

Overleveringsnotat Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget

Overlevering af opgaver til nye udvalg

Nr.	Emne / titel på bilag	Historik og beskrivelse	Kommende opgaver og tidshorisont / bemærkninger
Reformer og/eller vigtige strategier/politikker udvalget har besluttet i perioden			
1	Kollektiv trafik	Kommunen har over de sidste år fået tilført ressourcer, for at imødekommende stigende udgifter fra Movia. Det betyder at kommunen står et godt sted med økonomisk råderum på området.	I den nye periode vil der være fokus på: • Fremtidens transportformer, som f.eks. nærbusordninger • Alternativer i landdistrikter for at sikre betjening i områder med færre brugere • Sammenhæng mellem Økonomisk råderum og serviceniveau • Inddragelse af borgerne
2	Parkering	Kommunen har siden 2021 haft en aftale med P-Nord om parkeringsvagtordning. Byrådet har i 2025 besluttet at opsig parkeringsvagtordningen og samtidig besluttet at ville drøfte mulige scenarier for parkeringsregulering i byerne inden den kommende byrådsperiode.	Der skal tages beslutning om hvordan området skal reguleres i starten af den nye byrådsperiode.
3	Ø-politik	Udviklingen på Omø understøttes bl.a. gennem opførslen af et nyt velkomstcenter på Omø (4 mio. kr. til Porten til Omø), Der er givet økonomisk tilskud (75.000 kr.) til visionsplan 2045 for Agersø (forankret i Agersø Beboerforening). Dialogen med øerne er forankret i kommunens Ø-udvalg, som serviceres af administrationen.	• Projektledelse og inddragelse af beboerne på Omø – opførsel af Porten til Omø • Bidrage med input til Visionsplan 2025 for Agersø • Servicering af kommunens Ø-udvalg (6 årlige møder) samt organisering Ø-udvalgets årlige 12-12 møde.
Analyser/indsatser, som udgør et væsentligt grundlag for et område i den kommende periode			

1	Mobilitet	a. Trafiksikkerhed b. Cykelstier	Udvalget skal behandle en ny trafiksikkerhedsplan i 1. kvartal 2026, som også indeholder en cykelstiplan. Planen vil danne ramme for prioriteringer på området de næste 4 år. Ligeledes skal udvalget godkende anlægsprioriteringer for 2026 i 1. kvartal, således, at anlæggende kan igangsættes og gennemføres inden årsskiftet. Udvalget bør følge eksisterende besluttede trafiksikkerhedsprojekter tæt. Der bør være opmærksomhed på implementering af diverse trafiksikkerhedsinitiativer, samt at borgerrelaterede projekter tages med trafiksikkerhedsplanen. Status på allerede besluttede trafiksikkerhedstiltag vedlægges som bilag.
2	Kommuneplan	Kommuneplanen er kommunens overordnede plan for fysisk udvikling og arealanvendelse i hele kommunen – den fastlægger, hvordan byer, natur, erhverv og infrastruktur skal udvikles over en 12-årig periode. Kommuneplanen er sidst vedtaget i 2023, og står over for en revision i den kommende byrådsperiode.	Erhverv + Vedvarende Energi + Sommerhuse
3	Vedvarende Energianlæg (VE-anlæg)	Kommune har godkendt opstart af 5 lokalplaner for større solenergianlæg. En lokalplan afventer projekter. Planlægning for øvrige projekter, herunder også biogasanlæg og vindenergi afventer det nye byråds stillingtagen til VE-anlæg i den kommende kommuneplan.	• Grøn pulje • Krav om borgerinddragelse ved nye projekter • Tydelige krav til developer fra start
4	Landdistrikterne	Udviklingen i landdistrikterne understøttes gennem dialog med kommunens lokalråd – (bl.a. dialogmøder og en årlig konference) samt samarbejde med LAG Slagelse. Fokus på udviklingen og implementering af Lokale Udviklingsplaner samt puljemidler som kan søges til driftstilskud til lokalråd samt til projekter som kan bidrage til udviklingen af landdistrikterne.	• Videreudvikling af dialogen med lokalrådene • Lokale udviklingsplaner • Synliggørelse af kommunens landsbyer på slagelse.dk • Ansøgninger til kommunens Landdistriktspulje • Samarbejde med LAG Slagelse

		Opstart af et projekt om synliggørelse af kommunens landsbyer på slagelse.dk, som fortsætter i 2026.	
5	Byudvikling	Kommune arbejder aktivt med byudvikling i både købstæder og lokalområder, med fokus på fortætning, god arkitektur, klimaudfordringer og færre miljøkonflikter mellem boliger og erhverv.	• Arkitekturpolitik • Fortætning • Boligudvikling sammen med erhverv + regnvandshåndtering • Byggesagsbehandling
6	Færgedrift	Der er i 2025 gennemført en analyse af færgernes budgetgrundlag og serviceniveau. Heri også en gennemgang af de variabler der er mellem årene i forhold til periodisk vedligehold m.v. En ny praksis der er indarbejdet for første gang til budget 2026. Der blev i 2025 rettet op på et budgetmæssigt efterslæb på brændstof og der er arbejdet med processer knyttet til CO2-afgift og kompenseringsordninger herfor. Der er truffet beslutning om at sikre omstilling af færgedriften til mere grøn driftsform fremtidigt. Der er projekt i gang vedr. standardfærge til Omø og en efterfølgende retrofit af Agersøfærgen.	• Der er støttemidler fra Trafikstyrelsen • Der skal træffes endelig beslutning efter gennemført udbud om køb af standardfærge (forventet ultimo 2026)
7	Autocampere	Der er afsat et årligt budget til at forbedre Slagelse Kommunes håndtering af autocampere. Herunder at der indrettes bedre pladser både langs kyst og i købstæder, så kommunes gæster i autocampere oplever at de er velkomne. Tilsvarende etableres der ensartet og tydelig skiltning de steder hvor udviklingen de seneste år ikke er hensigtsmæssig. Der er i 2025 udarbejdet en analyse i samarbejde med turismeområdet i Fritid, hvor resultaterne bliver en del af grundlaget for de fysiske efterfølgende tiltag.	

8	Offentlig tilgængelig ladestanderstruktur	Slagelse Kommune ønsker at sikre en klar og enkel kurs for opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere, så indsatsen opfylder lovkrav, understøtter kommunens klima- og bæredygtighedsmål og er økonomisk ansvarlig. Kommunen følger som udgangspunkt ladestanderbekendtgørelsen, men der skal tages politisk stilling til ambitionsniveauet for udbygning af ladeinfrastruktur. Dette indbefatter blandt andet graden af kommunal medfinansiering og håndtering af borgerhenvendelser om private kabelføringer over fortov	TPL godkendte på mødet d. 3 nov. 2025 følgende: 1. At minimumskravene i ladestanderbekendtgørelsen overholdes, og at der suppleres med en "hvile-i-sig-selv"-model, hvor kommunen kan yde begrænset medfinansiering for at sikre dækning på mindre attraktive lokationer. Loftet for medfinansiering fastsættes til tidligere modtaget indtægt fra udbud af offentligt tilgængelige ladestandere (koncessionsindtægt). 2. At praksis om afslag på ansøgninger om private nedfræsninger af ladekabler i fortove fastholdes, og at der i stedet tilstræbes opsætning af offentligt tilgængelige ladestandere i nærområdet. 3. At der gennemføres et samlet udbud, når den kommende reviderede lovgivning er kendt. Udbuddet skal baseres på behovsvurderinger, herunder borgerønsker og forbrugsdata fra eksisterende ladestandere, og opdeles i puljer for at fremme konkurrence og prisgennemsigtighed.
9	Park- og Naturpolitikken	Den nuværende Park- og Naturpolitik har mange år bag sig og skal ajourføres til nuværende praksis og retning, hvor bynatur, biodiversitet, ændrede klimaforhold m.v. er indarbejdet. Hertil at de seneste års mange serviceniveau ændringer er indeholdt. Der er nye krav under implementering vedr. kronedække i byer (luft, temperatur, velvære) blandt flere andre forhold.	I den kommende Byrådsperiode vil en opgradering/ajourføring af Park og Naturpolitikken skulle beslattes. Arbejdet er ikke igangsat endnu.
10	Samlet beredskabsplan for kommunale arealer (bygninger og arealer).	Pt. under udarbejdelse	