

Slagelse Kommunes kørselsordning for borgere til træning

Muligheder for kørsel til træning i kommunens genoptræningscentre

Der er følgende muligheder for transport til genoptræningscentrene:

- Offentlig transport – herunder flextur
- Flextrafik – visiteres af kommunen
- Rutekørsel – visiteres af kommunen

Desuden er der handicapkørselsordningen, som bevilges i Handicap og Psykiatri – denne ordning anvendes ikke til kørsel til genoptræning.

Kriterier for bevilling af kørsel

Genoptræning i henhold til sundhedslovens §140 – genoptræningsplan fra sygehuset

Kriterierne er lovbestemte i henhold til §§171 og 172 i Sundhedsloven. Minimum ét af følgende kriterier skal være opfyldt:

- Borgeren skal være pensionist
- Borgeren kan ikke bruge offentlige transportmidler (enten på grund af funktionsniveau eller fordi der ikke findes off. transport)
- Der er min. 50 km. mellem hjemmet og genoptræningscentret

Der kan udbetales kørselsgodtgørelse (mindste takst) i stedet for at benytte kommunens kørselsordning - hvis udgiften for pensionister overstiger 25 kr. og for andre 60 kr.

Uddrag af bekendtgørelsen er vedlagt.

Genoptræning og vedligeholdelsestræning i henhold til servicelovens §86

Kriterierne fastsættes politisk ud fra følgende i lovgivningen – Servicelovens § 117: Stk. 1.

”Kommunalbestyrelsen *kan* yde tilskud til personer, som på grund af varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transportformer.”

Stk. 2.

”Kommunalbestyrelsens afgørelse om hjælp efter denne bestemmelse kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.”

Sundheds- og Omsorgsudvalget har besluttet følgende kriterier – 19. september 2012: Minimum ét af følgende kriterier skal være opfyldt:

- Borgeren kan ikke gå/cykle til centret (enten på grund af funktionsniveau eller fordi der er for langt)
- Borgeren kan ikke bruge offentlige transportmidler (enten på grund af funktionsniveau eller fordi der ikke findes off. transport)
- Borgeren har ikke mulighed for at blive kørt af familie eller netværk

Kørslen etableres så længe genoptræningen varer, og ét af kriterierne er opfyldt – og i dét omfang (antal gange om ugen), der er bevilget genoptræning.

Der er brugerbetaling på 40 kr. tur/retur pr. gang.

Udbud af kørsel i Slagelse Kommune

Ny kontraktperiode startede 1. august 2013 på baggrund af samlet udbud for kommunens kørsel. Der blev lavet aftale med Movia om udarbejdelse af udbudsmateriale samt efterfølgende kontrakt- og kvalitetsopfølgning.

Sundheds- og Omsorgsudvalget besluttede 6. marts 2013, hvilken kommunal kørselsform til de forskellige aktiviteter, der skulle sendes i udbud. Det drejede sig om kørsel, hvor kriterierne for at benytte kommunal kørselsordning er opfyldt.

Udvalget besluttede følgende vedrørende kørsel til genoptræning på kommunens centre:

Slagelse Kommunes kørselsordning for borgere til træning

"Kørslen overgår til en kombination af rutekørsel og Flextrafik, således at størstedelen af kørslen bliver som rutekørsel og en mindre del som Flextrafik.

Movia og centret definerer, hvilke dage og i hvilket tidsrum, rutekørslen skal fungere. Der vil blive tale om faste afgang til og fra centret for eksempel 1 afgang i timen. Den sidste afgang fra centret kan således fastsættes til kl. 15.30, hvorved risiko for lang ventetid fjernes.

Denne ordning vil være den samme som fungerer i dag.

Køretid, lovet afhentningstidspunkt og ventetid inden træning/aktivitet vil være indenfor rammerne af Flextrafiks serviceniveau.

Der forudsættes følgende, selv om det ikke er præciseret i serviceniveauet:

- I forbindelse med hjemkørsel kan borgeren blive hentet inde i centret og fulgt til hoveddøren derhjemme.

De enkelte borgere, der ikke kan benytte rutekørsel eller Flextrafik, vil få enkeltkørsler."

Denne kørselsordning er for borgere, der ikke kan anvende offentlig transport, herunder flextur eller - for servicelovstræningen - kan blive kørt af familie eller netværk.

Praksis

Genoptræning i henhold til sundhedslovens §140 – genoptræningsplan fra sygehuset

Genoptræningscentret bevilger kørslen.

Inden april 2014 var det få borgere, der selv sørgede for kørslen og fik godtgørelse – der blev ikke lavet en individuel vurdering – alle kom med kommunens kørselsordning.

I forbindelse med den nye kontrakt pr. 1. august 2013 kom der fokus på ordningen, og administrationen blev opmærksom på, at der ikke blev foretaget en individuel vurdering i forhold til de lovbestemte kriterier. Dette blev derfor indført i april 2014, hvilket har betydet, at flere borgere selv skal sørge for transport – typisk ved brug af flextur – borgerne får så efterfølgende kørselsgodtgørelse.

Den ændrede praksis betyder – udover, at der nu administreres i henhold til kriterierne - at administrationen af kørslen er mere i tråd med Sundheds- og Omsorgscentrets vision om "Lev livet aktivt" (det vurderes individuelt, hvad og hvor meget den enkelte selv kan) samtidig med at kørselsbudgettet kan overholdes.

Genoptræning og vedligeholdelsestræning i henhold til servicelovens §86

Visitationen bevilger træning i henhold til serviceloven og i forbindelse med sagsbehandlingen tages stilling til, om borgeren er berettiget til at benytte kommunens kørselsordning.

Her er praksis ikke ændret, idet der hele tiden er administreret i henhold til de politisk fastsatte kriterier.

Administrativ tid

Det skønnes, at der bruges ca. 1 times administrativ tid på at administrere udbetaling af kørselsgodtgørelse, hvilket er lidt mere end hidtil. Til gengæld er der færre kørsler, der skal administreres via den kommunale kørselsordning. Den kommunale kørselsordning kræver en del administrativ tid – der skal dagligt laves kørelister samt håndtering af ændringer.

Merete Bach
14. april 2015

Slagelse Kommunes kørselsordning for borgere til træning

Kapitel 3

Befordring eller befordringsgodtgørelse i forbindelse med genoptræning

§ 18. Kommunalbestyrelsen yder befordring eller befordringsgodtgørelse til genoptræning efter reglerne i dette kapitel til personer, der har behov for genoptræning efter endt behandling på sygehus, når sygehuset i forbindelse med udskrivningen har udarbejdet en genoptræningsplan til patienten.

§ 19. Personer har ret til befordring eller befordringsgodtgørelse til og fra genoptræningsstedet, hvis personen opfylder en af følgende betingelser:

- 1) Personen modtager pension efter de sociale pensionslove.
- 2) Afstanden mellem personens bopæl og genoptræningsstedet overstiger 50 km.
- 3) Personens tilstand udelukker befordring med offentlige transportmidler, herunder bus, tog og færge.

§ 20. Personer, der vælger at blive genoptrænet et andet sted end det genoptræningssted, som kommunalbestyrelsen visiterer til, har, hvis betingelserne i § 19 er opfyldt, jf. §§ 26 og 27, ret til godtgørelse af deres befordringsudgifter som minimum svarende til afstanden til det genoptræningssted, hvor genoptræningen ville have fundet sted efter kommunalbestyrelsens visitationskriterier. Godtgørelsen kan ikke overstige personens faktiske befordringsudgifter.

Stk. 2. Personer, der er henvist til specialiseret genoptræning på sygehus, og som vælger at blive genoptrænet på et andet sygehus end det, regionsrådet visiterer til, har, hvis betingelserne i § 19 er opfyldt, jf. §§ 26 og 27, ret til godtgørelse af deres befordringsudgifter. Godtgørelsen svarer som minimum til befordringsudgiften til det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter regionsrådets visitationskriterier.

Stk. 3. Retten til befordringsgodtgørelse efter stk. 1, jf. § 19, nr. 2, forudsætter, at afstanden både til eller fra det valgte behandlingssted og til eller fra det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter kommunalbestyrelsens visitationskriterier, overstiger 50 km.

Stk. 4. Retten til befordringsgodtgørelse efter stk. 2, jf. § 19, nr. 2, forudsætter, at afstanden både til eller fra det valgte behandlingssted og til eller fra det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter regionsrådets visitationskriterier, overstiger 50 km.

Kapitel 5

Fælles regler

§ 26. Befordringsgodtgørelse efter denne bekendtgørelse ydes med et beløb svarende til befordringsudgiften med det efter forholdene billigste, forsvarlige befordringsmiddel.

Stk. 2. Befordringsmidler, der kan ydes godtgørelse til efter stk. 1, omfatter offentlige transportmidler, herunder bus, tog og færge, samt taxa og privatbil m.v.

§ 27. Befordringsgodtgørelse efter §§ 4 og 5, § 11, nr. 1, og § 19, nr. 1, ydes kun, når udgiften til og fra behandlingsstedet overstiger 25 kr. i alt.

Stk. 2. Befordringsgodtgørelse efter § 6, § 11, nr. 2 og 3, § 19, nr. 2 og 3, og § 23, stk. 1 og 2, ydes kun, når udgiften til og fra behandlingsstedet overstiger 60 kr. i alt.

Stk. 3. Befordringsgodtgørelse efter § 13, § 16, stk. 4, og § 20, stk. 2, ydes kun, når udgiften til og fra det valgte behandlingssted og ligeledes til og fra det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter regionsrådets visitationskriterier, overstiger henholdsvis 25 kr. i alt for pensionister og 60 kr. i alt for andre.

Stk. 4. Befordringsgodtgørelse efter § 20, stk. 1, og § 21, stk. 3, ydes kun, når udgiften til og fra det valgte behandlingssted og ligeledes til og fra det behandlingssted, hvor behandlingen ville have fundet sted efter kommunalbestyrelsens visitationskriterier, overstiger henholdsvis 25 kr. i alt for pensionister og 60 kr. i alt for andre.

Stk. 5. Befordringsgodtgørelse efter stk. 1-4 kan ikke overstige personens faktiske befordringsudgifter.

§ 28. Befordring eller befordringsgodtgørelse efter bestemmelserne i denne bekendtgørelse ydes mellem patientens bopæl og behandlingsstedet.

Stk. 2. Befordring eller befordringsgodtgørelse i forbindelse med akut behandling ydes mellem patientens midlertidige opholdssted og behandlingsstedet.

§ 29. Regionsrådet og kommunalbestyrelserne i regionen kan aftale, at kommunalbestyrelserne skal varetage udbetaling af befordringsgodtgørelse og løsning af andre befordringsopgaver.

§ 30. Et regionsråd eller en kommunalbestyrelse kan anvende private virksomheder m.v. til varetagelsen af deres befordringsopgaver.

Stk. 2. Virksomheder m.v., der udfører befordringsopgaver for regionsrådet eller kommunalbestyrelsen, kan til det brug foretage nødvendig registrering af oplysninger om patienters helbredsforhold, behandling i forbindelse med befordring og personnumre m.v.