

# Bilag 2

## Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Behandling sker på LTE-udvalgets møde den 6. juni 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
01	<b>BUS 438 Slagelse – Stillinge – Korsør</b> Forslag fra Busborgergruppen om, at alle ture kører via Bildsø. Nuværende køreplan indeholder kun kørsel via Bildsø på skoledage. Samtidig foreslår Busborgergruppen, at buslinjen nedlægges på delstrækningen mellem Korsør st. og Caspar Brands Plads. En stor del af Halskov betjenes i forvejen af BUS 908. (Bruttolistens nr. 02 og 12.)	MOVIA vurderer, at det vil koste 200.000 kr. årligt at føre alle ture via Bildsø.	Bildsø vil få forbindelser til/fra Korsør og Slagelse på alle buslinjens ture. Buslinjen vil få en mere ensartet køreplan.	Længere køretid for nuværende passagerer. Buspassagerer til/fra Caspar Brands Plads vil skulle skifte bus på Korsør st. Forbindelse skal sikres med Bus 901 og BUS 908.	Den sparede køretid i Korsør vil kunne "medfinansiere" en del af den ekstra køretid via Bildsø. Forslaget anbefales gennemført.
02	<b>BUS 431 Slagelse – Flakkebjerg – Dalmose</b> Forslag fra Århus Universitets afdeling i Flakkebjerg om at genindføre en afgang fra Dalmose til Slagelse kl. 18:35. Afgangen blev fjernet som et led i en besparelse ved køreplansskiftet i december 2015. (Bruttolistens nr. 03)	Udgiftsneutralt. Dog kun når sidste tur på Bus 433 fra Dalmose nedlægges.	En stor del af de studerende og ansatte udfører opgaver sidst på eftermiddagen. En afgang ved 18:30-tiden vil medvirke til at flere kan benytte bussen. Der er beskæftiget ca. 150 personer på afdelingen, heraf er halvdelen studerende.	Forslaget kan kun imødekommes, hvis sidste tur på BUS 433 fra Dalmose nedlægges. Herved vil Gimlinge miste den sidste tur fra Dalmose. Det vurderes, at flytningen af turen til Bus 431 vil have større fordele end ulemper.	Forslaget anbefales gennemført. En mulig forbedring af busbetjeningen i området indgår som forslag 10 i denne trafikbestilling.
03	<b>BUS 460 Korsør – Skælskør – Stignæs</b> Busborgergruppen foreslår, at køreplanen udvides, så der alle dage vil være forbindelse til og fra Agersø- og Omøfærgerne kl. 21:00. I nuværende køreplan er der kun forbindelse fredage og søndage. (Bruttolistens nr. 04)	85.000 kr. Skønnet årlig meromkostning.	Borgere på de to øer vil have mulighed for en senere hjemkomst efter arrangementer i den øvrige del af kommunen. Gæster på Omø vil kunne blive længere på øen inden returnering til Sjælland.	Ingen.	Forslaget anbefales gennemført.

# Bilag 2

## Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Behandling sker på LTE-udvalgets møde den 6. juni 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
04	<p><b>BUS 495 Skælskør – Boeslunde – Skælskør</b></p> <p>Siden køreplansskiftet i december 2015 har BUS 699 været nedlagt. Det har skabt et akut behov for særtransport af gymnasieelever fra Eggeslevmagle. Der er tale om lukket kørsel, hvor andre ikke må benytte tilbuddet.</p> <p>Frem til en mere permanent løsning for korridoren Slagelse-Dalrose-Skælskør foreslås det, at BUS 495 suppleres med 3 ture om dagen. Ændringen vil kunne gennemføres fra august 2016. (Bruttolisten nr. 05)</p>	146.000 kr. i skønnet omkostning i 2017.	Forslaget vil løse det opståede transportbehov for alle i Eggeslevmagle, og ikke kun de uddannelsessøgende.	Ingen.	Forslaget anbefales gennemført.
05	<p><b>BUS 909 Solskinsbussen (Skælskør)</b></p> <p>Busborgergruppen foreslår, at de ture som blev sløjfet ved køreplansskiftet i december 2015 genindføres snarest muligt.</p> <p>De sløjede ture indgik i en samlet besparelse i forbindelse med nedlæggelse af BUS 699 mellem Fuglebjerg og Skælskør. Ved den lejlighed blev der sparet 1 bus. (Bruttolisten nr. 09)</p>	900.000 kr. i skønnet omkostning. Der vil skulle 1 bus mere i kontrakt.	Buslinjen vil give bedre betjening af borgerne i Skælskør om eftermiddagen. Flere ældre medborgere er blevet afskåret fra deltagelse i de forskellige sociale aktiviteter på bl.a. Rådmandscentret.	Ingen.	Forslaget anbefales gennemført.
06	<p><b>BUS 901 Slagelse – Vemmelev – Korsør</b></p> <p>LTE har den 4. januar 2016 godkendt, at der søges midler til et 2-årigt natbusforsøg fra Trafik- og Byggestyrelsen. Forsøget går på at have 2-timers drift natten mellem fredage og lørdage hele året. Efter det oplyste vil Styrelsen give svar på ansøgningen i løbet af juni 2016. (Bruttolisten nr. 07)</p>	525.000 kr. årligt. Det søgte tilskud udgør 50 %.	Der vil kunne genereres flere passagerer til den mest benyttede buslinje i kommunen.	Ingen.	Forslaget anbefales gennemført. Imødekommes ansøgningen ikke, så bortfalder forslaget.

# Bilag 2

## Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Behandling sker på LTE-udvalgets møde den 6. juni 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
07	<p><b>NY buslinje</b> Staten har overtaget Trelleborg. Der er store planer for området. Der er pr. ingen forbindelse mellem Slagelse st. og Trelleborg. Det foreslås, at der etableres en ny buslinje på strækningen. Der vil blive 4 dobbeltture på skoledage og 8 dobbeltture på skolefrie dage samt weekender. Kørslen vil kunne gennemføres med de nuværende kontraktbusser. Der skal sikres vendemulighed for bussen på Trelleborg. (Bruttolisten nr. 10)</p>	280.000 kr. i skønnet årlig omkostning.	Der vil blive skabt en målrettet og direkte busforbindelse til Trelleborg. Buslinjen vil kunne tiltrække nye kunder til centret. Kommunen kan være med til at markedsføre et nyt Trelleborg.	Ingen.	Forslaget anbefales gennemført i tæt samarbejde med Trelleborg.
08	<p><b>Alle buslinjer</b> Forslag om gratis buskørsel ved events i kommunen. Markedsføring sker i samarbejde med arrangører. (Bruttolisten nr. 01)</p>	71.500,- kr. pr. dag (skøn). Hertil kommer markedsføring.	Formålet er, at minimere parkerings-behovet ved større events. Samtidig vil der blive sat fokus på brug af MOVIA busser som transportmiddel i hverdagen.	Kommunen går glip af billetindtægter den pågældende dag.	Forslaget anbefales gennemført som forsøg i tæt samarbejde med arrangørerne af Sct. Mikkel's nat i 2017. Herefter evalueres forsøget.
09	<p><b>Buslinjer i Slagelse by</b> Nuværende busplan for Slagelse by gennemgås for at vurdere om den skal justeres med henblik på Trafikbestilling 2018. Bruttolisten indeholdt et forslag om at omlægge BUS 904 og BUS 905 med det hovedformål at kunne give en bedre trafikbetjening af Århusvej-kvarteret. På udvalgets temadrøftelse den 7. marts 2016 kom det frem, at man ikke kan omlægge de to buslinjer af hensyn til transport</p>	Ingen.	Busplanen for Slagelse by kan ajourføres, hvor såvel fordele som ulemper bliver belyst før udvalget træffer beslutning om Trafikbestilling 2018. Busborgergruppen vil sammen med andre relevante parter få medindflydelse på det politiske beslutningsgrundlag.	Indbyggere i Århusvej-kvarteret må vente yderligere et år før de kan se et forslag til en forbedret busbetjening.	Forslaget anbefales gennemført med henblik på, at der frem til LTE-udvalgsmødet i december 2016 udarbejdes et oplæg til Trafikbestilling 2018 for ændring af buskørsel i Slagelse by.

# Bilag 2

## Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Behandling sker på LTE-udvalgets møde den 6. juni 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
	af mindre skolebørn til/fra Marievangsskolen. Høringen viser også, at der måske er andre trafikale behov, som også ønskes tilgodeset. (Bruttolisten nr. 08)				
10	<p><b>Ny busplan for Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren</b></p> <p>LTE har den 4. januar 2016 godkendt, at der søges midler fra Trafik- og Byggestyrelsen til medfinansiering af en ny busplan for denne korridor.</p> <p>7 buslinjer indgår som elementer i arbejdet med en ny busplan: BUS 431, 433, 495, 496 og 497 samt BUS 699 som blev nedlagt ved køreplansskiftet i december 2015. hertil kommer, at BUS 480R vil indgå som en forudsætning i arbejdet.</p> <p>Efter det oplyste vil Styrelsen give svar på ansøgningen i løbet af juni 2016. (Bruttolisten nr. 15)</p>	600.000,- kr. Det søgte tilskud udgør 50 %.	Hovedparten af buslinjernes linjeføring og frekvens har stort set været videreført uændret fra tiden før kommunalreformen i 2007. Dette sammenholdt med, at de trafikale mål er ændret siden da gør, at det vil være en stor fordel at nytænke den kollektive trafik i denne del af kommunen.	Næppe nogen.	Forslaget anbefales gennemført med henblik på, at der frem til LTE-udvalgsmødet i december 2016 udarbejdes et oplæg til Trafikbestilling 2018 for ændring af buskørsel i Slagelse-Dalmose-Skælskør korridoren. Imødekommes ansøgningen ikke, så vil opgaven blive løst på et lavere niveau.
11	<p><b>BUS 615 Sorø – Fuglebjerg – Bisserup</b></p> <p>Næstved Kommune foreslog, at weekendkørsel genoptages i samme omfang som i seneste køreplanperiode.</p> <p>Næstved Kommune har efterfølgende ændret på forslaget, så det ikke berører strækningen i Slagelse kommune.</p> <p>Derfor bortfalder forslaget. (Bruttolisten nr. 06)</p>				Forslaget udelades af Trafikbestilling 2017.

# Bilag 2

## Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Behandling sker på LTE-udvalgets møde den 6. juni 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
12	<p><b>BUS 432 Slagelse – Stillinge – Reersø</b>  <b>BUS 438 Slagelse – Stillinge – Korsør</b></p> <p>Busborgergruppen foreslår, at minuttallene for de to linjer forskydes mest muligt. Formålet er at sprede afgangene på den fælles strækning mellem Slagelse st. og Stillinge Strand.</p> <p>MOVIA oplyser, at afgang-minuttal fra Slagelse st. er spredt mest muligt, 09 og 45. Ankomst minuttal er givet ud fra længder/køretider og Stillinge Skoles ringetider. (Bruttolisten nr. 11)</p>	<p>Flere busser i kontrakt, hvis nuværende tog/bus - forbindelser skal opretholdes.</p>	<p>Optimalt ville forslaget kunne give en tilnærmet halvtimedrift på den fælles strækning.</p>	<p>Der vil skulle investeres i flere busser, hvis de nuværende bindinger for buslinjerne skulle bibeholdes.</p>	<p>Det anbefales, at forslaget udelades af Trafikbestilling 2017, da de nuværende bindinger i køreplanen gør forslaget umuligt at gennemføre med nuværende busantal.</p>
13	<p><b>BUS 902 Slagelse – Vemmelev – Korsør</b></p> <p>Hver anden afgang fra Slagelse mod Korsør vender i Vemmelev. Busserne har et ophold inden de returnerer mod Slagelse. Busborgergruppen foreslår, at dette ophold skal benyttes til at forlænge de afkortede ture frem til Forlev.</p> <p>På hverdage i dagtimerne har bussen et ophold på 10 minutter. På hverdagsaftener og i weekender er opholdet på 20 minutter. 10-minutters opholdet anses for at være for kort til at forlænge turene til Forlev. MOVIA har samme opfattelse. (Bruttolisten nr. 13)</p>	<p>Der vil skulle anlægges en vendeplads i Forlev. Det skønnes at koste 0,7 mio.kr. Dertil kommer en øgning af omkostninger på grund af lidt mere køretid.</p>	<p>Forlev vil få flere afgang til/fra Slagelse.</p>	<p>Forlængelsen vil ikke kunne ske i dagtimerne på hverdage. Hermed vil der kunne opstå usikkerhed om køreplanen.</p>	<p>Det anbefales, at forslaget udelades af Trafikbestilling 2017.</p>

# Bilag 2

## Forslag til Trafikbestilling 2017 for MOVIA buskørsel

Behandling sker på LTE-udvalgets møde den 6. juni 2016.

Forslagene er prioriteret.



Nr.	Forslag	Omkostning	Fordele	Ulemper	Administrationen anbefaler
14	<p><b>BUS 908 Korsør – Udsigten</b></p> <p>”Handlingskatalog for den kollektive bustrafik 2016” indeholder et forslag om at omlægge buslinjens linjeføring i den sydlige del af Korsør.</p> <p>Busborgergruppen påpeger, at forslagens forventede passagertilvækst nok blot vil være flytning af passagerer fra BUS 901, som kører på Skovvej. MOVIA bekræfter, at der nok blot vil blive tale om overflytning af passagerer fra BUS 901.</p> <p>(Bruttolisten nr. 14)</p>	<p>Ingen økonomiske konsekvenser.</p>	<p>Passagerer fra den sydlige del af Korsør, som skal til/fra den vestlige del af Halsskov vil kunne undgå et busskifte undervejs.</p>	<p>Området syd for Kjærvej vil få længere til nærmeste busstoppested.</p> <p>Ifølge passagertællingen fra 2015 er der ca. 830 passagerer, som benytter buslinjen på en gennemsnitshverdag. Heraf 25 passager på de fire stoppesteder, der efter forslaget ikke vil få busbetjening.</p>	<p>Det anbefales, at forslaget udelades af Trafikbestilling 2017.</p>