

Hr. Per B. Madsen.

På opfordring sender Skælskør Amatør-Sejlkлуб (SAS) dette oplæg til opgradering af den kommunale græsplæne ved sejlkлубben. Matr. 145a, Skælskør markjorder. Matriklen rummer for nuværende, Juniorernes Materielskure og en stor græsplæne.

En langsigtet og målrettet udvikling af specielt juniorafdelingen har vist sig så succesfuld, at P-pladsen og jollepladsen er blevet for små til at dække behovet. For at kunne fastholde og sikre en fortsat udvikling og tilpasning af sejlkлубbens tilbud og herunder specielt indenfor junior og ungdomsarbejdet, er græsplænen set som en mulighed for at få dækket pladsbehovet på en struktureret måde.

Behov og ønsker.

- Plads til de nye sportsbåde\* og trailere. Både egne både og gæstebåde/trailere i forbindelse med stævner.
- Bedre adgangs-og tilkørselsforhold for trailede både til og fra klubben.
- Bedre tilkørselsforhold til den nye bådskran ved bro 3.
- Mulighed for ”indendørs/tyverisikret” opbevaring af gummibåde m.m.
- Separering af biler og juniorer/søstjerner på vej til/fra multirum og baderum.
- Flere p-pladser. Således, at der udover de nuværende bruges biler, også kan blive plads det øgede antal juniorforældrenes og gæsters biler.
- Flere p-pladser i niveau med den nuværende p-plads. Sejlere transporterer som regel en del personligt grej frem og tilbage”
- Plads til flere både på land om vinteren af hensyn til broer og vandmiljø.
  
- Bibeholdelse af græsplæne til leg – både søstjerner, juniorer og skolens elever.
- Beholde det åbne view fra vejen over plæne, havn og fjord.
- Beholde det grønne og åbne udtryk set både fra fjorden og havnen.

\*Sportsbåde er mindre kølbåde, hurtige og præget af sejlads med høj puls og tiltrækker derfor i højere grad sejlere i den nuværende tidsalder med fokus på puls og aktivitet.

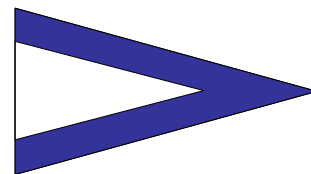
Andre brugere af arealet.

I området omkring Skælskør Amatør-Sejlkлуб findes en række andre aktiviteter som delvis anvender samme landfaciliteter som sejlkлубben. Det er bl.a. Skælskør Roklub, ældreaktiviteter i aldersrenteboligerne på Gammelgade, aktiviteter i Rådmandscentret, kirkelige arrangementer og Skælskør Skole.

Hertil kommer at Gerlev Idrætshøjskole og andre gæstende anvender parkeringsarealer i forbindelse med deres adgang til Skælskør Fjord.

Side 1.





Om Skælskør Amatør-Sejlklub. (SAS)

Skælskør Amatør-Sejlklub er en sejlsportsklub og som sådan engageret i kapsejlsads på flere niveauer, herunder også afholdelse nationale og internationale stævner.

Den årlige afholdelse af Harboe Cup, som er Danmarks største jollestævne, gør Skælskør og Slagelse kommune kendt i hele sejlerdanmark samt i vore nabolande. Stævnet er et af de mest omtalte og det højst prioriterede jollestævne i Dansk sejlfunion.

SAS har som sejlsportsklub en særlig fokus på junior og ungdomsarbejdet og sejlernes skolen.

I dette arbejde er klubben begunstiget af beliggenheden, for enden af Skælskør Fjord, der med sin beskyttede beliggenhed danner en perfekt ramme for udklækning af nye sejlere.

Om junior og ungdomsarbejdet.

Skælskør Amatør-Sejlklub har gennem de seneste 10 år arbejdet ud fra en langsigtet strategi omhandlende innovation, attraktive tilbud, tidssvarende materiel og faciliteter, investeret i uddannelse af trænere, fysiske rammer og udstyr (joller, surfere, børnekajakker og en legeflåde) hvilket primært vedrører juniorerne, men som er med til samlet at gøre klubben mere attraktiv for unge og deres familier.

Klubbens udvikling.

SAS har i denne periode oplevet en markant medlemstilgang på juniorsiden, som samtidig har smittet af på klubbens øvrige medlemsgrupper. Det er således lykkedes at tiltrække flere familier som medlemmer, og mange af disse samtidig som nye bådejere eller sejlere uddannet via vores sejlernes skole.

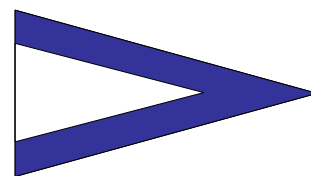
Indsatsen, særligt på junior og ungdomsfronten, er belønnet med bl.a.

- Nordeas 'Du gør en forskel' prisen i 2012 og
  - Danske Sejlunions 'Torm-pris' for et markant og bemærkelsesværdigt arbejde med at skabe nye tilbud og finde nye medlemmer til sejlsporten.
- Vores projekt med 'Søstjerner' (aktiviteter for 5-8 årige der giver dem tryghed og gode oplevelser ved vandet), har været stærkt medvirkende til priserne.

Klubben er i år optaget i Sejlsportsligaens 2 division, en liga hvor klubber dystre mod klubber over 4 stævneweekender. Skælskør Amatør-Sejlklub er den første klub i ligaen syd for Roskilde, og vores ambition er at bruge ligaen til fortsat at have attraktive tilbud til aktive unge og dygtige sejlere.

Side 2.





Faciliteter og udstyr.

SAS har over de seneste 8 år med støtte blandt andet fra mange fonde, LAG Slagelse, Slagelse kommune, Lions Club og Harboes Bryggeri, udbygget og fornyet vores faciliteter og udstyr i forbindelse med junior og ungdomsarbejdet, og tilbyder i dag blandt andet:

- Kompetente og engagerede trænere
- Gode omklædnings- og badeforhold
- Et multirum, som er juniorenes hjemmebase på land, men som også bruges af resten af sejlkлубben til arrangementer og daglig samlingsrum
- Nye materielskure til joller, sejl og andet grej til juniorer
- 3 velholdte gummibåde, heraf 1 helt ny
- Flydebrosanlæg til juniorer som muliggør en mere sikker adgang til vandet
- Sejlerekskole for voksne, drevet af frivillige
- Klubaktiviteter gennem hele året – ikke kun på vandet, men også i klubhus og multirum
- Kran på havnen, sponsoreret af Harboes Bryggeri
- Nyeste tilbud er 2 sportsbåde\* 'SB20', som er 4 personers både på trailer, som primært skal bruges til at tiltrække yngre sejlere, vores sejlerekskole og som træningsbåd for vores nye hold i Sejl sportsligaen.

\*Sportsbåde tages på land efter sejlads og i den sammenhæng har klubben fået sponsoreret en kran af Harboes Bryggeri, der kan løse opgaven.

Forslag til ændret udformning af græsplænen. (Lokalplan for området).

Forslaget baseres på at etablere et spring i terrænet, hvorved der skabes 2 niveauer med en mindre hældning end den nuværende og som muliggør mere opbevaringsplads til juniorafdelingen samt flere regulære p-pladser.

På grund af grundens tosidede hældning med det højeste punkt ved den eksisterende udkørsel til Gammelgade, er der skitseret en ny kørevej til og fra jolleplads og kran. Dette for både, at begrænse trafikmængden på den eksisterende vej og for, at gøre kørslen med trailerbådene mere sikker.

Den øverste flade tænkes etableret som en traditionel græsplæne der armeres ved "trailervejen" og P-pladserne nærmest den eksisterende vej.

Bilag. 2 Skitser.

Side 3.

