

Evaluering i punktform af færgedriften 1/11/16 -28/2/17 Agersø

Konklusion.

Færgedriften har ifølge Slagelse kommunes forvaltning været dyrere i perioden 1/11-28/2 end med normal vintersejlplan. Midt på dagen og i weekender, hvor der kun blev sejlet med en færge, har det medført urimelig ventetid for unge og ældre, pendlere, børn, sommerhusgæster, håndværkere m.fl. En sejlads med kun 1 færge har haft negativ betydning for øens udvikling, børneliv og voksenliv, jfr. punkterne nedenfor.

Vi indstiller til Slagelse kommune, at man forlænger den sejlplan som gælder fra 16/9 til 31/10 2017 til tillige at gælde fra 16/9 til 28/2. Skal der spares, bør det overvejes at lægge besparelserne på administrationen i stedet for på servicedelen.

1. Det økonomiske aspekt.

Til belysning af det økonomiske aspekt, har Slagelse kommunes forvaltning v/Flemming Kortsen den 24. marts 2017 oplyst følgende. Den reducerede og ringe sejlplan fra 1/11-2016 til 28/2-2017 kostede kr. 5.586.726. Den normale vintersejlplan kostede i 1/11-2015 til 28/2-2015 kostede kr. 4.435.207. Det har perioden været dyrere at drive færgerne med en ringere service for øboerne.

2. Fartplan øboer og pendlere.

Daglig pendling for folk med 8-16 job har fungeret, men Agersøs pendlere er lige så forskellige som resten af Danmarks befolkning. Ingen arbejder kun på kontor, ingen arbejder kun i hjemmepleje, alle arbejder forskellige steder og andre igen har deltid eller fuldtid, hvor man begynder tidligt og har tidligt fri. Alle har forskellige behov.

Det har været vigtigt for alle øboer (uanset om man pendler til arbejde), at den sene færge kl. 23.10 har eksisteret, såvel aften som weekend. Det betyder alt for pendlerne og øboerne, at man altid kan komme hjem. Det har desuden været ekstremt vigtigt, at morgenfærgerne 05.30, 06.30 og 07.30 samt 08.30 har været der, så man i hvert kunne komme afsted på arbejde.

Personale med skiftende arbejdstider eller faste anderledes mødetider – ofte i sundhedssektoren - har været udfordret med stor ventetid. F.eks. har nogle købt campingvogne for at få hverdagen til at hænge sammen.

3. Børneliv og legekammerater

Der er ikke skole eller daginstitution på Agersø. Der er børn, som går i skole i Skælskør skole, på Eggeslevmagle skole og børn som er i daginstitution. Socialt liv med andre børn – som er en vigtig del af børns trivsel - har været umuliggjort i weekenderne. Hvis man har hentet syge børn i dagsinstitution, har ophold på biblioteket være eneste mulighed pga. ventetid. Med mere end 5 timers transport for en legekammerat aftale på en lørdag, så kommer børnene ikke ud og lege.

4. Hjemme- og sygeplejen

Agersø betjenes af plejepersonalet fra Sjælland og hjemmeplejen i Slagelse kommune har oplevet ventetid efter udført pleje. Ventetid er fordyrende for Slagelse kommune.

Der har i vinteren 2016/17 været et tilfælde af en plejekrævende terminalpatient, hvor vintersejlplanen forhindrede, at hjemmeplejen kunne tilbyde tilstrækkelig pleje, medicinering og dermed tryghed.

5. Lægebesøg – specielt for ældre

Det har været vanskeligt at komme til lægen, når man var akutsyg. Hjemmebesøg fra lægen har ikke været en mulighed pga. ventetid for lægen. Medicin fra apoteket er først ankommet til øen med færgen kl. 16.00 og har derfor først kunne udleveres fra købmanden på dette tidspunkt.

6. Hjælpemiddelcentralen

En medarbejder fra hjælpemiddelcentralen i Slagelse kommune fortæller, at transporten af hjælpemidler til syge på Agersø og Omø har været udfordret mere end normalt. Det har medført i overarbejde og ekstra udgifter for Slagelse kommunes hjælpemiddelcentral.

7. Service, håndværkere og dyrlæge.

Akutte håndværkerbesøg på øerne har været vanskeliggjort. Dette har ikke tidligere været et problem på Agersø med den normale vintersejlplan. Planlagt håndværkerbesøg har håndværkerne kunnet klare ved at slå flere besøg sammen. Der har været voldsomt pres på 11.30 afgang fra Agersø – kaosafgangen. Der er øboer som ikke har kunne reservere, fordi der var overbooket.

Nogle håndværkere har ikke kunne komme retur fra øen efter udført arbejde. Det har betydet ekstraregninger til øboer og sommerhusgæster, som følge af ventetid for håndværkerne. Dyrlægebesøg og -tilsyn skulle ligeledes nøje planlægges, og det var vanskeligt at få dyrlæge ved akutsygdom (ekstra dyrt), når der er langt mellem afgangene midt på dagen.

8. Kunder og levering af varer til købmand m.fl.

Kunderne har grundet ventetid på Sjælland også handlet mere på Sjælland. Det gælder både unge og ældre, så den dårlige fartplan har negativ betydning for købmanden, som i forvejen er udfordret om vinteren.

9. Personlige oplevelser og socialt liv.

Weekendgæster eller at gæste andre på Sjælland har været problematisk på grund af få afgange netop i weekenderne.

10. Kirken – gudstjenester, begravelser og præstens hverdag

Med vinterens sejlplan har det været forbundet med store vanskeligheder at holde gudstjenester på to øer på samme dag. Bisættelser med timelang ventetid for rustvognen på havnen har været en uværdig afslutning for de pårørende. Juleaften var det kun muligt at holde gudstjenester på både Agersø og Omø, fordi et privat skib trådte til og sejlede kirkepersonalet. Præsten, der har tjenestested på begge øer og i Skælskør, har i vintermåneder haft en hverdag præget af urimelig ventetid - ofte op til 4 timer i Skælskør efter konfirmationsundervisning eller personalemøder på kirkekontoret i Skælskør.

11. Konsekvenser for færgpersonalet

De ændrede planer har haft konsekvenser for færgpersonalet på grund af øget pres. Vi går ud fra, at tillidsmændene selv fremlægger deres evaluering. Personalet har måtte stå forrest til at modtage passagerens frustrationer. Der har været situationer, hvor folk ikke er kommet med den korrekte færg og har måtte vente i timevis.

12. Sommerhusejerne.

Dyssegårdens Grundejerforening har foretaget en undersøgelse blandt ejerne af fritidshuse, og den begrænsede færgbetjening har klart medført et mindre brug af fritidshusene i vinterperioden end i de foregående år. Dette har negativ betydning for indtjeningen både på færgen og for købmandsbutikkens overlevelse.

Agersø Beboerforening v/ Bente Topsøe Jensen, formand

Tillige på vegne af: Dyssegårdens Grundejerforening v/Lars Frederiksen, Fiskeriforeningen v/Jan Rasmussen, Fonden for Agersø Havn og Agersø Købmand ApS begge v/Henrik Toft Jensen, Agersø Menighedsråd v/Kirsten Holst Larsen, Agersø Naturcenter S/I v/Ditte Holst, Den selvejende institution Agersøhallen v/Anne Bjergvang og Agersø Vandværk v/Torben Holst.