

UDKAST

Placering af pullerter
i Slagelse Bymidte

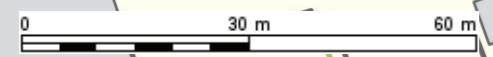


1



Fast pullert ell. tilsvarende (f.eks. blomsterkasse) ●
Bevægelig pullert (ambassadepullert) ●
Sammenhængende fodgængerzone, når området er spærret af ■

FORSLAG TIL PLACERING AF PULLERTER
LILLE AFGRÆNSNING // 20200213 // OLS



2



Fast pullert eller tilsvarende (f.eks. blomsterkasse) ●
Bevægelig pullert (ambassadepullert) ●
Sammenhængende fodgængerzone, når området er spærret af ■

FORSLAG TIL PLACERING AF PULLERTER
STOR AFGRÆNSNING // 20200213 // OLS

NOTER

1: LILLE AFGRÆNSNING

Der etableres 'porte' i 5 lokationer. Når pullerterne er oppe, friholdes Schweizerpladsen, Nygade, Nytorv og Fisketorvet for udvedkommende biltrafik. Pullerter kan ikke hindre gennemkørsel med tohjulede køretøjer. Løsningerne bør forholde sig til kravet til terrorsikring.

A: Schweizerpladsen, nordvest

Smal passage (1 ambassadepullert). Hindrer indkørsel fra Jernbanegade. Bør anlægges så langt inde på pladsen, at en bil kan holde og afvente åbning uden at genere trafik i rundkørslen ved Frederiksgade.

B: Schweizerpladsen, nordøst

Bred passage (1-2 ambassadepullerter, afhængig af placering). Hindrer ind- og udkørsel fra Jernbanegade. Skal placeres, så passage gennem portene til Casinotorvet ikke forhindres. Der skal tages højde for udeserveringsareal ved Meatery. Da det ikke eksisterer i vinterperioden, kan det ikke indgå som en del af forhindringen.

C: Gågaden, nord (Smedegade)

Bred passage (1-2 ambassadepullerter og faste pullerter eller fastgjorte blomsterkummer i fodgængerarealet). Hindrer ind- og udkørsel til Nytorv, Fisketorvet og Nygade. Skal dimensioneres, så der kan sikres adgang for bredere køretøjer ind i nævnte område. Her er terrorsikring særlig vigtig.

D1: Schweizerpladsen, syd

Meget bred passage (2 ambassadepullerter og flere alm. pullerter). Hindrer ind- og udkørsel fra Rosengade/Løvegade. Skal dimensioneres, så der kan sikres adgang for bredere køretøjer til og fra Schweizerpladsen. I øvrigt skal løsningen kunne håndtere, at f.eks. gardehusarer, bymidtetoget og andre event-baserede passager kan ske nogenlunde uhindret.

E1: Gågaden, syd (Gammel Torv)

Smal passage (1 ambassadepullert). Hindrer ind- og udkørsel fra Gammel Torv til Fisketorvet, Nytorv og Nygade.

Anslået anlægsudgift, jf. tilbud (G9, dyreste løsning):

- a) 10* hæve/sænkepullerter á 43.815 kr. = 438.150 kr.
- b) 20 stationære pullerter, samme design á 4.970 kr. = 99.400 kr.
- c) 5 teknikskabe á 26.800 kr. = 134.000 kr.
- d) 10 sikkerhedsloops (kobbertråd til detektering af køretøjer) á kr. 1.690 kr. = 16.900 kr.
- e) 5 lysfyre á 13.800 kr. = 69.000 kr.
- f) 5 GSM-moduler á 5.000 kr. = 25.000 kr.
- g) 5 diverse, elektronisk adgang (kortlæsere mv.) á 5.000 kr. = 25.000 kr.
- h) 5 x montering fra leverandør, ekskl. gravearbejde, elarbejde og retablering á 10.000 kr. = 50.000 kr.
- i) 5 x diverse (gravearbejde, elarbejde og retablering) á 75.000 kr. = 375.000 kr.
- j) 5 x andet (rådgivning mv.) á 50.000 kr. = 250.000 kr.

Anlægsudgift i alt: 1.482.450 kr., ekskl. moms. (ca. 15.000 kr. under budget)

*) Antallet er overkalkuleret med 2 ift. det forventede.

2: STOR AFGRÆNSNING

Der etableres 'porte' i 6 lokationer. Når pullerterne er oppe, friholdes Schweizerpladsen, Rosengade, (Stenstuegade), Gammel Torv, Nygade, Nytorv og Fisketorvet for udvedkommende biltrafik. Pullerter kan ikke hindre gennemkørsel med tohjulede køretøjer. Løsningerne bør forholde sig til kravet til terrorsikring.

A: Schweizerpladsen, nordvest

Smal passage (1 ambassadepullert). Hindrer indkørsel fra Jernbanegade. Bør anlægges så langt inde på pladsen, at en bil kan holde og afvente åbning uden at genere trafik i rundkørslen ved Frederiksgade.

B: Schweizerpladsen, nordøst

Bred passage (1-2 ambassadepullerter, afhængig af placering). Hindrer ind- og udkørsel fra Jernbanegade. Skal placeres, så passage gennem portene til Casinotorvet ikke forhindres. Der skal tages højde for udeserveringsareal ved Meatery. Da det ikke eksisterer i vinterperioden, kan det ikke indgå som en del af forhindringen.

C: Gågaden, nord (Smedegade)

Bred passage (1-2 ambassadepullerter og faste pullerter eller fastgjorte blomsterkummer i fodgængerarealet). Hindrer ind- og udkørsel til Nytorv, Fisketorvet og Nygade. Skal dimensioneres, så der kan sikres adgang for bredere køretøjer ind i nævnte område. Her er terrorsikring særlig vigtig.

D2: Løvegade

Bred passage (2 ambassadepullerter faste pullerter). Hindrer ind- og udkørsel fra Løvegade til Schweizerpladsen og Rosengade. Skal dimensioneres, så der kan sikres adgang for bredere køretøjer til og fra Schweizerpladsen. Kræver, at der skal kunne vendes eller bakkes ud, hvis man er kørt ind i en blindgyde, men hvis porten anlægges tættere på Christiansgade, udnyttes parkeringspladserne ikke, når området er afspærret.

E2: Skovsøgade

Smal passage (1 ambassadepullert). Hindrer ind- og udkørsel fra Skovsøgade/Fruegade til Gammel Torv, Fisketorvet og Nytorv. Placeres så langt inde, at køretøjer ikke holder i krydset og afventer åbning.

F2: Bredegade

Smal passage (1 ambassadepullert). Hindrer ind- og udkørsel fra Bredegade til Gammel Torv og Rosengade.

Anslået anlægsudgift, jf. tilbud (G9, dyreste løsning):

- a) 10* hæve/sænkepullerter á 43.815 kr. = 438.150 kr.
- b) 22 stationære pullerter, samme design á 4.970 kr. = 109.340 kr.
- c) 6 teknikskabe á 26.800 kr. = 160.800 kr.
- d) 12 sikkerhedsloops (kobbertråd til detektering af køretøjer) á kr. 1.690 kr. = 20.280 kr.
- e) 6 lysfyre á 13.800 kr. = 82.800 kr.
- f) 6 GSM-moduler á 5.000 kr. = 30.000 kr.
- g) 6 diverse, elektronisk adgang (kortlæsere mv.) á 5.000 kr. = 30.000 kr.
- h) 6 x montering fra leverandør, ekskl. gravearbejde, elarbejde og retablering á 10.000 kr. = 60.000 kr.
- i) 6 x diverse (gravearbejde, elarbejde og retablering) á 60.000 kr. = 360.000 kr.
- j) 6 x andet (rådgivning mv.) á 50.000 kr. = 300.000 kr.

Anlægsudgift i alt: 1.591.370 kr., ekskl. moms. (ca. 90.000 kr. over budget)

*) Antallet er overkalkuleret med 1 ift. det forventede.