

BILAG 7

Referat af møde med Agersø Omø Færgernes ledelse

Mødested:	Havnekontoret i Korsør
Mødetidspunkt:	Torsdag den 29. juni 2016
Deltagere:	<i>Agersø Omø Færgernes ledelse</i> Rederichef Flemming Erichsen <i>Kommunalteknisk Rådgivning</i> Holger Prehnum

Flemming Erichsen fremførte følgende:

1. Finder det fornuftigt, at man har samlet kommunale havne og færger under Korsør Havn og derved får en større maritim organisation. Det bør indebære en synergieffekt.
2. Aftalen mellem Slagelse Kommune og Korsør Havn er som udgangspunkt god nok.
3. Korsør Havn bør betragtes og behandles som andre eksterne firmaer, der udfører arbejde efter en kontrakt.
4. Slagelse Kommune "blander sig" til tider for meget i den daglige drift.
5. Slagelse Kommune opfatter til tider Korsør Havn som en kommunal enhed, hvilket ikke er hverken rigtigt eller hensigtsmæssigt. Der er af og til for meget kommunal tankegang i kommunens syn på, hvordan færgefarten skal drives.
6. Der er en stigende tendens til krav fra kommunen om udarbejdelse af forslag til gennemførelse af besparelser på færgefarten pga kommunens økonomi.
7. Korsør Havn bruger relativt meget tid sammen med kommunen på/om møder med øboere vedr. sparekrav og henvendelser fra øboer m.fl.
8. Dialog om besparelser på færgefarten og utilfredshed med kommunale beslutninger bør ske direkte mellem Slagelse Kommune og øboerne. Utilfredshed med den daglige drift bør rettes til Korsør Havn.
9. Den betaling, Korsør Havn får for at drive færgefarten, bør i højere grad honoreres efter de konkrete opgaver, kommunen overdrager til Korsør Havn.
10. Rollen som byrådsmedlem i Slagelse Kommune, havnechef for Korsør Havn og øvrige kommunale havne samt rederichef kan have både fordele og ulemper, men er normalt ikke et problem i det daglige.
11. Udøvelse af ledelse overfor besætningsmedlemmerne sker gennem chefskipperne og vanskeliggøres bl.a. af, at der kun er 2 besætningsmedlemmer på hver færge på arbejde samtidig og at chefskipperne ikke er på arbejde hver dag.
12. Tror at fremtiden for færgefarten kan indebære, at antallet af afgange bliver reduceret/tilpasset behov.
13. Det kunne være en ide at anvende "Kattegat" i dagligdagen, f.eks. til hurtig transport af skoleelever.
14. Har igangsat en kortlægning af ruten Stignæs/Omø mhp vanddybder for undersøgelse af muligheden for at reducere længden på ruten fra Stignæs til Omø. Det vil forkorte sejltiden og reducere udgifterne til drift af både Omø færgen og Kattegat.

