



Forslag på baggrund af budgetaftale 2025

Slagelse Kommune

901 og 903 tilbagelægges med nuværende frekvens

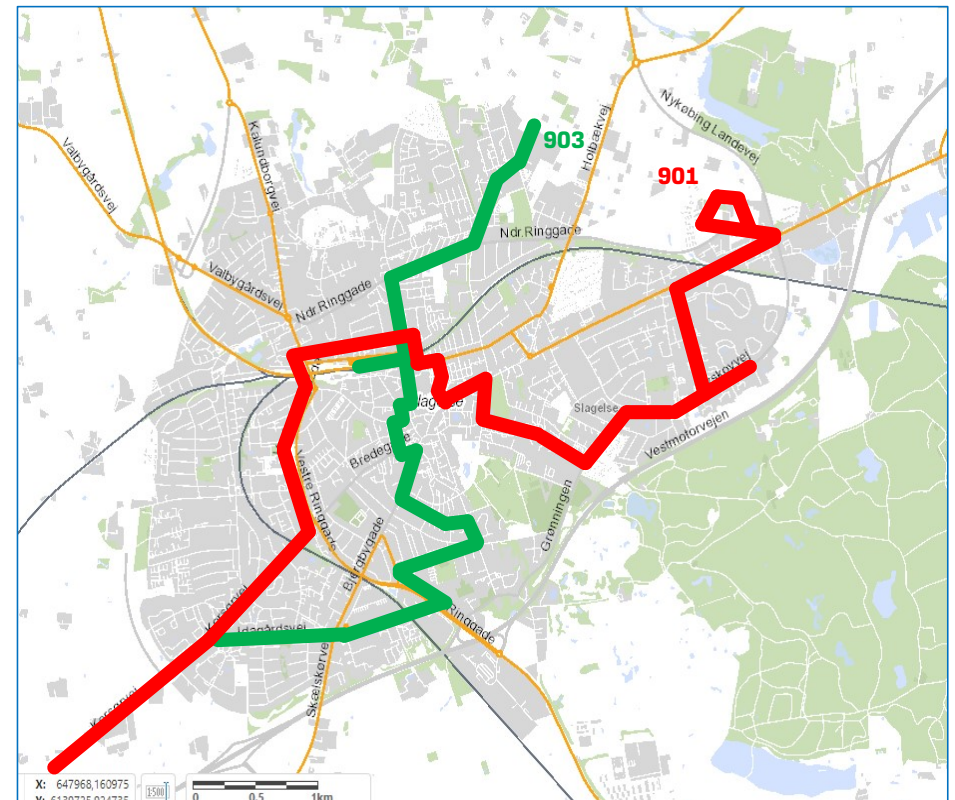
Tilbagelægning af linje 901 og 903

- Elmesvinget betjenes
- Idagårdsvej, Bilka og Megacentret betjenes

Uændret frekvens

- Halvtimesdrift dagtimer på hverdage
- Timesdrift aften og weekend

Passagereffekt:	70.000
Estimeret pris:	2,5 mio. kr.
Pris pr. ny passager:	36 kr.



Bybus i Korsør Syd

Ny bybus i Korsør

- Timesdrift 6-18 på hverdage
- "Kvartersdrift" mellem Korsør St. og Korsør By (sammen med linje 901 og 907)
- Giver betjening af Flådestationen
- Giver betjening af Korsør Syd (Kjærsvvej)

Passagereffekt:	40.000
Estimeret pris:	1,7 mio. kr.
Pris pr. ny passager:	43 kr.



Forslag til driftsudvidelser på baggrund af budgetaftale 2025

Linje	Beskrivelse af forslag	Passagereffekt	Pris (mio. kr.)	Pris pr. ny passager
901+903 tilbagelægges	901 og 903 tilbagelægges med nuværende frekvens - Betjening af Elmesvinget - Betjening af Idagårdsvej, Bilka, Megacenter	+70.000	2,5	36
Ny bybus i Korsør	Ny bybus til Korsør Syd hverdage 6-18 - Giver betjening af Flådestationen og Kjærsvvej - Giver sammen med 901 og 907 "kvartersdrift" mellem Korsør St. og Korsør By - Evt. som en forlængelse af linje 902	+40.000	1,7	43
Samlet		+110.000	4,2	38

Hvor kunne der være mulighed for at finde den sidste million?

Opdaterede budgetter

- Seneste passagertal indikerer et passagerniveau, der ligger over budget 2025 1.beh. Vi vurderer, at en opdatering af passagertallet i forbindelse med Movias 2. behandling budgettet, som vil skulle aftales med kommunen, vil kunne give en million kr.

Fribusser

- Fribusserne har i dag flere afgangene end skolebetjening kræver. Det vurderes, at der kan spares ca. en million ved kun at køre skoleture.
- Der kan ikke reduceres yderligere i driften i den nuværende kontrakt. Den nuværende kontrakt udløber i 2028. Alternativt kan den nuværende kontrakt opsiges og genudbydes. I så fald kan ændringen gennemføres i 2027.

