

## Notatark

<b>Dato:</b> 20-12-2016	<b>Afd.:</b> Center for Teknik og Miljø
<b>Sagsnr.:</b> 330-2012-125499	<b>Sagsbehandler:</b> Pia Nielsen
<b>Sag:</b> Bagervej 4200 - trafikale problemer ved Landsgrav Friskole	

Center for Teknik og Miljø  
Journalen  
Dahlsvej 3  
4220 Korsør

Tlf. 58 57 36 00

[www.slagelse.dk](http://www.slagelse.dk)

### Natur, Vej og Trafik's bemærkninger omkring trafikken ved Landsgrav Friskole.

20. december 2016  
Sagsid.: 330-2012-125499

På baggrund af de fremsendte skitser for personaleparkering på Toftevej 19 og evt. forestående arbejde med en ny lokalplan for Landsgrav Friskole har vi følgende bemærkninger.

Kontaktperson:  
Pia Nielsen  
Direkte tlf. 58 57 42 11

En ny lokalplan for Landsgrav Friskole bør tage bedst mulig hånd om, at trafikbelastningen af boligområdet bliver mindst muligt, at parkering og afsætningsområde udformes i forhold til nutidens krav og trafikmønster. Trafikken bør ses som en helhedsløsning for det samlede skoleareal og det omkringliggende boligområde.

Fax.

Et forslag går på en lukning af Bagervej ved Landsgravvej. Det er Natur, Vej og Trafiks vurdering, at denne løsning vil få negative konsekvenser i forhold til trafiksikkerhed, dette begrundes i at der mangler en trafiksikker vendemulighed for de trafikanter som skal vende enten ved vejlukningen eller på strækningen. Dette er særligt i forhold til gående og cyklende trafikanter.

En lukning af Bagervej kræver:

- En høring af de berørte beboere.
- Vendeplads ved Landsgravsvej.
- Vendeplads ved skolen, kunne løses med en "kys og kø" plads inde på egen grund.

I henhold til vejlovens bestemmelser skal overkørsler godkendes ved ændret anvendelsesform, hvilket er tilfældet her. Natur, Vej og Trafik skal have det endelige projekt til godkendelse. Både adgangen via Toftevej og adgangen/parkering på Bagervej.

Bemærkninger til de fremsendte skitser:

En overkørsel til Toftevej 19 kan alene godkendes til personaleparkering som vist på skitsen. Af de fremsendte skitseforslag er det trafiksikkerhedsmæs-

sigt er det den bedste løsning - én indkørsel og parkeringen inde på egen grund.

Den skitserede løsning med 7 vinkelrette pladser vil også kunne godkendes med min. 7 m manøvreareal, pga. at det er sidste ejendom på Toftevej og der ikke er stiforbindelse videre fra området. Løsningen kan kun godkendes til personaleparkering.

Trafikbelastningen ved at etablere 7-10 parkeringspladser til personalet på Toftevej 19 vurderes ikke til at belaste området voldsomt.

Flere løsningsmodeller kan bringes i spil for at nedbringe den gennemkørende trafik:

- F.eks. gennemkørselsforbud (undtagen beboerkørsel) på Bagervej fra Landsgravsvej til Hegnet, denne løsning er afhængig af en trafiksikker vendemulighed f.eks. i sammenhæng med en "kys og kø" plads ved skolen.
- Bump, i forhold til hastighed.

Forhold der vedrører trafikken eller færdselsarealer skal fremsendes til behandling i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget, dette omfatter også hvad der måtte være af ændringer i forhold til den fremtidige drift af de vejtekniske anlæg. Beslutningsgrundlaget skal indeholdende en beskrivelse og skitse af den samlede løsning for parkering og tilkørselsforhold både for personale og brugere, samt hvordan trafikbelastning af boligområdet tænkes fremadrettet. Hvis der er anlægsudgifter forbundet med disse trafiktekniske anlæg, skal der redegøres for disse samt der skal opstilles økonomisk ramme for afledt driftsudgift.

Vi foreslår, at der arbejdes med en "kys og kø" plads ved skolen ind mod Bagervej 3B, en plads der samtidig kan fungere som "vendeplads".

Trafikstrømmen til og fra skolen kan derved begrænses til en kort strækning mellem skolen og Korsørvej. Hvilket giver væsentlig færre konflikter med de cyklende skolebørn og mindre trafikal belastning af boligområdet.

Endelig gør vi opmærksom på, at der med god planlægning af parkering, cykelparkering, gående adgang i forhold deres indbyrdes placering og indgange til skolen kan gøres meget for at få et trygt og sikkert miljø uden konflikter mellem bløde og hårde trafikanter.