

Margrethe Frydendahl

Emne: VS: Bilag 3 - ØU sag
Vedhæftede filer: image008.png; image009.png; image010.png

Fra: Lars Jakobsen - EUE [<mailto:lja@eue.dk>]
Sendt: 11. november 2016 13:51
Til: Lone Irene Wenzell
Cc: David Drachmann-Sunne; Iben Simone Brinkland; Signe Skovstrup Ethelberg
Emne: SV: Budget

Hej Lone og andre.

Mener vi på baggrund af den seneste uges udvikling bør tage et møde mandag eller tirsdag i næste uge, hvor vi kan skabe afklaring over de spørgsmål der skal afklares for at sikre fremdrift i projektet.

På baggrund af nedenstående tilbagemelding fra Signe, som efter samtale med Lone Irene afslog at Slagelse Kommune indtræder som partner i JIVE, vil jeg lige opstille de mulige skridt vi nu skal tage, for at processen ikke standser.

Det er stadig min anbefaling at Slagelse Kommune indtræder som egentlig partner i projektet og med denne lille redegørelse ønsker jeg at belyse hvorfor.

Projektet som det ser ud lige nu.

Der er på baggrund af den stillede opgave fra SEC lavet ansøgningen, som blev godkendt i september og der kom forhåndstilsagn om 17,3 mio. fra FCH-JU til projektet i Slagelse Kommune.

Projektet består overordnet af tilskud til to dele af brintbusser og brinttankstation. Egenfinansieringen opnås her af henholdsvis den pris der skal indkøbes busser til, samt den efterfølgende drift af disse.

I tillæg til bevillingen som er forhåndsgodkendt fra FCH-JU afsøger EUE, på vegne af Slagelse Kommune og projektdelen hos os generelt, yderligere tilskud blandt forskellige muligheder.

Da arbejdet med at få Slagelse Kommune indskrevet i JIVE er udført af EUE, er det EUE der står registreret som modtager af midler i projektet. For at imødegå problematikken omkring at Slagelse Kommune skal kunne modtage midler gennem projektet, blev der opstillet to muligheder, disse er beskrevet nedenfor af Element Energy, som er samlet koordinator for hele JIVE:

There are two possibilities to include the Municipality of Slagelse (MoS):

- 1) EUE add MoS as a third party organisation and claims are made through EUE.*
- 2) We add MoS as a new partner in the project.*

Option 1) is quicker and easier, though it will mean that all reporting and claims would go through EUE, and EUE would be responsible (contractually liable) for the Slagelse JIVE deployment.

Option 2) is probably more appropriate though will require some fast working from MoS (assisted by EUE) to ensure that the rest of the project is not delayed significantly – which would not be welcomed by the other cities and regions.

By 11th November (for Option 1) or 2) these must happen):

- MoS need to be registered on the ECAS portal and obtain a PIC number*
- I need to be provided with the PIC number and Legal name of MoS so that I can add them to the project*
- MoS need to validate their PIC on the ECAS portal*

- A LEAR must be appointed for MoS and once added to the project the LEAR mandate extended to JIVE
- I need contact details for MoS staff who will be responsible for JIVE.
- EUE need to appoint a PLSIGN in the ECAS portal for JIVE
- EUE need to sign the declaration of honour for JIVE

Option 2) only:

- The LEAR must appoint a PLSIGN for JIVE
- MoS need to sign the Declaration of Honour

For at vi ikke sætter processen helt i stå vil jeg foreslå at man indtil vi har haft mulighed for at diskutere det ved mødet i næste uge opfylder betingelserne under 1, dvs. at Signe sender mig de ønskede informationer, således at Slagelse Kommune sættes i stand til at modtage midlerne fra projektet.

I forhold til det svar jeg fik fra Signe efter Signes samtale med Lone kan jeg forstå at betænkelighederne går på at man ikke kan indtræde som partner uden det bliver politisk besluttet. Jeg må dog minde om, at man med de tilsagn der indtil nu er kommet fra Slagelse Kommunes side f.eks. letter of intent allerede har givet udtryk for at medvirke i projektet.

Hvis man efter arbejdet som beskrevet under pkt. 1 senere ønsker at indtræde som reel partner kan det godt gøres. Hvis option 1 følges skal EUE som det nævnes administrere midlerne videre til Slagelse Kommune, hvilket naturligvis er arbejde som EUE skal betales for.

Jeg tænker at hele grunden til at man trykker på stopknappen i forhold til reel involvering i projektet er, er det derved formodes at man er dybere forpligtet i forhold til gennemførelse af projektet efter der skal bekræftes funding 18/11? Hvis det er dette der er grund til bekymringen kan jeg berolige med, at jeg har fået et mere opblødende svar omkring den reelle betydning med brevet som skal indsendes 18/11 omkring sikring af resterende match Funding. Her ser i svaret på min forespørgsel.

Dear Lars,

I completely understand the difficulties of trying to get the necessary match funding. It is often the case that one set of funding triggers another and this all takes time – the FCH JU would be naïve to expect that funding can be just switched on as soon as JIVE is ready to go. All of the letters are going to have to be slightly ‘fluffy’ and carefully worded to just convey the intention of commitment without promising guarantees.

In the event that sufficient match funding isn’t available then we do have some ‘observer’ cities in the project who could step up and deploy buses in their place. However, for the sake of not overly complicating or delaying the signature process we should only make changes after the project has started. We would submit an amendment and transfer the funds to an observer city and then that region/city would become an observer city (unless they really wanted no part of the project at all).

Best regards

Hamish

Ligeegyldigt om Slagelse Kommune bliver reel partner eller blot angivet som beneficiar er det jo et brev der skal skrives for at holde processen kørende i forhold til underskrift.

Jeg har startet på brevet og uanset Slagelse Kommunes rolle vil EUE også være en del af projektet, da vi under alle omstændigheder vil skulle varetage opførelsen af brinttankstationen og derfor også modtage tilskuddet til denne. Som det ses af ovenstående svar udelukker det os ikke fra muligheden for stadig at træde ud af projektet, hvis det ikke lykkes at skaffe det resterende tilskud. EUE og Slagelse Kommune er i samme båd og har begge interesse i at sikre det resterende tilskud, skulle det ikke lykkes har hverken Slagelse Kommune eller EUE interesse i at være del af projektet.

Jeg håber ovenstående har givet Jer et bedre indtryk af situationen og vi kan fortsætte processen.

Ser frem til at modtage diverse data fra Signe, jeg kunne forstå det er data som allerede foreligger og blot kan videre sendes.

God weekend til alle.

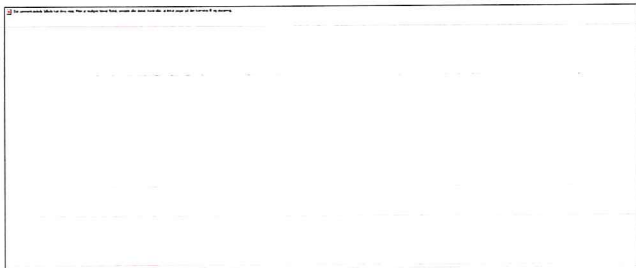
Venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

Lars Jakobsen
Project Department Manager

lja@eue.dk
+45 2972 3933

EUE - Energy Universe Europe
Norvangen 3D opgang C, 2.
DK-4220 Korsør

www.eue.dk



Fra: Signe Skovstrup Ethelberg [<mailto:siske@slagelse.dk>]

Sendt: 9. november 2016 15:47

Til: Lars Jakobsen - EUE <lja@eue.dk>

Cc: David Drachmann-Sunne <dds@eue.dk>; Iben Simone Brinkland <isbri@slagelse.dk>; Lone Irene Wenzell <lowe@slagelse.dk>; Flemming Kortsen <flkor@slagelse.dk>

Emne: SV: Budget

Hej Lars

Som jeg fortalte dig i telefonen, så har jeg netop talt med Lone om, hvorvidt vi kan indskrive Slagelse Kommune som direkte partner i JIVE. Meldingen er, at vi ikke uden en politisk beslutning kan lave om i projektstrukturen. Slagelse Kommune vil fortsat bakke op om JIVE projektet, som vi hele tiden har gjort, men vi kan ikke gå ind som projektpartner i selve ansøgningen på nuværende tidspunkt uden en politisk beslutning. Det vil der i sagens natur ikke være tid til. Derfor bør man holde fast i ansøgningen, som den ser ud nu.

Venlig hilsen

Signe Skovstrup Ethelberg
EU-konsulent



Udviklingssekretariatet
Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse

Dir. tlf: 58 57 46 02
Mobil: 21 32 27 57
www.slagelse.dk

EAN: 5798007389444

Fra: Lars Jakobsen - EUE [<mailto:lja@eue.dk>]

Sendt: 9. november 2016 12:03

Til: Signe Skovstrup Ethelberg <siske@slagelse.dk>

Cc: David Drachmann-Sunne <dds@eue.dk>; Iben Simone Brinkland <isbri@slagelse.dk>; Lone Irene Wenzell <lowe@slagelse.dk>

Emne: Budget

Hej Signe.

Så har jeg kigget på budgettet.

Du vil se tre vedhæftede filer:

JIVE – EUE budget November 2016. Dette er det samlede budget som det er angivet med timepriser mm. for EUE. Det er dette der er indsendt sammen med ansøgningen i maj.

JIVE - Slagelse Kommune. Hvor jeg har fjernet den del der vil hidrører EUE specifikt, det er delen med Brint tankstationen WP2.

Jeg har sat timeprisen ned til 7.000 EUR pr. måned. Igen er det ikke på timeprisen at egenfinansieringen kommer, det er på at drifte selve busserne.

Tidsforbruget er mit bedste bud, men det er I velkommen til at ændre. De meget store udgifter som ses i budgettet er til indkøb af brintbusserne og drift og vedligehold til dem. Det er netop de penge vi er ude at finde og I vil blive løbende opdateret på fremdrift.

JIVE – EUE. Hvor hovedvægten ligger på den del som EUE gennem projektet vil få tilskud til, nemlig brinttankstationen WP2.

Da EUE også bliver i projektet og dette kun gennemføres hvis der er en finansiering til det samlede projekt er det i alles interesse at der er succes med opgaven omkring at sikre tilskud til den resterende udgift.

Kom meget gerne med input til fremsendte.

Når du har fået bekræftelse fra Lone Irene omkring deltagelse skal vi forsyne Element Energy med diverse informationer, således at vi kan have det klar til på fredag.

Venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen

Lars Jakobsen
Project Department Manager

lja@eue.dk
+45 2972 3933

EUE - Energy Universe Europe
Norvangen 3D opgang C, 2.
DK-4220 Korsør

www.eue.dk

