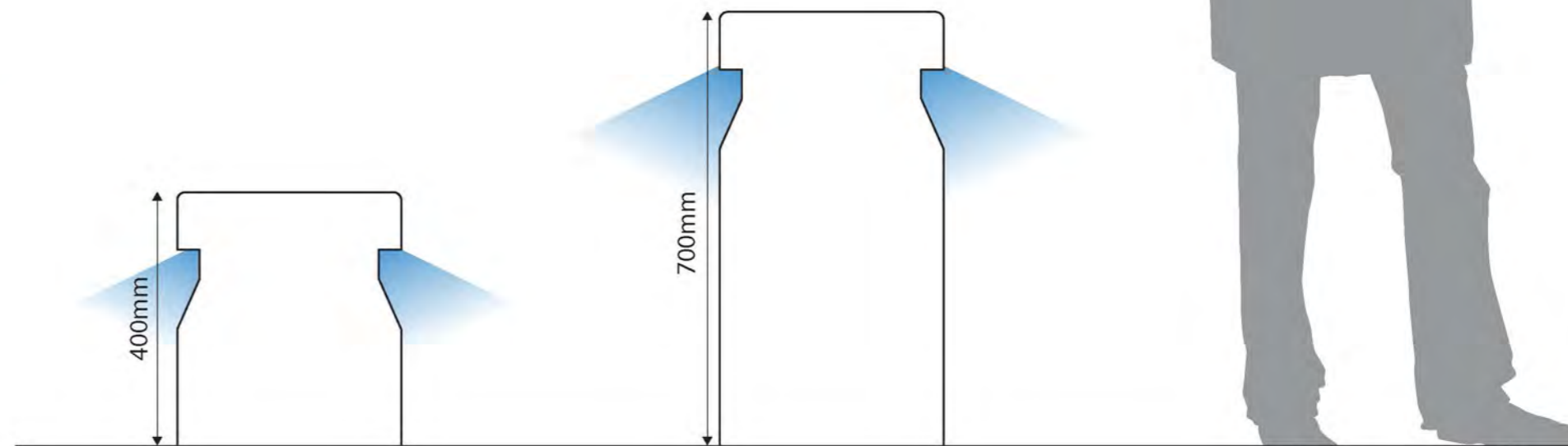


EKSISTERENDE BETONTRIN

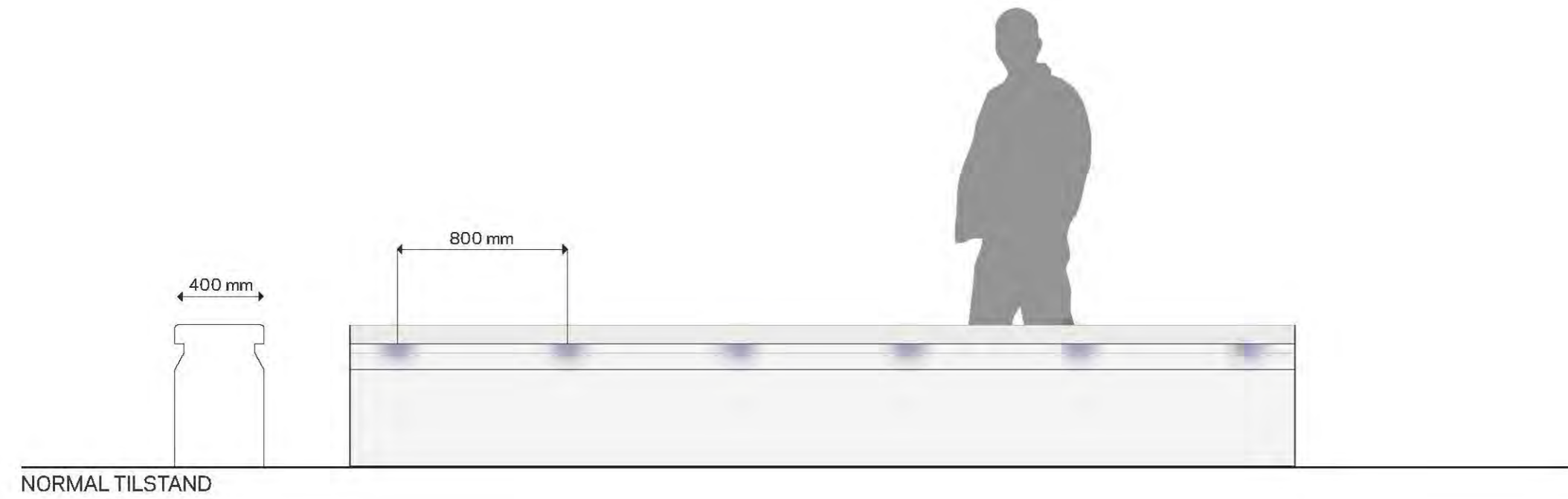
BELYSNING

Givet designets hovedfunktion som stormflodssikring og byrumselement, er der behov for at etablere belysning om natten og synliggøre muren i mørke tider på året. I forslaget udnyttes dette krav som en dobbeltfunktion.

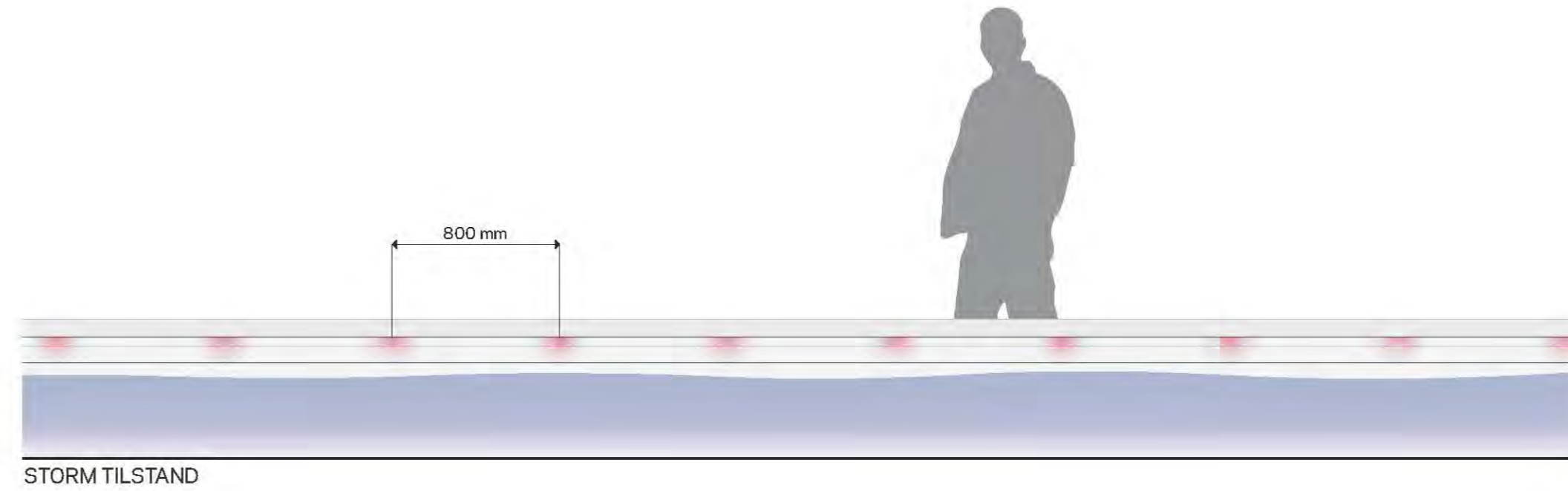
Det foreslås derfor at indbygge LED belysning på begge sider af muren. Da LED belysning kan skifte farver, kan belysningen under normale forhold være i svage blå nuancer, og skifte til røde farver i tilfælde af at DMI giver stormvarsel. På den måde kan designet både fungere som generel belysning og som kommunikationselement til beboerne i tilfælde af stormflod.

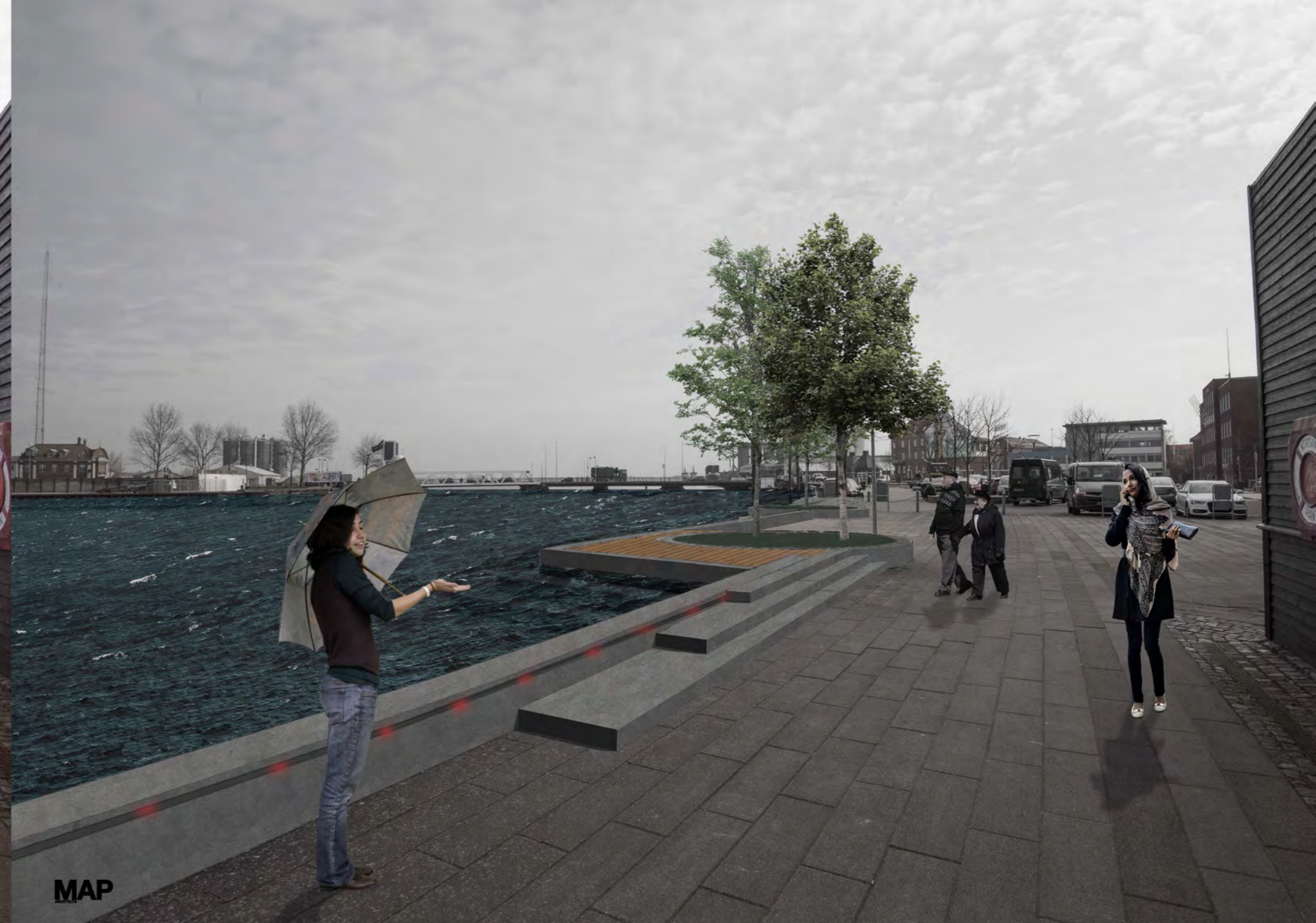


PASSIV ALARM-BELYSNING



PASSIV ALARM-BELYSNING



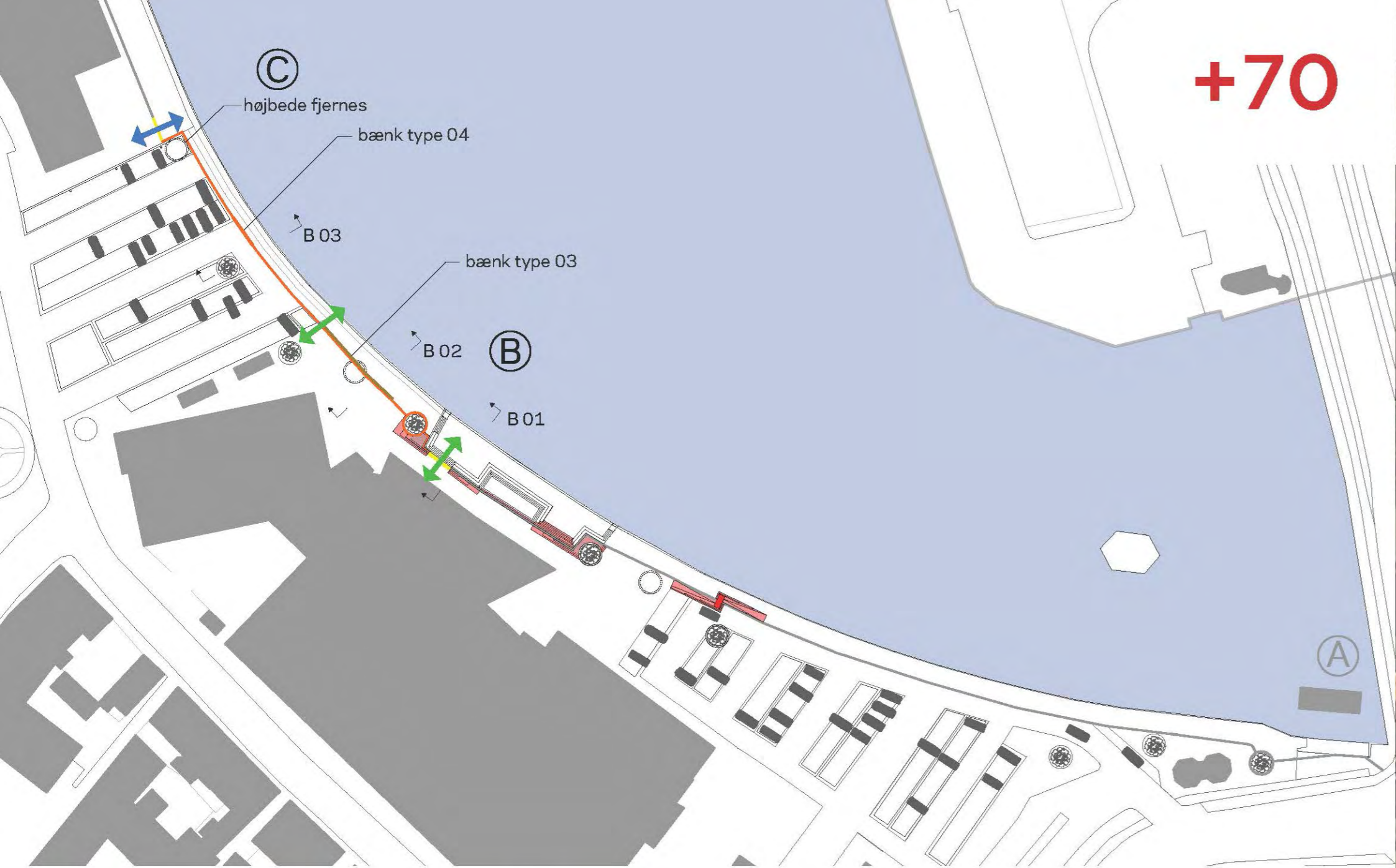


SEKTION B-C

Dette område er karakteriseret som en fortsættelse af område A - B i forhold til belægning og materialitet, men til gengæld mest brugt til parkering.

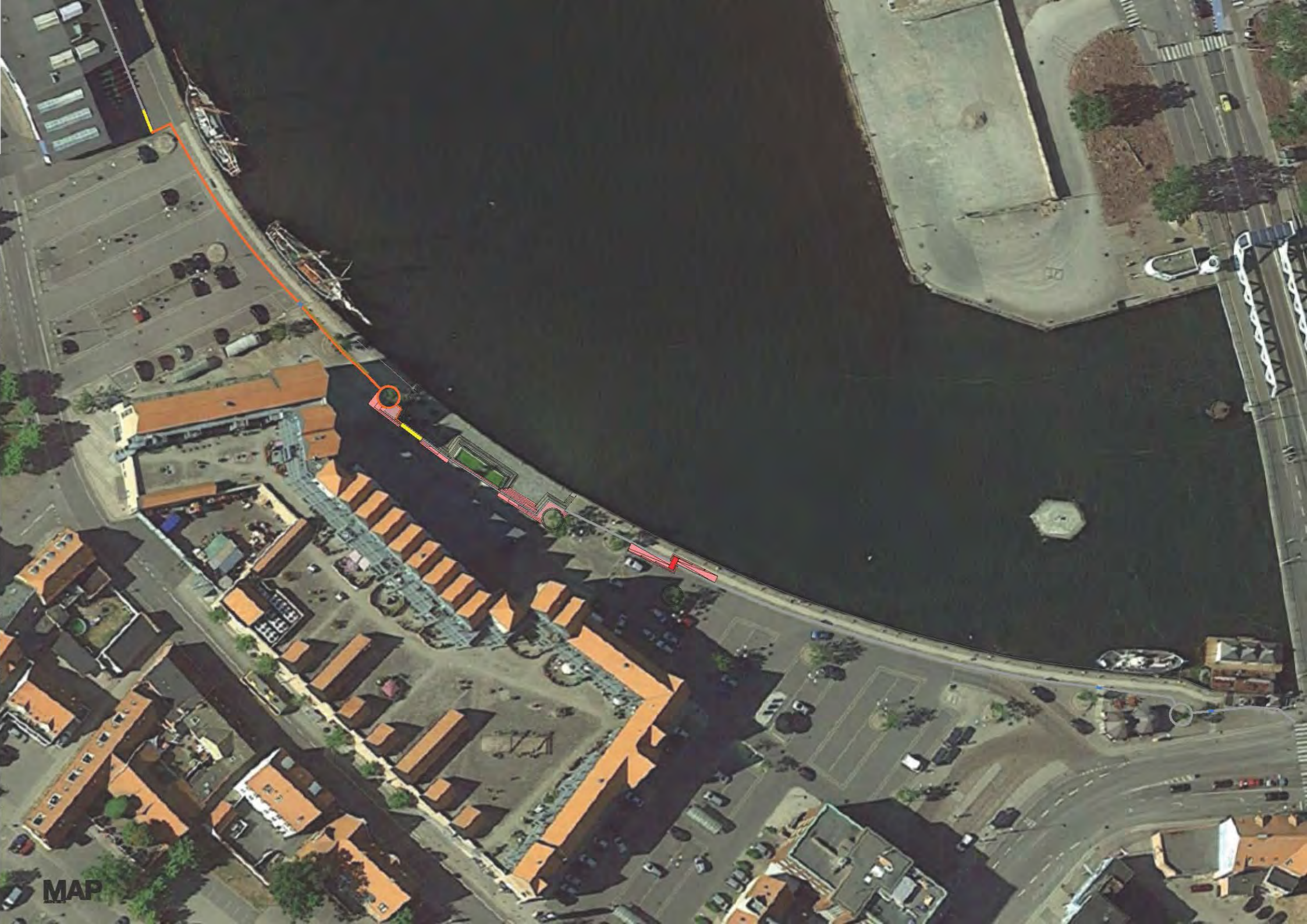
På denne strækning fortsættes stormflodsmuren ligesom på strækningen A - B, med integrerede siddepladser og strategisk placerede åbninger til passage for mennesker og køretøjer. I forslaget er 2 af de eksisterende højbede fjernet for at forbedre forholdene for fodgængere.

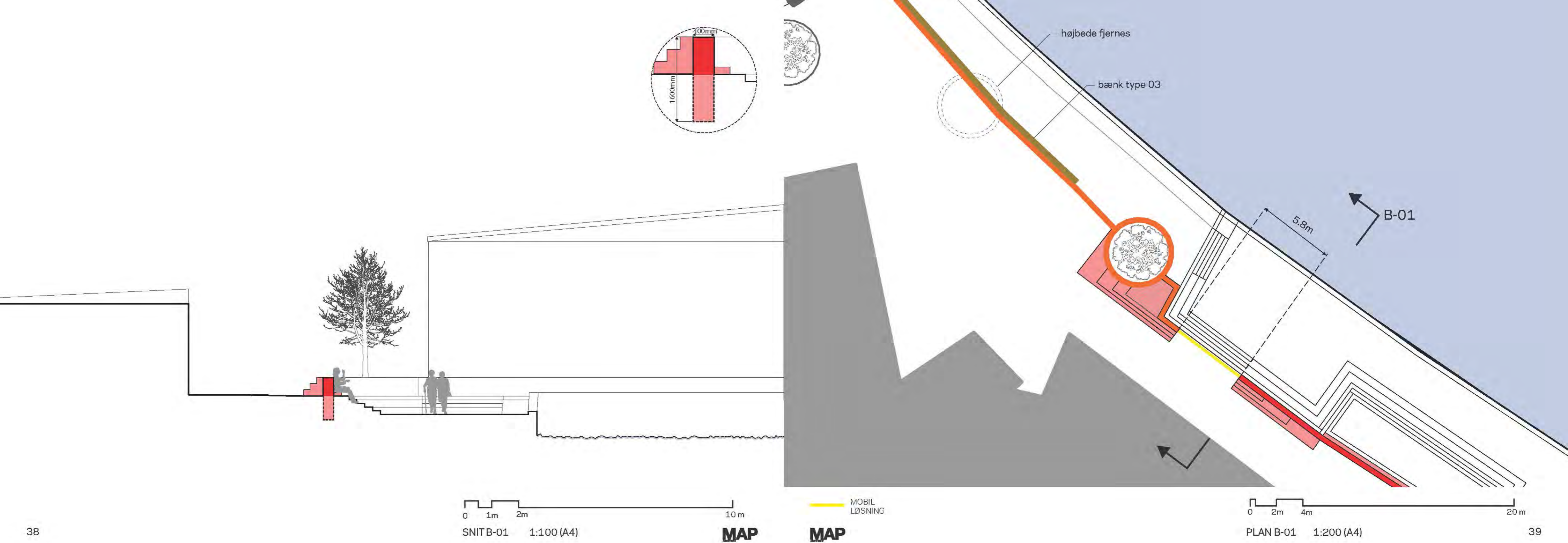




+70

↔ FODÆNGER ADGANG
 ↔ KØRETØJ ADGANG
 — PORTE
 — MOBIL LØSNING



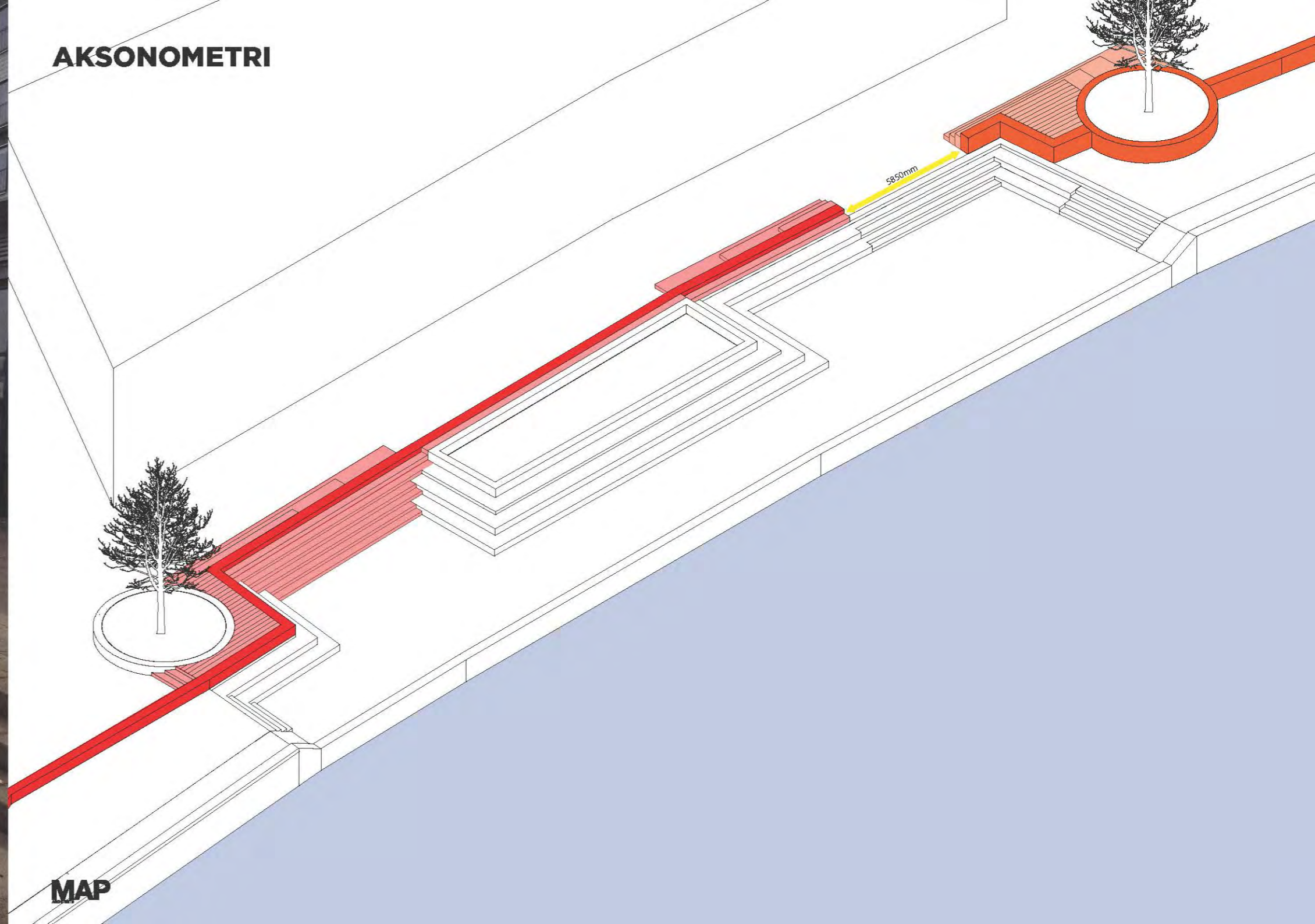


EKSISTERENDE FORHOLD

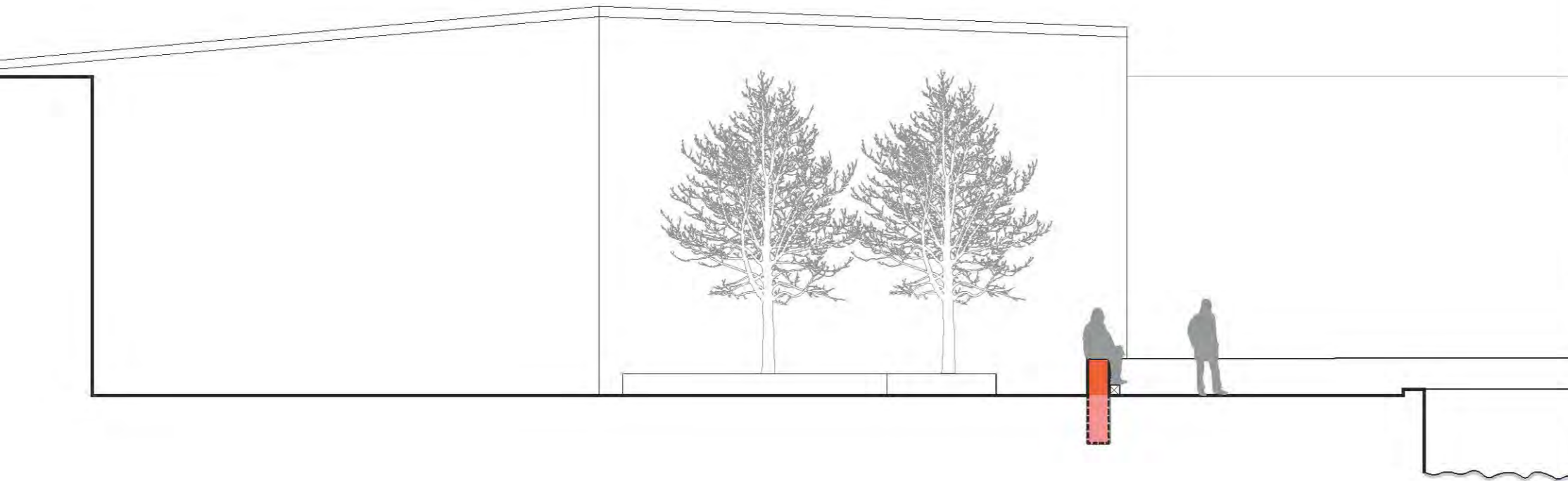


MAP

AKSONOMETRI

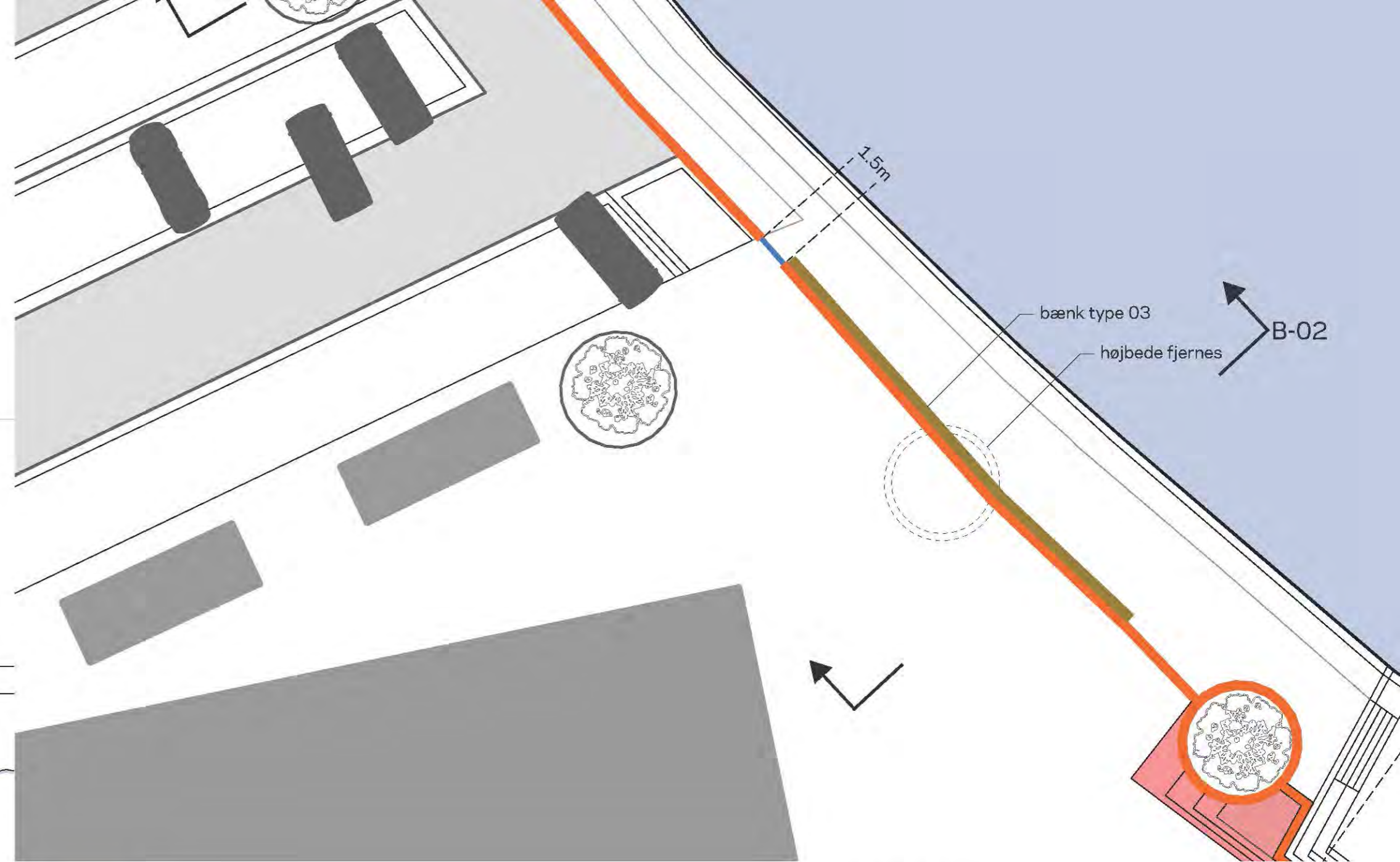


MAP



SNITB-02 1:100 (A4)

MAP



— PORTE

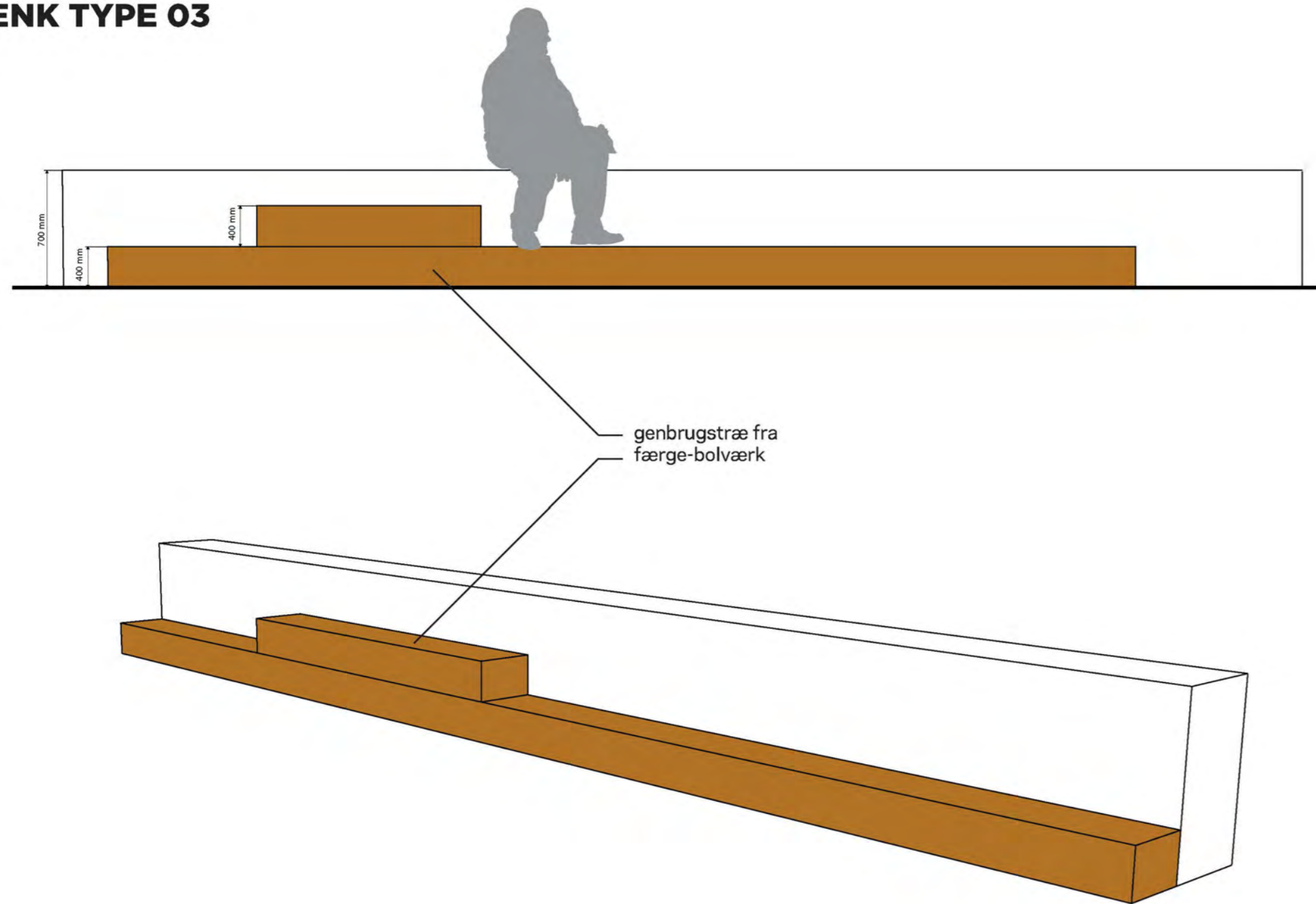
MAP



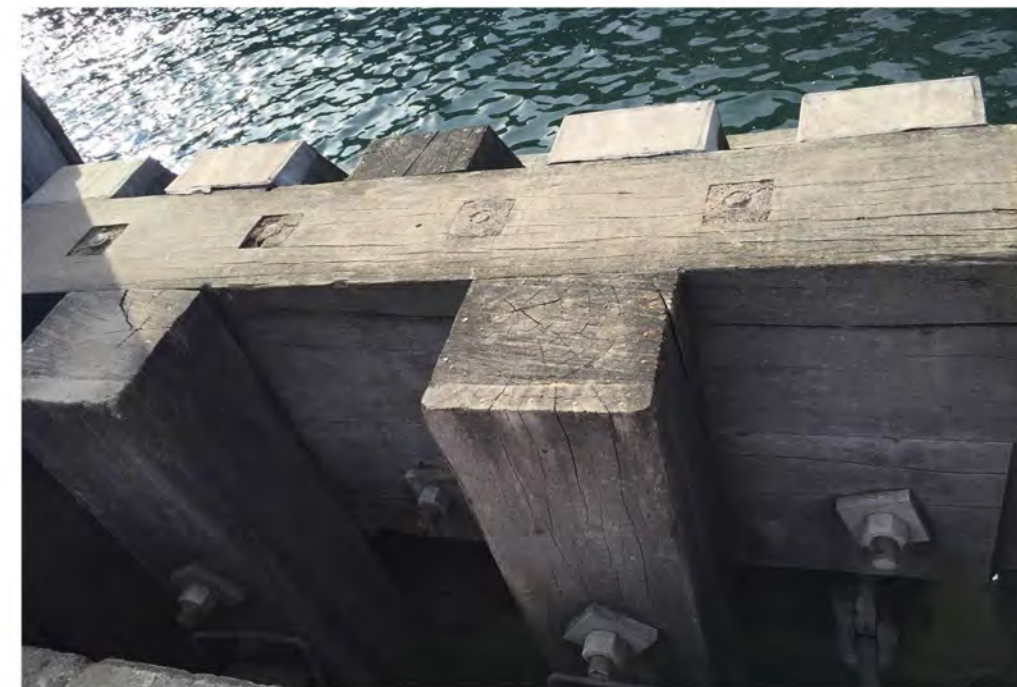
PLAN B-02 1:200 (A4)

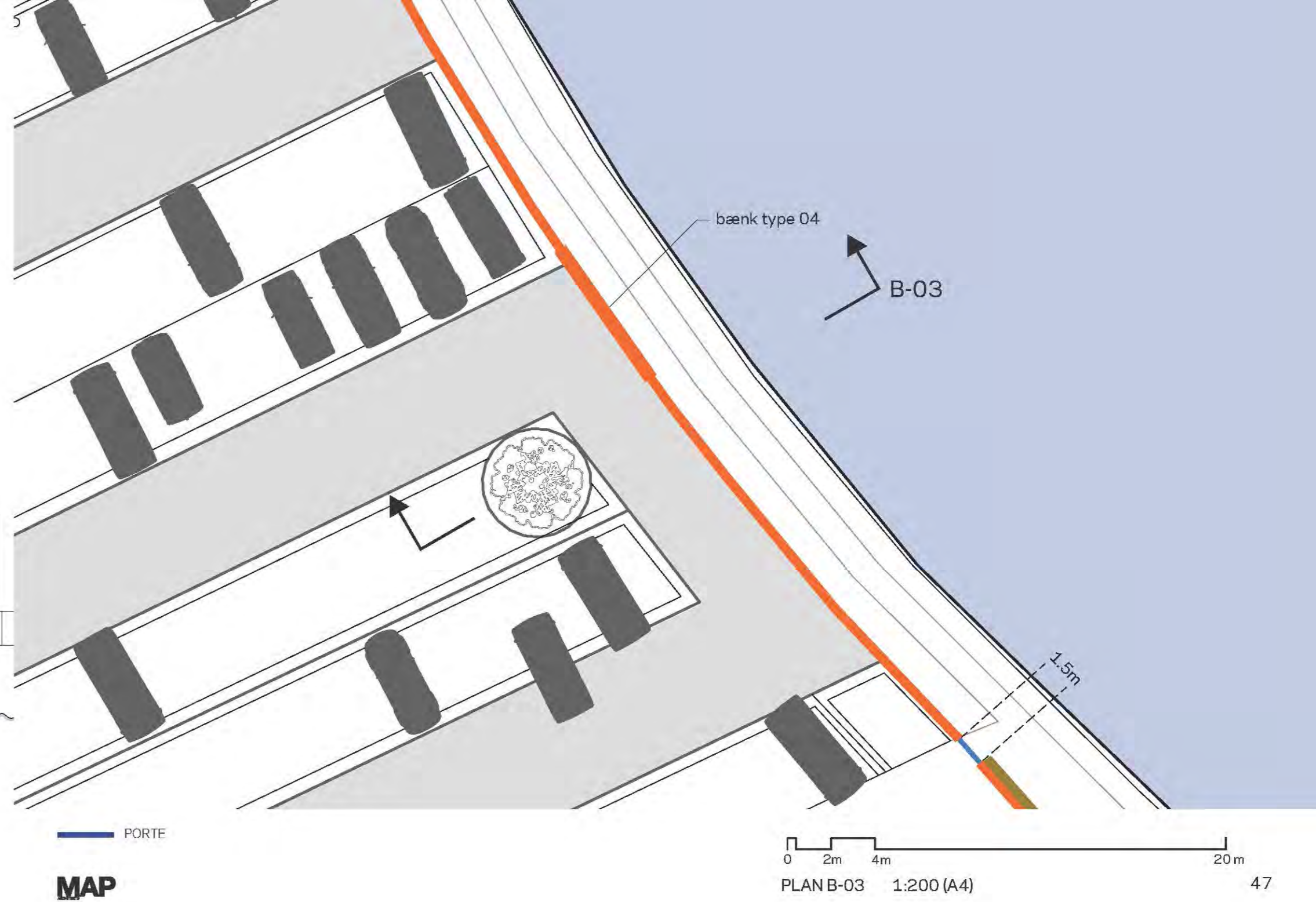
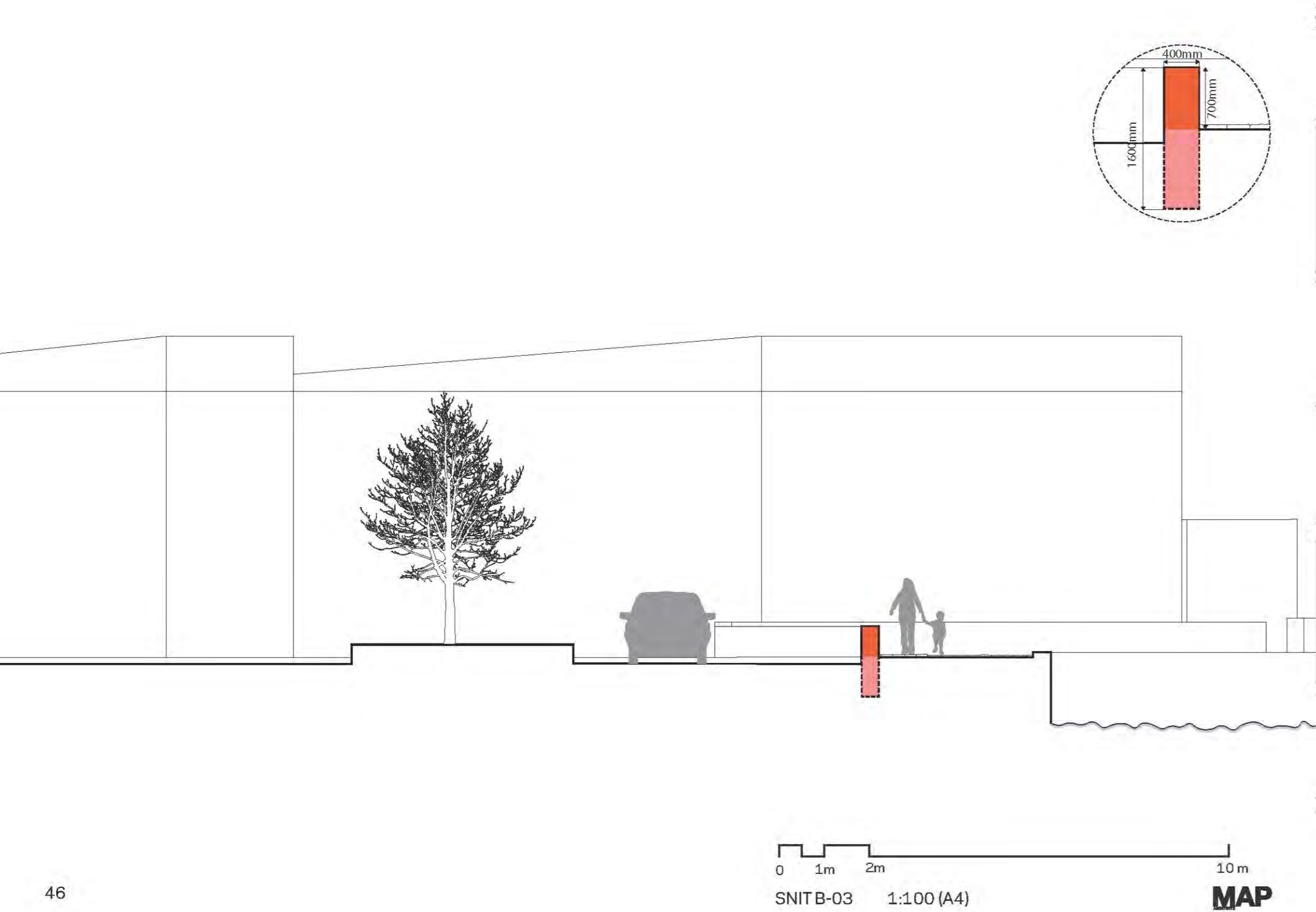
43

BÆNK TYPE 03

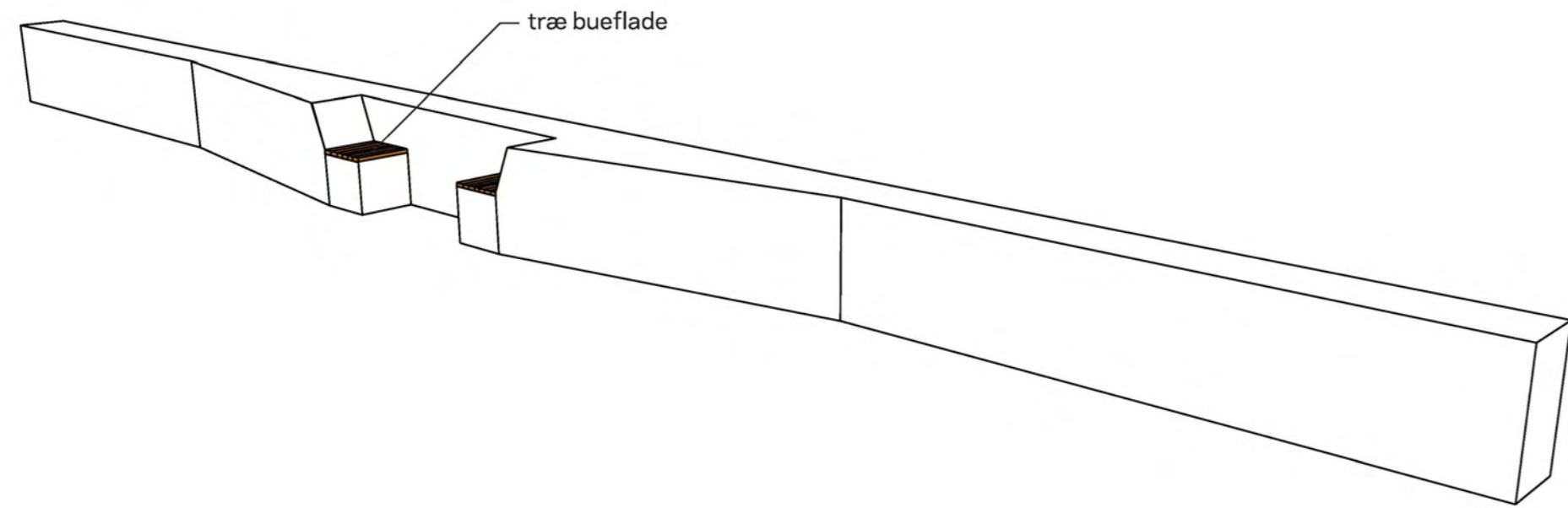
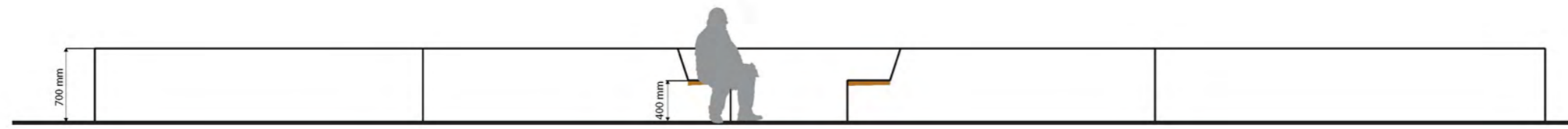


FÆRGE BOLVÆRK





BÆNK TYPE 04

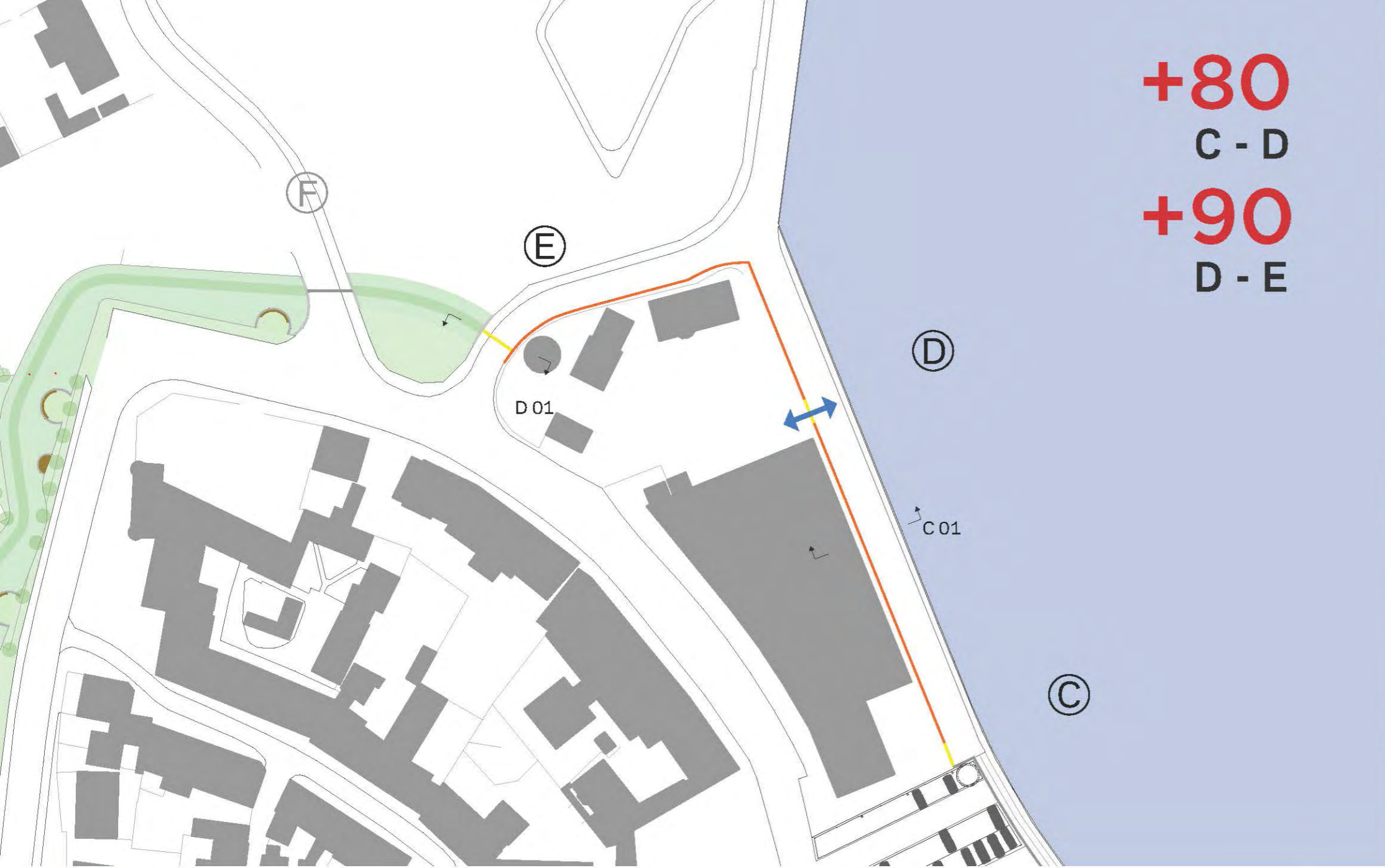


SEKTION C-E

På strækningen C - D fortsættes stormflodsmuren som på strækningen A - C. Efter ønsker fra de afholdte workshops, placeres stormflodsmuren tættere på kajen, på den østlige side af den eksisterende bebyggelse.

På strækningen D - E følges vejkanterne mod nord for at give maksimalt tilgængeligt friareal omkring de kulturhistorisk vigtige bygninger.



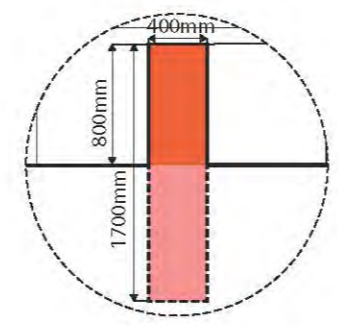
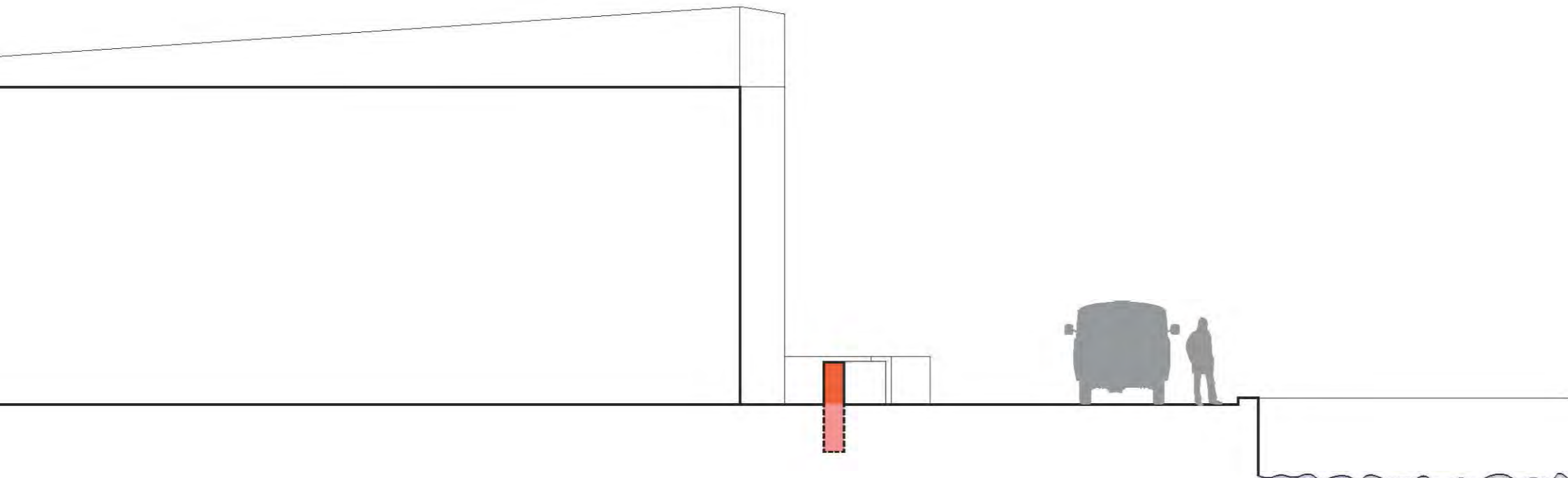


KØRETØJ
 ADGANG

MOBIL
 LØSNING

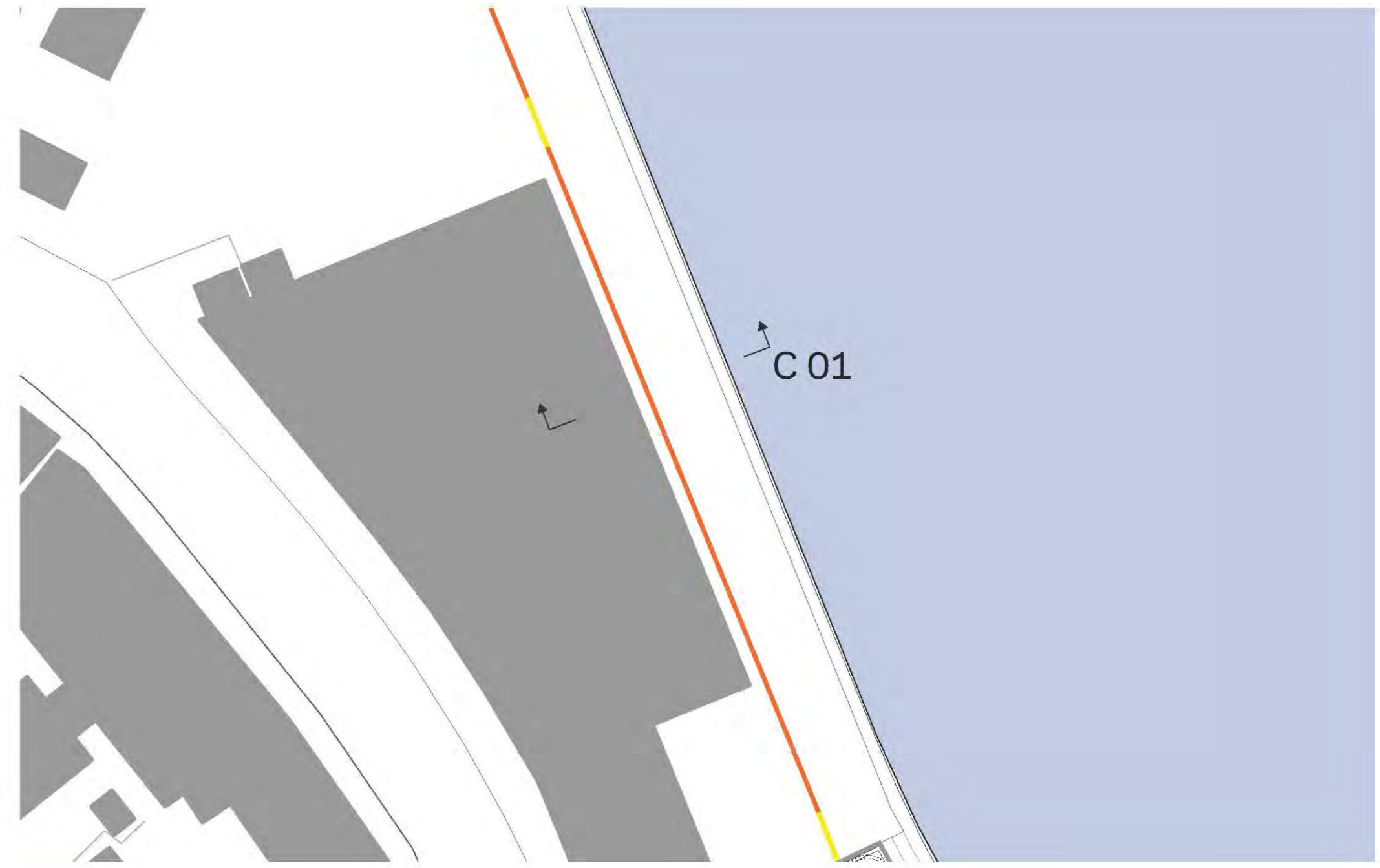
0 10m 20m 100 m





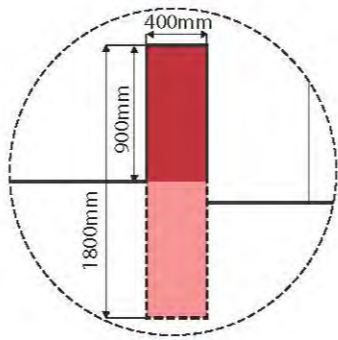
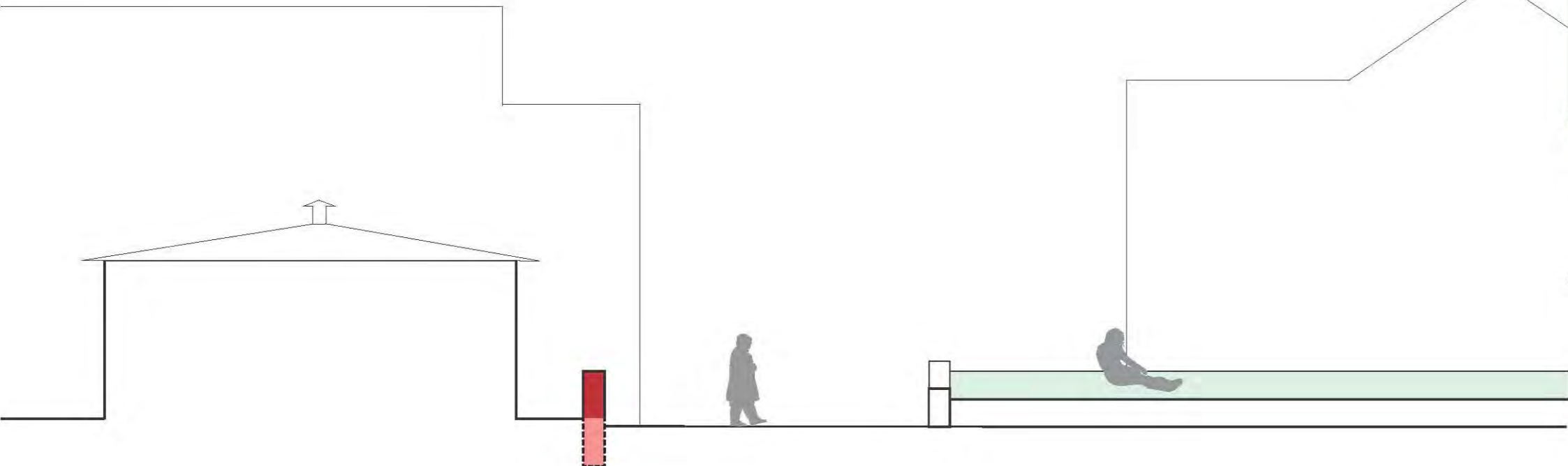
SNIT C-01 1:100 (A4)

MAP



PLAN C-01 1:500 (A4)

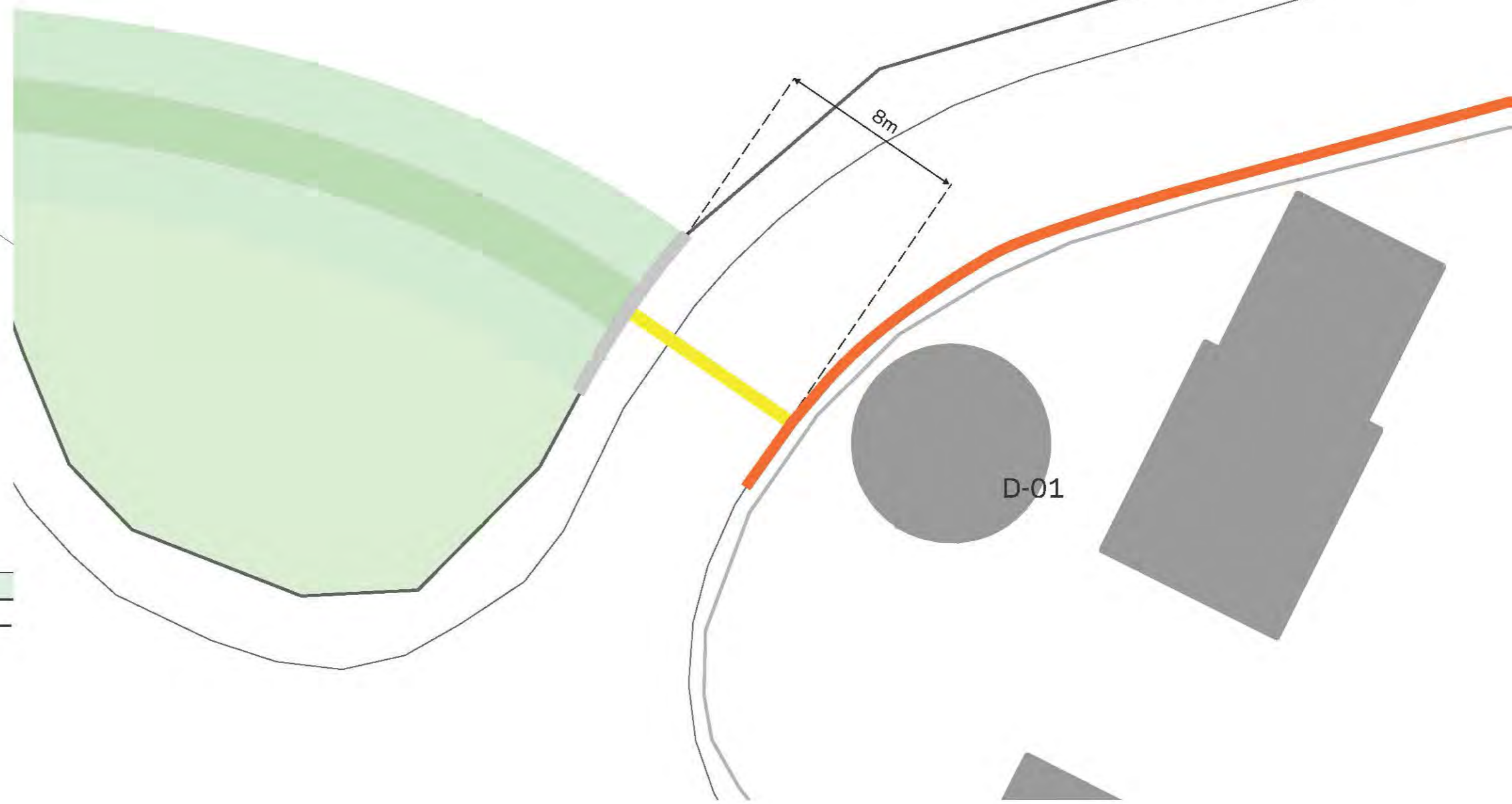
MAP



SNITD-01 1:100 (A4)

MAP

MAP



PLAND-01 1:200 (A4)

57

SEKTION E-G

Strækningen er karakteriseret som et græsareal langs vejen med en indhegning mod flådestationen mod vest. Området er velbesøgt, men er pt. uden byrumselementer som kan støtte de sociale aktiviteter.

På strækningen etableres et jorddige, der slynger sig langs vejen og forholder sig til flådestationens sikkerhedskrav. I jorddiget integreres opholds zoner i form af runde "gryder", der graves ind i diget og med kanter i beton og belægning af forskellig karakter til at understøtte områdets funktion som rekreativt areal.





+90
E - F

+70
F - G

MOBIL LØSNING
TRÆ FJERNES

0 10m 20m 100 m

SITUATIONSPLAN E-G 1:1000 (A4) MAP

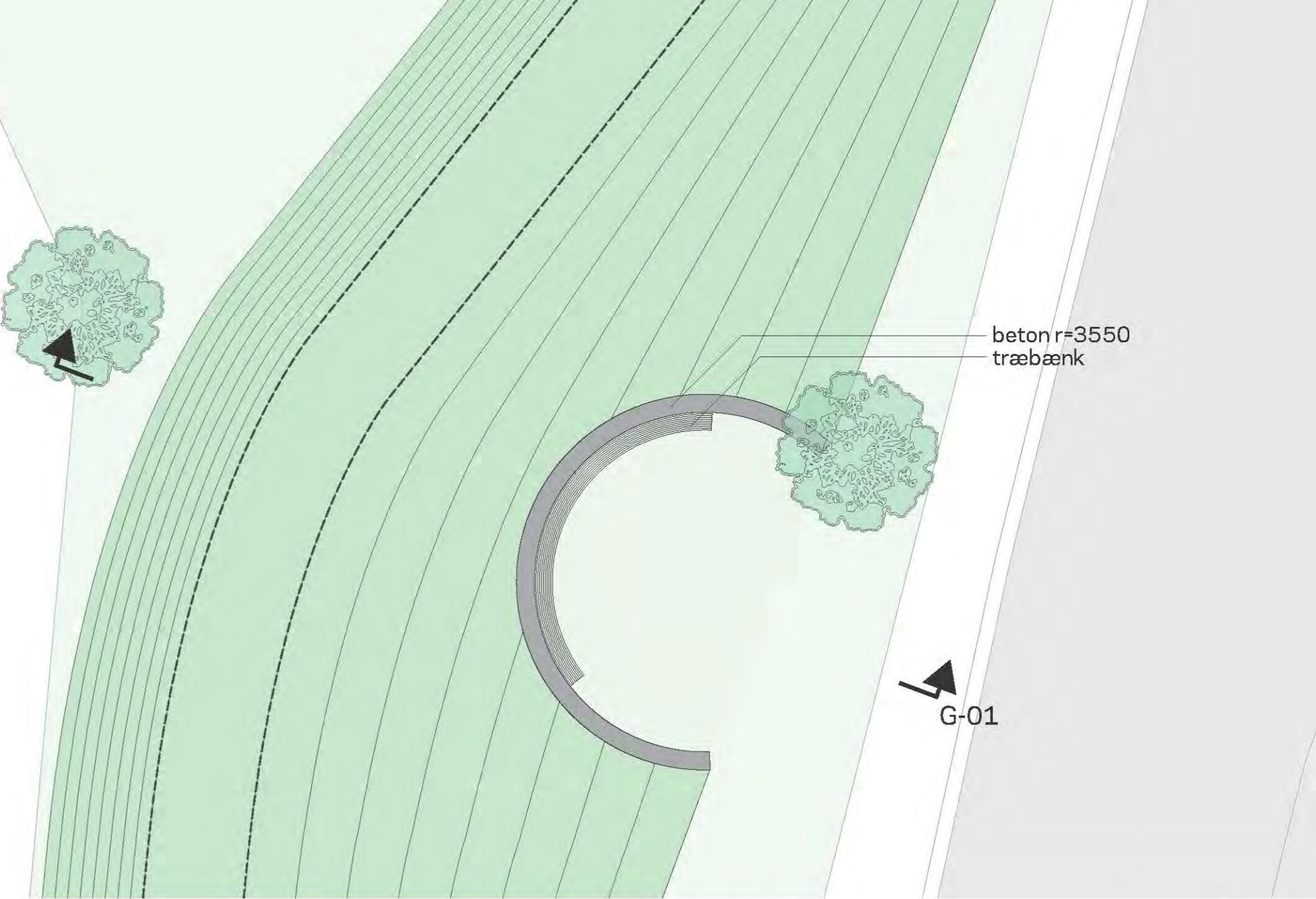




SNIT G-01 1:100 (A4)

MAP

MAP



beton r=3550
træbænk

G-01

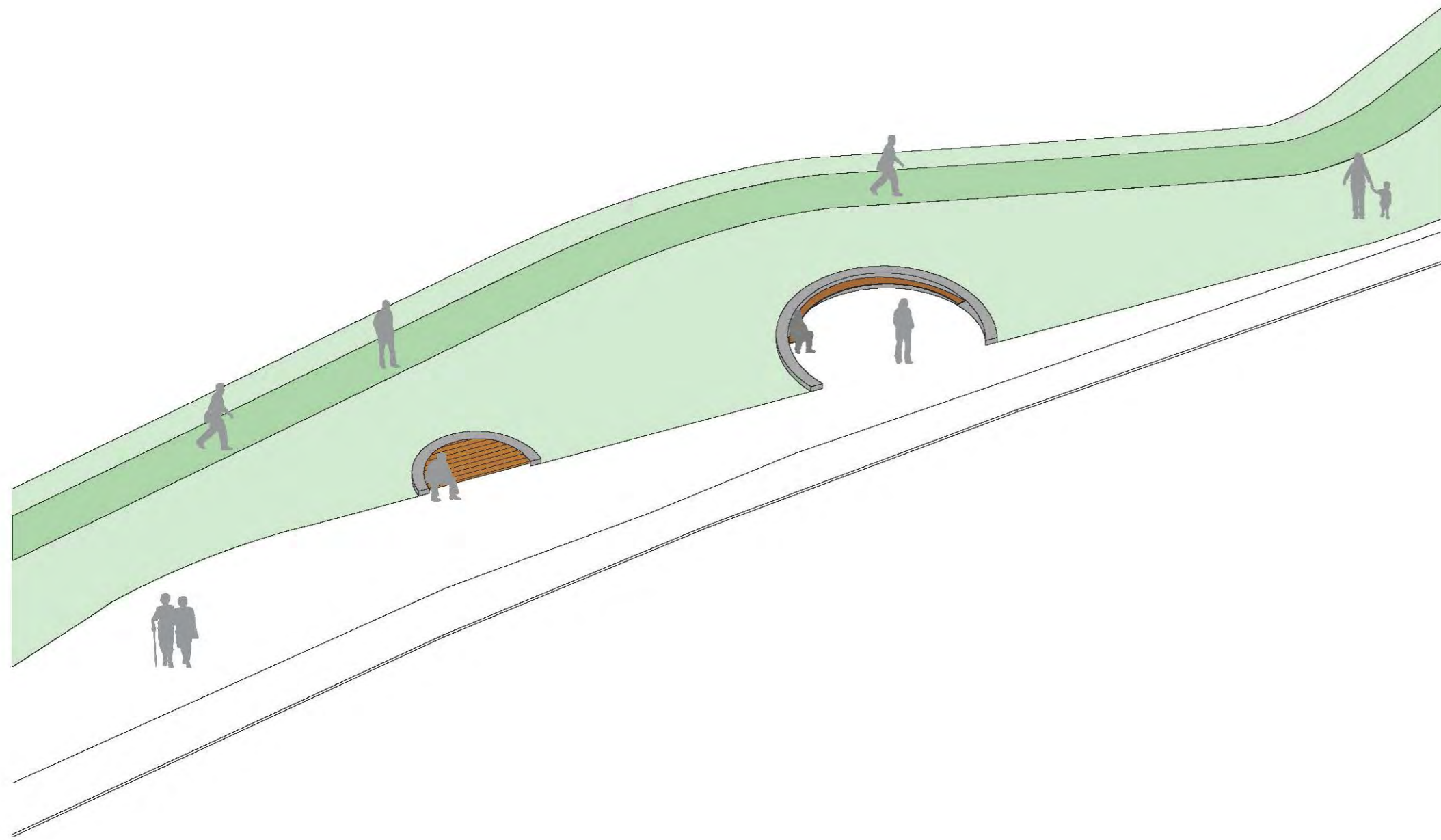


PLAN G-01 1:100 (A4)

63

62

AKSONOMETRI



SEKTION G-L

Strækningen G - J er karakteriseret af et eksisterende trådhegn ved fortovskanten som sikkerhedsgrænse for flådestationen.

På strækningen etableres derfor en stormsikringsmur af beton inde på flådestationens område for at undgå at gribe ind i sikkerheds foranstaltningerne i forbindelse med trådhegnet.

På strækningen fra J - L er der ikke krav til stormsikring ifølge Cowi's rapport og der gribes derfor ikke ind i dette område.





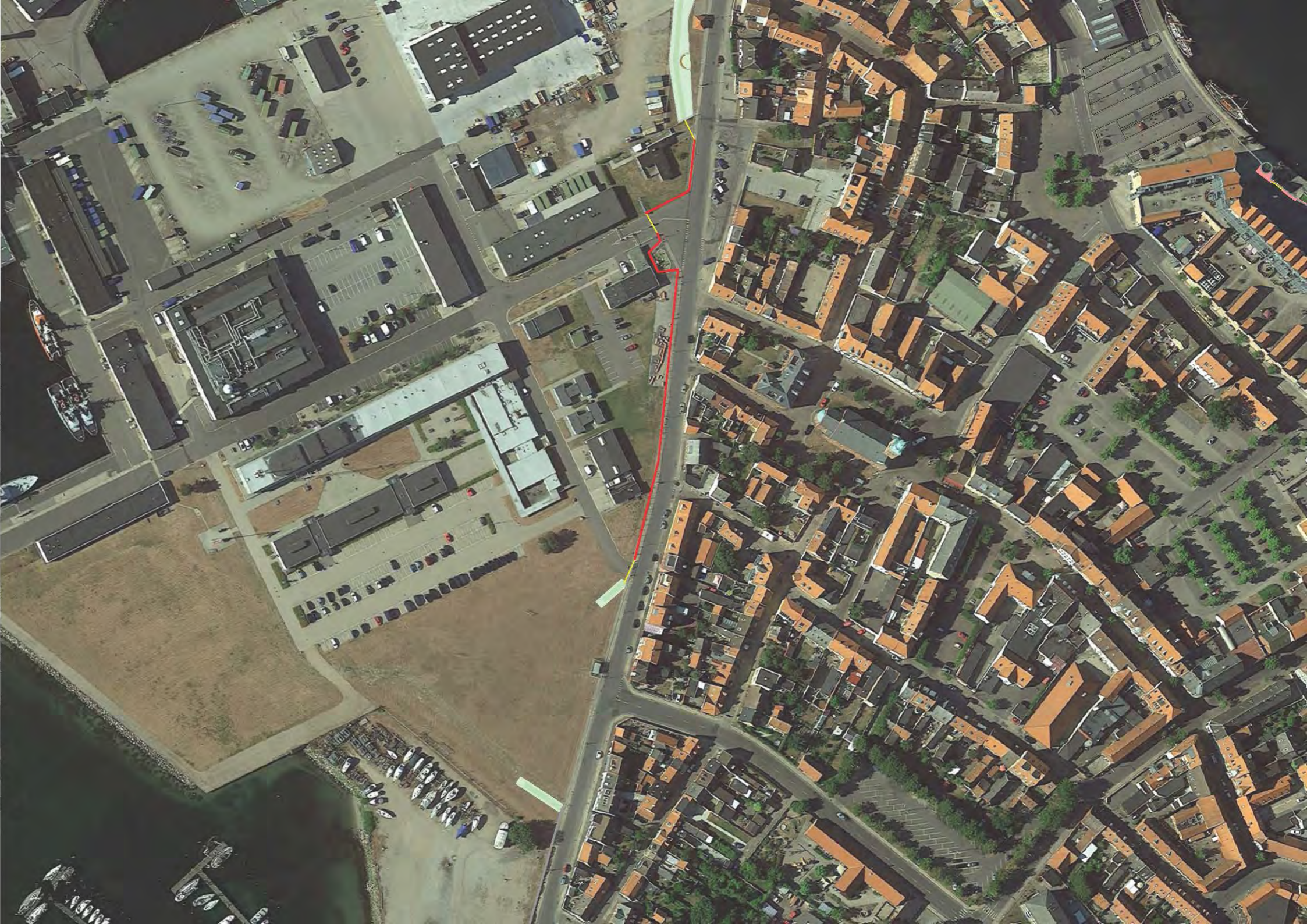
+50
G - I
+30
I - L

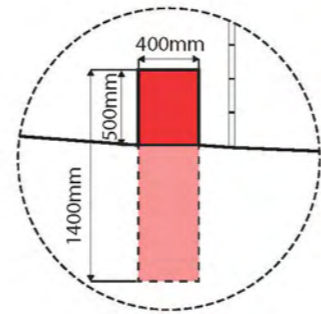
MOBIL
LØSNING



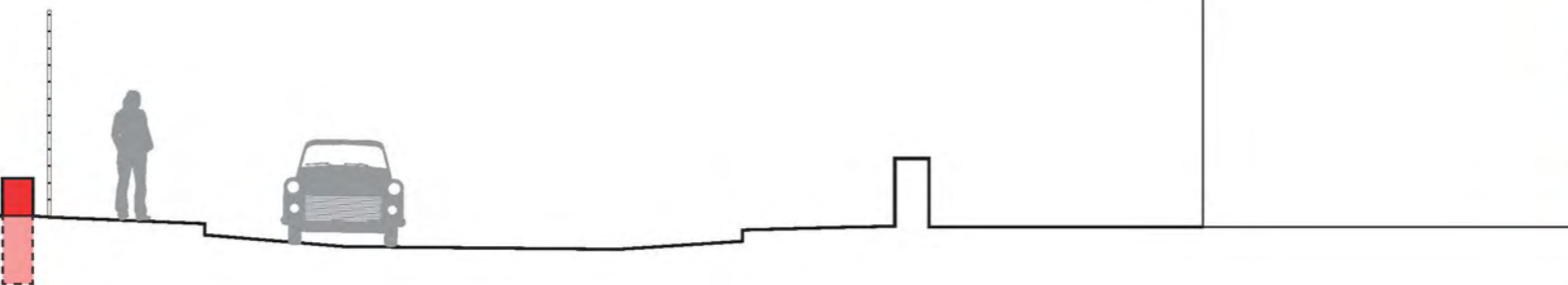
SITUATIONSPLAN G-L 1:2000 (A4)

MAP





MILITÆRT OMRÅDE



SNIT I-01

1:100 (A4)

MAP



MAP

SEKTION L-M

På strækningen L - M er karakteriseret af beddingsområde for lystbåde for marinaen mod vest og mod øst nogle af de fineste traditionelle huse og gader i Korsør. Beddingsområdet er afgrænset af en hæk og en lav mur bygget i natursten.

I forslaget bevarer den eksisterende karakter ved at bibeholde hækken og erstatte den eksisterende mur med en stormflodsmur i nødvendig højde beklædt med natursten som den eksisterende.

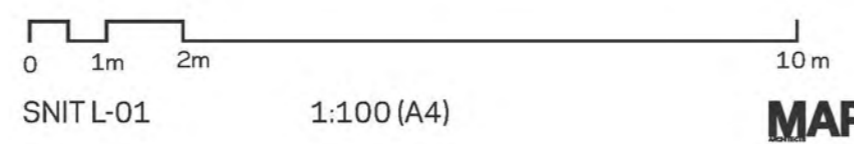
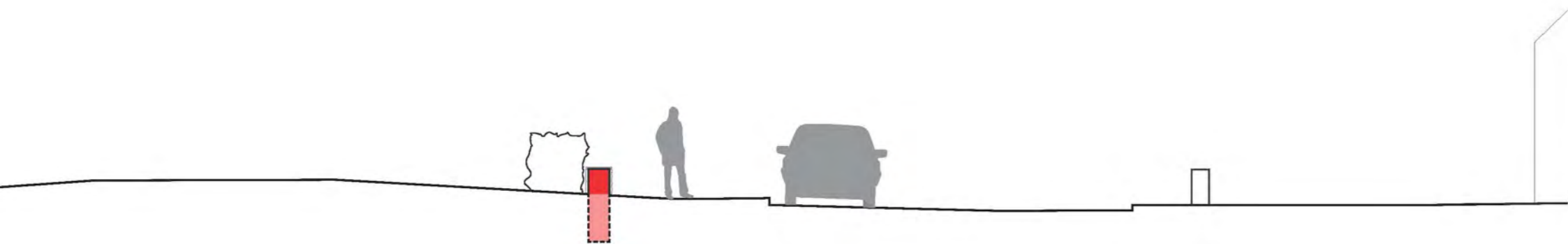
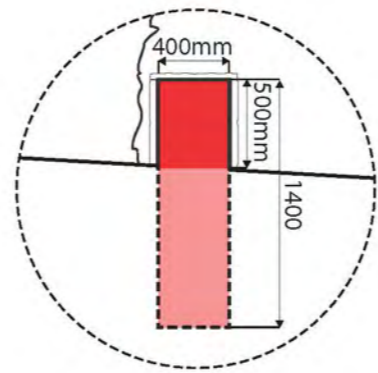




MOBIL
LØSNING

0 10m 20m 100 m
SITUATIONSPLAN L-M 1:1000 (A4) MAP





EKSISTERENDE FORHOLD

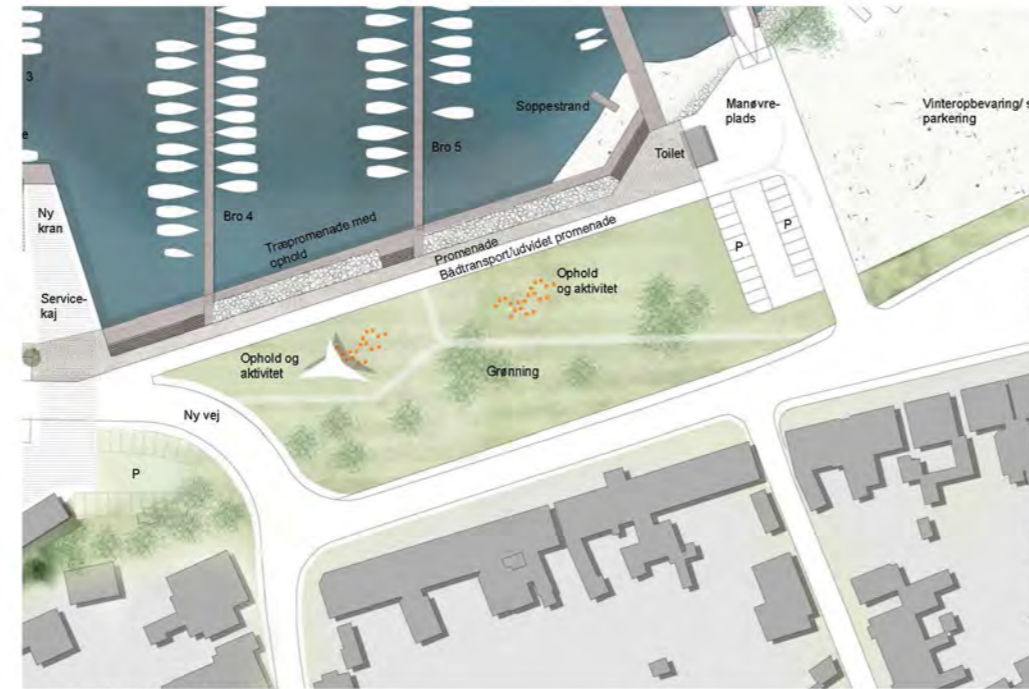


STENBELAGT FORHØJET MUR

SEKTION M-N

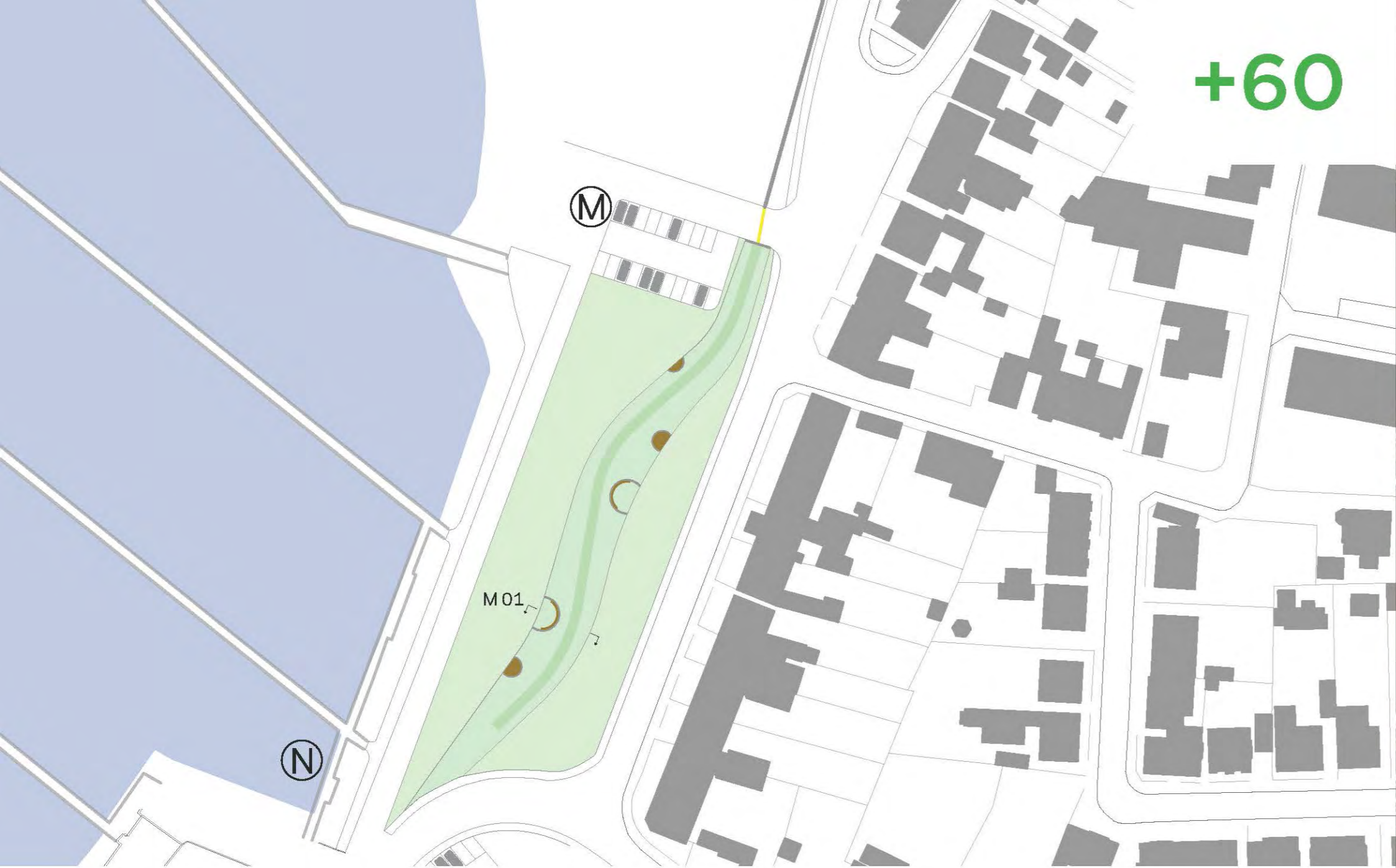
Dette område er marinaens grønne område, beklædt med græs. I de afholdte workshops blev det foreslået at koordinere stormfodssikringen med den kommende plan for området.

På denne strækning foreslås derfor et jorddige som på strækningen E - G. I diget integreres opholdszoner i form af runde "gryder", der gravet ind i diget og med kanter i beton og belægning af forskellig karakter til at understøtte områdets funktion som rekreativt areal og med udgangspunkt i de planlagte opholds- og aktivitets områder.



PLANTAGT DESIGN





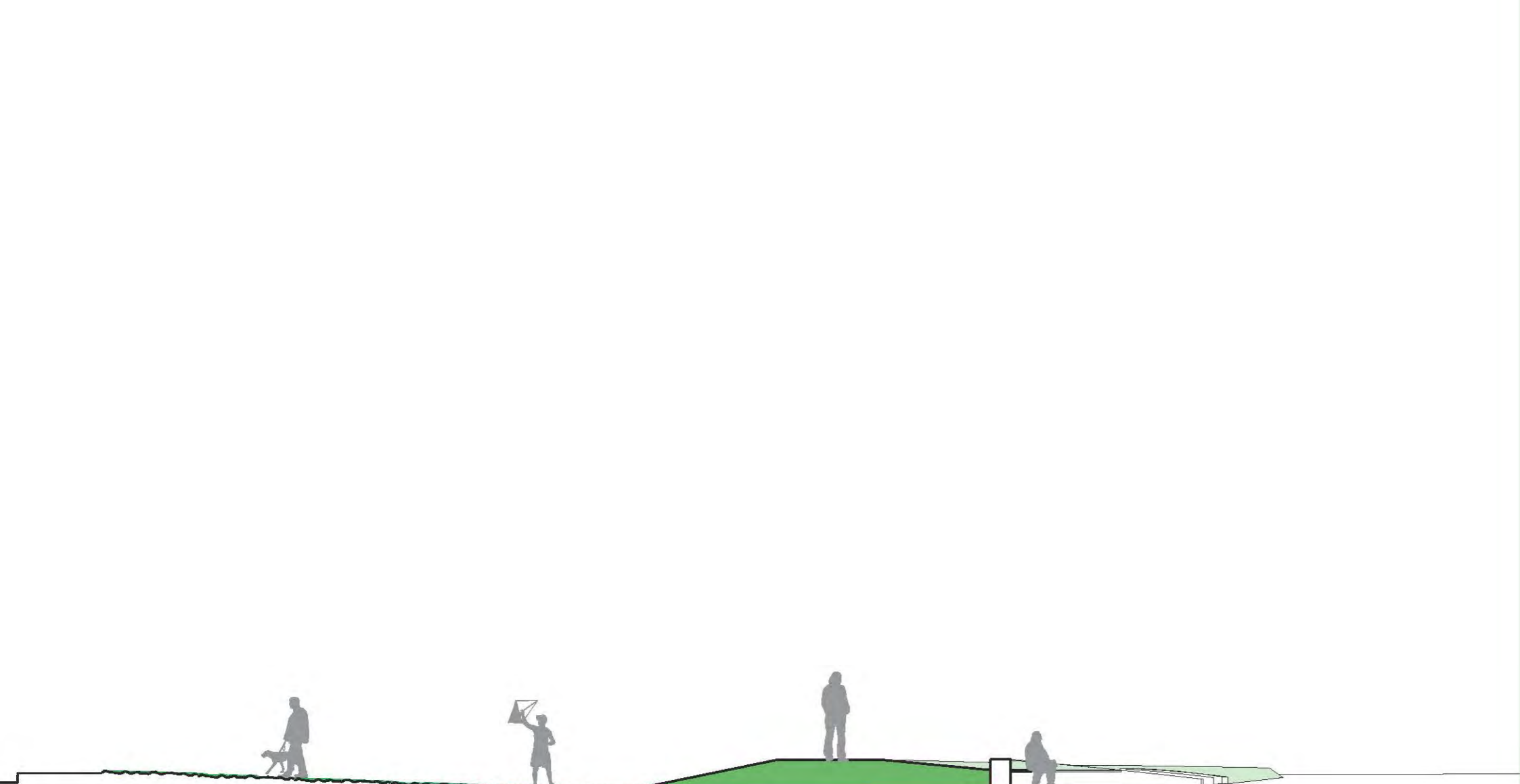
+60

MOBIL LØSNING

0 10m 20m 100 m
SITUATIONSPLAN M-N 1:1000 (A4) MAP

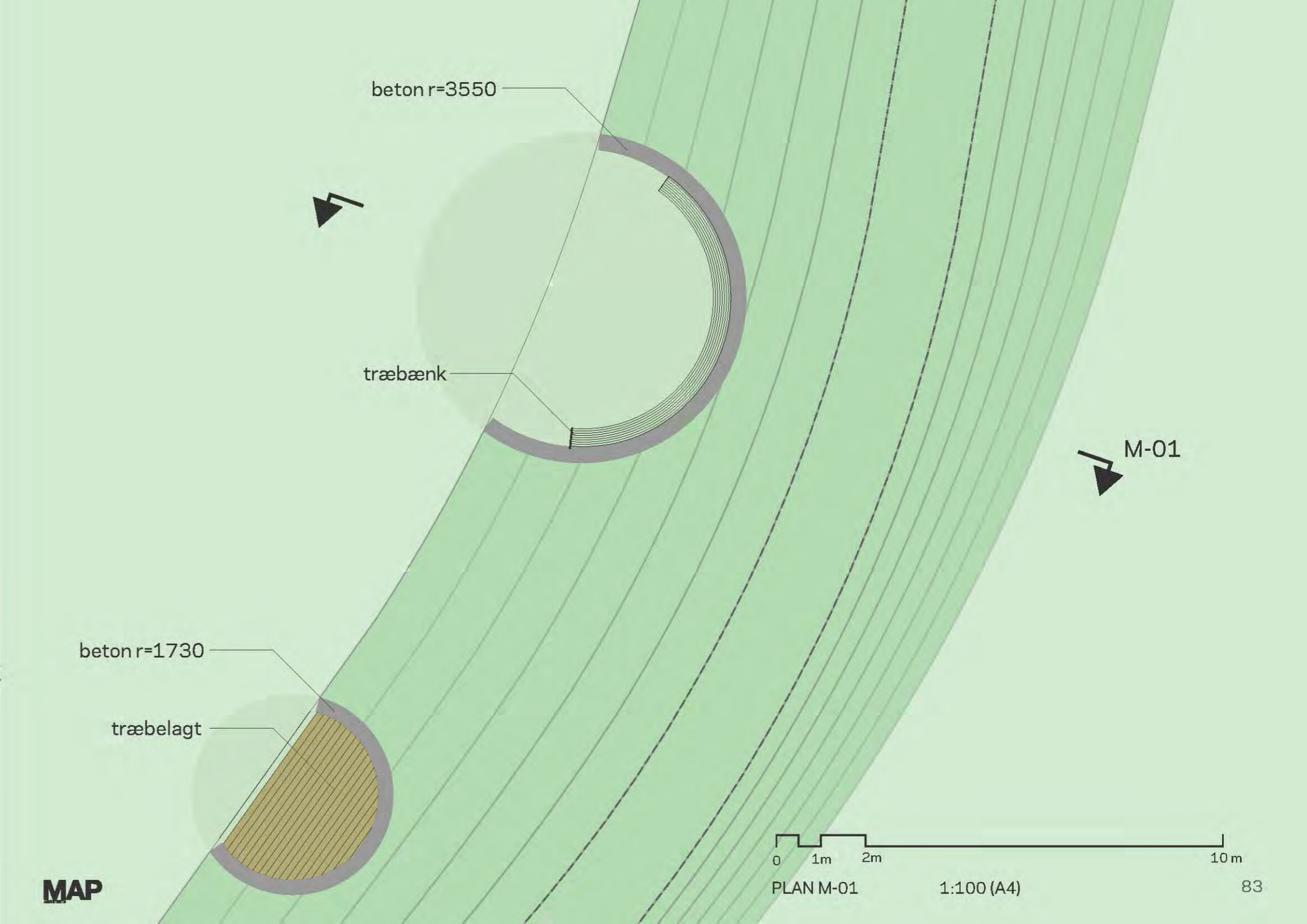


MAP



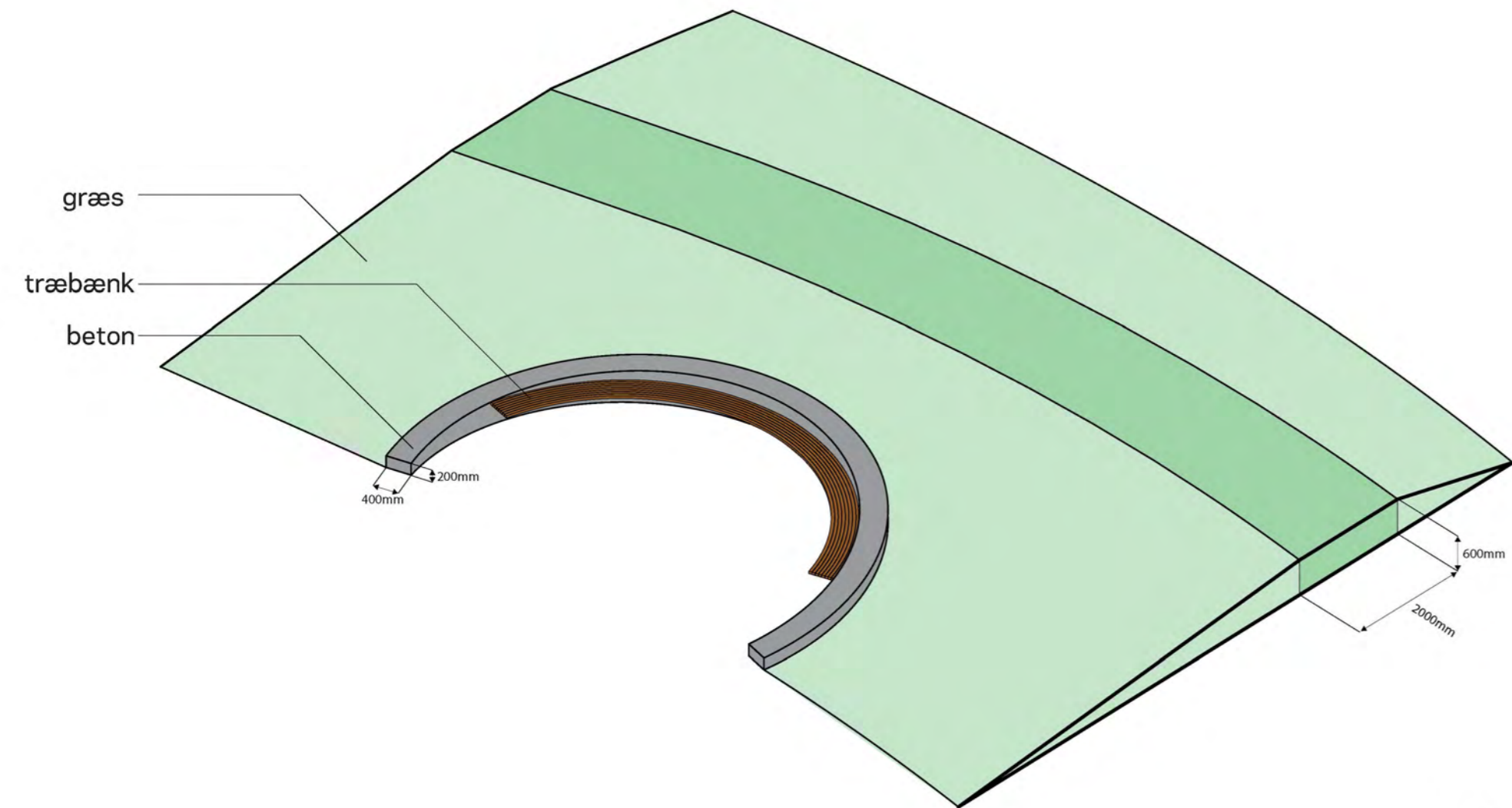
SNIT M-01 1:100 (A4)

MAP



PLAN M-01 1:100 (A4)

MAP



MAP
ARCHITECTS