

# Samlede hørings svar til "Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024 - i høring fra 8. august 2023 – 29. august 2023"

## 23-015735-1

08-08-2023 18:08

### Øvrige henvendelser Hørings svar

Hvortil sender jeg et høringsvar, fx angående Teknik-, Plan- og Landdistriksudvalgets justeringsforslag vedr. den kollektive trafik, som er i høring 8. - 29. august?

## 23-015735-3

10-08-2023 11:39

### Emne: Busser, Vestergade Skælskør

Til Oliver Klanert

Jeg har tidligere henvendt mig, først til den tidligere borgmester, John Dyrby, og siden til dig om ikke busserne fra Movia kunne omlægge ruten, så de ikke længere skulle igennem Vestergade.

Gaden er ca 200 m og der er ingen stoppesteder før Skovvej.

Vi beboere er generet af de store køretøjer som med fast interval kører igennem vores smalle gade med gamle huse og chikaner i vejsiderne for at mindske farten. Der er ofte trafikprop, fordi køretøjerne ikke kan passere hinanden uden at standse, og det må da også være irriterende for chaufførerne. Flere gange er sidespejle revet af både på de parkerede biler og på busserne.

Nu er Skælskør skole lukket, og der er ikke længere skoleelever der skal med bussen.

Kunne i ikke genoverveje muligheden for ændring af ruten?

## 23-015735-4

10-08-2023 19:23

## Emne: Bus ruter

XXXXX tillader jeg mig, at sende en kæmpe bøn og have et stort håb til fremtidens bus ruter. Xxxxxxxx unge mennesker som desværre ikke kan komme hertil og herfra om aftenen, i weekenderne på helligdage eller i ferierne. For 6 år siden var her en ordinær bus rute. Næsby Strand og omliggende områder er helt afskåret fra, at komme evt. til Slagelse. Xxxxxxxx mange turister spørger efter en bus til feks. Trelleborg. Hele vores område er efterhånden blevet meget attraktivt og vi har mange turister blandt andet fra Holland og Tyskland. Håber inderligt 🙏, at vi kan komme med i overvejelserne, når der skal planlægges nye ruter 🙏.

## 23-015735-5

10-08-2023 18:55

### Emne: Høringsvar vedrørende offentlig transport

Jeg har netop læst om forslagene, og vil give min mening til kende.

Mine børn bruger den lilla fribus til at komme ind til Slagelse i skole og hjem igen hver dag. Den er vi ret afhængig af, og vi er bange for hvad det vil komme til at betyde og at reducere vil ramme os.

Da der er en del trafik i Hejninge, og vi heller ikke har en cykelsti, hvilket indimellem gør cykling til en tur med livet som indsats, så er det bussen der er børnenes mulighed for at komme frem og tilbage.

## 23-015735-6

11-08-2023 11:38

### Emne: Kommentar til ændring af busruter flexture

Hej

Det kan simpelthen ikke være rigtigt at Slagelse kommune først har afskaffet muligheden for at køre med offentlige transportmidler (bus) så folk uden bil må benytte Flexture, hvis de vil rundt. Bagefter sætter I prisen på Flexture op og det vil I nu gøre igen.

Jeg bor ved Kelstrup/ Stillinge strand, her blev den offentlige busrute afskaffet kort efter at jeg flyttede herud i 2021.

Jeg bruger derfor personligt Flextur for at komme på arbejde. Jeg kører nogle gange 4 ture på en dag, da jeg arbejder 2 forskellige jobs (jeg arbejder meget og bidrager derfor med en hel del skattepenge til kommunen, med glæde) jeg arbejder både hos SPS Slagelse og i et privat hjem.

Vi får hele tiden tudet ørene fulde med at vi skal passe på miljøet og køre mindre i privatbil og mere offentligt og så vil I tvinge os til selv at køre bil. For det er jo det som vil ske. Så køber man en bil, kører selv og forurener derved mere.

Jeg er med i Nordstatspanelet og bliver tit spurgt i spørgeskemaer om jeg ville bruge offentlig trafik mere f.eks. til og fra arbejde( bus) hvis det var muligt. Herude på landet et det bare ikke en mulighed.

Jeg klager derfor over at I vil afskaffe flere busruter og samtidig lade prisen på Flexiture stige endnu en gang.

Det virker lidt som maffiametoden. Først tvinger vi dem til kun at kunne bruge vores produkt og så bagefter sætter vi prisen op igen og igen.

## 23-015735-7

11-08-2023 12:21

### Emne: Høring angående den kollektive trafik

Kære

Høringssvaret er vedhæftet:

"10-08-2023

Høring vedrørende den kollektive trafik

Stillinge Skole

Skolebestyrelse og Medarbejderudvalg

Vedrørende punkt 7 i høringsmaterialet (Fribusserne)

Det foreslås, at der skal være fire dobbeltture med fribusserne fremadrettet. Hvis dette gennemføres, vil det medføre en ekstra udgift til befordring i Center for Skole og Dagtilbud, da der som minimum skal være fem afgangene dagligt for at sikre busdriften til og fra skole og hjem.

Eleverne møder alle dage kl. 8.15 og kan slippe henholdsvis kl. 11.55, 13.15, 14.15 og 15.15. Det giver fem afgangene. Eleverne har lovkrav på transport jf. Folkeskolelovens paragraf 26, og de vil derfor have krav på anden befordring.

Der vil ikke være mulighed for transport hjem fra SFO, hvilket er yderst kritisabelt.

I forslaget beskrives eventuelle yderligere reduktioner af busdriften. Dette vil blot give en yderligere ekstraudgift jf. ovenstående.

Vedtages besparelsen, har Stillinge Skole ingen mulighed for at benytte offentlig transport, hvilket vil påvirke skolens muligheder for at komme på ture mv. Forslaget vil desuden pålægge en ekstraudgift til skolen i forbindelse med tilkøb af busser til understøttelse af folkeskolens formål.

Vedtages forslaget vil forældrene ej heller kunne følge deres børn i skole, da busserne kun kan køre med skoleelever. Det virker helt urimeligt.

Vi vil derfor på det kraftigste anbefale, at dette forslag ikke vedtages.

På Skolebestyrelsens og Medarbejderudvalgets vegne"

## 23-015735-8

11-08-2023 13:25

### Emne: Høring angående den kollektive trafik

Kære Slagelse Kommune

Ja, det er jo ikke første gang, vi i Frølund/Svenstrup skriver høringsvar til Slagelse Kommune.

Jeg forstår ikke helt, hvad kommunen har gang i, er i ude på helt af affolke de små landsbyer, der er i Slagelse Kommune.

Først mister vi en skole, så en brugs og nu er det sørme busserne der står for skud.

Jeg er meget træt af Slagelse Kommune og overvejer kraftigt at flytte fra kommunen. Dette ved jeg der er flere der gør, da det er umuligt at få noget igennem i denne.

Jeg tror Slagelse Kommune kommer til at mærke en kraftig udflytning, som så giver færre skatteindtægter, så det er skruen uden ende.

Prøv dog at lytte til borgerne, som måske kunne være behjælpelige med forslag, som ikke behøvede at slagte de små byer.

Jeg håber kraftigt, at det tages op til overvejelse, at spare på busserne i de små byer, så dør de simpelthen, men det er måske også hensigten.

## 23-015735-9

11-08-2023 16:04

### Emne: Forslag nedlæggelse/ændring busruter

Jeg har lige et spørgsmål til forslaget.

Jeg har sommerhus ved Stillinge Strand. Indebærer forslaget, at der ikke længere er regelmæssig forbindelse med bus mellem Slagelse og stranden ?. Sådan læser jeg det, da stranden er på ruten mellem Slagelse og Reersø.

Hvis det måtte være tilfældet, gør jeg hermed indsigelse mod forslaget. Ruten har stor betydning for strandens beboere og sommerhuse. Endvidere afskærer man forbindelsen mellem by og strand for borgere uden bil.

## 23-015735-10

12-08-2023 13:28

## Emne: Høring om busbesparelser.

Hej .

Jeg har et 3 måneders pensionistkort til hele Vestsjællands Zoner.

Når jeg ofte dagligt flere gange bruger busserne, incl. Bybusserne, tænker jeg:

Der står at 1.8 millioner gange stiger en person ombord på de lokale busser - MOVIA står bag tallene.

Når jeg stiger på lokalbusserne dagligt viser jeg blot kortet. Har ikke indtryk af, at buschaufføren laver tælling på disse pensionistkort/mimrekort.

Så måske er det ikke retvisende det som MOVIA oplyser.

## 23-015735-11

12-08-2023 22:41

### Emne: Høringssvar angående forslag om ændring af busruter

#### **Høringssvar angående forslag om ændring af busruter (rute 902) i Slagelse Kommune august 2023**

Jeg er opvokset i Svenstrup lige uden for Korsør. Et lille landsbysamfund, som jeg faktisk altid har været glad for at bo i. Der har engang været plejehjem, folkeskole, Brugs, og en busrute med direkte forbindelse mellem de større byer Korsør og Slagelse. Min mand og jeg købte i 2014 et lille hus i Svenstrup, så jeg kom tilbage til min hjemby. Det var dejligt og trygt og vi valgte at få to børn. Dog er der opstået en del bekymringer, som er forbundet med at bo i denne lille by.

#### **Landsbyen forsvinder**

Der er nemlig ikke helt som før. Plejehjemmet lukkede for mange år siden, det skulle flytte ind til Korsør. Skolen er ikke længere åben, eleverne skulle fordeles mellem to andre skoler, der skulle effektiviseres. Brugsen er lukket, der var ikke stort nok overskud. Og nu. Nu forsvinder den sidste mulighed for overlevelse for vores landsby. Busruten forringes eller forsvinder måske snart. Der er snart ingen muligheder for at bo her længere, hvis man, som jeg, er afhængig af den offentlige transport. Det er virkelig bekymrende. Vi er nu kommet virkeligt på landet – helt uden at ville det. Vi ender med at blive helt afsøndrede herude.

#### **Busruten 902**

Det undrer mig at der i forslaget er skrevet at der er timedrift mellem kl. 6 og 23 på hverdage og 2 timesdrift i weekenden. **Det er vist flere år siden.** Jeg skrev for et par uger siden til jer for at høre om det kunne passe at "min" afgang om morgenen var fjernet helt eller om man kunne håbe at den startede igen efter ferien. Jeg modtog aldrig svar fra jer, men Movia fortalte mig at afgang er sparet væk af Slagelse Kommune. Denne afgang har jeg benyttet hver morgen de sidste år, i forbindelse med min uddannelse, som er placeret i Slagelse. Jeg ser nu frem imod en meget mere kompliceret rejse om morgenen og en meget længere rejsetid. Så vidt jeg kan se på rejseplanen er de foreslåede ændringer allerede trådt i kraft? Jeg kan i hvert fald ikke finde nogle afgang til Slagelse herudefra.

#### **Mange er afhængige af den kollektive trafik**

Som der står i forslaget, vil busruten fremadrettet kun være til gavn for grundskoleelever – faktisk kun dem der går på Vemmelev Skole? Er det virkelig godt nok? Hvad med pensionister, folk på ungdomsuddannelserne, andre uddannelsessøgende – som jeg – hvad med folk på overførselsindkomst, som ikke har råd til bil? Der findes jo faktisk ret mange mennesker, som af den ene eller anden årsag ikke er i stand til eller har mulighed for at transportere sig med egen bil. Hvad skal der ske med dem?

### **Den grønne omstilling**

En nærmest afvikling af den kollektive trafik er et stort problem for mange. Men udover det, hvordan hænger det sammen med Slagelse Kommunes høje ambition om at komme langt med den grønne omstilling, klimaplanerne og tankerne om at være CO2 neutrale. Altså, jeg tænker at det er et skridt i den forkerte retning at tvinge folk (dem der har råd) til at købe bil og køre enkeltvis i biler, i stedet på fælles i busser, som vel egentligt er blevet meget mere klimavenlige de senere år? Det er for mig at se, virkelig et skridt i den forkerte retning og virkelig dårlig signalværdi.

### **Gratis busser for nogen – ingen bus for andre**

Det kan godt være at jeg bare ikke forstår den store sammenhæng, men det er virkelig svært at se meningen i op til flere linjer i kommunen med de såkaldte "fribusser". Det er jo et fantastisk tiltag og dejligt for dem, der har mulighed for at benytte det. Men. Er det så i sidste ende medvirkende årsag til at vi ikke engang kan få lov til at beholde vores busrute mod betaling?

### **Bekymringer om fremtiden**

Vores to børn bliver ældre og med tiden, vil de også være afhængige af den kollektive trafik. Det var ikke en bekymring førhen, men det er det i høj grad nu. Vi har førhen sorteret huse fra, fordi der var langt til bussen, jeg havde ikke overvejet at det ville være en reel bekymring nu, her hvor vi bor. Jeg ville overveje at flytte, hvis jeg kunne sælge mit hus og jeg havde råd til det.

### **Slagelse som uddannelsesby**

Slagelse Kommune vil så gerne promoveres om stor og moderne uddannelsesby og det er fedt! Men hvordan hænger det sammen med at fjerne mulighederne for transporten til de unge mennesker fra oplandet? Hvordan skal vi sikre os at alle unge mennesker får en uddannelse, når man allerede gør det meget sværere bare at komme til uddannelsesstedet? Hvad med de sociale arrangementer om aftenen og i weekenden? Ønsker vi ikke at de unge kan komme trygt frem og tilbage? Det tænker jeg at alle ønsker. Det er bare svært når bussen ikke kører om aftenen eller i weekenden overhovedet.

### **Bus 901**

Jeg kan læse mig til at rute 901 nærmest er hovedruten i kommunen. Dejligt at den generer overskud. Der er virkelig mange passagerer på den hver dag. Det har vi fra Svenstrup mærket de senere år, det er nemlig som regel en fyldt bus vi kommer ind i, ude i Vemmelev, hvor vi er blevet tvunget til at skifte bus fra 902 til 901, sidste gang vores busrute blev forringet. Det er nemlig langt fra første gang den er blevet skåret. Jeg kan faktisk slet ikke huske hvornår der har været timedrift fra Korsør til Slagelse via Svenstrup, Frølunde og Forlev – det er virkelig længe siden. Derfor bør man måske så overveje lidt bedre forhold for denne rute, når man nu ofrer de andre.

Det var en lang beretning om en problematik som fylder virkeligt meget i min hverdag lige nu. Jeg skal starte uddannelse igen 1. september og det ser, indtil videre, ud til at blive en virkeligt svær opgave at få transporten til at hænge sammen.

Jeg håber inderligt at disse ændringer vil blive taget op til genovervejelse – for det er en virkeligt ulykkelig situation vi havner i herude i landdistrikterne.

## 23-015735-12

13-08-2023 13:37

**Emne: Vedr. Buslinje 432.**

I jeres Høring skriver i at i kun vil tilgodese skoleeleverne og at forslaget lyder at bussen kun skal køre 4 dobbeltture.

Slagelse kommune vil gerne have unge i uddannelse, men hvordan skal de komme ind til uddannelsessted når de ligger i bymidten?

Hvordan skal de unge komme til og fra aftenskoler, fritidsjob, være sociale(= mere ensomhed), gå til idræt m m.

Når I vil lukke ruterne ned, tænker i så ikke på at os i landdistrikterne også gerne vil være en del af samfundet og bidrage med vores del?

Jeg syntes i tager vores unge menneskers fremtid i jeres hænder og smider den i skraldespanden.

I hindre dem i at være en smule fri under ansvar.

Ligeledes mister vores lokale butikker ved og omkring stranden noget af deres omsætning, da mange tager bussen til og fra stranden i sommer perioden.

Nogle arbejder i daginstitutionerne eller på plejehjemmet herude, de kan ikke komme til og fra arb. Der er mangel på pædagoger og social og sundhedshjælpere/assistenter. Det bliver ikke nemmere at få medarbejdere til landdistrikterne, når buslinjerne ikke køre i timedrift.

Håber I tager det alvorligt, når I vil lave besparelser og ser på hvem I egentligt rammer.

## 23-015735-13

sø 13-08-2023 17:32

**Emne: Buslinje 432 mellem Slagelse og Reersø**

Til rette vedkommende,

Jeg skriver for at opponere mod at ændre linje 432 udelukkende til skolekørsel. Vi er mange sommerhusejere på hele kysten ud for Slagelse som bruger buslinjen jævnligt. Det gælder både mig selv som ejer men også familie og venner.

Buslinjen skaber liv ved stranden som der er jo de sidste år er blevet renoveret (Stillinge strand), og hvor der er masser af liv og besøgende faktisk i store dele af året, også uden for

sommerperioden. En af grundene til at sommerhusområdet tæt på Slagelse er attraktivt, er fordi der er god mulighed for offentlig transport fra mange dele af Danmark. At fjerne busruten vil gøre hele området mindre attraktivt, hvilket ikke gavner nogle hverken sommerhusejere, besøgende på stranden, unge som gamle OG Slagelse som by og kommune.

Jeg ved, at mange børnebørn og børn af sommerhusejere også bruger buslinjen, folk der bor i København hvor det ikke er normen at eje en bil (i mange aldre).

I er velkomne til at kontakte mig for mere information xxxxxx

## 23-015735-14

14-08-2023 06:39

**Emne: Høringsforslag besparelse på bus 432**

Hej. Ved ikke om dette er udfyldt korrekt, men der var henvist til denne mail, hvis man havde meninger.



Jeg er meget uvis om jeres belæg for at reducere bus 432.

youSee 4G

06.27

88 %



https://www.sl...  
www.slagelse.dk



Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg har på møde d. 7. august 2023 forslag til ændringer i den kollektive bustrafik i offentlig høring i perioden 8. august til 2

Høringssvar skal fremsendes til Slagelse Kommune på mailadressen [teknik@slagelse.dk](mailto:teknik@slagelse.dk) august 2023.

Høringssvar vil danne grundlag for Teknik, Plan og Landdistriktsudvalgets behandling af bestilling for 2024, som skal afgives til Movia senest den 31. oktober 2023. Bestillingen dringer til den kollektive bustrafik som sker med køreplansskiftet i juni 2024.

#### **Justeringsforslag 1: Linje 431 Slagelse st. – Dalmose (forventet antal å i 2024 uden justeringer er 132.000)**

Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 6 og kl. 22 på hverdage og 2-timesdri

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket ture pr. skoledag tilpasset distriktskolerne Dalmose skole og Antvorskov skole og weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrup dannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. D for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

#### **Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn (linjen er fæll borg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden ju: 113.000 på hele linjen)**

Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 5 og kl. 20, plus en ekstra sen afgang timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket ture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i wee

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrup dannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. D for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

#### **Justeringsforslag 3: Linje 437 Slagelse st. – Nordrup (linjen er fælles m Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justerin på hele linjen)**

Linjen kører i dag stort set timedrift mellem kl. 6 og kl. 19 mellem Slagelse st. og nen kører den to ture omkring Nordrup og om eftermiddagen fem ture. Ingen kør

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket ture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i wee

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrup skoleelever, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have gla være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

#### **Justeringsforslag 4: Linje 902 Korsør st. – Vemmelev (forventet antal å i 2024 uden justeringer er 102.000)**

Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 6 og kl. 23 på hverdage og 2-timesdri lem kl. 8 og kl. 22. Linjen supplerer linje 901 mellem Vemmelev og Slagelse i myl morgen (én tur) og eftermiddag (tre ture).



Vi bor lige på ruten i Drøsselbjerg.

Og oplever at sommergæsterne også bruger forbindelsen. Hvorfor vil I fratage gæster og omsætning fra vores område?

Hvorfor skal vi endnu en gang nedprioriteres ?

Og med så mange ( lidt over 100.000) personer benytter sig af forbindelsen. Hvorfor skal disse personer ty til egen bil? Vi har også kun 1 bil, skal vi ud og købe endnu en bil? Hvor er miljøet henne i dette? Hvor er økonomien henne?

Hvis man skulle bespare så kunne en mindre bus ( minibus) måske godt klare kørslen udenfor skolernes behov/ kørsel.

Men det er forkastelig at man ikke ønsker os, de unge mennesker ( videregående uddannelser ), turister, de bedste muligheder for at kunne bo / bruge vores område.

## 23-015735-15

14-08-2023 06:58

### Emne: Busrute 432 høringssvar

Jeg er uforstående over for man vælger at forringe en rute der er den eneste livline der til yderekommunen. Som bilsø drøsselbjerg mullerup osv. med ca 400 brugere i gennemsnit om dagen.

mine børn bruger den selv til og fra skole og fritidsaktiviteter.

Og de vil skille bruge den når de om ikke så mange år skal på videregående uddannelse.

Ved også at en unge bruger den fra Slagelse til stilling strand.

Da den tidligere rute er omlagt til fribus med begrænset kørsel og sidste bus er kl 16-17 tiden.

Så vil klart ikke anbefale man omlægges til kun kørsel med folkeskoleelever.

## 23-015735-16

14-08-2023 07:57

### Emne: Busrute 432

Hej. Jeg kan læse at der er høringsforslag til ændring til busplanen. Dette ville vi i vores familie være meget kede af!! Vi har 2 børn der bruger 432 til skolekørsel. Men ud over dette bruger de også bussen når venner skal besøges i gørlev, reersø og Slagelse. De bruger også bussen når de skal til sport i bl.a. gørlev. Så vi er aktive brugere af bussen uden for tidsrummet hvor der er skolekørsel. Det skal siges at vi bor ved mullerup havn. Dette forslag vil gøre dette til et yderområde der ikke egner sig til børnefamilier. Øv!!

## 23-015735-17

14-08-2023 08:29

### Emne: Høringssvar busser

Jeg vil gerne protestere mode dette:

Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn (linjen er fælles med Kalundborg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 113.000 på hele linjen)

Det er ikke et justeringsforslag, men reelt en nedlæggelse af busbetjeningen af Reersø.

Der må kunne findes en mellemform, hvor der evt. sker en reduktion i betjeningen.

Som forslaget er udformet vil det ramme beboere og sommerhuse hårdt, og betyde at de problemer Reersø har med at tiltrække beboere og fastholde servicefunktioner yderligere forringes.

## 23-015735-18

14-08-2023 11:08

**Emne: Privat - Bemærkninger til Forslag til ændringer af busruter i Slagelse kommune**

**Vedr. busrute 432 Slagelse station – Reersø havn, forslag til ændringer fra juni 2024 – høringsvar**

I forhold til ovennævnte busrute, der jf. forslaget kun skal fortsætte som skolebus, vil jeg bede jer overveje de konsekvenser, som det kan få for landdistrikternes borgere, herunder undertegnede, der hver dag fremtidigt skal pendle fra Drøsselbjerg til København og retur igen. Med de nuværende afgangene kan det fint lade sig gøre.

Jeg er så svagtseende, at jeg ikke kan få et kørekort - men jeg er desværre ikke svagtseende nok til at kunne gøre brug af Flexhandicap f.eks. Jeg skal til at færdigmelde min ejendom til helårsbeboelse, som jeg agter at bosætte mig i, i netop Drøsselbjerg. Det kan jeg blive nødsaget til at tage op til genovervejelse og finde ud af om jeg så skal søge om en fleks tilladelse på huset og kun bo der i perioder, da det vil blive for bekosteligt at tage en taxa hver dag og det ikke er sikkert at de alm. Flexture vil dække.

Som minimum bør i, hvis ruten "nedlægges delvist", sørge for at der kører flere flexture, som tager højde for at man skal nå et tog f.eks. – desuden bør der være samme mulighed i weekenden, så man kan komme til fritidsaktiviteter, indkøb mv.

Jeg vil slutteligt bede jer overveje den konsekvens, som det også kan have for ejendomsmarkedet i de ramte områder, hvilket ikke er en uvæsentlig faktor heller. Det er meget lidt attraktivt for de fleste at bo i en landsby, hvor der ingen busser går i weekenden og kun få skoleafgange på hverdage.

## 23-015735-19

14-08-2023 11:45

**Emne: Indsigelse vedr. omlægning af busrute 432**

Til Slagelse Kommune, Center for Teknik, Plan og Erhverv

## **INDSIGELSE VEDRØRENDE MULIG OMLÆGNING AF BUSRUTE 432 (SLAGELSE ST. – REERSØ HAVN)**

Vi som virksomhed er meget bekymrede efter vi dags dato har fået at vide at der overvejes omlægning af busrute 432, dette vil for os betyde at 20% af vores personale ikke kan komme til og fra arbejde.

Vi har åbent hele året; også i weekender, helligdage og ferieperioder, og det er derfor et stort problem for os hvis busruten mellem Øster Stillinge og Slagelse Station omlægges til en skolebus.

For os er det særlig vigtigt at busforbindelsen til og fra Slagelse kører i tidsrummene 8:00-10:00 og 15:30-18:30 OGSÅ i weekender og helligdage.

En omlægning af Busrute 432 vil medføre at nogle af vores medarbejdere er nødt til at skulle finde andet arbejde, og vi som virksomhed kommer til at lide stort tab af kompetencer og gode medarbejdere.

En anden bekymring er om vores lokalområde kan undvære en fast busforbindelse til Slagelse by.

Vi frygter at folk vil fravælge at flytte til Kirke Stillinge og Øster Stillinge, når folk ikke kan komme ud og handle uden at skulle have bil og kørekort, det vil i sidste ende gå ud de små lokaleforretninger her "ude på landet".

## **23-015735-20**

14-08-2023 15:25

### **Emne: Ændring af busdriften til Stillinge**

Det er efter min mening forkert at reducere busdriften her til.

Det vil fremme tankerne og oplevelserne omkring udkantsdanmark!

Jeg er overbevist om at kommunen kan finde bedre besparelser ved at kigge på busdriften i byens centrum.

## **23-015735-21**

14-08-2023 16:23

### **Emne: Kommentar til høring omkring bus 432 fra Reersø til Slagelse**

Jeg vil gerne gøre indsigelse overfor at denne buslinie ændres til at blive skolebus.

Buslinien er den eneste mulighed borgere uden bil har for at komme til indkøbsmuligheder og til Slagelse mhp at pendle til København.

Desuden betjener den et stort sommerhusområde, hvor mange ældre er fastboende.

Hvis den forsvinder, vil det medvirke til at affolke området for folk, der ikke har bil og for familier med større børn, som nu ikke selv kan komme til venner og fritidsaktiviteter.

Derved vil ejendomme i området falde i værdi og det vil være svært for os, der bor i området at komme af med vores huse, når vi ikke længere kan køre bil.

Området vil igen blive en "rådden banan" som nu vil være beboet af rockere og stofmisbruger i faldefærdige huse.

Udover det er det en rigtig dårlig løsning for miljøet at fjerne den eneste offentlige transportmulighed, der er i området.

Dixit

## 23-015735-22

14-08-2023 17:41

### Emne: Indsigelse på ændring af bus 432

Jeg og min familie bosatte os i Drøsselbjerg for 2 år siden. Et af vores vigtigste kriterier var, at vores to døtre selvstændigt kunne komme til Slagelse, til deres skole, deres venner, fritidsjobs og aktiviteter.

Sådan en dag som i dag.

Den yngste tager bussen i skole om morgenen.

Hun går på erhvervslinjen på Marievang skole, og bliver sendt hjem til online undervisning kl 11.15, resten af dagen foregår online derhjemme. Det foregår 4 dage om ugen.

Om eftermiddagen tager hun gerne bussen til Slagelse igen til aktiviteter der, og kommer hjem kl 18 eller 20, med bussen.

Den ældste datter arbejder i Slagelse, og har netop taget bussen til teori til kørekort. Det kan foregå på alle tider af dagen, arbejde og køretimer.

Hvis bussen bliver begrænset så drastisk som beskrevet, kan Marievang ikke praktisere den undervisningsform for to elever her i drøsselbjerg, og dem der bor i Stillinge.

Den ældste datter vil være afhængig af at lægge sine arbejdstider og køretimer osv efter hvornår vi så kan køre hende, hvilket vil tage meget af vores forældres fritid, gøre et indhug i budgettet og være dårligt for klimaet.

Det vil også gøre det endnu mere uattraktivt at bo udenfor byen, hvilket i forvejen ikke er attraktivt. Der vil komme spøgelsesbyer med tomme huse der ikke bliver vedligeholdt, og vil tvinge folk til at flytte til byen, uden der er plads til alle dem.

Vi håber kraftigt at der ikke vil blive skåret så kraftigt, da det vil forringe hele vores livsvilkår markant.

## 23-015735-23

14-08-2023 18:50

## Emne: Forslag til ændringer i busdriften

Jeg bor i Drøsselbjerg og tager bussen til og fra arbejde.

Jeg har ikke kørekort, så hvis man beslutter at bus 432 kun skal køre skolekørsel, er det ikke længere muligt for mig at komme frem til min arbejdsplads.

Jeg vil derfor have to muligheder:

1. Sige mit job op, og satse på at jeg kan gå på understøttelse, indtil jeg kan gå på efterløn i februar 2025.
2. Forsøge at sælge mit hus og flytte til byen. Dette vil naturligvis blive vanskeligt hvis der ikke er busdrift og så er jeg tilbage til mulighed nr 1.

## 23-015735-24

14-08-2023 19:15

### Emne: Høringssvar til ændringer i buslinje 432 fra Drøsselbjerg til Slagelse

Slagelse Kommune har allerede nedlagt en buslinje 438 i området.

Nu er Eneste bus fra Drøsselbjerg til Slagelse linje 432, som b.la. byens børn og unge benytter til skole, gymnasium og sportsaktiviteter, venner mm. I Slagelse. Vores børn benytter bussen flere gange dagligt fra Drøsselbjerg til Slagelse.

Ved en lukning af buslinje 432 Afskærer i mulighederne for især børn og unges sociale udvikling, da de ikke længere vil kunne fragte sig selv til deres aktiviteter.

I Pålægger desuden forældrene at skulle køre dem til alle aktiviteter og uddannelse udenfor landsbyerne. Det er ikke muligt at køre vores børn hver dag flere gange om dagen, da vi skal passe vores arbejde i Slagelse.

Det strider desuden imod hensigten med at nedsætte folks bilkørsel af miljømæssige hensyn.

Landsbyerne bliver til "sovebyer" uden familier med børn og unge for vi vil ikke kunne få vores hverdag til at hænge sammen uden den kollektive trafik.

Vi bliver ganske enkelt presset til at flytte til byerne.

Husene på landet vil dog blive en del sværere at sælge uden en eneste busrute til Slagelse.

Bus 432 kører i forvejen kun 1 gang i timen i hverdagen. Hvis Slagelse kommune reducerer den til få skole afgang, hvad skal vi andre så gøre, der skal på arbejde, uddannelsessteder, fritidsaktiviteter, sociale arrangementer på alle og forskellige tidspunkter af døgnet? Der er ingen andre muligheder. Derfor beder vi jer overveje besparelser på andre steder, hvor der i forvejen er flere buslinjer.

Det giver ingen mening at opretholde fribussen og så lukke de ruter, som vi betaler for at benytte. Det vil lukke Drøsselbjerg og mange andre landsbyer på 432-ruten fuldstændig ned hvis ikke bussen beholdes som nuværende, da den er eneste kollektive trafik mulighed.

## 23-015735-25

14-08-2023 21:00

### Emne: Respons på bus432

Jeg vil være meget ked af at bus 432 bliver ændret . Bor i Kirke-helsinge og arbejder i Gørlev både dag og aften i flexjob og er afhængig af bussen. Derudover begynder min voksne søn på videregående uddannelse til september, det bliver et problem han på SU ikke kan satse på bussen, da han for at have råd til videregående uddannelse har solgt sin bil, han har for et år siden bosat sig i Kirke Helsinge med sin kæreste fra Xxx med tanke på natur og familie fremtid. Og hun pendler hver dag til lejre. Også det bliver meget besværligt hvis de/vi bliver lidt indespærret i Kirke Helsinge.

## 23-015735-26

14-08-2023 21:11

### Emne: Busrute 43223-015735-21

Kære Teknik valg jeg har kunne læse at i har tænkt jer at ændre ruten og det ville gøre det rigtig svært for mig at komme i skole i Slagelse og komme hjem igen hvis den kun kører meget få gange da jeg bor i Kirke Helsinge og er afhængig af den bus eller så kan jeg ikke komme afsted eller så skal jeg gå 3 km til nærmeste busstoppested

## 23-015735-27

14-08-2023 21:30

### Emne: Busrute 432 Slagelse-reersø

Hej

Ang ændring af busrute 432.

Da vi for 5 år siden valgte at købe hus i Dalby, gjorde vi det fordi der var gode busforbindelser til både Gørlev og Slagelse, så min søn kunne komme i skole, han har taget bussen stort set hver eneste dag i de sidste 5 år enten i skole eller til træning Hvis i ændre busrute 432 vil det få store konsekvenser for min søn som nu er startet på uddannelse på htx, han tager dagligt bussen fra Dalby til Slagelse for at gå i skole, han er kommet ind på htx i slagelse, da det ikke er muligt at komme med bus til Kalundborg om morgenen.

Hvis i lukker busruten vil han blive tvunget til enten at droppe sin uddannelse eller skulle cykle 25 km hver vej hver dag. Det er ikke med til at få de unge til at holde fast i en uddannelse..

Håber at i vil overveje en anden mulighed så de unge mennesker stadig kan komme til deres uddannelse.

Vi har ikke mulighed for at sælge vores hus så vi kan flytte tættere på skolen..

## 23-015735-28

14-08-2023 22:23

**Emne: Høringssvar i forb. med ændringer i busdriften fra juni 2024**

Til

Teknik-, Plan og Landdistriksudvalget, Slagelse kommune.

I forbindelse med Slagelse kommunes forslag til ændring i busdriften fra juni 2024 fremsendes hermed min indsigelse og høringssvar med direkte reference til justeringsforslag 2: buslinje 432, Slagelse St. - Reersø havn.

Som sommerhusejer ved Drøsselbjerg strand og dermed delvis lokalbeboer (kommende helårsbeboer ved overgang til folkepensionist) ser jeg det yderst problematisk både for mig samt hele busrute 432's lokalbefolkning at ruten påtænkes ændret til en skolebus ordning. Det vil totalt lamme lokalområdets beboer for at komme til handlemuligheder, komme på arbejde eller videre til bl.s Slagelse og videre rundt i Danmark. Den nuværende køreplan gør det nemt at hoppe på busen til og fra Drøsselbjerg/Slagelse og tage et tog videre til Kbh hvor man måske arbejder.

I forhold til de politiske beslutninger så tales der konstant om at privatbilismen skal over på offentlig transport. Det er svært ensige umuligt når man så nedlægger vitale busruter. Ydermere opfordres sommerhusejere gang på gang fra storebæltskommunerne at overveje/tilbyde deres sommerhuse til udlejning men når der reduceres/fjernes i offentlig transport anses det for svært at tiltrække lejere der ikke nødvendigvis har adgang til vil.

Fjernelse af busrute 432 gør området til endnu mere udkants Danmark og gør området endnu mere ufremkommelig med potentiel affolkning til følge.

Der bør ikke pilles ved buslinjer 432 men i stedet så kig på bussernes størrelser, drivmidler og andre ting, hvor der måske kunne spares.

Min afsluttende bemærkning:

Lad buslinje 432 forsætte uden ændring eller justering. Alt andet vil blive betragtet som en vanvittig beslutning.

## 23-015735-29

15-08-2023 07:41

**Emne: Rute 432**

Det da vildt dumt at lukke denne rute 432. Hvad med de unge og ældre på landet. I lukker jo fuld stædig for lokalt samfundet på landet.

Stopper muligheden for at kunne for at kunne komme til aktiviteter og friluft livet generelt det sociale live for unge og ældre.

Håber inderligt i finder en anden løsning ende at lukke den



## 23-015735-30

15-08-2023 09:55

Emne: Høringssvar - kollektiv bustrafik

Kære Slagelse Kommune, Teknik

Jeg sender hermed høringssvar vedrørende kollektiv bustrafik.

**Bilag 23-015735-30-A**

## 23-015735-31

15-08-2023 10:15

Emne: Bus

Hej vil da værere meget ked af hvis rute 432 bliver forkorte i daglige afgang. Da jeg tager den på job hver dag, på forskellige tidspunkter. Også for alle andre der tager den bus. Det vil værere en forringelse af vores lille samfund. Håber ik det bliver til noget.

## 23-015735-32

15-08-2023 11:05

Emne: Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024 linje 432 - høringssvar.

Jeg er en ung studerende fra Københavns universitet der bor i Kirke Stillinge.

Jeg pendler vha. linje 432 til København hver dag og tager toget mellem 06-08 alt efter om vi skal møde kl. 08 eller 09.

Jeg synes det er rigtig ærgeligt hvis ændringer i busruter skal ødelægge muligheden for at unge mennesker der bor udenfor selve Slagelse kan gå på universitetet - men at man vil tvinge unge til at flytte ind i selve Slagelse hvor der mangler boliger + huslejen er højere eller fravælge videregående uddannelser i Roskilde, KBH mv. det må da også være i kommunens interesse at unge studerende der får en lang videregående uddannelse bliver boende i Slagelse kommune, fremfor at måtte flytte pga. transport mulighederne fjernes.

Ligeledes må det også være i kommunens interesse at de pendlere der bor mellem Slagelse og Kalundborg kan blive boende og benytte busserne, fremfor at være tvunget til at flytte tættere på deres arbejdspladser mellem Slagelse - KBH.

Jeg tror kommunen undervurderer hvor mange pendlere der bruger denne busrute mellem kl. 06-08 og igen kl. 17-19 (efter at have fået fri kl. 15/16 i KBH).

For min skyld kunne man godt fjerne busruten i weekenden (da studierne for det meste ikke har undervisning lørdag & søndag). Men at fjerne de tidlige afgang og dem efter kl. 16 ville virkelig være problematisk for unge studerende uden bil og pendlere (og hvis man låner en bil,

så er der ikke særlig gode muligheder for heldagsparkering ved Slagelse st. der er altid optaget).

## 23-015735-33

14-08-2023 17:56

### Emne: Re: Høring om ændringer i den kollektive trafik

Til Oliver Klanert

Vi er bor helårs ved Stillinge Strand og er meget glade for bus 432 og vil meget gerne, at ruten bliver bevaret. Iskioskerne og restauranterne bliver hårdt ramt, hvis ruten nedlægges. Hvis fribussen bevares hjælper det ikke de forretningsdrivende ved Stillinge Strand, da den så kun kører i skoletiden og ikke i skoleferier, hvor rigtig mange familier tager bussen til stranden og nyder sandet, vandet og det gode vejr. Der bliver flere og flere familier, som ikke har råd til at tage på sommerferie, men som så tager bussen til stranden, bader og hygger.

Det er dybt kritisabelt at kommunen nedlægger busruter, som rammer hovedsagelig børn og ældres mobilitet. Vi har nu boet ved Stillinge Strand i 8 år, og vi observerer, at der bliver flere og flere fastboende. Miljømæssigt giver det heller ingen mening, da personer i disse områder, så bliver nødt til at foretage transport i egne biler med øget miljøbelastning til følge!

Man kunne eksempelvis gå fra timedrift til, at bussen kører hver anden time, akkurat som i weekenderne.

## 23-015735-37

15-08-2023 21:22

### Emne: Høringssvar busrute 432

Hermed fremsendes høringssvar vedrørende justerings forslag 2 linie 432

vedhæftet som fil:

#### **" Høringssvar vedr. kraftig reducere af busdrift på rute 432:**

Reersø lokalråd har følgende bekymringer vedrørende Slagelse kommunes forslag til nedskæring af busrute 432 fra/til Reersø/Slagelse station.

Vi er bekymret for at kommende bosætning på Reersø vil blive mindre attraktivt, af nedenstående årsager.

Det er bekymrende at forslaget går alene på at kunne betjene de skolesøgende børn i fokeskolen på et minimumsniveau.

Vi frygter at det kan blive et problem for de forældre der har behov for at deres børn selv kan tage bussen til/fra SFO og lignede pasning før og efter skoletid.

Børn og unge får svært ved at kunne deltage fritidsaktiviteter, herunder sport/moiton samt socialt samvær med venner, skolekammerater m.v..

Unge under uddannelse får svært ved at kunne møde på en læreplads, gymnasie m.v. hvis de er bosiddende på Reersø. Dette vil også gælde for de øvrige berørte små samfund under busrute 432.

Der er en hel del i den ældre aldersgruppe på Reersø, der er afhængig af bus for at kunne handle, frekventere læge, tandlæge, fysioterapeuter m.v..

Endvidere vil det gå ud over det sociale samvær, foreningsliv m.v. for denne gruppe.

Dette vil også gælde for de øvrige berørte små samfund under busrute 432.

De erhvervsdrivende er også afhængig af arbejdskraft og kunder, her tænkes bl.a. på A/S Musholm, campingpladsen, gæstesejlere, kro og caféer.

Desuden oplever vi en stigende grad af turister der ankommer med bus.

Det er problematisk for nogen at kunne passe et arbejde, hvis der ikke er mulighed for offentlig transport. Det gælder både for udearbejdende og dem der bor udenfor Reersø og arbejder her.

Reersø Lokalråd's anbefaling er at politikerne vil genoverveje besparelsesforslaget på busrute 432, således der ikke ændres ved den nuværende busdrift.

Vi vil ligeledes opfordre Kalundborg kommune til at prioritere vigtigheden af at busruten bevares.

En gennemførelse af forslaget vil have store konsekvenser for lokalsamfundene langs ruten".

Med venlig hilsen

Reersø Lokalråd

## 23-015735-38

15-08-2023 20:51

**Emne: Høring omkring ændringer af busruter – 432**

Til hvem det vedrører.

Jeg er bosiddende på Reersø, og arbejder i Kalundborg. Jeg har boet på øen siden `99, og har altid været glad for livet herude.

Naturen især, er hvad der begejstrer mig, men at bo i et yderområde har sine konsekvenser.

Det har altid været en udfordring at komme til og fra øen med det offentlige, og især senere på aftenen. Dette er kun blevet en større udfordring med årene.

En ting er ens egen mulighed for at komme hjem fra andre byer - fra Kalundborg er især besværligt, og fra Slagelse tager det knapt en time, men det er dog muligt og noget jeg benytter mig af.

En anden ting er muligheden for at få besøg fra venner og bekendte som ikke selv kan transportere sig, og er afhængige af offentlig transport. Med det nye forslag vil denne mulighed forsvinde i weekender, ligesom muligheden for selv at tage fra og til øen.

Det er en reel stavnbinding i weekender, som ellers skulle være et rum til oplevelser og frihed.

Jeg ønsker ikke at bo et sted, hvor ens muligheder vil blive så indskrænkede, og jeg bliver meget bekymret over fremtidens demografi herude i yderområderne.

Hvad med at tænke lidt ud af boksen og fremsæt nogle forslag, så det stadig er muligt med offentlig transport, men evt. ikke faste ruteplaner?

Mulighed for bestilling af flekstrafik i weekender og sene aftentimer x antal gange om dagen?

Man behøver nødvendigvis ikke at starte en 12 meter lang bus op, for at transportere hvad der kan være i en minibus eller mindre.

## 23-015735-39

15-08-2023 19:49

**Emne: Bus 432**

Til udvalget

Vi læser at bus 432 skal være kun skolebus. Vi har netop købt sommerhus ved Bildsø Strand netop fordi det er muligt at komme til området uden bil. Hvis vi ikke kan det må vi sælge sommerhuset. Og i en tid hvor det netop handler om ikke at rejse med fly og bil er det enormt ærgeligt at I ovevejer at afskære de store sommerhusområder vest for slagelse fra forbindelse til slagelse station. Området er up and coming og den fine forbindelse fra slagelse til den ny station ny ellebjerg og det nye metronet vil helt sikkert tiltrække unge miljøbeviste familier til området. Det vil ikke skr hvis man ikke kan komme til Bildsø og Stillinge.

Vi vil derfor indtrængende appellere til at omtænke planen om bus 432 som skolebus.

## 23-015735-40

15-08-2023 19:35

**Emne: Høring vedrørende den kollektive trafik**

Vedr. ændringer på busdriften på rute 432 til skoledrift, vil jeg komme med følgende indsigelser.

- det vil være nødvendigt med 1-2 biler pr. husstand for at kunne passe sit arbejde.
- de unge vil fraflytte landområderne for at kunne passe deres studier.
- der vil komme større biltrafik til skade for klimaet.
- der vil være fraflytning fra landdistrikterne med lukning af dagligvarebutikker, skoler og daginstitutioner.
- der vil være færre strandgæster og handlende ved strandens butikker, hvor butik/restaurantdød til følge. Derved også færre turister.

Bevar busrute 432 som den er. 🙏🙏

## 23-015735-41

15-08-2023 18:59

### Emne: Høringsspørgsmål vedr. bus 432

Høringssvar sendes igen ud i sommerferien på nedlæggelse af vores sidste livsnerve fra landet til byen i håb om vi ikke opdagede det.

Tællingen er sikkert foretaget på en skolefridag hvor det regnede, der er mange med bussen om sommeren når folk skal til Stranden og i skoletiden er bussen fyldt eks. Kl 7:11 fra Pilevej, så jeg har stor tvivl til jeres tælling.

Nu syntes jeg at kommunen strammer grebet rigeligt, hvordan skal vores unge mennesker komme til gymnasiet, hvis i nedlægger bussen

Bussen har forbindelse til Novo, tænker os der arbejder der spytter godt i kommunenkassen i skattekroner.

Hvordan skal vores turisme overleve, vores lille købmand dør uden turister og fastboende og vores restauranter lukker, her er mange tabte skattekroner. De unge flytter ikke tilbage uden busser og så dør skolen.

Slagelse kommune er efterhånden en skod kommune, hvor man kun sparer og putter penge ind i byen. Slagelse kommune skulle istedet gøre noget ved turismen, så kommer der flere med bussen og vores samfund vil blomstre, en fin lejeplads er ikke nok, som vi fik da i tog den anden bus.

Vores gymnasieelever kan ikke bruge fribussen passer ikke med mødetiderne. De har også brug for fritidsinteresser. FlexTrafik kan ikke køres på månedskort. 68 kr. vil for os skulle ganges med 14 dvs 968 kr om ugen dvs. udgift på over 50000 kr om året for os og det er bare bus til skole og til fodbold, vi må selv hente hjem fra fodbold. Plus FlexTrafik kan ikke bestilles nøjagtig tid, så tiden der skal bruges på transport og vente på transport bliver enorm, det er ikke kun penge det er livskvalitet for os på landet.

Vi betaler også skat og beskatning/huspriser af huse ved Stillinge/ Stillinge Strand er samme niveau som Slagelse by. Det betyder også vi skal tjene mange penge og dermed betale meget i Skat for at betale de huslejer. Mange arbejder på Novo i lokalområdet, mange møder kl. 7 og nogle har skiftende arbejdstider, vi vil i fremtiden ikke kunne bo her, da vi kører ikke igennem Slagelse for at komme på arbejde og kan dermed ikke aflevere de unge på ungdomsuddannelser, fremover vælger man andre kommuner, hvor man værdsætter børnefamilier. Tag jer nu sammen, denne besparelse koster rigtig dyrt i tabt skattekroner, unge der ikke magter ungdomsuddannelserne og bliver tabt, bare fordi i skulle spare et par kroner.

Hvis vi havde mere end 1 hjemmeboende barn (17 år nu), ville vi flytte fra kommunen. Jeg har kollegaer der flytter til fra Fyn og København de omtaler allerede nu Slagelse kommune som fjendtlig for børnefamilier. Tankvækkende.

## 23-015735-42

15-08-2023 18:55

## Emne: Høring vedrørende den kollektive trafik

Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn (linjen er fælles med Kalund[1]borg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 113.000 på hele linjen) Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 5 og kl. 20, plus en ekstra sen afgang på hverdage og 2- timesdrift i weekender. Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbelt[1]ture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekender. Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, ud[1]dannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

JEG ER RASENDE... FUCKING RASENDE; UNDSKYLD MEN HVAD FANDEN TÆNKER I PÅ.....

Jeg bor til dagligt i Ballerup, men fra ca. 1 april til midt okt. Er jeg mit sommerhus ved Stilling Strand hver weekend og hele min sommer ferie.. jeg købte det NETOP fordi man kunne komme der til med offentlig transport, det har i så tænkt jer at splitte ad...,

Det virke squ ikke som om i bruger offentlig transport til daglig, men det er mit eneste transportmiddel, jeg kan faktisk være på mit arbejde mandag morgen kl. 08:30 i Lyngby med 432 – tog – S-tog A og bus 40E og jeg kan tage derud fredag.

Hvis den mulighed forsvinder, jamen så har jeg jo ingen anden mulighed end at sælge sommerhuset..

Ca hver andet år for jeg en mail fra Slagelse kommune, hvor de spørger hvordan man gør kommunen mere attraktive for turister..

**Bilag: 23-015735-42-A (desuden vedhæftet ansættelsesbrev til DTU)**

## 23-015735-43

15-08-2023 18:08

### Emne: Omlægning/ nedlægning af bus ruten 432

Vil hermed protestere på det kraftigste over forslag om at ændre bus rute 432 fra Slagelse over Reersø, Mullerup, Drøsselbjerg til en skolebus, der kun kører få gange hver dag og ingen i weekenderne.

Ved at nedlægge/ omlægge denne rute vil der være rigtig mange bl.a. skole elever fra disse områder, der skal til gymnasier samt andre uddannelses områder i Slagelse der ikke vil kunne komme frem. Det vil sætte et stort område i en vanskelig situation. Rigtig mange mennesker, unge som gamle vil blive ramt af denne besparelse på en meget negativ måde. På Reersø bor rigtig mange ældre mennesker der bruger bussen også i weekenderne til at komme frem og tilbage til sociale ting, dette vil de blive afskåret fra.

Hvis Slagelse kommune ikke har råd, må de samarbejde med Kalundborg kommune om betalingen af driften. Dette forslag er at tage mennesker som gidsler i økonomiens navn, hvilket ikke er i orden.

## 23-015735-44

15-08-2023 17:15

### Emne: Kommentar til nedlæggelse af busruter

Kære Slagelse Kommune,

Jeg har pr 1/7 købt sommerhus i Kirke Helsing Strand med det for øje at jeg kunne komme fra København med offentlig transport via Slagelse og rute 432 mod Reersø. Det er derfor noget nær en katastrofe for mig, hvis busruten nedlægges. Det vil betyde at jeg skal skaffe mig en bil for at komme afsted, og det ville jeg være meget ked af. En ting er udgiften, en anden ting er forureningen og tanken om at det skulle være godt at køre kollektivt nu bliver meningsløs. Der er desuden heller ikke store indkøbsmuligheder i områderne langs kysten, men rute 432 kan trods alt tage os til Gørlev eller Slagelse. Vi bliver utrolig isolerede på strækningen, hvis man kun kan komme til og fra med bil.

Mit forslag ville være, at busruten fik færre afgang. I stedet for én gang i timen, så kunne det reduceres til hver anden time. Den kan nøjes med at køre fra kl. 8 - 18 i hverdage og weekender.

Jeg krydser fingre for at ruten forbliver!

## 23-015735-45

15-08-2023 11:39

### Emne: Angående busrute 432

Jeg er meget frustreret over at høre, at der er under overvejelse at lukke rute 432.

Vi har sommerhus ved Stillinge strand, men bor i Odense.

Efter at i lukkede ruten til Korsør, tager vi nu toget til Slagelse og rute 432 til stranden.

Det er alt for dyrt for os, at skulle køre i bil over Storebælt, hver gang vi skal frem og tilbage.

Er det ikke muligt, at reducere i antallet af afgang, eller sætte en mindre og billigere bus ind i stedet.

Jeg mener også, at det er en reel bekymring, at mange af de unge mennesker, der tager til stranden om sommeren og nyder alkohol, så må finde andre måder at transportere sig retur til Slagelse på.

## 23-015735-46

15-08-2023 14:18

## Emne: Høringssvar rute 902

Hermed mit bidrag til høring angående forslag om nedlæggelse af rute 902 som vi kender den.

”Slagelse kommunes teknik, Plan og landdistriktsudvalg

Høringssvar angående nedlæggelse af busrute 902

Det er med stor undren jeg læser at Slagelse kommune overvejer at ændre i den kollektive trafik, ja jeg vil gå så vidt som at sige at I vil nedlægge visse ruter. Jeg forstår at der skal spares penge, men det er i min optik ikke det rigtige sted at spare, med tanke på den CO<sub>2</sub> udledning I så i stedet bliver ansvarlige for, fordi mange borgere på strækningen bliver nødsaget til at køre i egne biler, hvis det altså er en mulighed.

For 40 år siden flyttede jeg med mine forældre og søskende til Svenstrup, det var et skønt område med mange børnefamilier, en børnehave, en fantastisk skole, dejlig natur, en Dagli´Brugs og sågar en lille købmand. Som ung flyttede jeg selv fra området, men for 18 år siden, flyttede jeg tilbage til skønne Svenstrup med min mand og vores børneflokk. Alle vores 4 børn og en herboende niece har gået på Tårnborgh skole, trods det at den efterhånden i flere år var lukningstruet. Med denne trussel over hovedet flyttede flere deres børn til privatskoler eller andre kommuneskoler, hvilket vi også selv valgte på vegne af vores datter. Stort set samtidig med udmelding omkring lukning af skolen, meddeles også at Brugsen lukker. Og i kølvandet på disse lukninger, overvejer kommunen at lukke den busrute ned, der forbinder vores område med både Korsør by og Slagelse, uden tanke på de konsekvenser det måtte have for os skatteborgere i området. Vores børn har gået og går på uddannelse i Slagelse og har igennem årene været afhængige af busruten mod Slagelse, ligesom jeg selv til februar, starter på Absalon og havde en forventning om at der som minimum kørte én bus i timen.

Ud over at min mand og jeg har købt hus her, har også både min bror og søster købt hus i området med deres ægtefæller. Deres børn er yngre end vores og de er nu nødsaget til at fortsætte deres skolegang i Vemmelev. Ligeledes bor vores forældre også stadig i Svenstrup. Og nu vil jeg prøve at liste for jer, hvilke konsekvenser det har for vores familier at I nedlægger busforbindelsen til Slagelse og Korsør:

Mine niecer og nevøer er formentlig så heldige at deres skolebusser får lov at eksistere, men da deres skolegang nu foregår i Vemmelev, vil det jo ikke være usandsynligt at deres kammerater og fritidsinteresser vil være at finde i Vemmelev. Byrådet har tvunget et helt område til at flytte deres børn ud på en anden skole, efterfølgende overvejer de at forringe selvsamme børns muligheder for at have et fritidsliv og sociale relationer til de børn de nu går i skole med. Det er jo ikke alle forældre der har mulighed for at hente og bringe, endside har egen bil, og man burde også forvente at børnene, når de når en vis alder ville kunne være selvtransporterende med den offentlige transport. Faktisk burde byrådet overveje time drift i weekenderne, i stedet for nedlæggelse. De 2 unge som jeg har tilbage på vores adresse, vil altså være noget sat ud af spil, med mindre de vælger at cykle eller gå til stationen, det må jo blive konsekvensen at de skal trodse vind og vejr, det er absolut en mulighed, jeg mener bare ikke det er rimeligt at der skal være 4 km til offentlig transport, hvad enten de skal på uddannelse, på fritidsjob eller besøge kammerater.

For os i vores bedste alder, der har vores køretøjer og kan starte dem når vi skal på arbejde, eller et smut ind til byen, så virker det måske ikke som det store problem, men hvis vi pludselig ikke har mulighed for at have bil, eller ligefrem ikke være i stand til at køre selv, så bliver vi virkelig sat udenfor døren. Når vi skal til skole-hjemsamtaler på de skoler som vores børn nu går på, så er det ikke længere muligt med offentlig transport. Skulle vi få lyst til at bidrage lidt til erhvervslivet i Slagelse, så kan vi heller ikke bare springe på en bus og klare



den sag. Mine forældre har stadig bil og kørekort, men der kommer måske også en dag hvor de ikke af den ene eller anden årsag har mulighed for det. Der er ikke længere en indkøbsmulighed i området, så hvis de lige vil have et par småting fra Brugsen, så må de bestille det på nettet og får ikke samtidig muligheden for at komme ud og blive luftet selv. Apropos det, hvordan skal den ældre generation, uden kørekort eller bil, men som stadig er friske nok til at ta' bussen, kunne komme rundt? Flextrafik er for dyrt, så det er ikke løsningen.

Helt generelt bliver vi stillet dårligere end borgere i byen og det er ikke rimeligt!

Konsekvensen af nedlæggelse af busser bliver at skatteborgerne i området vil forsøge at sælge deres huse, men hvem vil købe et hus hvor der hverken er indkøbsmulighed, skole eller busforbindelse. Så i sidste ende, kommer kommunen måske til at få flere tvangsauktioner og et område som dør stille ud, der kommer i hvert fald ikke flere børnefamilier til. Det er ærgerligt både for os og for Slagelse kommune"

## 23-015735-47

15-08-2023 13:07

**Emne: Buslinje 432 - Slagelse St. – Reersø**

Hej!

Et stort NEJ TAK til at nedlægge denne busrute i weekender og kun "tilgodese" skoleelever - og dog, hvordan tilgodeser i disse? Hvordan skal unge ses med deres venner i weekenderne (ja, medmindre forældrene har mulighed for at køre dem rundt hele tiden)? Hvordan skal jeg (og andre) komme fra Slagelse og besøge min familie i weekender, hvis I nedlægger ruten? Hvordan skal ældre uden kørekort komme rundt? Unge på uddannelser, hvad skal de gøre? At nedlægge denne rute og kun køre skolekørsel er så uhensigtsmæssig en idé. Der bliver ikke tænkt på de øvrige borgere...hvordan skal min søster komme til sin uddannelse, mine bedsteforældre til læge eller ud at handle, unge til fritidsaktiviteter osv?

NEJ TAK, men et stort JA TAK til at fortsætte ruten, som den er i dag.

God dag.

## 23-015735-48

16-08-2023 22:55

**Emne: Høringssvar ifbm ændring af busruter, linje 432**

Jeg protesterer på det kraftigste over de planlagte ændringer af linje 432.

Dette vil betyde at et stort antal lokale/pendlere, og et betydeligt antal turister langs ruten, bliver ladet i stikken!

Endvidere vil det resultere i at et område, der allerede er udfordret mht huspriser, vil blive påvirket yderligere i negativ retning.

Derudover kan I ikke kun basere drift af busruter på estimeret antal passagerer. Kommunen har også et ansvar overfor lokalområdet, hvor mange familier er dybt afhængige af busruten.

## 23-015735-49

16-08-2023 22:28

### Emne: Intet

Vi har virkelig brug for bys 432 da rigtig mange har omkring er afhængig af den , til og fra skole , uddannelse m.m så bevar vores bus .

## 23-015735-50

16-08-2023 22:22

### Emne: Høring vedr. Kollektiv trafik

Hej Slagelse kommune

Undrer mig lidt over I ikke vil betale for linje 615 fra Skafterup til Bisserup.

Vi har mange strandgæster med til Bisserup og flere passager kører med til Fuglebjerg for at handle.

Vi har også flere passagerer med til Sorø St. og retur igen.

Når I har råd til at to extra busser 480R kører fra Selandia kl. 15.34 til Fuglebjerg alle hverdage de første 6 måneder af 2023 uden nogen eller meget få passagerer.

Den ordinerer 480R kører 3 til 4 min efter og den kører også næsten tom.

## 23-015735-51

16-08-2023 22:02

### Emne: Nedlægning af bus 432

Hej,

Jeg opfordrer på det kraftigste til at genoverveje nedlægning af livlinen og buslinje 432.

Jeg har f eks stadig et barn der ikke har kørekort og dermed heller ikke en bil, der bruger bussen for at komme til stranden/sommerhuset fra Slagelse by.

I vores familie bruger vi bussen jævnligt for at komme til sommerhuset, for ikke at altid bare bruge bilen.

Der er flere i min vennekreds der ikke har bil, eller ikke har kørekort, de vil udelukkes at komme på besøg i femtiden, da forslaget med skolebus nok ikke kører i weekends/sommerferien?

Hvad med alle dem uden mulighed for at køre bil/eje en bil, så skal de udelukkes de fra at komme til stranden/skoven eller bare hjem?

Sommerhusområder/boligområder bliver mindre attraktivt for dem der ikke har mulighed for at køre bil, de vælger et andet område.

Stranden ved Stillinge vil blive mindre velbesøgt, dvs de lokale erhvervsdrivende bliver ramt da det ikke kommer lige så mange kunder.

Børn der bor på en gård vil blive endnu mere isolerede! Hvad med alle dem der bor i Kirke Stillinge?

Tænk jer rigtig godt om og se om ikke der kan spares andre steder. Måske kommunen skulle overveje projekt "M/F Broen" - rusten færge i Korsør, fordi den giver da slet ikke mening.

Vil I gerne skabe et udkantsområde i en ellers dejlig kommune?

## 23-015735-52

16-08-2023 21:23

### Emne: Høring vedr busrute 432

Tak for muligheden for at komme med høringssvar ifm ovenstående forslag til at lade ruten overgå til ren service for skolesøgende børn.

113.000 passagerer lades helt og aldeles i stikken uden mulighed for offentlig transport til og fra Reersø. De der af forskellige grunde ikke har mulighed for at køre bil har ingen mulighed for at tage til fx Gørlev for indkøb, lægebesøg mm.

Derudover afskæres mange turister fra at besøge øen, hvilket vil være til stor skade for den fortsatte udvikling af øen.

Kunne være givtigt om der er udarbejdet en konsekvensberegning vedr CO2 udledningen (busdrift ift privat/erhvervskørsel (fx vareudbringning)) samt en konsekvensberegning for både tabt omsætning (færre turister) samt konsekvensberegning for den samlede livskvalitet (måske især ældre) ved ophævelse af 432 til/fra Reersø.

## 23-015735-53

16-08-2023 20:51

### Emne: Vedr bus 432

Jeg er meget bekymret for, at der bliver drøftet en mulig ændring af kørslen med bus 432.

Først og fremmest bor jeg selv på Drøsselbjergvej og bruger indimellem bus 432 ind til byen. Min mand og jeg har voksne børn der bruger bussen når de besøger os - dette er gerne sidst på eftermiddagen, om aftenen og i weekenderne.

End videre har jeg i mange år arbejdet i Stillinge børnehave. Der har vi meget ofte benyttet os af bussen, som giver mulighed for ture til biblioteket, teater og andre destinationer inde i Slagelse. Ændres bus 432 vil institutionen ikke længere have mulighed for at tage på tur.

Jeg håber meget at bussen og den kørsels tider bevares også efter sommeren 2024.

## 23-015735-54

16-08-2023 20:32

### Emne: Vedr busrute 432

Jeg håber denne kommentar vil ændre på holdningen til nedlæggelsen af busrute 432.

Som sommerhusejer ved Stillinge strand bruger vi ruten mange weekender hvert år. Det er eneste måde vi og vores familier kan komme fra byen og ud til stranden.

Ruten er fuldstændig uundværlig, også for de erhvervsdrivende ved stranden. Jeg går ud fra at man betragter Stillinge strand som et stort aktiv for slagelse kommune, siden at man også har postet økonomi i forskønnelsen af området, derfor giver det meget lidt mening at gøre det sværere for borgere og beboere at komme dertil.

## 23-015735-55

16-08-2023 20:32

### Emne: Høring vedrørende den kollektive trafik

Kære Slagelse Kommune,

Vi vil gerne give vores input angående ændringerne i busrute 432, som er blevet fremlagt til høring (justeringsforslag 2). Det er med en vis beklagelse, at vi læser om justeringsforslaget, der indebærer en reduktion af linjen til kun at betjene skolekørsel. Denne ændring får konsekvenser for os som både sommerhus ejere og som beboere i området omkring Stillinge Strand.

Stillinge Strand har altid haft en særlig status som Slagelses kommunes foretrukne strand, og den kollektive transport har spillet en væsentlig rolle i at opretholde denne status. Som sommerhusejere benytter vi bussen, især fredag aftener samt lørdage og søndage. Dette gælder især, når vi har gæster eller vores unge og deres venner ønsker at komme til området. Ændringerne vil desværre betyde, at mange af os bliver afskåret fra at kunne nyde området og stranden, som vi har holdt så meget af.

Derudover tænker vi på de pensionister og andre, der ikke har adgang til biltransport. Den kollektive bustrafik har været en livsnerve for denne gruppe, der har haft muligheden for at komme ud og opleve naturen, stranden og det sociale samvær. Ændringerne kan have en negativ indvirkning på deres livskvalitet og trivsel.

Vi forstår, at der skal træffes beslutninger med hensyn til busdrift baseret på økonomiske og praktiske hensyn. Ikke desto mindre vil vi gerne appellere til, at der tages en grundig overvejelse omkring ændringerne og deres potentielle konsekvenser for hele lokalsamfundet.

Vi håber på at kunne finde en løsning, der bevarer tilgængeligheden også i weekender samt hverdagsaftener til området omkring Stillinge Strand, både for os som sommerhus ejere, lokale beboere og de mange andre, der nyder godt af den nuværende busforbindelse.

## 23-015735-56

16-08-2023 20:27

**Emne: Busrute 432**

Hej i Slagelse Kommune.

Kan det virkelig være rigtigt, at der er planer om at lave bus 432 om til en skolebus? Hvad så med alle de mennesker som har sommerhus i Stillinge Strand mm. dem fratager i muligheden for at komme dertil med offentlig transport.

Det må simpelthen være en ommer.

Man kan jo ikke have et helt sommerhusområde, hvor det kun er folk med egen bil, som har mulighed for at komme dertil.

Kunne man se på andre muligheder?

## 23-015735-57

16-08-2023 20:24

**Emne: Bus linje 432**

Det giver da ikke mening at skære ned på busruten i vores lokalområde.

Er vi ved at udvide "Udkantsdanmark"??

Og hvordan vil kommunen forsvare den øgede

CO2 forurening ift alle de mange private biler der i stedet for må køre frem og tilbage med børn og unge til og fra skole og aktiviteter?

Og hvordan skal de små nye skoleelever lære at køre med bus når ingen voksne må følge dem med skole bussen.

Og den ældre befolkning bliver svigtet og isoleret når de ikke længere kan / har råd til at køre.

## 23-015735-58

16-08-2023 20:23

## Emne: Bus

Ang. Nedlæggelse af antal af bustider rute 432

Det er ikke godt for Stillinge Strand og Kongsmarks beboer at reducere så meget i bus køreplanen, at det bliver meget vanskeligt at komme til Slagelse samt togafgange for dem, som ikke har bil eller synsproblemer og derfor er nødsaget til at tage bussen.

Tænk også på de mange strandgæster der gør brug af bussen.

Der kan måske indsættes mindre busser i de timer, der ikke er så mange passagerer

## 23-015735-59

16-08-2023 20:11

### Emne: Vedr. busrute 432

I ønsker at spare en bus væk som betyder meget i land- og strandområdet. Der er givet tilladelse til at flere og flere ældre tager bopæl ved stranden. Hvordan hænger det sammen? De kan ikke længere benytte sig af transporten til Slagelse for at handle ind - og ej heller besøge familiemedlemmer i de nærliggende landsbyer for ikke at tale om kirken.

Unge som ældre benytter bussen om lørdagen så vi kan komme til Slagelse og spise/drikke osv. , ligesom folk fra Slagelse tager den til stranden.

## 23-015735-60

16-08-2023 20:00

### Emne: Busbesparelser.

Hvis eksempelvis bus 432 bliver ned/omlagt til kun at være skolebus, er der rigtig mange hjem der bliver nødsaget til at indkøbe bil nr. 2 for at få livet i landsbyerne til at hænge sammen, job - fritid - indkøb m.m.

Mange flere biler på vejene betyder mange flere udgifter.

Slitage på vejene, flere uheld, flere tilskadekomne hvilket uværgeligt kommer til at æde besparelserne op.

## 23-015735-61

16-08-2023 19:59

### Emne: Kommentar til høring vedr busrute 432

Til rette vedkommende

Som beboer i kirke Stillinge, og mor til 2 børn, er jeg stærkt bekymret for forslaget om justeringen af busrute 432.

Vi er mange børnefamilier i området, hvor det hidtil har været en afgørende faktor for lysten til at bosætte sig her, at der var gode offentlige transportmuligheder til/fra området, og særligt mod Slagelse.

Dette gør at både vi voksne, og de unge, har mulighed for at komme frem og tilbage til ex Slagelse, fritidsaktiviteter, uddannelsessteder, og sociale tiltag, indkøbsmuligheder, samt via Slagelse at kunne opnå bus/togforbindelse videre.

Med den foreslåede justering vil disse forhold ændre sig markant, både for unge og ældre, hvilket vil være et stort tab for området.

Kirke Stillinge har tidligere fået tildelt titel af en "blomstrende landsby" ,- lad os fastholde dette.

## 23-015735-62

16-08-2023 19:55

Emne: 432

Undskyld mig i kan sgu da ikke bare nedlægge den sidste bus her ud. Jeg har en mand der tager bussen på arbejde og hjem igen. Jeg har også en søn der tager bussen i skole i Slagelse. I råder op om vi skulle tage det offentlige transportmidler men når i Nedlægger alle busruter så bliver det fandeme svært . Mvh.

## 23-015735-63

16-08-2023 19:52

Emne: Høringssvar vedrørende den kollektive trafik

**Bilag 23-015735-63-A**

## 23-015735-64

on 16-08-2023 19:51

Emne: Bus 432 Slagelse-Reersø

Det kan da ikke være Slagelse Kommunes mening, at alle os gamle som unge der ikke har bil ikke kan komme med bussen til byen(weekender) og resten af ugen kun med "skolebussen".DET MÅ I KUNNE GØRE BEDRE.

## 23-015735-65

16-08-2023 19:41

Emne: Vedr ændring af busrute 32

Hej

Jeg undrer mig over denne beslutning. Min mor bor i Kbh og hun tager bussen fra Slagelse til Bildsø hvor hun har sommerhus. Hun har hverken bil eller kørekort, hvordan tænker kommunen at hun skal komme i sommerhuset. Og hvad skal hun gøre de dage hvor hun skal handle i kirke stilling eller Slagelse i weekenden.

Jeg ved at mange pensionister bruger bus 32 både i hverdage og weekender så jeg håber at I gentænker hvordan deres hverdag skal kunne foregå, og hvordan I sikre at de ikke bare sidder og visner hen i weekenderne, hvor de så ikke mulighed for at komme rundt.

## 23-015735-66

16-08-2023 19:22

Emne: Høringsvar vedr. Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn

Hvis man vælger, at 432 kun skal have 4 afgang - og kun på hverdage, afskæres muligheden for at sommerhusejere uden bil, kan komme til deres sommerhus i weekenden.

Der ud over vil det ikke være muligt for personer uden bil, at besøge/benytte vores skønne strande.

Et dårligt service for turister og sommerhusejere uden bil.7

## 23-015735-67

16-08-2023 19:20

Emne: Bus rute 432 daglig kørsel , weekend kørsel og fribussen

Jeg vil her give min kraftigste indsigelse imod at ændre busruten 432 til kun at være skolebus

Der bor mange ældre udenfor Slagelse !!!! og de bor bl.a.i Strandområderne i deres sommerhuse og er afhængige af at bruge denne buslinje - både til lægebesøg, handlen , socialt samvær og aktiviteter for ikke at sygne hen og få brug for hjemmehjælp som vil koste Slagelse Kommune endnu flere penge end der kan spares på denne vigtige busrute Har I fuldstændig tabt sutten i det byråd og den tekniske afdeling eller mistet synet og hørelsen - for I har da vist ikke forstået at der også bor skatteydere udenfor bygrænsen som er afhængige af offentlige transportmidler

Jeg vil virkelig opfordre jer der har noget at skulle have sagt i.f.m. beslutningen om ændring af nuværende busrute 432 .....vær søde at tænke jer om og tænke på de andre der ikke har råd



til at bo i Slagelse indre by - og derfor har næsten livsvigtig brug for at kunne komme ud af hjemmet og ind til byen

Det en ommer ....med de tanker I har gjort jer her

## 23-015735-68

16-08-2023 17:06

Emne: Fwd: Rute 432

Hej Slagelse Kommune

Det er med tristhed jeg læser om jeres foreslag til ændring af rute 432

Har I tænkt på de unge mennesker som har fritidsjob? Hvordan skal de kunne komme på arbejde om eftermiddagen/aften og weekend?

Hvad med efterskoleelever som skal retur efter endt weekend?

Hvad med pensionister uden kørekort? De skal ikke have muligheden for at besøge venner/familie om eftermiddagen og weekenden?

Mennesker uden kørekort, pendler, mennesker som ikke har råd til kørekort, dem som der er afhængig af offentlig transport? Hvordan skal de få det til at hænge sammen? Ja, de kan selvfølgelig flytte til en by hvor bussen kører hele tiden også eftermiddag/weekend 😞😞

Vil blot tigge og bede jer om at tænke det igennem igen inden ruten bliver en skole-rute.

## 23-015735-69

17-08-2023 08:11

Emne: Bus 432

Det kan ikke være rigtigt at kommunen totalt nedlægger ruten og afskære mange fra offentlig transport i en tid hvor man gør alt for vor klima. Hvordan har man tænkt sig at de mange ældre der bor langs kysten skal komme frem. Der må være andre løsninger . Færre turer, mindre busser, tele-busser

## 23-015735-70

17-08-2023 08:00

Emne: Nedlukning af Linje 432

Vedr.:

Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn (linjen er fælles med Kalundborg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 113.000 på hele linjen) Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 5 og kl. 20, plus en ekstra sen afgang på hverdage og 2

Jeg tror det vil være en katastrofe for specielt ældre fastboende i området og selvfølgelig også alle andre med tilknytning til området.

Hvad med turister til stranden om sommeren og butikker og restauranter vil miste kunder og måske lukke.

Det bliver jo umuligt at sælge hus i området, hvis man ikke kan komme til Slagelse og banegården

Der må kunne laves en anden time planlægning, så der måske køres hver anden time eller sættes mindre busser ind på ruten.

Hvornår stopper alle de nedskæringer i Slagelse kommune.

Troede den nye kommunal bestyrelse var bedre

Håber ikke dette forslag bliver godkendt 😞

## 23-015735-71

17-08-2023 07:58

Emne: Bus 432

Det vil være et kæmpe tab for vores lokalsamfund, hvis i vælger at nedlukke den eneste busrute som kører fra Stillinge strand, Kr. Stillinge og Slagelse. Vi er så afhængige af at vi har en bus og at den kører i aften og weekendtimerne. I forvejen er der for lidt afgang om aftenen og i weekenden. I kan og må ikke lukke denne rute.

## 23-015735-72

17-08-2023 07:19

Emne: Busrute 432

Det kan ikke være rigtigt at rute 432 kun skal være bus rute Hvad skal vi gøre som bor i Dalby og skal ud og handle til læge osv Det må ikke ske find andre steder hvor der kan spares

## 23-015735-73

18-08-2023 06:51

## Emne: Vedr bus 431

Vi er en familie på fire der er bosat lige udenfor Dalmose. Vi er afhængige af bus 431 og ikke kun som skole bus da begge vores døtre bruger den flittigt eftermiddag/aften og weekend da de går i skole, arbejde og sport og Slagelse. Derudover har vi familie som også benytter den for at besøge os.

Men igen viser i os som kommune at i er ligeglad med os ude på landet. Det er åbenbart vigtigere at spare penge, men det gør i ikke på denne måde tværtimod i tvinger folk at flytte da de ikke har mulighed for transport specielt dem med børn, i afskær Dalmose for at være socialt da mange fritidsaktiviteter foregår aften weekend.

Hvordan skal vi støtte op og køber køre grønnere når i tvinger alle til at afskaffe en bil?

For vores vedkommende ville det betyde at vi ville overveje at fraflytte byen det det ikke ville fungerer for os den ændres så markant. Da ungerne vil blive afskåret deres hverdag

## 23-015735-74

17-08-2023 22:14

### Emne: Høringssvar buslinje 432

Som beboer i Kirke Stillinge ville nævnte forringelser være en katastrofe.

Med skiftende arbejdstider også i weekend og skoleferier, ville jeg ikke længere kunne varetage mit arbejde.

## 23-015735-75

17-08-2023 21:23

### Emne: Busrute 432 høring

Jeg tilkendegiver hermed modstand mod den påtænkte omlægning/ændring af busrute 432 Slagelse-Reersø

Ruten betjener yderområder både i Slagelse og Kalundborg Kommune. Det vil gøre det vanskelig at bo langs ruten uden kollektiv trafik, ligesom det bestemt heller ikke er godt for turismen.

Kig på om der kan justeres en smule på køreplanen, men omlæg ikke til skolebus, for ruten betjener den almindelige borger i alle aldre og det bør den blive ved med.

Vi har et busstop ud for vores hus, og ser derved tit bussen stopper og der stiger passager på og af, både sommer og vinter, hverdage og weekender.

# 23-015735-77

17-08-2023 20:36

## Emne: Høringssvar vedrørende den kollektive trafik

Kære Slagelse Kommune,

Vi er bekendt med en stor række besparelser skal foretages i Slagelse kommune, og forståelsen for besparelsen er naturligvis også til stede.

Men lige de offentlige busruter herude på landet syntes jeg ikke har sin plads i besparelserne.

Vi købte vores lille gård her i 2021, i Nordrup, nord for Slagelse, efter et års søgen efter det perfekte sted til vores lille familie på to små børn, mand og kone.

At der gik en bus lige ude foran døren, ind til Slagelse bymidte.

Og vesterlose skole lå på vejen.

Her så vi den flexible mulighed når vores børn blev store og selv ville afsted til div. Ting og sager i Slagelse centrum.

Den drøm, eller forestilling ser jeg smuldre for øjnene af mig efterhånden, hvilket er vandvittigt ærgeligt, ikke kun for os herinde som skal ind til byen en gang imellem, men da også for dem som vil besøge deres venner, bekendte, og arrangementer i området.

Hvis i kunne basere jeres besparelse på tælling af passagerer i busserne, og argumentere for nedsat trafik på de her ruter så ville jeg kunne forstå.

Men det er bare en sparekniv der skal svinges.

Slagelse Kommune er nød til og tænke meget mere langsigtet. Meget mere.

Udliciter alt grøn vedligehold til privat, alt det i udbud og køb billigt ind.

I vil spare al drift på maskiner og mandskab.

Udliciter jeres asfalt arbejde rundt omkring, køb billigt ind og spar mandskab og maskine drift.

De små reparationer i har på vejene.

Gør noget for at få flere skatteydere til Slagelse Novo bygger som aldrig før og folk stimler til.

Få bygget en masse lejligheder som i kan få nyuddannede Novo folk ind på, så folk bliver i byen.

I vil se en flugt som aldrig før med besparelse på institutioner og transport mulighederne.

Giv de ældre en mulighed for at yde et år mere på arbejdsmarkedet med nogle skånejobs, og på den måde flytte rundt i jeres budgetter.

Sluk gadebelysningen 2 timer ekstra om natten.

Har man spurgt borgerne i Slagelse, om de kunne være indstillet på at betale 0,5% mere i skat de næste 3 år, og dermed ikke skulle spare på de bløde områder.

Ja det ikke populært, men det nok bedre end og spare hele tiden.

Sæt åbningstiderne på borgerservice ned med 15 min pr dag. På en ellers super lækker borgerservice. Dejlige mennesker dernede.

Få indbygget solceller og regnvandsanlæg til genbrug af regnvand til vaskeri og toiletter. Og strøm til dette.

Sørg for at læger, ikke kan køre taxi fordi de ikke har kørtkort.

Energi renoveret jeres bygninger.

Vi som borgere er trætte af det ord, spare.

Jeg kan blive ved her.

Der er så mange små ting som kan akkumulere sig op til mange penge.

Drop de nemme ting, find de svære ting først.

Smid alt tænkeligt i udbud, inde på Comdia,

Jeg ved i kan, Slagelse er god kommune, de skal bare lige selv se det.

Jeg gør alle tænkelige indsigelser og modstand mod at disse busruter nedsættes som forslaget peger på.

Og jeg håber Slagelse Kommune vil gøre sig dem umage og finde smartere besparelser.

## 23-015735-78

17-08-2023 17:21

**Emne: Vedr. nedlæggelse af 432 fra Slagelse til Reersø**

Til rette vedkommende

Vi har et sommerhus på Reersø og kommer meget dernede hele året.

Reersø vil blive meget øde og svær at komme til hvis man ikke har bil.

Det man kunne, var at køre med en mindre bus og eventuelt skære i nogle af tiderne hvor der ikke er mange med. Det kan jo også gå ud over campingen som har folk som leje hytter og ikke har bil men så kan de jo ikke komme der. Vi vil også have problemer, da jeg altid tager busse ned til sommerhuset om fredagen.

## 23-015735-79

17-08-2023 17:14

**Emne: Indsigelse mod ændring af busrute 437**

Hej jeg vil gerne høre en indsigelse imod at i ændrer bus 437.

Alternativet til den bus for både børn og voksne der skal mod Slagelse og i skole er at cykle eller køre i bil.

Jeg bor imellem Ørslev og Sønderup /Slagelse og den vej vi skal benytte til at cykle på er direkte livsfarlig for både børn og voksne. Vejen er smal, ingen cykelsti, trafik med al for høj fart.

Hvis alternativet (cykelstier) mod Slagelse og Ørslev var til stede var det en anden sag, men det er ikke tilfældet. Desværre.

## 23-015735-80

17-08-2023 17:07

### Emne: Høring Vedr bus 432

Det vil være et kæmpe tab for vores område at miste busforbindelsen mod Slagelse, og for den kollektive transport-tankegang generelt.

Det kræver at alle har bil. At de unge kører knallert. De unge der bor her ikke kan benytte tilbud i byen, deltage i differentierede udbud af sport, være selvtransporterende til og fra uddannelse. Om sommeren opleves et meget stort brug af den kollektive trafik til stranden, samt turister uden bil, der skal holde ferie i sommerhuse.

## 23-015735-81

to 17-08-2023 16:45

### Emne: høringssvar vedrørende den kollektive trafik

Hej Jeg hedder Xxxxxx Xxxxxxxx

ang. bevarelse af vores bus 431 som kører igennem flakkebjerg

vi er 3 naboer som kun har bus som transportmiddel dvs. Ingen af os har kørekort

jeg har familie og venner uden for Flakkebjerg hvor bus og tog er den måde jeg kommer frem til dem på og den måde mine børn kommer hjem til mig i Flakkebjerg

mine naboer har det på samme måde

så håber godt nok i ville tænke lidt mere over det i havde tænkt med bussen

vi bliver jo nærmest spærret inde i Flakkebjerg eller flere flytter ud

ja en by hvor ingen flytter til da feks. unge mennesker ikke kan tage i byen i hverdage og weekend

jeg bruger den jo også i weekenden når jeg skal ud og rejse ,handle mm

## 23-015735-82

17-08-2023 15:01

## Emne: Indsigelse mod ændring af bus 437

Vedr ændring af bus 437

Jeg vil på det kraftigste udtrykke min modstand imod at gøre bus 437 til en skolebus med kun 4 ture om dagen og ingen i skoleferier.

I forvejen har Slagelse kommune forringet busdækningen til kun at være tilgængelig i hverdagene. Dette er en manglende prioritering af landsbyerne samt yderområderne.

Dette er uacceptabelt. Vestermose Nordrup, Ørslev og Sønderup har ikke nogen cykelsti til Slagelse og det er forbundet med stor fare at cykle på Nykøbing Landevej. Dels grundet manglende plads samt den høje hastighed, der bliver kørt med. Med den manglende cykelsti er det umuligt for beboere uden bil at bo i området uden bus 437 nuværende køreplan.

Da det ikke er muligt at købe ind i lokalområdet, gør det pensionister, eksempelvis, afhængig af bussen. De kan jo ikke vente 6 uger i sommerferien på at købe ind. Endvidere bliver det svært at få bussen tilpasset lægebesøg mm.

Endvidere vil dette lede til endnu en forringelse af vores lokalområde. Hvilket potentielt vil påvirke huspriser samt føre til lavere efterspørgsel efter at bo her.

Når man pendler har man heller ikke nogen mulighed for komme frem og tilbage med bussen. Da den kun kommer til at gå inden for normal arbejdstid.

I forvejen har Slagelse kommune forringet busdækningen til kun at være tilgængelig i hverdagene. Dette er en manglende prioritering af landsbyerne samt yderområderne.

## 23-015735-83

17-08-2023 14:25

## Emne: Angående ændring af busrute 431

Jeg har lige opdaget, at der er høring angående ændring af busrute 431 fra juni 24.

For mig som arbejder i København og ikke har kørekort vil det give mig store problemer.

Der er lidt over 10 kilometer til Slagelse og cykling er desværre ikke en mulighed.

I øjeblikket, hvor der er timedrift, så er jeg på kontoret 8.30 og hjemme igen 18.30.

Jeg tør ikke tænke på hvor lang transporttid jeg nu vil få, hvis jeg ikke kan bruge bussen fremover.

Specielt hvis vejret går hen og bliver dårligt.

Derfor er ændring til en slags skolebus en dårlig ide i mine øjne.

I må VIRKELIG genoverveje jeres tanker om denne ændring.

Jeg flyttede til Flakkebjerg Stationsby for 2 år siden, blandt andet på grund af mulighederne med offentlig trafik.

Der må være andre måder at kommunen kan finansiere sine fejlslagne investeringer på.

## 23-015735-84

17-08-2023 14:25

Emne: Ændring af bus 437.

Hej.

Jeg er kraftig imod ændringer af bus 437.

Vi i husstanden syntes i forvejen at bussen køre for få gange. Der er en stort behov , som jeg ser det, for at den os køre i weekenden. Hvilket den ikke gør nu. Det ikke nemt at være et ungt menneske i ørslev med de muligheder for offentlig transport. Så hvis der komme færre afgang gør det kun ond værre.

## 23-015735-85

17-08-2023 14:12

Emne: Bus 437

Hej. Ændringer vil ikke være godt for os, da vi har 2 piger på 12år, som bruger bussen meget, også de sene tider.

## 23-015735-86

17-08-2023 13:40

Emne: Høringssvar vedr den kollektive trafik

Til rette vedkommende

Hermed svar på høring om anmeldt justering af busdrift.

**Bilag 23-015735-86-A**

## 23-015735-87

17-08-2023 11:51

Emne: Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024

Hej Slagelse Kommune,

Jeg blev rigtig ked af at læse om dette forslag, da det får konsekvens for alle os som har sommerhus eller er fastboende i bl.a. Stillinge Strand.

Vi vil rigtig gerne have besøg af vores børn men hvis de ikke kan tage en bus ud til Stillinge Strand begrænser det dem i at besøge os.



For et par år siden deltog jeg i en undersøgelse om hvordan vi oplevede områder ved Stillinge Strand. (jeg kan desværre ikke huske hvem som stod for denne undersøgelse) Er det på baggrund af denne undersøgelse I har valgt at komme med dette forslag. For i denne undersøgelse var et af spørgsmålene om man synes at interfrakturen var som den skulle være.

Hvis ikke interfrakturen er i orden vil det gå ud over alle dem som bor i området eller har sommerhus der, samt alle restauranter og cafeer.

Af respekt for alle som bruger den offentlige transport og som vil blive berørt af dette forslag vil jeg klart håbe på at det IKKE bliver vedtaget.

## 23-015735-88

17-08-2023 11:50

**Emne: Justeringsforslag 2 linje 432 Slagelse st.- Reersø Havn**

Teknik- Plan og Landdistriktsudvalg

Jeg er 74 år, født i Slagelse og boet i Slagelse Kommune hele mit liv. Nu er jeg snart flov over at sige at jeg bor i Slagelse.

Jeg bruger bus 432 til Stillinge Strand meget, så det vil for mig være et tåbeligt forslag ,at nedlægge den rute.

Det vil jo også gå ud over alle de unge mennesker der skal til stranden i hele sommerhalvåret.

Stillinge Strand og Reersø er noget af det bedste Vestsjælland kan byde på.

Skal det kun være dem som har bil, der kan nyde de skønne steder ?

## 23-015735-89

17-08-2023 10:38

**Emne: Høringssvar vedr. den kollektive trafik**

Hermed høringssvar på vegne af Aarhus Universitet i Flakkebjerg

**Bilag 23-015735-89-A**

## 23-015735-90

17-08-2023 09:53

**Emne: Forslag til ændring af bus til Stillinge Strand**

Til hvem dette vedrører,

Jeg har til min store overraskelse set, at i planlægger at ændre busdriften til og fra Stillinge Strand.

Dette vil jeg gerne komme med en indsigelse imod, da det direkte påvirker værdien af vores huse i området.

Da vi købte et hus i området omkring Stillinge Strand, der købte vi i et område hvor man kunne komme til med offentlig transport fra København på ca. 1 timer og 20 minutter.

Med de ændringer i ligger op til, så er omstændighederne helt anderledes og dermed også klientellet der vil købe sommerhuse i området. Der ligger dermed et markant værditab ifm. jeres beslutning, som naturligvis bør undersøges, hvis i vedtager jeres forslag.

Derudover så er der en stigende tendens til at afvige fra private biler og i stedet bruge offentlig transport til gavn for miljøet, vejene, trafikstøj, ældre mennesker som ikke har mulighed for bil etc. Det vil være et skridt tilbage ift. den gængse udvikling fra Slagelse Kommune og et skridt imod måden andre kommuner agerer ift. udbygning af infrastruktur.

Sidst, men ikke mindst, så har Slagelse kommune også vedtaget at de ikke længere fjerner tang fra strandene (efter Tour De France). Dette er ligeledes et kriterium fra Slagelse Kommune, som markant påvirker værdien af Stilling Strand.

Det er simpelthen inkompetent hele vejen igennem og jeg håber på at vi i fremtiden ved se en kommune, som ser værdien i at have et fremtrædende sommerhusområde og ikke forholder sig destruktivt til området.

## 23-015735-91

17-08-2023 09:46

### Emne: Høringsindlæg til lukning af busrute 432 Slagelse – Reersø

”Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn (linjen er fælles med Kalund[1]borg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 113.000 på hele linjen)

Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 5 og kl. 20, plus en ekstra sen afgang på hverdage og 2-timesdrift i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbelt[1]ture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, ud[1]dannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik”

Først forsvandt bussen fra Slagelse langs stranden til Frølund. Nu vil I så lukke den modsatte vej, Slagelse-Reersø, som er den eneste måde man med almindelig offentlig transport kan komme til hele området ud mod Storebælt fra Slagelse. Det er en markant forringelse på alle måder. For det første er der ikke timedrift allerede nu, men kun bus hver anden time. I

sommerperioden vil det betyde at en stor del af dem der benytter strand og skov på ruten vil være afskåret, medmindre man har mulighed for at køre selv. Flexbil-løsningen er dyr i forhold til bussen og ikke fleksibel da man aldrig helt ved hvornår man bliver hentet. Det er ikke et dagligt alternativt til en almindelig bus med fast afgangstider. Hvis man vil have liv og folk i området så nytter det ikke noget at man nedlægger transportmulighederne. Udover sommerhusfolket som ikke kun er folk med bil, så kører bussen igennem en masse små byer og hvad har man forestillet sig der? Med nedlæggelse af den sidste busrute er man i fuld gang med at fjerne mulighederne for at komme rundt uden egen bil. Udover at det er en forringelse af forholdene, så kan det vel næppe være i overensstemmelse de klimamæssige betragtninger der ligger i luften alle steder. Det vil fjerne børn og unges muligheder for at bevæge sig rundt på egen hånd udenfor skoletiden, til sport eller andet, man vil ikke kunne besøge f.eks. biografen i Slagelse, eller tage på biblioteket. Det vil gøre det meget vanskeligt at komme til både hjem og sommerhus fremover.

Og jeg er med på at det er Movia der har hævet priserne, men den massive forringelse af den kollektive transport hører ingen steder hjemme. Jeg bruger selv bus både fra stationen, til indkøb og til ture i området. Det er simpelthen for tarveligt det her.

## 23-015735-92

17-08-2023 09:45

### Emne: Klage vedr. Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn

Jeg sender hermed en klage vedr. forslaget om at ændre buskørslen på denne rute.

Området har behov for en en bus. Der er ingen andre måder at komme til området med offentlig trafik.

Samtidig er det er forringelse af sommerhusenes værdi hvis ikke man længere kan komme til og fra området.

## 23-015735-93

18-08-2023 08:40

### Emne: Nedlæggelse af busrute

Angående nedlæggelse af busrute 432 eller meget begrænset afgang til Reersø, Mullerup, Drøsselbjerg, Bildsø, Stillinge Strand, Kirke Stillinge, Øster Stillinge, Slagelse.

Da undertegnede har sommerhus x i Stillinge xxxxxxx xx, vil jeg anmode om at trække ovenstående overvejelse om nedlægning af busrute tilbage.

Da jeg også som barn og ung er opvokset i Kirke Stillinge ved jeg, hvor betydningsfuldt det er oz i hverdagen, at der er en busrute, som fungerer for at kunne komme frem og tilbage til byen.

Det vil være et stort tab for området fra både start til slut på ruten at miste denne mulighed.

Børn og unge, der skal i skole, til forskellige aktiviteter eller en tur i byen.

Voksne og ældre, som ikke har bil og skal på arbejde, handle ind eller videre til andre steder i landet eller noget helt andet 🙄

Muligheden for at tage bussen til stranden med sine børn, hvis man ikke har bil bliver oz meget begrænset.

For slet ikke at tale om alle de erhvervsdrivende i området som bliver ramt.

Om sommeren er der unge, som tager til stranden og fester og tager bussen hjem og dermed undgår vi for meget spritkørsel.

Så der er mange grunde til det, at fjerne sådan en rute vil være et stort tab og en sorg for Slagelse kommunes medborgere, specielt for dem, der er afhængig af en sådan rute.

Hvis det er fordi der ikke er nok, der benytter bussen kunne man eventuelt gøre som man har gjort på Ærø, gør bussen gratis, så sker der måske det samme som på Ærø, at folk lader bilerne stå hjemme og tager bussen, dermed vil man som kommune også være med til at fjerne noget af al den CO2 som vi gerne skulle af med og blive en grønnere kommune 😊

## 23-015735-94

18-08-2023 09:12

### Emne: indsigelse

Jeg har at sommerhus ved Bildsø strand og er meget forundret over at man overvejer at nedlægge busruterne fra Slagelse station til stillinge og Bildsø. Der bor så mange i sommerhusene og der er mange som er afhængige af bus 432. Mange unge mennesker tager bussen til stranden og – selvfølgelig hjem igen.

Jeg tjekkede lige rejseplanen og så at der var en fribus – 961 – herud, som dog kun kørte til Stillinge strand så man – i mit tilfælde skulle gå 2½ km.

Jeg har endog meget svært ved at forstå at man overvejer at lukke for busrute 432 og også fribus 961.

Jeg foreslår at man måske kunne gå over til mindre busser hvis det viser sig at der på nogle afgangene kører halvtomme busser rundt. Der er lande i Europa der benytter sig af mindre busser, som jeg er sikker på er mere økonomiske.

## 23-015735-95

18-08-2023 09:32

### Emne: indsigelse

Til Slagelse kommune

I forbindelse med forslagene der drejer sig om nedlæggelse - minimering af busruterne - her tænker jeg på rute 432 og fribus nummer 961 - så vil jeg gerne gøre indsigelse.

Alle de mennesker som benytter disse to ruter er afhængige af dem for at kunne komme til stranden (Bildsø strand og Stillinge strand). Både gæster til og beboere i sommerhusene er afhængige af disse busruter

Jeg tænker også på børnehaverne og skoleklasser der tager på tur til stranden - de få ture der bliver tilbage kan ikke dække behovet for transport.

Hvad tænker I dog på?

Hvis man ser bort fra skolebuskørsel kunne transporten måske klares af mindre busser som måske er mere økonomiske.

## 23-015735-96

18-08-2023 11:06

### Emne: Rute 432

Jeg er utrolig ked af at Slagelse kommune kan komme med et forslag som har store konsekvenser for borgere i Slagelse og Kalundborg kommune, og jeg synes ikke det er i orden. Den giver adgang til at elever kan komme i skole, på ungdomsuddannelse, borger kan komme på arbejde, handle, komme til læge, på biblioteket, til fritidsinteresser osv. Og som sommerhusejer er det svært umuligt at tage det offentlige uden denne rute.

Hvis vi ikke længere har bussen er jeg bekymret for, at det kan få store konsekvenser for vores lokalsamfund, primært Stillinge, Reersø, Mullerup og Drøsselbjerg. Det vil ikke længere være attraktivt at bo i området, med mindre man har bil og kan køre og hente dine børn/unge til og fra alt. Der er fare for faldende boligpriser, lukning af skole, idræt, spejder og andre fritidsinteresser. De unge må flytte fra området fordi de ikke kan komme til deres uddannelsessteder, for fremtiden er ikke her.

## 23-015735-97

20-08-2023 23:41

### Emne: Busrute 432

Hej,

I anledning af eventuelle ændringer i busruterne, vil jeg gerne benytte anledningen til, at understrege vigtigheden af rute 432.

Vi har sommerhus i området Stillinge Strand, og benytter os gerne selv, ligeledes vores gæster, af offentligt transport til og fra sommerhuset.

Hvis denne busrute ikke var tilgængelig, ville det være umuligt for os, at besøge sommerhuset uden brug af egen bil, hvilket i mange tilfælde ikke er muligt.

Stillinge strand er et fantastisk sommerhus område, bl.a. grundet den lette adgang til Slagelse by. Derfor betyder rute 432 enormt meget for både ejere og gæster til hele dette område.

## 23-015735-98 (indsendt to gange)

20-08-2023 23:41

Emne: Busrute 432

Hej,

I anledning af eventuelle ændringer i busruterne, vil jeg gerne benytte anledningen til, at understrege vigtigheden af rute 432.

Vi har sommerhus i området Stillinge Strand, og benytter os gerne selv, ligeledes vores gæster, af offentligt transport til og fra sommerhuset.

Hvis denne busrute ikke var tilgængelig, ville det være umuligt for os, at besøge sommerhuset uden brug af egen bil, hvilket i mange tilfælde ikke er muligt.

Stillinge strand er et fantastisk sommerhus område, bl.a. grundet den lette adgang til Slagelse by. Derfor betyder rute 432 enormt meget for både ejere og gæster til hele dette område.

## 23-015735-99

20-08-2023 22:04

Emne: Høring vedr. den kollektive trafik

Vedr. justeringsforslag 1:

Vi bor i Flakkebjerg og er mildest talt rystede over at læse spareforslaget præsenteret her. Slagelse kommune er en landkommune med 3 større byer. Den største del af kommunen er landområder. At man foreslår at lukke busrute 431 ned så den stort set kun er til skolekørsel er helt utilstedeligt. Uanset hvis passagertallet er dalende er det et must, at folk uden evne til at føre en bil selv, kan komme rundt i kommunen på egen hånd (unge som gamle).

Andre kan have brug for bussen for at komme til arbejde, og "kun" have budgetteret med en bil. Hvordan skal de fremover kunne bo i landområderne når det ikke er muligt at transportere sig med de offentlige busser?

Vi har i Flakkebjerg flere store arbejdspladser, men også nogle mindre hvor medarbejdere kører til med bus for at passe deres arbejde. Hvis dette forslag besluttet, bliver det væsentligt mindre attraktivt at arbejde i Flakkebjerg, i en tid hvor det i forvejen er svært at tiltrække arbejdskraft.

En ting er at enkeltpersoner kan få virkelig svært ved at få hverdagen til at hænge sammen. Noget andet er, at det med de beslutninger der er blevet taget de seneste år, er det svært at tiltrække borgere til Slagelse kommune. Vi vil gå så langt som, at sige det er svært at fastholde borgere i Slagelse Kommune.

Først lukker man en række skoler i landdistrikterne, og hvis man bagefter også lukker busforbindelserne, så er man godt på vej til at skræmme borgere langt væk fra de mindre byer. De steder og små perler, som gør at Slagelse Kommune har noget at byde på, som er smukt og charmerende. De steder er i risiko for at blive spøgelsesbyer, hvilket ikke er i nogens interesse - heller ikke i et økonomisk perspektiv.

## 23-015735-100

20-08-2023 21:14

Emne: Vedr. busrute 432

Hej i Teknik og Miljø.

Jeg vil være meget ked af at ovenstående busrute påtænkes nedlag til næste år. Vi har sommerhus ved Kongsmark Strand, og vores gæster og datter er afhængig af at kunne stå af ved Stillinge Strand når de besøger os i weekender. Vi håber således at der andre end os, som vil være rigtig ærgerlige over at bussen til Reersø påtænkes nedlagt.

## 23-015735-101

20-08-2023 20:33

Emne: Høringsfrist busrute 437

Hej

Vi har læst jeres justeringsforslag som indebære busrute 437.

Vi er mange familier i sønderup og i de nærliggende byer hvor vi er afhængige af bussen. For nogle år siden blev der også lukket en rute herude. Vi mener det er katastrofalt for vores små byer hvis der ikke køre en bus både for børn, unge og ældre. Hvilke vil betyde vi ikke kan bo herude hvis vi bliver lukket helt af. Vi bor ud til Nykøbing landevej og den er ikke sikker at færdes på og ville slet ikke sende mine børn uanset alder ud på den. Håber virkelig i vil indse hvor mange mennesker der vil blive påvirket af det hvis i gør det. Det er ikke alt der kan spares væk!

## 23-015735-102

20-08-2023 19:12

Jeg vil her opponere kraftig mod, at rute 432 bus mellem Slagelse og Reersø over Stillinge Strand nedlægges.

Mange der bor eller har sommerhus i Stillinge og Kongsmark Strand fratages muligheden for at blive befordret, hvis/når de ikke har egen bil eller ikke længere kan føre bil.

Der er mange ældre sommerhusejere der vil blive berørt ligesom folk m handicap og børn og unge vil.

Det kan ikke være rigtigt, at et kæmpe sommerhusområde som Stillinge, Bildsø, Mullerup mv ikke har offentlig transport ! Det er ikke værdigt for Slagelse Kommune !

## 23-015735-103

20-08-2023 18:46

Emne: Bus 432

En af de to vigtigste grunde for at vi købte sommerhus, i Stillinge Strand 2020, var den rene strand og mulighed for offentlig transport. Vi kan tåle tang på stranden, men ikke manglende transport fra Slagelse.

## 23-015735-104

20-08-2023 18:37

Emne: Nedlæggelse af rute 437

Hej med jer. Nu har vi boet 9 år i sønderup, og kommunen har kun gjort det være for os. Først mistede vi weekendskørslen, bagefter 490, nu vil i have 437 til skoleelever. Derfor tvinger i os på landet til at have 2 biler eller sælge vores huse. Vejene er trafikerede især efter cirkusland, og nykøbinglandevej er mega farlig. Ellers må man stille op selv.

## 23-015735-105

20-08-2023 17:37

Emne: Bus

Goddag

Jeg må på det kraftigst sige. At det er da ikke nogen god ide at nedlægge denne bus linie. Vi har børn der bor i Slagelse som bruger bussen når de skal ud til os i sommerhuset. Da de ikke har nogen bil. Vi har sommerhus i kongsmark

Jeg håber at man fravælger denne løsning med at nedlægge bussen

## 23-015735-106

20-08-2023 10:21

Emne: Høringsvar Vedr lukning af busrute 432 mod Stillinge strand /Reersø

Til Teknik-, Plan og Landdistriksudvalget, Slagelse Kommune

Vi er en familie fra XXX, der i XX år har haft sommerhus ved Stillinge strand og vi bruger ofte busforbindelsen rute 432, når vi og vores teeagenagere selv skal frem og tilbage fra sommerhuset eller når vi skal på tur ind til Slagelse. Familiens ældre kommer med bus når de skal besøge os.



XXX og har daglig berøring med de knapt 5.000 mennesker medlemmer, som kommer fra hele landet og flittigt benytter området.

Stillinge strand er knudepunkt for mange sjællændere og sågar fynboere, som tager ud og opholder sig i weekender og ferier og støtter de lokale forretningsdrivende – med Slagelse som knudepunkt. At lukke busruten ville have en negativ konsekvens for alle disse mennesker, der ikke længere ville kunne besøge området. De forretningsdrivende vil miste betydelig omsætning, huspriserne vil falde, da folk ikke ønsker at købe hus et sted, der ikke kan tilgås med offentlig transport osv. Kort sagt følgekonskvenserne af lukning af busruten er næsten ikke til at bære.

Jeg håber virkelig ikke, at I lukker busforbindelsen – der er ikke "bare" tale om en busrute – konsekvenserne er langt større for hele området.

## 23-015735-107

20-08-2023 10:06

### Emne: Busruter

I må ikke lave busruterne om til kun skolebusser med kun 3 daglige ture. Det udelukker alle andre passagerer og ødelægger muligheden for at komme rundt uden for Slagelse by.

Hvis I ikke kan få tilført flere penge, så lav 2 timers drift hele dagen. Det må jo halvere udgifterne på hverdage, da der så kan køres med kun en bus.

Men altså: I må ikke skære 432 og de andre ned til ren skolebus.

## 23-015735-108

20-08-2023 11:46

### Emne: Hørings svar Vedr lukning af busrute 432 mod Stillinge strand /Reersø

Til Teknik-, Plan og Landdistriksudvalget, Slagelse Kommune

Vi er en familie på 2 voksne med børn og børnebørn der har sommerhus ved Stillinge strand og vi bruger ofte busforbindelsen rute 432, når vi og vores børn selv skal frem og tilbage fra sommerhuset, eller når vi skal på tur ind til Slagelse. Familiens ældre kommer med bus, når de skal besøge os.

Der kommer rigtig mange unge fra Slagelse by der kommer med bussen og som ikke har mulighed for at komme til stranden på andre måder end med bus.

Stillinge strand er knudepunkt for mange sjællændere, som tager ud og opholder sig i weekender og ferier og støtter de lokale forretningsdrivende – med Slagelse som knudepunkt.

Der er en dejlig by i vækst i vores område med børn der er store nok til at tage bussen til Slagelse også-og især i weekenderne. Børnehaven vil ikke kunne tage på tur med børnene med bussen og de ældre kan ikke komme til og fra Slagelse.

At lukke busruten ville have en negativ konsekvens for alle disse mennesker, der ikke længere ville kunne komme til området. De forretningsdrivende vil miste betydelig omsætning, huspriserne vil falde, da folk ikke ønsker at købe hus et sted, der ikke kan tilgås med offentlig transport osv.

Kort sagt følgekonskvenserne af lukning af busruten er næsten ikke til at bære. Jeg håber virkelig ikke, at I lukker busforbindelsen – der er ikke "bare" tale om en busrute – konsekvenserne er langt større for hele området.

## 23-015735-109

20-08-2023 09:53

### Emne: Ændringer af bus

Hej

Jeg kan ikke forstå hvorfor i får den ide at stoppe bus linjen mellem Slagelse og Reersø I weekenderne hvordan skal jeg og andre mennesker kunne blive forbundet med Slagelse og Bildsø / Reersø Forventer man at ingen skal bruge bussen når det er weekend Jeg er selv bruger af bussen næsten hver weekend jeg har forældre hvor jeg er afhængig af den bus hele vinter perioden det er ikke alle der er udstyret med en bil Så jeg er gal over hvis i vil fjerne den bus.

I kan spare de store fribusser som køre rundt med 5 mennesker til daglig og skole børnene kan benytte de busser som altid har kørt men lad være med at spare på bussen der forbinder by og land når det er weekend.

Samtidig er jeg frustreret over i også vil lave om i bus 901 den bus er altid stoppet med mennesker og kunne faktisk godt bruge flere busser den bruger jeg dagligt for at komme på arbejde det er den eneste bus der er til vemmelev og jeg har brug for at bussen kører to gange i timen grundet arbejdet Så lav ikke om på det der er brug for Os uden bil har brug for busserne

## 23-015735-110

19-08-2023 18:57

Til Slagelse Kommune

Jeg skriver, da jeg er en af de mange, som har sommerhus i Stillinge Strand.

Det vil være et kæmpe problem for mine børn (og deres venner/ veninder fra andre byer) hele sommeren, hvis de ikke længere kan tage bussen fra Slagelse station til Stillinge Strand. Det samme gælder nogle af vores gæster, særligt børn og pensionister.

Mange ældre bor herude fast, og vi andre opholder os i vores sommerhuse det meste af sommeren.

Bus 432 er som bekendt en nødvendighed for at komme til Slagelse - og herfra videre til andre byer, f.eks. for at mødes med venner, komme på hospitalet, passe ungdomsuddannelser/videregående uddannelser m.v.

Det er i forvejen et stort problem, at bussen kun kører en gang i timen. Men hvis den slet ikke er der, kan mine store børn, som ikke har bil, ikke længere benytte sommerhuset, som de plejer.

Min søn læser f.eks. på universitetet XXX og tager bus og tog hele sommeren.

Sammenfattende vil det være enormt indgribende i rigtig mange menneskers liv, hvis de ekskluderes fra offentlige transportmidler til og fra Stillinge Strand, hvor rigtig mange pensionister også bor fast. Det vil ødelægge så meget for så mange mennesker, at det vil være helt vanvittigt at gennemføre. Et helt igennem tåbeligt forslag!

## 23-015735-111

19-08-2023 18:17

### Emne: Foringelse af bus til Stillinge

Jeg vil gerne gøre opmærksom på at bussen til Stillinge er en vigtig bus for alle unge og os som pensionister uden bil. Hele sommeren i påske- juleferien osv er Fribussen jo slet ikke kørende og det er her vi gerne vil til stranden til sommerhuset mm fra Slagelse af.

Nedlæg ikke den lokale bus

På forhånd tak

## 23-015735-112

19-08-2023 13:07

### Emne: bus 432

Der er mange der bruger bussen om morgen og hele dagen vi er 4 der arbejder der to på reersø kro og to på reersø camping plads og masse der bor på reersø som tager bussen så vi er meget på reersø hvor dan vil I have det hvis ikke folk ikke kan komme til og fra reersø i kan spare penge andre steder

## 23-015735-113

19-08-2023 12:16

### Emne: Busruten 432

Kære udvalg

Vi ville bare lige dele vores tanker om, hvad det kan betyde for vores lille lokalsamfund, hvis busruten 432 bliver nedlagt.

For det første kan det have en stor indvirkning på børnene i området. Mange af dem er afhængige af bussen for at komme til og fra skole. Uden bussen kan det blive svært for dem at deltage i skoleaktiviteter og sociale arrangementer.

Derudover kan det også påvirke de unge i vores samfund. Uden busforbindelsen kan det være svært for dem at komme til fritidsaktiviteter, ungdomsklubber og jobmuligheder uden for vores område. Det kan begrænse deres muligheder og vækst.

Generelt set kan nedlæggelsen af busruten også have en negativ indvirkning på ældre og dem, der ikke har adgang til privat transport. Det kan begrænse deres muligheder for at handle ind, besøge lægen eller deltage i sociale arrangementer.

Vi håber virkelig, at vores stemmer kan blive hørt, og at der kan findes en løsning, der bevarer busforbindelsen i vores lokalsamfund.

## 23-015735-114

19-08-2023 05:56

### Emne: Ændring busruter

Vi bor i området ved Stillinge. Et område som har og er i stor udvikling. Vi har flere virksomheder, stor tilgang af turister og fastboere.

Vi har behov for en god og stabil offentlig trafik for at opretholde denne udvikling så folk kan komme til og fra området

Jeg forstår der skal spares men der kunne sættes mindre busser ind på de afgang der er færre med.

Rute 432 vedr også Kalundborg kommune borgere

Gratis bussen er en fantastisk rute som køre hvor 432 ik gør

I vil ødelægge et område i udvikling

Der er også miljø aspekt i at nedlægge offentlig trafik i en tid hvor vores miljø i forevejen er belastet

Offentlig transport burde forbedres og ikke forværres

## 23-015735-115

18-08-2023 22:40

### Emne: Høringssvar vedr. busrute 437

Til rette vedkommende

Undertegnede gør hermed indsigelse mod "Justeringsforslag 3: Linje 437 Slagelse st. - Nordrup" som omhandler at reducere linje til kun at betjene skolekørsel med 4 dobbelttur pr. skoledag.

Jeg har over det seneste år benyttet bussen ad flere omgange, som transportmiddel til aftaler i Slagelse by. Afgangene jeg har benyttet har været på forskellige tider af dagen, hvor jeg har kørt med flere skolebørn og almene pendlere.

Jeg mener derfor ikke at en 4 dobbelttur pr. skoledag er at tilgodese skoleeleverne, da de vil have behov for at benytte flere end de 4 afgangene. Samtidig er det en kæmpe forringelse af infrastrukturen til de små landsbysamfund, som på nuværende tidspunkt ej heller har ordentlige cykelforhold til Slagelse by - som vil kunne godtgøre en reducere af busafgange.

Såfremt det er nødvendigt at mindske budgettet for netop denne linje, vil jeg foreslå at sætte nogle af de mindre busser ind. Jeg har selv kørt med dem i ferieperioder, og det fungerede glimrende selv med barnevogn.

Jeg håber i tager ovenstående til overvejelse.

## 23-015735-116

18-08-2023 19:30

### Emne: 432 reesø

det er jo ikke for smart at man vil skære ned på denne bus eller nedlægge den hvordan skal de unge mennesker der bor i reesø komme til og fra derse fritid aktiviteter og hvad med de ældre mennesker der bor i reesø

jeg forstå ikke hvorfor man ikke kikker på om 430r ville være en mulig for at køre ned i reesø hver 1tim på en tur denne køre hvis man nu vil nedlægge bus 432

XXX

beboer i reesø med et barn der får problemer med at komme hjem efter

sine fritids aktiv og job

jeg arbejder nogle uger om aften

hvis bus 432 nedlægges er der et problem

## 23-015735-117

18-08-2023 14:10

### Emne: Høringssvar - kollektiv trafik

Slagelse Kommune

TPL-udvalget

Bytinget har modtaget høringsanmodning på de varslede ændringer i den kollektive trafik og skal i den anledning bemærke følgende:

To af de anførte ændringsforslag (kaldet "justeringer") vedrører især Bisserup – dels nedlæggelse af linje 615 i Slagelse kommune, dvs. i strækningen op til Skafterup og dels prisændringen på flextur med en stigning af egenbetalingen på hele 66 pct. – nu op til 68 kr for en tur.

Vedr. linje 615

Vi har svært ved at forstå, at linje 615 nedlægges, hvorved folk selv skal transportere sig op til Skafterup, hvis de skal nord på mod Fuglebjerg og Sorø. Rigtig mange skal eks.vis til lægebesøg og genoptræning i Fuglebjerg, og det må også være en meget marginal besparelse, som er knyttet til den beskedne afstand til Skafterup. Vi har forstået, at resten af ruten betales af Næstved og Sorø kommune.

Vedr. flextakster

Da flexordningen med landtaksten på 41 kr. blev vedtaget, var det med den begrundelse, at man i landområderne, hvor der ikke var busdækning, skulle kunne transportere sig svarende til nogenlunde 2 zoner. Ordningen blev markedsført som en vigtig del af landdistrikspolitikken for Slagelse Kommune.

Næsten alle landdistriksproblemer har rod i manglende tilgængelighed til kommunal og privat service. Her er Bisserup-området især udfordret, fordi vi har langt til næsten alting, og vil derfor være meget bekymret for den foreslåede takstændring, især når henses til, at man jo netop i byerne ikke har de samme udfordringer, idet der kører busser i nærheden hele tiden. En eller anden form for differentieret takst må under alle omstændigheder være mulig, om ikke andet så ved at justere ift. et nulsumsspil, som man gjorde ved den foregående ændring, hvor byerne "betalte" for landdistrikternes billigere takst.

Herved kan man holde budgettet.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at Skælskør by i den nuværende ordning er defineret som landdistrikt.

Med venlig hilsen

## 23-015735-118

18-08-2023 12:42

**Emne: Busrute 432**

Vi bor i Drøsselbjerg og vores børn går i skole i Stillingeskole, Antvorskovskole og ZBC Slagelse

De benytter sig også af rute 432 uden for skoletid også i weekenden. Det vil betyde store ændringer for os alle hvis rute 432 bliver omlagt til udelukkende skolekørsel. Og det begrænser desværre vores børns mulighed for at opretholde deres sociale liv hvor de rent faktisk mødes personligt frem for via de sociale medier.

Det er ikke altid muligt for min hustru og jeg at agere buskørsel for dem.

## 23-015735-119

18-08-2023 11:27

Emne: Re: indsigelse

> Til Slagelse kommune

> I forbindelse med forslagene der drejer sig om nedlæggelse - minimering af busruterne - her tænker jeg på rute 432 og fribus nummer 961 - så vil jeg gerne gøre indsigelse.

> De fleste mennesker som benytter disse to ruter er afhængige af dem for at kunne komme til sommerhuse/strand, indkøb og eventuel lægs samt sygehus.

## 23-015735-120

18-08-2023 11:24

Emne: Hørings svar vedr. foreslag til ændring af busruter i Slagelse kommune rute 437.

Kære udvalg

Så skal i igen finde sparekniven frem og forringe livet for de børnefamilier der bor på landet i Slagelse kommune. Vi flyttede netop ud til Nordrup i 2008 fordi her var skønt, der var skoletilbud og idætsforening, busforbindelse osv.. I 2012 lukker i så skolen ned, med lovning om at bevarer busruten til Slagelse hvorefter ruten så er blevet forringet løbende. Nu foreslår i så at forringe den igen og helt lukke forbindelsen mellem Nordrup/Vestermose og Slagelse.

Det vil få store konsekvenser for os og vores børn, der netop bruger bussen det meste af året, når de skal i skole i Vestermose, til fritidsaktiviteter i Slagelse (dans, ridning, fodbold), handle og besøge deres bedsteforældre i Dalmose. Det er en super trist udvikling. Og hvordan skal vores datter der om nogle år skal starte uddannelse i Slagelse komme dertil og hjem igen? For når først den rute stopper med at køre eller helt nedlægges, kommer den ikke tilbage.

Det vil også gå ud over hele sammenhængskraften for vores lokalområde, hvor skolen, sfo, børnehaven og idrætsforening er centralt for vores område, hvor vi mødes, hvor vi skaber liv sammen. Hvor flere firmaer nu også blomstre. Vi er et aktivt område som man nu igen prøver at skære sparekniven igennem. Hvornår kommer der udvikling og samarbejde?

Men da det ikke kun skal være kritik og store bekymringer men også løsninger, kunne en løsning være at sende mindre busser rundt, som man gør i Sorø kommune. Men helt at fjerne bussen fra Nordrup, Vestermose, er helt tosset. Vi går også på arbejde og betaler skat selvom vi ikke bor i Slagelse by.

Håber i læser overstående og tager det med i jeres overvejelser og så måske prøver at tænke udvikling i stedet for afvikling?

Venlige men bekymrende hilsner

## 23-015735-121

21-08-2023 07:45

### Emne: Ang. Busdrift ændringer

Lidt udenfor Slagelse ligger der en lille by, Sønderup. Vi er et lille kvarter herude, som rummer børnefamilier, pensionister, erhvervs drivende og vi er ganske enkelt en blandet flok.

En blandet flok der er behov for forskellige typer hjælp, og den slags hjælp inkludere vores kære bus rute.

Vi selv en kerne familie på 2 børn og 2 voksne.

Dog er mine børn, stadig små, men de større børn herude er afhængige af den busrute, som i foreslår at skære tider af på. Det fungerer simpelthen ikke i praktisk for de skolebørn, der ikke har forældre der kan hente og bringe. Ja' sågar måske ikke har økonomien til at have to biler.

I forevejen er det begrænset hvor meget bussen køre herude, og at skære yderligere på det får folk til at flytte fra vores lille lokal samfund herude.

Noget vi på ingen måde ønsker.

Vi er klar over det handler om besparelser, men i det store billede handler det også om frihed. Pensionisten herude, der tager bussen ind for at handle, købe avisen? Børnene der skal til og fra skole, moren der må tage bussen med barnevogn da økonomien til to biler ikke er der. Vi er i forevejen ramt af inflationen, og ikke alle kan undvære den bus.

Hvor jeg dog ønsker! At jeg vil se lidt på hvor meget det vil skade lokal samfundet her, og jeg ved.. jeg ikke er den eneste om buddet. Det vil påvirke så mange at i ændre bus 437.

Med venlig hilsen

## 23-015735-122

21-08-2023 08:09

### Emne: Høringssvar

Som beboer i området er det meget vigtigt for mig at rute 432 bevares.

Det er da helt ufatteligt at man vil ødelægge områderne udenfor byerne - skam jer.

## 23-015735-123

21-08-2023 08:44

### Emne: Bus 431

Jeg bruger bussen hverdag for at komme på arbejde på Aarhus Universitet i Flakkebjerg, sammen med andre ansatte og studerende – uden bussen, intet job, ingen uddannelse



## 23-015735-124

21-08-2023 09:25

Hej teknik ...

Jeg skriver fordi jeh nu har opdaget at der er tale om at nedlægge bus 432 hvilket jeg mener er helt skørt.

1/ Der er et ønske om mere brug af off transportmidler

2/ Hvordan skal vi der har sommerhus og alle dem der kommer fra byrn kunne komme til stranden?

3/ Der er et ønske om at man flytter ud af byerne og ud på landet og det fremmer ikke just det ønske.

4/ Hvis vi ikke kan komme ud til vores hus, kan konsekvensen blive at vi er mange der må sælge vores hus og dermed frygte et værditab ....

HÅBER HÅBER IKKE ruten bliver nedlagt.

## 23-015735-125

21-08-2023 09:37

**Emne: Nedlæggelse af. Rute 432**

Vi må sige at det er en dårlig idé at nedlægge busdriften mellem Stillinge Strand og Slagelse.

Det vil betyde at dem som ikke har bil, pensionister osv. ikke kan komme Til Slagelse og omvendt.

Det gøre Stillinge strand mindre attraktivt og det vil gøre det svært for forretningerne/restauranter osv at overleve

## 23-015735-126

21-08-2023 11:28

**Emne: Vedrørende nedlægning af Rute 432**

Det vil være en stor belastning for vores familie, hvis beslutningen om at nedlægge busrute 432 til Stillinge Strand.

Vi er afhængige af ruten for at komme til banegården, i forbindelse med arbejde på Fyn.

jeg håber i kan finde pengene til at opretholde ruten

## 23-015735-127

21-08-2023 13:00

Emne: Høringssvar

Hej

Det ville være til kæmpe gene for os som sommerhusejere i Kongsmark Strand hvis buslinie 432 omlægges som foreslået - vi bruger den meget ofte i weekenderne.

Mvh

## 23-015735-128

21-08-2023 13:20

Emne: Høringssvar: Linje 432

I forlængelse af forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024, vil jeg argumentere for at linje 432 til Stillinge Strand bevares, da det ellers vil være umuligt for beboere og gæster uden bil at komme til Stillinge Strand - både på hverdage og i weekender.

Et alternativ kan i stedet være at reducere antal afgang.

Med venlig hilsen / Best Regards

## 23-015735-129

21-08-2023 13:24

Emne: Forslag vedr bus 432

Kære Slagelse kommune

Hvis bus 432 forringes yderligere/nedlægges, bliver det umuligt at komme til sommerhusområdet uden bil, hvilket er i direkte modstrid med ønskerne om mere brug af offentlig transport. Samtidig vil det forringe sommerhusområdets attraktivitet, som ellers er stigende, hvor bl.a. flere små erhvervsdrivende er lykkedes med at åbne butikker i området og husene sættes i stand. Hvis der ikke er offentlig transport, vil søgningen til området uden tvivl falde.

Kort sagt: ikke flere forringelser af busforbindelsen til Stillinge strand.

## 23-015735-130

21-08-2023 13:28

## Emne: Hørings svar Vedr. lukning af busrute 432 mod Stillinge strand /Reersø

Att.: Teknik-, Plan og Landdistriktsudvalget, Slagelse Kommune

Vi er en familie som kommer fra Skælskør og Slagelse som har sommerhus ved Stillinge strand og vi bruger ofte busforbindelsen rute 432, når især når vores børn og forældre selv skal frem og tilbage fra sommerhuset eller når vi skal på tur ind til Slagelse.

At lukke busruten ville afskære Stilling Strand og hele bugten, samt omegnsbyer fra Slagelse og øvrigt Sjælland og gør det til en del af udkantsdanmark.

Det vil få en negativ konsekvens for alle disse mennesker, der ikke længere ville kunne besøge området og de forretningsdrivende vil miste betydelig omsætning. Hertil vil huspriserne falde, da folk ikke ønsker at købe hus et sted, der ikke kan tilgås med offentlig transport.

Jeg håber busforbindelsen bevares, da der ikke er andre offentlige alternativer og konsekvenserne bliver store for hele området.

Med venlig hilsen

## 23-015735-131

21-08-2023 14:34

## Emne: Kommentar for høring kollektiv trafik busændring 437

Hej Slagelse,

Busrute 437 må ikke ændres eller nedlægges delvist som skrevet i jeres fremsendte høring.

Buslinje skal forblive mellem Vestermose og Slagelse Station fra morgen til aften.

Vi er en familie der bor på XXX, 4200 Slagelse. Vores børn går i skole i Slagelse og er 14 og 16 år. Vi bruger dagligt rute 437 som skolebus tur/retur.

Bussen blev besteget indtil 10 december 2017 ved kirken i Sønderup, og da I lukkede denne mulighed er det nu Nykøbingvej Rønnesholm. Vores børn går i skole i Slagelse da I lukkede Vestermose skole.

Vi er dybt afhængige af busforbindelse til Slagelse station grundet skole og gymnasium, så vi vil hermed protestere mod ændringer i busrute 437.

Da vi begge har fuldtids-arbejde har vi ingen muligheder for at transportere vores børn til Slagelse station.

Forslag.

Forslag til ændring kan være, at bussen ikke kører samme vej mellem Vestermose sogn og Slagelse, det giver ingen mening og der er absolut færre med bussen. Evt. Gudum ud og Sønderup hjem.

Samtidig er det en dårlig aftale med Kalundborg kommune, da der ikke er passagerer i Ørslev, dette påvirker også manglende passagerer.

Ydermere har vi bedt om fodgængerfelt af flere gange i Sønderup uden svar fra Jer.

Der er ikke lyskryds eller fodgængerfelt og vejen er hovedvej!

Dette er simpelthen ikke i orden kære Slagelse kommune.

Jeg kan huske et uheld i Januar år tilbage på hovedvejen Slagelse-Kalundborg hvor en 11. årig mistede livet! Dette ønskes ikke igen.

Det skal siges, at vi ikke er eneste familie som vil blive ramt, det drejer sig om rigtig mange familier.

Denne høring må være sat i værk uden tanke for skolebørns tarv.

Ser frem til at høre fra Jer om, at dette høringsforslag annulleres og der samtidig bliver lyttet til forslag.

Kom nu Slagelse!

## 23-015735-132

21-08-2023 15:42

Emne: Busrute

Hej

At omlægge buslinje 432 vil være til stor gene for sommerhusejerne ved Kongsmark.

## 23-015735-133

21-08-2023 16:14

Emne: Høringssvar på buslinje 432

Kære Slagelse

Det vil være rigtig kedeligt, hvis buslinje 432 bliver nedlagt i weekenderne. Men også i morgentimerne.

Vi har sommerhus i Kongsmark strand, hvor vi ofte tager bussen i weekenden, til og fra sommerhuset. Vi bor til dagligt i Glostrup, men en af grundene til vi købte sommerhus der, var at vi har mulighed for, at benytte offentligt transport. Desuden er jeg vikar inde på retspsykiatrisk afdeling i Slagelse, og der har jeg brug for at kunne tage bussen ind, når jeg er i sommerhuset. Håber virkelig I vil bevare denne busrute.

Med venlig hilsen

## 23-015735-134

21-08-2023 19:18

## Emne: Busdrift til Stillinge Strand

Det er fuldstændigt uacceptabelt hvis der kommer nedskæringer i busdriften til bl.a. Stillinge Strand. Tværtimod burde der indsættes betydelig flere busser så alle kan benytte dem.

## 23-015735-135

21-08-2023 19:35

### Emne: Høringssvar vedr. busdrift

Til rette vedkommende

Hermed fremsendes høringssvar fra Antvorskov Skoles bestyrelse og MED-udvalget.

**Bilag: 23-015735-135-A og 23-015735-135-B**

## 23-015735-136

21-08-2023 21:35

### Emne: Nedlæggelse af rute 432 i weekenden

Indsigelse mod Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn.

Ved at nedlægges weekendkørsel fra Slagelse til Reersø fratages folk uden bil muligheden for at komme til bl. a. Stillinge Strand og Bildsø Camping i weekenden.

Dette er en forringelse for både området og beboere/sommerhusejere uden bil, da det er eneste forbindelse fra Slagelse.

Jeg mener, at forslaget begrænser mulighederne for at gæster kan komme til stranden/camping, og dermed øges risiko for nedgang af kunder hos de lokale handlende med tilhørende fald indtægter og i sidste ende en øget risiko for butiksdød.

Det vil på lidt længere sigt gøre området langt mindre attraktivt for nye sommerhusejere og dagsgæster.

Med håb om fastholdelse af busdrift på linje 432 i weekenden

## 23-015735-137

21-08-2023 22:20

### Emne: Indsigelse mod nedlæggelse af busrute

Indsigelse mod Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn.

Til rette vedkommende

Jeg er meget ærgerlig over at Slagelse Kommune planlægger at nedlægge busrute 432 i weekenden, da det er den eneste mulighed for at komme til Stillinge Strand med offentlige transportmidler.

Det vil klart være en forringelse og vil have store konsekvenser for området på længere sigt.

Her begrundelser for hvorfor, det for mig, vil være vigtigt at beholde busruten:

- alle uden bil bliver afskåret fra at komme til områderne
- færre besøgene vil have betydning for de lokale butikker/ erhvervsliv
- huse i sommerhusområderne vil blive mindre attraktive, da man ikke kan komme til områderne uden en bil
- offentlig transport understøtter mindskelse af CO2 udledning

Jeg mener busruten fortsat skal eksistere.

Venlig hilsen

## 23-015735-138

22-08-2023 07:08

**Emne: Høringssvar vedrørende "Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024"**

Kære Slagelse Kommune.

Hermed følger høringssvaret fra Stillinge Børnehave og Vuggestue.

### **Høringssvar vedrørende "Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024"**

I forbindelse med kommunens forslag til ændringer af busdriften fra juni 2024, kommer vi her med vores høringssvar.

Angående justeringsforslag 2 (Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn), så vil en indskrænkning af tiderne, sådan at de følger distriksskolerne, få en meget negativ indflydelse på det erhvervsliv der er i de berørte områder. I forhold til vores institution, er der flere medarbejdere som benytter busruten til og fra Slagelse Station, og da vi har "lange" åbningstider, dvs. mellem kl. 06:00 og 17:30, vil det betyde at disse medarbejdere ikke længere vil kunne komme til og fra arbejde via den førnævnte busrute. Det vil betyde at medarbejderne vil søge væk fra institutionen samt at det vil være sværere at tiltrække arbejdskraft til institutionen. Vi er overbeviste om at lignende scenarier også findes for mange andre arbejdspladser.

Det er selvfølgelig vigtigt at busruternes køretider tilpasses det aktuelle behov, og vi vil derfor anbefale, at kommunen ikke kun følger distriksskolernes behov, men derimod også erhvervslivets behov.

Konkret for os vil det ikke få en negativ indflydelse, hvis køreplanen indskrænkes i følgende tidsrum:

Afgangene kl. 18:40, 20:46 og 22:46 fra Reersø Havn imod Slagelse

Afgangene kl. 19:44 og 21:44 fra Slagelse St. imod Reersø Havn

Såfremt I har spørgsmål eller kommentarer til ovenstående, er I naturligvis meget velkomne til at vende tilbage.

Med venlig hilsen

## 23-015735-139

22-08-2023 07:33

### Emne: Hørningssvar buslinie 432

- Skal liv i yderdistrikterne ned prioriteres
- Skal vores unge mennesker står, stå på et hjørne og vente på en taxi - fremfor oplyst busterminal.
- Skal alt bosætning være i en radius af centrum på 5 km.
- Er der nok muligheder for bosætning, hvis yderområderne tørlægges for beboer.
- Tænker man på den sundhed som strand og natur tilfører en.
- Slagelse kommune skal slette alt markedsføring vedr. bosætning, med mindre det er bosætning i centrum.

Hvor er det en skam at man smadre livet uden for centrum, hvorfor ikke gå mod strømmen, vi prioritere liv, vi gør så den lille købmand, kan drifte sin butik, med liv i sommerhusområderne, forhindres mange indbrud, med liv, er det også lettere at sælge sommerhuse = skatteindtægter.

Øv Øv trist udvikling, NEJ afvikling af liv uden for centrum.

## 23-015735-140

22-08-2023 09:21

### Emne: regarding bus 431

Dear Sir/ Madam

I am writing to you regarding the cancellation of the bus number 431 from Slagelse to Flakkebjerg. As I work at Aarhus University and use the bus 431 daily. I was wondering if you would change the decision of cancelling bus 431 and keep the route active, which is so practical for me and my colleagues.

Sincerely Yours

## 23-015735-141

22-08-2023 10:15

Emne: Høringssvar ved ændringer i offentlig trafik fra Venslev Lokalråd

**Justeringsforslag 1: Linje 431 Slagelse st. – Dalmose (forventet antal årlige passagerer**

**i 2024 uden justeringer er 132.000)**

**Linjen kører i dag med timedrift mellem kl. 6 og kl. 22 på hverdage og 2-timesdrift i weekender.**

Svar:

- Dalmose forbindelsen linje 431 til Slagelse er eneste mulighed for børn og unge i området Dalmose, Hyllested, Venslev m.fl. for at komme til og fra ungdomsuddannelserne i Slagelse uden at skulle via skælskør med urimelig lang transporttid.

En så markant forringelse af de muligheder der er for unges transport vil føre til afsmittende effekter på bosætning og på unges muligheder for uddannelse - i et område der i forvejen er udfordret på netop det.

**Justeringsforslag 5: Linje 907 Korsør st. – Stignæs Havn (forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 142.000)**

Svar: En forringelse der også vil ramme børn fra hele området sydøst for Skælskør som har uddannelse og skole på Lille Egede og i Korsør.

**Justeringsforslag 7: Fribusser (ruterne Lilla, Rød og Blå)**

Svar: Der er efter vores opfattelse meget lidt brug af Fribussen til og fra Venslev, da den ikke er koordineret med andre busser og skoler. Det ville være bedre som forslaget lægger op til at fokusere bussen på at servicere skoleeleverne og ungdomsuddannelserne i Slagelse således at bussen sikre forbindelse til og fra Dalmose morgen og eftermiddag, så der sikres god forbindelse til rute 431 både morgen og eftermiddag.

**Justeringsforslag 8: Flextur**

Svar: Den ringe offentlige transport uden for byområderne er en kæmpe udfordring for livet og hverdagen for mange ældre og børnefamilier. Flextur er en oplagt mulighed for at forbedre denne mangel - Forslaget om øget brugerbetaling forringer borgerne uden for byområder mulighed for at bruge flextur med mindre der samtidig sættes ind på at forbedre tilgængeligheden, ruter og antal afgang.

Særligt i aften og nattetimerne samt i weekenderne ville en forbedret flextur ordning give meget værdi i landområderne også selvom det kommer med øget egenbetaling.

## 23-015735-142

22-08-2023 10:38



## Emne: Høringssvar vedr. Busrute 432

Som sommerhusejere på Reersø og hyppige brugere af rute 432 må vi på det kraftigste opfordre til, at ruten bevares med flere daglige ture,- også i weekenderne.

Øen og beboerne har brug for at der findes rimelig transport både til og fra Reersø.

Arbejdskraft skal kunne komme til og fra øen. Børn, unge og ældre skal kunne komme til uddannelser, fritidsaktiviteter, læge, tandlæge og sociale arrangementer. Og borgere uden bil skal have en reel mulighed for bo på, eller komme til, Reersø.

I tre generationer har vi i familien haft sommerhus på Reersø og brugen af vores fælles hus er baseret på, at vi kan komme dertil med offentlig transport. Typisk i weekender og ferier. Halvdelen af familien har ikke bil og vil i fremtiden være afskåret fra at bruge huset, hvis besparelserne gennemføres som foreslået.

Så for os som familie, samt for øen og de faste beboere, vil det have store og afgørende konsekvenser, hvis busdriften skæres ned til kun at omfatte skolekørsel.

## 23-015735-143

22-08-2023 11:14

## Emne: Høringssvar til Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024

Hej Slagelse Kommune

Som generel bemærkning til jeres sparekatalog, så vil jeg bare sige, at I skal tænke jer utrolig godt om, inden I skærer yderligere i busservicen uden for byerne. Det er i forvejen sparsomt med afgang efter den seneste rundbarbering af buslinjer, og selvom de fleste efterhånden har fundet ud af, at man ikke kan klare sig på landet uden en eller flere biler i husstanden, så er der stadig børn, unge og ældre, der er afhængige af at kunne komme rundt til skole, arbejde, fritidsaktiviteter, indkøb, læge og sociale arrangementer.

Hvis afgangene skæres yderligere, får disse grupper svært ved at komme rundt på egen hånd, og det gør det mindre attraktivt at bosætte sig på landet. Som landboforælder kører man sine små børn en del til skole, fritidsaktiviteter osv., men det er dog i håbet om, at poderne en dag selv vil kunne bevæge sig rundt på cykel og med offentlig transport, så presset lettes.

Unge mennesker har behov for at komme ind til byen til ungdomsuddannelser og fritidsarbejde og eventuelt, hvis der er tid til det, socialt samvær med andre unge. Det afskæres de fra, hvis I fjerner for mange busafgange. Jeg forstår og anerkender behovet for at spare penge, men I skal være klar over, hvilke konsekvenser det har, når I forringer servicen her ude hos os, hvor vi ikke har alverdens alternativer.

Fribussen (lilla) erstattede for kun et par år siden et par buslinjer og blev introduceret med løftet om, at den var for alle, den var gratis, og at den var et fint alternativ til de gamle linjer. Om det blev en succes, ved I nok bedre end jeg, men faktum er, at den hovedsageligt fungerer som skolebus, da alle afgang er tilrettelagt efter folkeskolens ringetider (og helt uforståeligt flabet ikke friskolens, men det er en anden snak). Hvis der skal skæres yderligere i denne linjes afgang, har jeg svært ved overhovedet at se den fungere som skolebus!

Som det er nu, er der kun 1/2 afgang om morgenen og 4/5 om eftermiddagen. Bussen kører ikke i weekenden og skoleferier, så jeg vil da mene, at det allerede de facto er en skolebus! Hvordan kan den beskæres yderligere uden at gøre den ubrugelig som skolebus? Og hvad skulle det skade med de få passagerer, som ikke er skolebørn, men som rent faktisk kan bruge disse få afgang til noget?

I forvejen er det helt utrolig småt med offentlig transport om aftenen og i weekenderne, og jeg har svært ved at se, hvordan man kan barbere en skaldet.

Tænk jer rigtig godt om, inden I nedlægger mere service herude. Det er nemt at rive noget ned, men det er så uendeligt svært at bygge det op igen. Så er skaden sket, og folk er flyttet eller har fået endnu flere af de der biler, som helst ikke må parkeres i Slagelse by. Et stort opland med ringe offentlig transport = flere biler (mere forurening) = mere parkeringskaos og flere p-bøder udskrevet i den nærmeste by = folk handler på nettet og undgår at handle lokalt = butiksdød og flere arbejdsløse = færre skatteindtægter til kommunekassen. Det hele hænger sammen.

## 23-015735-144

22-08-2023 12:08

### Emne: Hørings svar til Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024

Hej,

Jeg har læst jeres forslag til ændringer i busdriften og har indsigelser til justeringsforslag 2 og 7.

Jeg har sidste år købt sommerhus i Stillinge Strand og i den forbindelse tager jeg den offentlige transport, som bl.a. indbefatter buslinie 432 fra Slagelse St. til Reersø. Da det er et sommerhus, er det selvsagt mest i weekender, at transporten foregår. Nedlægges buslinien eller ændres til skolekørsel i hverdage, vil jeg ikke længere have mulighed for at komme til/fra huset eller på indkøb i Slagelse. Jeres svar kan være, at jeg så må sælge huset og finde et andet sted at være, men hvad med de mange andre i samme situation, der så også må sælge? Det sænker huspriserne og gør området mindre attraktivt dels ved ikke at have infrastruktur, dels ved at tiltrække en ny og (undskyld mig) dårligere stillet målgruppe til området.

Udover min egen personlige transportudfordring mener jeg, at man bør tænke sig gevaldigt om, hvis man rører ved busserne fra Slagelse til Stillinge Strand. Stillinge Strand er et trækplaster og stranden, som mange fra Slagelse og omegn tager til, herunder unge og ældre, som ikke har kørekort eller bil. Desuden vil restaurationer, købmænd og andre erhvervsdrivende i området kunne mærke konsekvensen ved færre besøgende - måske må de lukke helt - det har igen konsekvenser for penge til statskassen, der så udebliver samt igen et mindre attraktivt område i jeres kommune.

Jeg håber, der kan findes en fornuftig løsning, og at linie 432 bliver bevaret alle ugens dage.

## 23-015735-145

22-08-2023 13:00

## Emne: Indsigelse mod ændring af busrute 432

Det er kommet mig for øre, at Slagelse kommune vil nedlægge busrute 432 i weekenden, der kører til Bjerge Strand.

Bjerge Strand er et meget stort sommerhusområde, som også benyttes af folk fra Slagelse.

Rigtig mange sommerhus ejere og gæster til sommerhusene, der ikke bor i lokalområdet kommer til Slagelse Station, hvorfra de tager bus 432 til Bjerge Strand. Det sker i det væsentligst i weekenden.

Herudover bor jeg og min børn i Slagelse og har sommerhus ved Bjerge Strand. I rigtig mange år, har vi brugt bussen til stranden, når bilen ikke lige var tilgængelig. Min tanker er også, at jeg når jeg bliver ældre vil opholde mig længere tid ved stranden – i den forbindelse vil bussen blive et nødvendigt transportmiddel.

Så en nedlæggelse af busruten til Bjerge Strand vil være helt acceptabelt for os, der har sommerhus derude.

Tænk jeg lige om en ekstra gang.

## 23-015735-146

22-08-2023 13:17

### Emne: Nedskæring i busser

Kære Slagelse kommune

Jeg vil hermed gøre kraftig indsigelse mod de planlagte nedskæringer i vores busser. Jeg er især afhængig af bus nr 432, da jeg er 73 år og ikke har bil, og mine børn og børnebørn har heller ikke bil så de bruger bussen når de skal besøge mig. Så please...

## 23-015735-147

22-08-2023 13:27

### Emne: høringsvar vedr. busrute 432

Vedr. Høring omkring bus 432

Undertegnede XXX, med sommerhus på fredskovens Åvej X 4480 st. Fuglede har kun bussen 432 som mulighed for at komme i Sommerhusområdet ved Bjerge Os og vil derfor **PROTESTERE VOLDSOMT OVER NEDSKÆRINGER PÅ DENNE BUSRUTE,**

Det vil jeg tro at mange andre i det store sommerhusområde også vil,

Det fratager den ældre generation fuldstændigt fra at komme ud til deres sommerhuse.

## 23-015735-148

22-08-2023 15:43

### Emne: Indsigelse i forhold til justeringsforslag 2 omhandlende bus 432

Til Teknik-,Plan-og Landdistriktsudvalget

den 22.august 2023

Vi er et ældre ægtepar, som på 20. år har sommerhus på Bjerge Sydstrand i Kalundborg Kommune. Vi købte det her, da det var muligt at komme dertil fra København med den offentlige trafik. Undervejs er der sket visse forringelser på ruten, feks, længere ventetid på Slagelse Station, men pyt - det vigtigste har hele tiden været, at vi fortsat havde muligheden at komme til Bjerge Sydstrand med bussen.

Det er derfor ganske forskrækkelig læsning af Movias justeringsforslag 2 vedr. bus 432.

Bus 432 kan jo ikke kun omdannes til en skolebus og som I skriver:" -alle andre målgrupper (pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen, med risiko for ringe forbindelse til anden kollektiv trafik".

Hvis vi bruger ordet kollektiv trafik, er det jo netop meningen, at vi kan komme med bus til Bjerge sydstrand, at indbyggere på Reersø kan handle, at unge kan komme til deres uddannelsessteder ( håndværkerelever begynder tidligt!) at folk uden bil kan besøge hinanden, at man kan tage et arbejde i feks Mullerup, at man kan tage til Stillinge Strand og bade, ja, om sommeren er bus 432 nærmest en badebus. Hvordan kommer institutionerne så til Bildsø, hvor de er ude og opleve naturen.

Er det mon ikke muligt at tænke at tænke busrute til gavn for alle os brugere? og ikke kun se den offentlige trafik som en skolebusordning!

I skriver linje 432 er fælles med Kalundborg Kommune (hvilket 437 også er). I jeres referater kan vi intet sted læse, at Kalundborg Kommune er inddraget i denne proces. Linje 432 har trods alt 25 stoppesteder ud af de 38 stoppesteder i Kalundborg Kommune!

I har godt nok anbefalet, at høringsen annonceres forskellige steder, men vi havde gerne set et opslag omkring høringsen i selve busserne. Når I ændrer køreplaner, har I en besked om det i busserne. Denne justering er langt alvorligere end en køreplan!

Et opklarende spørgsmål, vi har undervejs hørt om forskellige overtagelser af busserne, så hvordan kommer Movia ind i denne justering?

## 23-015735-149

22-08-2023 16:24

### Emne: Høringssvar vdr bustrafik

Hermed høringssvar vdr bustrafik

Høringssvar vedr. Trafikbestilling 2024, den kollektive bustrafik. Ændringer ved køreplansskiftet i juni 2024.

Lokalrådet for Sørbymagle og omegn har modtaget ovennævnte sag i høring:

Lokalrådet har på sit møde den 21.08.2023 behandlet sagen og er nået frem til nedenstående svar som dækker sagen alment, ikke isoleret til ændringerne i Lokalrådets eget område.

Det er efter Lokalrådets opfattelse misvisende at omtale flere af forslagene som "justeringer". "Justeringer" antyder at ændringer har en karakter som efterfølgende igen nemt kan tilbagejusteres. Justeringsforslag 1, 2, 3, 4, 6, 7 og 10 er ikke justerings forslag, men reelt forslag om nedlæggelse af almen offentlig transport for de berørte samfund langs ruterne.

Dette vil i lighed med de store jernbanenedlæggelser i tresserne vise sig at have en irreversibel karakter. De samfund som mister adgang til almene offentlige transport, mister deres bæredygtighed. Grundlaget for fornyelse i form af ressourcestærk tilflytning forsvinder, fordi denne tilflytning søger det gode liv uden for storbyen, ikke kun billige boliger. Efter en tid uden adgang til almen offentlig transport vil befolkningssammensætningen ændre sig, så grundlaget for senere genetablering af almen offentlig transport forringes. Deraf den i praksis irreversible karakter af sådanne nedlægningsforslag.

Med forslaget til trafikbestilling 2024 dømmes Slagelse kommune store dele af egen kommune til udviklingsmæssig stagnation og forfald. Lokalrådet for Sørbymagle og omegn advarer kommunen mod at løse presserende budgetproblemer med irreversible løsninger.

Som det måske er Slagelse kommune bekendt, var det udviklingspotentialer i begrebet "stationsnært" som overhovedet muliggjorde anlægsprojekter som Letbanerne i Århus, Odense og København. Dette til trods for øget privatbilisme også i disse områder.

Justeringsforslag 8 Flextur indeholder en markant forhøjelse af landtaksten, mens bytaksten fastholdes. Ud fra det perspektiv, af flextur netop skulle være et alternativ i områder med ringe eller ingen dækning af offentlig transport, synes forslaget vendt på hovedet. Fra dem som lider under manglende offentlig transport, skal flextur forringes, mens de som har bus alternativ går fri. Lokalrådet foreslår den omvendte tilgang. Fri adgang til flextur i byzone ophører. Kun personer med særlige behov eller over en vis alder kan anvende flextur i byzone.

Med venlig hilsen

Lokalrådet for Sørbymagle og omegn

## 23-015735-150

22-08-2023 16:47

### Emne: Lukning af busrute til Stilling Strand

Jeg har fået opfordring fra Slagelse kommune om at udleje mit sommerhus, hvilket jeg nu gør. Dette er sandsynligvis lettere, når der samtidig er liv derude.

At lukke busruten vil forringe overlevelse for købmænd og restauranter, da de også, og måske mest, overlever af de mange besøgende, der ankommer med bus, når vejret er dejligt.

At lukke ruten, fremmer bestemt ikke vilkår for hverken turisme, lokalt erhverv eller sommerhus-udlejning. Jeg håber at stilling strand, også fremover, skal være tilgængelig for alle og ikke kun de, der ejer en bil.

Med venlig hilsen

## 23-015735-151

22-08-2023 21:36

### Emne: Høringssvar vedrørende den kollektive trafik

ændringsforslaget vedrørende linie 432 vil have negative konsekvenser for sommerhusområderne der betjenes langs med ruten, vi vil appellere til at man nøje overvejer om denne besparelse ender som en merudgift som følge af faldende ejendomspriser, og dermed lavere indtægter på ejendomsskatter, vi har børn og deres venner som indimellem benytter ruten til/fra Slagelse st. når vi er i vores sommerhus.

## 23-015735-152

22-08-2023 22:18

### Emne: Vedr. Busrute 432

Hej.

Bruger busen til at gøre indkøb i Slagelse, gå på café m.m.

Med mindre afgang vil det blive mere besværlig, og man vil købe mere på nettet, og blive mere isoleret i de små samfund, og Slagelse erhvervsliv miste omsætning. 🗨️

Med venlig hilsen

## 23-015735-153

22-08-2023 23:30

### Emne: Bus 432

Hej Slagelse kommune

Jeg har lige erfaret at i tænker på at nedlægge bus 432 !!!!!

Jeg bor i Drøsselbjerg og bussen er min eneste forbindelse til Slagelse - og dermed resten af verden !

Uden bus - et noget dyrere og mere besværligt liv.

Jeg har mimrekort, så mine ture registreres jo nok ikke nogen steder, men det gør mig dog ikke til en mindre afhængig passager.

Nedlæg ikke min bus !

## 23-015735-154

23-08-2023 07:43

## Emne: Hørings svar til ændring af busruter juni 2024

Til Slagelse kommune

Jeg har fgl. kommentarer vedr. busrute 432.

Ruten er livsnerven for os, forring den ikke yderligere.

Uden bil, - årsager som flere i hustanden, helbred, økonomi - så forringes mobiliteten alt for meget så hverken arbejde/ uddannelse/ daglige gøremål eller socialt liv kan fungere når ruten ændres. Det er svært nok nu.

Flekstur har været en omend dyr, så god løsning, men hvis I også ændrer denne, så er det håbløst at få transport.

Når bus 432 tages fra os, stiger ensomheden og mulighed for at bo i landdistrikterne, og det er vel ikke klog klimapolitik at vi skal have en bil hver i hustanden for at få en hverdag til at fungere.

Med ordninger som delebiler, frivillig samkørsel, så er det vigtigt at der er pålidelig afgang så man kan lave faste aftaler som i en køreplan.

## 23-015735-155

23-08-2023 08:32

### Emne: Linje 615

Hej

Vi er et opholdssted liggende i Skafterup (Opholdsstedet Espehøj), vi har mange børn som tager linje 615 til og fra skole. Hvis linjen nedlægges, kommer vi til at stå over for et kæmpe problem! Vi ved og kan se at der er mange af deres klassekammerater som tager samme linje, og de kommer også til at få et problem. Hvad har I tænkt jer at gøre ved dette?

## 23-015735-156

23-08-2023 22:33

### Emne: Forslag om ændre rute 432 til en skolebus på hverdage med få afgang.

Forslag om ændre rute 432 til en skolebus på hverdage med få afgang.

Slagelse kommune har udsendt høringsforslag om at ændre bus 432. se nedenstående.

Jeg har fuldforståelse for at der skal spares, men at Slagelse kommune kan komme med et forslag som har store konsekvenser for borger i Kalundborg kommune, synes jeg på ingen måde er i orden. Bussen servicere på halvdelen af ruten borger i vores kommune. Den giver adgang til at elever kan komme i skole, på ungdomsuddannelse, borger kan komme på arbejde, handle, komme til læge, på biblioteket, til fritidsinteresser osv.

Hvis vi ikke længere har bussen er jeg bekymret for, at det kan få store konsekvenser for vores lokalsamfund, primært Reersø, Mullerup og Drøsselbjerg. Det vil ikke længere være attraktivt at bo i området, med mindre du har bil og kan køre og hente dine børn/unge til og fra alt. Der er fare for faldende boligpriser, lukning af skole, idræt, spejder og andre fritidsinteresser. De unge må flytte fra området fordi de ikke kan komme til deres uddannelsessteder, for fremtiden er ikke her.

Jeg synes der bør kigges ind i andre muligheder. Der er jo lavet undersøgelser på hvor mange der er med bussen., så måske kunne der i stedet kigges på str. af bussen, ex. i ydertimerne.

I tråd med at vi skal spare på antallet af biler og bruge det offentlige, så giver denne besparelse ikke mening.

## 23-015735-157

23-08-2023 21:12

### Emne: Hørringssvar vedr. kollektiv trafik

TII Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg

Høring vedr. kollektive trafik

På baggrund af de udsendte forslag til ændringer i den kollektive bustrafik af august måned 2023, fremsender skolebestyrelsen på Hvilebjergskolen, med aftale fra skolens ledelse, nedenstående samlet svar og kommentarer.

Som landsby er vi meget afhængige af den kollektive trafik. Såvel skolebørn som folk som ønsker at bosætte sig i vores landsby og området omkring.

Vi forstår jeres ønske om at justere i bustrafikken, da ønsket om at benytte den kollektive trafik midt på dagen ikke synes at blive brugt.

Særligt for vores område er den Blå Fribus yndet at bruge, men vi har mange gange set den kørende gabende tom rundt i skoletiden. Med andre ord er det et fåtal af andre brugere end skoleelever som benytter sig af tilbuddet.

Vi forstår derfor godt, at I vil justere denne buslinje til at køre 4 dobbeltture pr. skoledag.

Det er dog vigtigt for vores børn og forældre, at buslinjerne tilpasses de ringetider, vi har på skolen, således at tilbuddet giver mening for barnet ved benyttelse af buslinjen. Det gælder såvel om morgenen som om eftermiddagen.

Skolen har benyttet Blå Fribus i skoletiden i forbindelse med ekskursioner, svømning mv. Ved ændring til fire dobbeltture foreslår skolebestyrelsen, at skolen kan få refunderet udgiften til brug af én af den andre kollektive buslinjer, således at børnene ikke skal lide under økonomiske kvaler i Slagelse kommune, og at vi som landsby er mere afhængig af buslinjerne end andre skoler.

Vores skole har brugt mange af kommunens forskellige forenings- og kulturtilbud. Hvis vi rammes på at skulle betale mere for det samme, og samtidig er underlagt besparelser på de generelle skolebudgetter, vil det alt andet lige betyde forringelser for vores børns skolegang og muligheder, og dermed ramme skævt i kommunen, om du går på en skole i "yderområdet" eller centralt i en større by.



Vi håber derfor med dette skriv, at I vil sætte jer i vores sted, idet vores forældre og børn gerne vil benytte den kollektive trafik til, i og hjem fra skole.

Vi imødeser en bekræftelse på, at vores hørings svar er modtaget, og håber på en god og mindelig løsning til gavn for jeres passagerer.

Mailen er sendt i kopi til skoleleder XXX, til orientering.

På vegne skolebestyrelsen på Hvilebjergskolen

## 23-015735-158

23-08-2023 20:19

### Emne: Indsigelse mod ændring af busrute 437!

Vi vil hermed gerne lave indsigelse imod, at I ændrer og mindsker de nuværende kørsler på busrute 437 til kun, at være skolekørsel x 4.

Vi er et aktivt lokalsamfund i henholdsvis Ørslev, Hallelev og Nordrup med mange skolebørn, som også går på Vestermose skole og har brug for denne bus for, at komme i skole, men også deltage i foreningsliv både i lokalsamfundet heromkring, men også i Slagelse.

Derudover er der børn fra Slagelse der går på Vestermose skole, som ikke ville kunne komme i skole, hvis I fjerner bussen derudtil.

Jeg tænker, at det er dybt uhensigtsmæssigt, at Slagelse kommune ikke støtter op omkring børnenes gode skolegang ved, at bremse deres mulighed for, at kunne komme ud til deres skolen!

Vi håber inderligt, at dette justeringsforslag frafalder for både vores lokalsamfund skyld og vores børns.

## 23-015735-159

23-08-2023 13:58

### Emne: Busnedlæggekse

Bruger ikke bussen så ofte. Jeg synes ikke, det er ok at nedlægge bus 432 ruten.

Der er rigtig mange der bruger den for at komme til stranden, på job og i skole. Find en anden løsning evt sløjfe nogle ture, hvor passagere antallet er lavt.

## 23-015735-160

23-08-2023 12:48

## Emne: Høringssvar fra Baggesenskolen

Hej

Hermed vores høringssvar.

God dag

**Bilag: 23-015735-160-A**

## 23-015735-161

23-08-2023 09:52

### Emne: Indsigelse mod nedlægning af busrute 432

Til rette vedkommende

Vi vil gerne gøre indsigelse mod planerne om at nedlægge busruten.

Vores familie ville være kede af hvis busruten ud til Bjerge Strand forsvandt fra os.

Vi har ældre familiemedlemmer som indenfor en kort tidshorisont vil være afhængige af busforbindelse til Slagelse.

Desuden har vi teenager som går på gymnasiet i Slagelse, som busruten ligeså er god for.

Venlig hilsen

## 23-015735-162

23-08-2023 09:43

### Emne: Høringssvar vedr. ændringer i busdrift

Høringssvar vedrørende forslag til ændring af busruter i Slagelse Kommune.

- Så skal sparekniven igen svinges og igen går det ud over de små samfund i kommunen. Det er ikke rimeligt at de svageste skal bære mest.

- Ændringerne af linje 902 vil berøre en hel del borgere her i Tårnborgh området.

- Tårnborgh området (som jeg bor i) er i forvejen hårdt ramt: Nedlæggelse af skole, lukning af dagligvareforretning, flere besparelser som er meget synlige i området.

- Mange landspolitikere påpeger at man skal passe bedre på yderområderne og ikke kun fokusere på byområderne.

- Politikere i kommunen har udtalt at man tager ansvar for kommunens katastrofale økonomi. Husk nu at i også har ansvar for de små lokalsamfund og ikke kun Slagelse by.

- Søg muligheder frem for begrænsninger: Se

<https://www.regioner.dk/services/nyheder/2023/juni/bussen-er-fortsat-fundamentet-i-den->

[kollektive-trafik-i-yderomraaderne-men-ikke-noedvendigvis-loesningen](#) og <https://jv.dk/debat/den-kollektive-trafik-skal-forbedres-i-yderomraaderne>

Sluttelig kan jeg ikke dy mig for at komme med en lille stikpille:

Hvad med at reducere antallet af byrådsmedlemmer fra de nuværende 31, som er det maksimale til et noget mindre antal, til noget mindre. Det er da en besparelse der umiddelbart er målbar.

## 23-015735-163

22-08-2023 10:37

Vedr Linie 432

Selvfølgelig skal der være mulighed for at køre i weekenden og hver aften.

Det er jo ikke kun skoleelever der har brug for denne busforbindelse, vi har turister, pensionister og mange faste beboere i området langs stranden og ved Reersø.

## 23-015735-164

23-08-2023 11:23

Til Teknik-Plan-og landdistriktsudvalget

På vegne af Aaens Grundejerforening -Bjerge Sydstrand- har vi følgende bemærkninger/indsigelser til ændringer i den kollektive bustrafik nærmere bestemt justeringsforslag 2 og 3, udvalget foretog den 7/8 2023.

Punkt 1: Udvalget kalder forslaget en justering. Det er et helt forkert ordvalg. Der burde stå nedlæggelse/massakre af offentlig trafik i området. Det fremgår jo tydeligt, når udvalget senere i teksten skriver andre målgrupper(pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsen) vil stort ikke have glæde af linjen)

Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik

Hvis dette forslag bliver vedtaget nedlægges kollektiv trafik fra Slagelse til nogle meget store sommerhusområder i Kalundborg Kommune samtidig med, at Reersø afskæres fuldstændigt fra kollektiv trafik. Helt reelt betyder det, at de mennesker, der tager toget til Slagelse kun kan komme til deres boliger/sommerhuse/arbejdspladser ved at tage en taxa. Det er aldeles uacceptabelt.

Er Slagelse Kommune i færd med at styre al trafik i yderområder over i privatbiler og kvæle den kollektive trafik? Det ser sådan ud. Hvordan skal de mennesker uden bil komme til deres sommerhuse, arbejde fremover. Har man i udvalget slet ikke tænkt på det.

Punkt 2: Bus 432 kører som bekendt i to kommuner. 25 ud af 38 stoppesteder ligger i Kalundborg Kommune. Vi har erfaret, at Kalundborg Kommune ikke er blevet orienteret/spurgte til råds i denne sag.

Det har vi svært ved at forstå. Tager vi fejl, når vi mener, at begge kommuner bidrager økonomisk til driften af denne rute??

Vi må anmode om, at udvalget gentænker disse såkaldte "justeringsforslag" og finder andre områder, hvor der findes besparelser.

## 23-015735-165

25-08-2023 06:52

### Emne: Høring

Hej Slagelse Kommune

Vi er lille familie på 4, 2 voksne og to piger på 14 og 15 år der bor lige over for Trelleborg Museet. For knap 20 år siden da vi valgte at flytte på landet, tænkte vi overhovedet ikke over, at transport kunne blive et problem ved at bo her. Ej heller da vi for 7-8 år siden begyndte at sende vores piger med bussen hver dag mod Stillinge skole. For der gik de rent faktisk lige oppe for enden af Trelleborg Alle, så der kunne vi trygt sende dem afsted alene på gåben. Da ruten så blev ændret og bussen ikke længere kørte af Hejningevejen, har de måtte gå ca 1,5 km ned til Trelleborg Friskole, km i benene går vi ind for, så ingen problem i det, men at sende 2 børn afsted en mørk vintermorgen på gåben/cykel, velvidende om et mylder af biltrafik ved friskolen, var med livet på spil, det har ikke været rart. Heldigvis har vi kunne passe det ind de fleste gange, så de er blevet kørt til bussen. Men det var ikke det der var med i planen ved at bo på landet. Når alt det her så er nævnt, så syntes jeg ikke det har været det værste for os, men der imod at have et Museum, som udadtil skal være et af de største trækplastre for Slagelse by og, hvor der ikke engang går busser ud til i daglig drift. Det afholder så mange for at besøge dette dejlige og spændede sted. Og bliver hel pinlig, når jeg ser børnehaver, turister mm. komme gående hertil. Og at der heller ikke går busser hele sommeren til en af Danmarks bedste strande, det er jo også helt til grin. Hvad er det man vil med Slagelse i fremtiden, det kan vi virkelig være i tvivl om. Vi er selv tilflyttere, men tror faktisk ikke vores børn bliver boende her - virkelig trist...

## 23-015735-166

24-08-2023 22:55

### Emne: Vedr. ændring af busserne

Kære Slagelse kommune !

Vi er i chok over at læse at i vil nedlægge busserne.

Vi som familie bor i Stillinge, i landzone. Med 2 børn som går op Trelleborgfriskole. Vi benytter os af fribussen hovedsageligt om eftermiddag.

Men dette har desværre allerede skabt problemer for os.

Med den nye køreplan er vi udfordret på at sidste bus køre fra skolen kl. 14.55 og med et skema hvor der er timer til kl. 15.15 skaber det store problemer i hverdagen.

Og end videre hvis i har tænkt jer at lukke yderligere den rute til Stillinge ( Den gule bus. ) Det kommer til at have enorme konsekvens på den lange bane. I tvinger os jo væk fra landzonerne.

Vi ville ikke kunne få en hverdag til at hænge sammen, hvis vi lige pludselig skal aflevere og hente vores børn på skoler i Slagelse. (gymnasiet, handelsskole osv. ) Og hvorfor ødelægge en velfungerende landsby. ?!??

Tænk jer rigtig godt om.

## 23-015735-167

24-08-2023 22:51

### Emne: Høringssvar busruter

Høringssvar ang. besparelser på busruter.

Ligesom alle de andre, har vi ligeledes ikke mulighed for at drive vores virksomhed på Stillinge Strand uden medarbejdere. De unge mennesker er dybt afhængige af offentlig transport. Det samme er vi som virksomhed.

Ingen bus = ingen arbejdskraft; ingen caféer, restauranter og ishuse.

Slagelses største turist-træk-plaster, bliver en sørgelig spøgelsesby -uden offentlig transport.

SUK!

## 23-015735-168

24-08-2023 22:09

### Emne: Høring vedrørende kollektive trafik

På vegne af bestyrelsen på Vestermose Natur- og Idrætsfriskole fremsendes hermed høringssvar vedrørende kollektiv trafik.

Til Slagelse Kommune

Ang. Høring vedrørende kollektive trafik

Høringssvar fra Bestyrelsen på Vestermose Natur- og Idrætsfriskole (VNI): Høring af forslag til ændringer i den kollektive bustrafik. Høringsperiode (8. august 2023 – 29. august 2023)

Justeringsforslag 3: Linje 437 Slagelse St. – Nordrup.

Som bestyrelse for VNI, der er en friskole og børnehaven med naturen og idræt i fokus, er det yderst bekymrende at Slagelse Kommune foreslår at reducere denne linje til udelukkende at køre skolekørsel til distriktsskole da, som det står sort på hvidt, vil bl.a. friskoleeleverne ikke have glæde af linjen (såfremt forslaget vedtages).

Forslaget om at reducere kørsel for buslinje 437 vil have stor betydning for hele lokalområdet, ikke mindst for de ca. 25 elever på VNI (ud af ca. 185 elever i alt), der hver dag benytter skolebuslinje 437. Realiseres dette forslag, står de 25 elever overfor et ufrivilligt skoleskift allerede i sommerferien 2024. Allerede i dag får vi i bestyrelsen forespørgsler fra forældre til børn på skolen, der ønsker en forbedret forbindelse til Slagelse By – De er alle borgere i Slagelse Kommune, og den foreslåede ændring af ruten vil gå direkte mod disse borgerønsker.

Ikke nok med at 25 elever tvinges til et skoleskift – Forsvinder de 25 elever, så forsvinder eksistensgrundlaget for skolen. I november 2018 beslutter kommunens politikere at sælge skolens bygninger til VNI. Der blev udstedt et sælgerpantebrev mellem Slagelse Kommune som sælger og VNI som køber. Skolen lagde til grund for købet at, skolen drives videre med det antal elever, som der pt. går på skolen (omkring 185 elever).

Vælger kommunen at ændre skolebuslinje 437 som foreslået, ændre kommunen på forudsætningerne for at skolen drives videre under disse vilkår, da eleverne er skolens økonomiske grundlag. Gennemføres justeringsforslaget, vil det med al sandsynlighed betyde, at skolen kan blive tvunget til at lukke, og Slagelse Kommune kan være nødsaget til at lade salget gå tilbage med baggrund i, at forudsætninger for at drive skole er ændret.

Bygninger har ingen anden anvendelsesmulighed end som skole.

Fra overtagelsen og til nu har vi stået for drift og vedligeholdelse af bygninger. Vi har påbegyndt renoverings- og vedligeholdelsestiltag. Vi har indrettet et nyt naturfagslokale; en selvbetalt investering på ca. 700.000 kr. Disse investeringer vil være skønne spildte kræfter, og ikke mindst penge, såfremt forslaget gennemføres.

Ændring af busruten vil påvirke alle med tilknytning til skolen, elever og deres familier. Derudover vil det medføre fyring blandt personalet både på skolen og i SFO'en.

At gennemføre løsningsforslaget, vil få fatale konsekvenser for både VNI og for hele lokalområdet.

Er muligheden undersøgt for at opnå en besparelse ved at en fribusløsning, evt. med en mindre bus, som den der fx servicere Trelleborg Friskole?

Slagelse Kommune har i dag en del tiltag for at udvikle landdistrikterne i en positiv retning. Herunder Landudvikling Slagelse, hvis mål er at "styrke erhvervslivet, skabe nye arbejdspladser i landområderne og skabe rammerne for det gode liv på landet, så flere flytter dertil eller bliver boende".

Et forslag om ændring af buslinje 437 går i den modsatte retning – gennemføres forslaget, vil det betyde færre arbejdspladser (i dag 32 ansatte på VNI, personale i skole og børnehave afskediges, såfremt skole og børnehave lukker). Skolen er samlingspunkt for lokalområdet i dag, ifm. bl.a. efterårsmarked/dragefestival og Vesterlose Idrætsforening. Forsvinder disse, må det siges at rammerne for det gode liv på landet forringes betydeligt.

I april 2022 var der fremsat forslag om nedlæggelse af busruten, ifm. genåbning af budget 2022. Dengang omhandlede en stor del af det samlede antal hørings svar netop denne rute. Dette må anses for at vise, hvor vigtig busruten er for lokalområdet.

Slutteligt vil vi bemærke at det virker det ukoordineret at foreslå disse ændringer i en buslinje, der servicere lokalområdet Vestermose, og samtidig fastholde udarbejdelse af udviklingsplan i Vestermose.

Busdriften bør bibeholdes på sit nuværende niveau.

24. august 2023

Bestyrelsen på Vestermose Natur- og Idrætsfriskole

## 23-015735-169

24-08-2023 21:57

**Emne: Hørings svar vedr kollektiv trafik lokal og landsbyråd i Hashøj Sydøst**

Hermed vedhæftet hørings svar fra lokal- og landsbyråd i Hashøj sydøst.

Bekræft venligst modtagelse af mail.

På vegne af

Skørpinge Landsbyråd, Flakkebjerg Landsbyråd, Gimlinge Landsbyråd, Hyllested Landsbyråd og Dalmoosegruppen

**Bilag: 23-015735-169-A**

## 23-015735-170

24-08-2023 21:45

**Emne: besparelser**

Offentlig trafik.

Ja, - offentlig trafik fylder ikke meget internt i kommunen, det er ikke et stort emne.

Og det minder noget om, at det ikke er set at der er gjort tiltag som f. eks. bruger - optimering / reklamefremstød, eller som tiltag i kommunale bygninger, - hjælp miljøet sammen. ???

Indtrykket er da, at ledelsen mener det som værende - IN - at holde i eget bilrat.

Nu vel, - desangående er jo et sent udspil der jo ikke hjælper på finanserne i den kommune her, så hellere se fremad som jo politikkerne ynder at udtrykke det. Men, husk at tjekke rejseplanen.

## 23-015735-171

24-08-2023 20:36

**Emne: Høringssvar vedrørende linje 907 som kører mellem Korsør og Stigsnæs Havn**

Vi bor som sommerhusejere på Omø.

Vores familie stammer herfra, og vi og vores børn er kommet her gennem hele vores liv.

Nu er vi pensionister, og benytter familiehuset XXX en stor del af året.

Karsten og jeg har ikke og aldrig haft bil. Vi har altid benyttet det offentlige, taget herover fra København, med rygsæk, rullekufferter og godt humør.

To af vores børn bor i København med deres børn. Ingen har af gode grunde bil, det offentlige fungerer jo så nogenlunde der. Men, med jeres forslag om at slette busforbindelsen i weekenden, og efter kl.17 på hverdage (Hvis jeg har forstået udkastet ret), vil det koste vores families tilknytning til Omø, eller vi må anskaffe os biler.

I disse tider, hvor vores regering taler om nedbringelse af CO2-belastningen i forbindelse med vejtransport, undrer det os at I vil forringe den offentlige transport og dermed nærmest tvinger os til at anskaffe biler.

## 23-015735-172

24-08-2023 21:00

**Emne: Ang. fribus og bus 432**

Hvis afgang til og fra Stillinge begrænses yderligere end det allerede er sket, vil det få stor betydning for mulighed for arbejdspladserne i lokalområdet. Der er flere som benytter busserne til og fra arbejde. Derudover vil området blive mindre attraktiv for tilflyttere da de selv er tvunget til at have bil. Samt for børnefamilie, området vil mindre attraktiv hvis de skal køre børn til og fra alting.. dette gør også de unge mennesker mindre selvstændige.

Det har bestemt også betydning for værdien af huse i området.

Vores datter har måtte flytte skole pga. vanskeligheder, og kan ikke være i skole fuld tid på den nye skole heller. Da i har begrænset afgangene på fribussen, kan hun nu ikke komme hjem. Dette betyder at vi på sigt måske er nød til at fraflytte området for at få en hverdag til at gå op.

Vi valgte en skole i slagelse, som gjorde at vi kunne blive boende i det område vi elsker og hvor vores datter selv kunne komme frem og tilbage..

Med Venlig Hilsen



## 23-015735-173

24-08-2023 20:58

### Emne: Busdrift til Reersø:

Slagelse Kommune.

Jeg skriver på vegne af Grundejerforeningen Tranerne på Reersø, vedrørende forslaget om reduceret Busdrift mellem Reersø og Slagelse.

Vores Forening har 40, husstande hvoraf hovedparten er ældre mennesker.

En så kraftig indskrænkelse af busdriften vil berører rigtig mange ældre borgere, på Reersø og øvrige små samfund på ruten.

Vi må derfor på det kraftigste protesterer mod det fremsatte forslag.

På bestyrelsens vegne,

XXX

XXX

Grf. Tranerne

Reersø

## 23-015735-174

24-08-2023 20:54

### Emne: Høring vedr. busser

Har læst jeres høring vedr busser, og tænker følgende.

Jeres forslag vil stille yderområderne i kommunen meget ringe og vil bidrage til affolkning.

Jeg mener at Slagelse kommune har meget at tilbyde, og er attraktivt for tilflyttere fra storbyer.

Tog til København H inden for 1 time og 40 min til Odense.

Priser på bolig som ligger langt under hovedstadsniveau.

Naturen, skov og strand.

Gode skolemuligheder.

Store virksomheder i kommunen og i nabo kommuner.

Og hvad med dem som allerede bor her.

Hvordan skal pendler og ældre kunne komme til Slagelse og retur ?

Hvordan skal unge komme til og fra ungdomsskole ?

Hvordan skal unge som går på ungdomsuddannelse og har sene timer komme hjem ?

Med jeres forslag vil i affolke yderområderne, samt sikre jer at familier som vælger at flytte væk fra de dyre storbyer, ikke vil vælge Slagelse kommune.

## 23-015735-175

24-08-2023 20:52

### Emne: Rute 432

Til rette vedkommende

Jeg vil håbe, at I ikke nedlægger bus 432 og gør den til skolebus.

Vi har sommerhus ved Stillinge strand og er som mange andre afhængige af offentlig transport. Jeg er F. Eks. bosiddende i Haderslev og bruger ofte både tog og bus, for at komme frem til sommerhuset, Specielt i ferierne.

Det vil afskære de små lokale samfund, bus 432 er en trafiknerve, som vi ikke kan undvære. Måske en mindre bus, vil være en mulighed.

Venlig hilsen

## 23-015735-176

24-08-2023 20:06

### Emne: Bus 431

Hej.

Jeg bor på Bornholm pt. Men er opvokset i Flakkebjerg. Jeg er vokset op i en familie uden bil så vi har altid været afhængige af bus 431 eller 31 som den hed da jeg var barn.

Jeg har stadig min mor i Flakkebjerg og familie i omegnen som jeg kun kan besøge med bus 431 når jeg skal på besøg og det er enten midt på dagen eller i weekenden.

Hvis bus 431 stopper med at køre midt på dagen for os der ikke går i skole, om aftenen og i weekender stopper I muligheden for mig og en masse andre i at besøge familie, venner og kæreste når vi har lyst. Flakkebjerg er en by fyldt med mennesker i alle aldre. De unge der skal i skole og ses med kammerater i Slagelse eller i Harrested, familie-faren der skal på arbejde og evt. Hente sine børn hos deres mor i weekenden, og den ældre generation der ønsker at handle andre steder end brugsen i løbet af dagen eller om lørdagen eller besøge den ene veninde de har tilbage fra deres ungdom.

Jeg stemmer for at bussen stadig skal køre ligesom nu for at stoppe flugten fra de små landsbyer. Hvad er Danmark uden vores små samfund?

## 23-015735-177

24-08-2023 19:46

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Jeg stiller mig som stærkt modstander af at lukke den linje 437.

Buslinjen er bindeleddet mellem vesterrose børnehaven og skole og ikke mindst lokalområdet. Ved at lukke busruten, vil det ikke længere være muligt for området at komme til og fra skole, fritidsaktiviteter og hverdagens gøremål.

Endnu engang ! Jeg er STÆRKT modstander.

## 23-015735-178

24-08-2023 19:30

### Emne: Høringssvar om ændringer i busdriften

Kære Slagelse Kommune.

Jeg vil gerne appellere imod at Byrådet ændre busdriften i Kirke Stillinge.

Jeg har et barn, som går i Stillinge Vuggestue, og den foreslåede ændring i busdriften vil gøre, at de ikke ville kunne komme på ture - hverken til stranden eller til Slagelse by, og derved ikke benytte de mange muligheder som byen tilbyder. De vil være begrænset af kun at kunne færdes i det nærmeste område med gåafstand til vuggestuen. Stillinge børnehaven og Vuggestue benytter ofte bussen til at komme ud og opleve en masse spændende ting, bla teater og biblioteket i Slagelse, hvilket de ikke ville kunne gøre efter sommer næste år.

Det vil være en kæmpe skam, og det vil være synd for alle de børn som de næste mange år ikke få de oplevelser som en del af deres udvikling.

Jeg appellerer til at I genovervejer dette forslag og bevarer bussen, således at små byer som Kirke Stillinge stadig være attraktiv for folk at flytte til.

Mange hilsner

## 23-015735-179

24-08-2023 19:20

### Emne: Bus615

Luk bare 615, det busselskab er ikke opgaven voksen. Ældgamle busser der er vanskelige at komme op på der spilder olie angmas på holdepladsen ved campingpladsen. Vi er langt bedre hjulpet med 670 begge veje, hvis man vil til Fuglebjerg kan man tage 670 til Skafterupvej ved Skælskørvej hvor 615 kommer tilbage fra Nyrup. Ellers er der flextrafik som en mulighed. Jeg ved ihvertfald om en bruger af fysioterapi en i Fuglebjerg der med fordel kan benytte Skælskør fysioterapi på Smidstrupvej som er samme firma og de samme fysioterapeuter og 670 kører næsten til døren. 670 har også flere afgang. Så det er altså ikke argument for at bibeholde 615.

## 23-015735-180

24-08-2023 19:20

Emne: Bus til stillinge

Hej

Jeg synes det er så synd for alle borger i Slagelse kommune hvis bussen ikke køre til stranden fra 2024. Bussen er jo proppet hele sommerperiode som jo tydelig viser at mange ikke har bil Hvis i stopper busdriften til stillinge så ødelægger i hele livet i stillinge både virksomheder og udlejnings muligheder.

Prøv at sætter jer i mange borgers sted i stedet for at tænke på jer selv

## 23-015735-181

24-08-2023 18:12

Emne: Vedr. Busdrift.

Slagelse Kommune

Jeg ønsker at give mit besyv med til debatten vedr. Ændringer af busruten 432.

Denne ændring i busruten vil medfører store udfordringer for lønmodtagere at nå frem til deres jobs i området.

Erhvervsdrivende vil dermed på sigt få udfordringer med rekruttering af nye medhjælpere.

Vi har i området også mange ældre som vil blive afskåret fra at få handlet ind hvis bussen forsvinder.

Alt i alt et rigtigt dårligt sted at sparere.

## 23-015735-182

24-08-2023 18:11

Emne: bus 432

Hej!

Jeg, XXX er 19 år gammel og går på Slagelse Gymnasium. For både at komme til og fra skole, gør jeg brug af bussen, og gjort mig bemærket af at linjen skal reduceres til kun at køre "skolekørsel" til folkeskoleelever.

Dette, er ikke en eftertænksom beslutning og vil have mange konsekvenser - ikke kun for os unge, men for mange ældre, der dagligt også gør brug af den lokale bus. Hvis bussen nedlægges og gøres til "skolekørsel", der ikke tar hensyn til os på ungdomsuddannelser, vil mange unge stå uden lift, til og fra skole og er nødsaget til at finde lift andre steder. Dog, er det langt fra os alle der har økonomi nok til at finansiere en bil, eller taxa. Dette rammer ikke

kun nuværende elever, men mange elever fremover - bl.a. begge mine yngre søskende. Hvis bussen skal afskaffes, bør der dannes nye forslag til de mange unge der bor udenfor Slagelse, og er yderst afhængige af byen.

De nye besparelser vil ødelægge lokalsamfundene, og efterlade dem tomme. Det vil samtidigt være yderst uansvarligt i forhold til klimaet, da busserne er et af de få grønne valg.

Jeg håber, at bus 432 fortsat vil køre regelmæssigt, og ikke skal bespares væk!

## 23-015735-183

24-08-2023 18:00

### Emne: Vedr høringsvar bus 432

Hej.

Jeg har sommerhus ved stillinge strand.

Jeg vil da være ked af at man ikke har mulighed for at tage bussen fra Slagelse til sommerhuset og omvendt.

Hvordan skal man så komme dertil uden at det koster en formue i taxa.

Desuden kan jeg da være bange for at priserne på sommerhusene falder når man ikke har offentlige bus dertil.

Man kan måske skære lidt i afgangene. Men helt fjerne den er galematias.

## 23-015735-184

24-08-2023 14:39

### Emne: Høringssvar vedr. den kollektive trafik

Vedhæftet høringssvar.

Høringssvar vedrørende den kollektive trafik

Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø havn og Regeringens intension om bl.a. lettere transport på landet er udtryk for 2 forskellige verdener i den "grønne omstilling" mm.

Hertil vil jeg tilføje, at i vores verden var det væsentligt, da vi købte sommerhus ved Stillinge strand, at vi og vores gæster har mulighed for at kunne komme til/fra Slagelse st. med bus.

Derfor skal "Strandbilen", linje 432 fortsat køre, også i weekenderne. Jeg har ikke her forholdt mig til om der er enkelte afgangene, som kan spares væk uden det store problem.

## 23-015735-185

24-08-2023 13:59

## Emne: Indsigelse bus 437 fra XXX

Jeg gør hermed indsigelse mod at Slagelse kommune ønsker at gøre bus 437 til skolebus med kun 4 ture om dagen og ingen i skoleferier.

Det gør det virkelig svært for pensionister og andre uden bil i lokalområdet at komme til læge, købe ind mm.

Vi har ikke nogen cykelsti og det er med livet som indsats at cykle på Nykøbing Landevej. Derfor er bussen vores eneste mulighed.

Hvad skal vi gøre i skolernes sommerferie ? Lade være med at købe ind i 6 uger?

Flextur er blevet meget dyrt +68kr frem og +68 kr tilbage, hvilket er dyrt for en pensionist.

Derfor beder jeg om i genovervejer dette forslag, idet det vil føre til stærke forringelser for beboere uden bil.

## 23-015735-186

24-08-2023 13:21

### Emne: Høringssvar om Nedlæggelse af Busrute 432

Til Slagelse kommune, teknisk udvalg.

Vi (XXX og XXX) har sommerhus i Bjerge Sydstrand (XXX 14).

Vi (og især vores børn og deres venner) har haft glæde af at kunne komme dertil med offentlig transport. Jeg har modtaget underretning om, at Slagelse Kommune er i færd med at foreslå busruten 432 ændret. Denne forringelse for både fastboende og fritidshusejere vil i den grad påvirke hele området.

Jeg ved at vi ikke bor i Slagelse men Kalundborg kommune og at jeg har forstået på folkevalgte i Kalundborg Kommune at de end ikke har fået en officiel orientering. Kalundborg Kommune har derfor ikke taget stilling og kan nok ikke nå det inden den 29/8, hvor høringsfristen udløber. Vores forslag er at de to kommuner taler sammen om at samarbejde lidt mere om at bevare den sparsomme kollektive trafik i området. Dette er efter vores opfattelse en helt urimelig besparelse, der reelt fratager en masse beboere offentlig transport og dermed forringer levevilkårene for dem uden bil.

Vi håber at beslutningen kan udsættes og at kommunerne kan forsøge at samarbejde om at sikre ordentlige levevilkår for de mennesker der lever i yderområder – især dem der ikke har råd til en bil.

## 23-015735-187

24-08-2023 13:10

### Emne: Høringssvar vedr. justeringsforslag 3: Buslinje 437

Til Teknik-, Plan og Landdistriksudvalget

Hermed høringsvar fra Vesterrose Natur- og Idrætsfriskole

Uddrag fra høringsmateriale, Teknik-, Plan og Landdistriksudvalget - Drift og teknik

Justeringsforslag 3: Linje 437 Slagelse st. – Nordrup (linjen er fælles med Kalundborg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 32.000 på hele linjen)

Linjen kører i dag stort set timedrift mellem kl. 6 og kl. 19 mellem Slagelse st. og Ørslev. Om morgenen kører den to ture omkring Nordrup og om eftermiddagen fem ture. Ingen kørsel i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, friskoleelever, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil

være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

Svar:

Manglen på offentlig transport ved Vesterrose Natur- og Idrætsfriskole vil påvirke skolens aktiviteter, elevernes adgang til uddannelse og skolens samlede miljø.

Gennemsnitligt benytter 25 elever fra Vesterrose Natur- og Idrætsfriskole (VNI) busrute 437, som primært transportmiddel til og fra skole på 200 skoledage om året. Disse elever, hovedsageligt fra 0. til 9. klasse, er primært bosiddende i Slagelse by og oplandet syd for Slagelse, og de er ikke selvtransporterende.

Elever, som er afhængige af offentlig transport, vil stå over for udfordringer med at nå skolen dagligt. Dette kan resultere i fravær, nedsat engagement og potentielt afbrydelse af uddannelsen for visse elever. En konsekvens af dette kan være skolevægring, da det ud over de psykologiske aspekter også vil blive besværligt at komme til og fra skolen. Desuden vil elevernes mulighed for at deltage i idrætsaktiviteter og sociale arrangementer blive begrænset, hvilket kan føre til sociale problemer som følge af isolation.

Manglen på offentlig transport kan påvirke skolens omdømme, især hvis det bliver besværligt for elever og forældre at deltage i skolens arrangementer eller besøge skolen. Dette kan også afskrække potentielle familier fra at vælge skolen som deres barns uddannelsessted.

Skolens tilgængelighed vil blive markant reduceret, hvilket kan resultere i færre nye elever, og det kan også medføre, at nuværende elever må stoppe på skolen, da forældrene ikke kan transportere dem til og fra skole.

Personale, som er afhængigt af offentlig transport, kan stå over for udfordringer med at nå skolen, børnehaven og SFO'en rettidigt, hvilket kan påvirke undervisningens kvalitet og kontinuitet. Dette kan desuden gøre det vanskeligere at tiltrække og fastholde kvalificeret personale.

Som en ansvarlig institution er det vigtigt for os at deltage i samfundets sociale ansvar. Dette inkluderer initiativer som fx fleksjob, jobprøvninger og afklaringsforløb. Erfaringen viser, at

adgangen til offentlig transport spiller en afgørende rolle i denne sammenhæng. En manglende busforbindelse vil derfor udgøre en udfordring.

Økonomisk set vil en potentielt faldende elevtal på 25 elever resultere i en indtægtsnedgang på 1.641.100 kr. årligt (baseret på landsgennemsnittet fra 2020). Dette vil få alvorlige konsekvenser for skolens økonomi og dens evne til at opretholde skoledriften.

Ud over den direkte økonomiske påvirkning for skolen og de elever, der er nødsaget til at skifte skole, vil det også medføre øget trafikbelastning i et område med små veje, da alle forældre vil skulle aflevere deres børn i biler. Dette vil potentielt gøre skolevejen farligere for gående og cyklister. Uden offentlig transport vil både elever og personale være tvunget til at bruge individuel transport, hvilket vil øge CO2-udledningen og belastningen på miljøet. Dette modarbejder skolens bæredygtighedsinitiativer og kommunens mål om at reducere CO2-udledningen.

Busrute 437 har i øjeblikket 2 afgang om morgenen og 4 om eftermiddagen, hvor eleverne på VNI reelt kun benytter sig af 1 afgang om morgenen og 2 om eftermiddagen. Hvis vi fokuserer udelukkende på skolens behov i forhold til rute 437, kunne en reduktion af afgang overvejes. Dog ville denne løsning ikke imødekomme behovet for folkeskoleelever, der skal til og fra Nymarksskolen.

Lokalområdet vil også miste sin attraktivitet som bopæl og forblive et mindre attraktivt sted at bo, også for ældre, på grund af fraværet af offentlig transport.

På Vestermose Natur- og Idrætsfriskole samt i børnehaven er der i øjeblikket 185 børn i skolen, 45 børn i børnehaven og 32 ansatte.

En årlig indtægtsnedgang på 1,6 millioner vil på sigt føre til, at skolen økonomisk ikke kan opretholdes og derfor må lukke. Dette vil nødvendiggøre omplaceringen af 45 børn i daginstitutioner og cirka 100 børn i skoler inden for Slagelse Kommune.

Derudover vil 32 arbejdspladser i Slagelse Kommune blive nedlagt som følge af dette.

Da Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, efter Slagelse Kommunes eget udsagn løfter en stor opgave i lokalområdet, som kommunen ikke selv kan varetage, fx på dagtilbudsområdet og drift af rekreative områder, er det yderst svært for os at forstå, hvordan en lukning af bus 437 kan være en acceptabel besparelse for kommunen.

Skolen ønsker at samarbejde med kommunen om at finde løsninger, der forbedrer transportinfrastrukturen omkring skolen og for resten af lokalområdet.

Med venlig hilsen

**23-015735-188**

24-08-2023 08:40

**Emne: Insigelse ift. planlagt nedlæggelse af busrute 432**

Hej Slagelse Kommune,

som mangeårig sommerhusejer ved Bjerge Sydstrand blev jeg ked af at læse at I planlægger at nedlægge busruten.



Det er det eneste mulighed for at nå derud med det offentlige og den betyder noget for borgere fra nær og fjern som ikke har adgang til bil.

Ved at I har budgetter I skal holde, men kunne man ikke overveje blot at sætte frekvens ned til at begynde med?

## 23-015735-189

25-08-2023 10:11

### Emne: Høringssvar busdrift

Omø, den 25.8 2023

Vedr. justeringsforslag til ændringer i den kollektive bustrafik fsva. linje 907.

Omø Beboer- & Grundejerforening skal hermed fremkomme med følgende kommentarer til de fremsatte justeringsforslag især med henblik på forslag 5 og 10, der angår linje 907: Korsør St. – Stignæs Havn.

Allerførst vil vi gerne understrege, at der selvfølgelig fortsat skal være offentlig bustrafik til Stignæs, så den kollektive trafik (færgerne) bindes sammen med resten af samfundet. Derfor dur forslag 10, som vil lukke linje 907, selvfølgelig ikke.

Hvis forslag 5 gennemføres, betyder det, at Omø har sidste bus til 17-færgen på hverdage og ingen bus om aftenen og i weekenderne.

Det har store konsekvenser:

- For Omøs børn og unge mennesker bliver det umuligt at deltage i hverken fritidsaktiviteter eller sociale sammenkomster på fastlandet.

Udeboende unge (de unge flytter fra Omø efter endt efterskoleophold for at gå på en ungdomsuddannelse) eller unge på efterskole vil ikke kunne tage hjem i weekenderne, idet de ikke kan komme afsted fra Omø før mandag morgen og dermed ikke kan nå efterskole eller uddannelse, medmindre man er så heldig, at man har forældre, der i bil har mulighed for at køre (hvilket tager minimum 4 timer)).

- På Omø som i andre landdistrikter er der mange ældre, som ikke har bil, og som derfor benytter sig af bussen. De vil nu være afskåret fra at deltage i arrangementer på fastlandet om aftenen og i weekender.

- Der er desuden en del fritidshusfolk og besøgende på øen, som benytter kollektiv transport til og fra Omø, som selvfølgelig bliver ramt, da bussen ofte benyttes i weekender.

Justeringsforslag 5 kan kun accepteres, hvis der samtidig indgås aftale om, at 470R kører til Stignæs om aftenen og i weekender, så der er bus til alle færger om aftenen, i weekender og på helligdage.

Der er ingen tvivl om, at gennemføres justeringsforslag 5 uden at 470R tilknyttes ruten om aftenen og i weekenderne vil det betyde fraflytning af både unge og ældre fra Omø.

På Omø Beboer- & Grundejerforenings vegne

## 23-015735-190

25-08-2023 10:21

### Emne: Høringssvar justeringsforslag 3 busrute 437

Til rette vedkommende,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437, så er den ændring som foreslås bekymrende for vores område omkring Nordrup/Hallelev.

Mange elever bruger bussen til den lokale Friskole. Bussen er afgørende for det liv og aktiviteter, der er for børn unge og voksne i lokalområde.

De forældre der bor i byen er afhængige af bussen, da deres børn ellers ikke kan komme i skole.

Mange af de børn der bor i lokalområdet rådet, bruger bussen til at komme ind til byen for at gå bla på musikskole.

Efter 9. Klasse skal de lokale børn ind til Slagelse for at gå i skole og det vil de ikke kunne hvis bussen nedlægges.

Da der ikke er nogen sikker skolevej med cykelssti på strækningen bl.a. Nykøbing landevej, vil transport på cykel langs den store vej ikke være et sikkert alternativ for børn og unge i området.

Buslinie 437 er desuden med til at sikre at børnene i området kan tage bussen til byen og deltage i fritidsaktiviteter der, selvom forældre måske først kommer hjem fra arbejde senere.

Vi er allerede nu vant til at bussen ikke kører i weekenden, men der har vi som familie andre muligheder for at planlægge kørsel.

En forringelse af line 437 med rute til Nordrup vil således forringe såvel sikkerhed som mulighed for deltagelse i fritidsaktiviteter for børn og unge i området.

Derudover vil det betyde at flere måske er nødt til at fraflytte området.

## 23-015735-191

25-08-2023 10:07

### Emne: Nedlæggelse af busrute 432

Jeg vil på det kraftigste protestere mod lukning af busrute 432 til Reersø. Hvordan kan man efterlade en hel egn uden mulighed for at komme fra området? Der er ingen indkøbsmuligheder, der er rigtig mange ældre uden bil, der er fuldstændig afhængige af bussen. Hvordan kan man være bekendt at svigte dem, de har betalt skat hele livet. Hvad når de skal til lægen og andre sundheds ting. Har man regnet på hvor mange hjemmehjælpere der bliver brug for til hjælp med indkøb m.m. Unge der skal på uddannelse, job m.m. de må nu flytte fra øen, I må finde besparelserne et andet sted. I skulle skamme jer, spare på de mest udsatte borgere.

# 23-015735-192

25-08-2023 09:50

## Emne: Høringssvar justeringsforslag 3 busrute 437

Svar på prioriteringsforslag – Busdrift (skema 8.6.2. 03)

Uddrag fra høringsmateriale, Teknik-, Plan og Landdistriksudvalget - Drift og teknik

Justeringsforslag 3: Linje 437 Slagelse st. – Nordrup (linjen er fælles med Kalundborg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 32.000 på hele linjen)

Linjen kører i dag stort set timedrift mellem kl. 6 og kl. 19 mellem Slagelse st. og Ørslev. Om morgenen kører den to ture omkring Nordrup og om eftermiddagen fem ture. Ingen kørsel i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, friskoleelever, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

SVAR:

Til rette vedkommende,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437, så er den ændring som foreslås bekymrende for vores område omkring Nordrup/Hallelev. Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som er afgørende for det liv og aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde.

Bussen er på afgørende for:

- kørsel af børn mellem Slagelse og Friskolen
- Kørsel af børn mellem området og skoler i Slagelse, herunder ungdomsuddannelser
- Kørsel af børn, der deltager i fritidsaktiviteter om eftermiddagen i byen

Linje 437 har i dagligdagen stor betydning for vores familie. Vores drenge går på Vestermose-Natur og Idrætsfriskole, og har begge fritidsaktiviteter i Slagelse by. Vi bor når Nykøbing Landevej, og derfor tager vores drenge bussen hjem fra skole hver dag, og om eftermiddagen 3 gange om ugen, bussen ind til Slagelse for dyrke deres idræt.

Hvis ruten nedlægges, eller begrænses til 4 dobbeltture, så vil de være afskåret fra fritidsinteresser i Slagelse, da vi ikke alle dage har mulighed for at køre dem derind.

Der er INGEN sikker cykelsti ind til Slagelse, og landevejen er alt for farlig at sende børn ud på på cykel. Trafikken er vanvittig og tung, og der er ikke en rabat man som cykellist kan trække ud i. Så dette er heller ikke en mulighed for dem der bor i lokalsamfundet og gerne vil ind til Slagelse

Når man i kommunen taler om at ville nedbringe CO2-belastningen på byen, så giver det SLET ingen mening at der nu ville komme til at skulle køre en masse biler både til og fra Vestermose friskole, men også til og fra byen, fordi den offentlige trafik nedprioriteres.

Slagelse Kommune har i dag en del tiltag for at udvikle landdistriketerne i en positiv retning. Herunder Landudvikling Slagelse, hvis mål er at "styrke erhvervslivet, skabe nye arbejdspladser i landområderne og skabe rammerne for det gode liv på landet, så flere flytter dertil eller bliver boende".

Et forslag om ændring af buslinje 437 går i den modsat retning.

Er det kommunens ønske at afskære de små lokalsamfund fra byen? For så er dette da et virkelig godt skridt på vejen.

## 23-015735-193

25-08-2023 08:33

### Emne: Høringssvar: Justeringsforslag 3: Linje 437 Slagelse st. – Nordrup

Til rette vedkommende,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437, så er den ændring som foreslås bekymrende for vores område omkring Nordrup/Hallelev. Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som er afgørende for det liv og aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde. Mange forældre som bor i byen er ligeledes afhængige af bussen, da den kører deres børn til skolen i Vestermose. Desuden bor der også mange børn i området, som skal med bussen ind til Slagelse, såfremt de ikke benytter den lokale friskole. Det drejer sig også om de børn, som efter 9. klasse skal ind til ungdomsuddannelser mv. Da der ikke er nogen sikker skolevej med cykelssti på strækningen bl.a. Nykøbing landevej, vil transport på cykel langs den store vej ikke være et sikkert alternativ for børn og unge i området.

Buslinie 437 er desuden med til at sikre at børnene i området kan tage bussen til byen og deltage i fritidsaktiviteter der, selvom forældre måske først kommer hjem fra arbejde senere. Vi er vant til at bussen ikke kører i weekenden, men der har man som familie bedre mulighed for at planlægge kørsel end i hverdagene, hvor børnene har aktiviteter efter skole. En forringelse af line 437 med rute til Nordrup vil således forringe såvel sikkerhed som mulighed for deltagelse i fritidsaktiviteter for børn og unge i området.

## 23-015735-194

25-08-2023 08:31

### Emne: Høringssvar: justeringsforslag 3: Linje 437

Hej, jeg hedder XXX, jeg går på vestermose natur og idræts friskole, det er jeg rigtig glad for, men til gengæld bliver det praktisk talt umuligt for mig på 11 år at komme til byen med mine venner, eller hvis jeg skal tage bussen ind til min mor i Slagelse hvis jeg skal til tandlæge, der er ikke mange muligheder for mig at komme hvor jeg skal hen hvis der ikke er nogen bus til at køre mig der hen. Der vil også være mange af mine venner fra skolen og i min klasse som måske skulle stoppe hvis de ikke kan tage bussen her ud, fordi deres forældre ikke kan køre dem her ud, det ville jeg blive rigtig ked af eftersom det ødelægger vores fællesskab. Det ville gøre det svært for os allesammen i nordrup. Venlig hilsen XXX 11 år.

## 23-015735-195

25-08-2023 11:00

### Emne: Høringssvar vedr. kollektiv trafik, justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse kommunes teknik, plan og landdistriksudvalg

Jeg henvender mig som borger bosiddende på XXX, 4200 Slagelse.

Vi er flittige brugere af netop busrute 437 som nu står til at skulle forringes vedr. tilgængelige ruter.

Vi er en familie på fire – to børn i alderen 12 og 13 som netop benytter denne rute – til skole om morgenen og hjem eftermiddag.

Ligeledes benyttes 437 til adskillige fritidsaktiviteter inde i Slagelse, og muligheden for dette vil blive kraftigt forringet hvis dette ændres.

Jeg sidder ligeledes som bestyrelsesmedlem på Vestermose Natur- og Idrætsfriskole som har mange børn som benytter denne busrute.

Jeg må på det kraftigste henstille til at man kigger andre veje når der skal justeres i den kollektive trafik.

Vi ønsker som bestyrelse at samarbejde med Slagelse kommune om at finde en løsning som kan tilgodese lokalområdet og Vestermose Natur og Idrætsfriskole.

Konsekvenserne af en mulig nedlæggelse af busrute 437 vil få store konsekvenser for både skolen og lokalområdet.

Bestyrelsesmedlem på Vestermose Natur og Idrætsfriskole

## 23-015735-196

25-08-2023 11:13

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriksudvalg

Jeg er dybt bekymret for mine børns fremtidige skolegang på Friskolen og fritidsinteresser i Slagelse midtby, hvis i nedlægger vores bus! Jeg bekymrer mig, fordi mine børn bruger bussen til og fra skole samt har vi snakket om hvilke muligheder, der er for at de kan starte til eventuelle fritidsinteresser i Slagelse, men HVORDAN skal de på egen hånd komme til byen og deltage i disse, hvis I nedlægger bussen.

Bussen har på mange måder betydning for vores liv herude i Sønderup.

## 23-015735-197

25-08-2023 10:56

## Emne: Høringssvar vedr. Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn

Fra: XXX, XXX, 1354 København K (Sommerhusejer, Nordstrandsvej 56-58, 4281 Gørlev)

Vedrørende: Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn

Kære Slagelse Kommune

Hermed høringssvar angående forslaget om, at reducere buslinjen til Reersø til kun at betjene skoleelever og ophøre med almindelig drift i weekender fra juni 2024, med særligt fokus på turister og sommerhusejere. Selvom jeg forstår, at kommunen har behov for at foretage afvejede beslutninger vedrørende kollektiv transport, vil jeg gerne udtrykke min bekymring og påpege nogle potentielle ulemper ved dette forslag.

Turister og sommerhusejere udgør en vigtig del af Reersøs samfund og økonomi. Mange mennesker besøger området i weekender og sommermånederne for at nyde de naturskønne områder, de flotte kyststrækninger, den lokale kultur, de lokale forretninger og ikke mindst sommerhusene, hvor ejerne udgør en stor del af Reersøs befolkning i weekender og ferieperioder. En reduktion i buslinjens tilgængelighed i disse perioder synes jeg kan have flere negative konsekvenser:

- Reduceret tilgængelighed for turister: Turister der ikke har egne transportmidler, vil opleve betydelige vanskeligheder med at komme til og fra Reersø. Dette kan resultere i et tab af besøgende og turistindtægter for området
- Begrænset adgang til sommerhuse: Sommerhusejere, der bruger deres ejendomme i weekender og ferieperioder, vil blive påvirket af manglende offentlig transport. Dette kan begrænse deres mulighed for at nyde deres ejendomme og områdets faciliteter.

Jeg opfordrer Slagelse Kommune til at overveje alternative løsninger for at imødekomme transportbehovene for turister og sommerhusejere på Reersø. Dette kan inkludere en tilpasset køreplan i weekender og sommermåned, der tager hensyn til den sæsonmæssige efterspørgsel.

Jeg ser frem til, at kommunen tager dette høringssvar i betragtning og søger efter måder at bevare en funktionel busforbindelse til Reersø for turister og sommerhusejere.

Med venlig hilsen

Tenna Nøhr

Bestyrelsesmedlem

Grundejerforeningen Nordstranden

## 23-015735-198

25. august 2023 12:06

Emne: VS: Ændring/ nedlæggelse af rute 432

Til Teknik Slagelse kommune

Vi vil komme med indsigelse ang. dette fra seniorbofællesskabet i Rosenlunden Kirke Stillinge.

Vi er flere der ikke har/kan køre bil længere, samt når vi skal på/ha besøg af familie og venner, bruger vi flittigt bus 432 i dagtimerne samt i weekenden.

Bussen bliver brugt til

- lægebesøg
- tandlæge
- aktiviteter i Slagelse
- indkøb
- familiebesøg.

Undertegnede XXX har været ejer af XXX strand i 13 år, hvor vi havde åbent fra Marts til September, der brugte vores mange unge ansatte bussen til og fra arbejdet, dette er også aktuelt for de øvrige forretninger ved stranden.

Der vil også blive et stort problem om sommeren, hvor mange strandgæster ikke kan komme med bussen til stranden.

Stillinge Strand vil stille og roligt dø ud.

Vi føler at vi bliver meget isoleret, og endnu mere udkants Danmark, og det kan ikke være rigtigt når Kirke Stillinge / Stillinge Strand bliver mere og mere udbygget

Kirke Stillinge SKAL VÆRE ET TRYGT STED OG BLIVE GAMMEL

På beboernes vegne

Rosenlundens seniorbofællesskab

## 23-015735-199

25-08-2023 12:26

**Emne: Høringsvar i forbindelse med nedlæggelse af bus 432**

Høringssvar sendes igen ud i sommerferien på nedlæggelse af vores busforbindelse ( 432 ) til byen.

Det virker ikke som om I er klar over hvor mange der kører med bussen dagligt til Slagelse om morgenen, siden det foreslås at nedlægge denne busrute.

Der er også altid rigtigt mange med bussen om sommeren. Bussen er et vigtigt bindeled til Slagelse by.

Hvornår er den tælling foretaget og er der taget højde for at den er stopfyldt om sommeren, når folk skal til stranden og bade.

Bussen sørger for at folk kommer på arbejde og til ungdomsuddannelser og den har ydermere en forbindelse til Novo som er værd at holde fast i.

Jeg synes det er vigtigt at I tænker på at det skal være attraktivt at bosætte sig i kirke Stillinge og omegn hvor der er også we offentlig transport til Slagelse som har transportforbindelser videre ud.

Det er ikke alle der har råd til bil og slet ikke FlexTrafik.

Vi arbejder selv i Slagelse kommune og er klar over at den store sparesav er fremme.

Der er bare nogen besparelser der giver mindre mening end andre.

Og det kunne være rart at sige at Slagelse kommune var en dejlig kommune at bo i. Men det er svært for det virker som om prioriteringerne til besparelserne som oftest er uforståelige.

Og Kommunen består jo af meget mere end selve Slagelse bymidte.

Vi synes også der bør lægges vægt på at Stillinge strand er et af kommunens store turistområder det at afskære folk fra området ( medmindre man har bil ) er bare en utrolig dum ide da området har brug for alle dem der tager bussen herud om sommeren så købmanden ikke lukker og restauranterne kan overleve.

Det bør være attraktivt at bosætte sig i området og der bør også være busforbindelser til byen for de børn, unge og ældre der bor herude og som skal til byen, men også for dem den anden vej der arbejder i kirke Stillinge og Stillinge strand.

Vores børn har stor glæde af fribussen fordi de stadig går på Stillinge skole. Men om nogle år vil de få stor glæde af 432 der skal forbinde dem med uddannelse i byen.

Hvis bussen nedlægges betyder det en degradering af området og dets indbyggere og det bør I tage i betragtning.

Der er mange indbyggere i kirke Stillinge og omegn som betaler god skat ind i Slagelse kommune. Så vi håber, at der bliver lyttet til os.

## 23-015735-200

25-08-2023 12:35

Kære Miljø, plan og teknik

Hermed fremsendes høringssvar vedr. ændringer i den kollektive trafik. Høringssvaret er fra MED-udvalget og Skolebestyrelsen på Marievangsskolen.

Se bilag

## 23-015735-201

25-08-2023 13:15

Emne: Busrute 432

Ang. busrute 432.



Jeg må på det kraftigste protestere mod den foreslåede nedlæggelse/omlægning til skolebus af rute 432 fra Slagelse over Reersø til Bjerge Strand.

Jeg bruger ruten hver eneste sommer, både hverdage og weekender, og har ingen anden mulighed for at komme til vores sommerhus ved Bjerge Strand.

Jeg har ikke bil og bruger også bussen frem og tilbage til indkøb i Gørlev.

Jeg er en kvinde i 70'erne og kan hverken gå eller cykle langt.

Jeg beder indtrængende om, at busrute 432 må forblive, som den er nu.

## 23-015735-202

25-08-2023 13:36

### Emne: Høring Bus 432

Hej.

Vil bare udtrykke min bekymring om delvis nedlukning af bus 432.

Jeg har en datter der går i skole i Kr Stillinge og har efterfølgende fritidsaktiviteter flere gange om ugen i Stillingehallen.

Jeg har også en søn der går på skole i Slagelse som bruger bussen. Han har eftermiddags job i Stillinge og har brug for muligheden for at tage bussen hjem der fra de dage han arbejder.

Har egentlig ikke noget imod at det bliver lavet til en skolebus men har brug for at der er flere afgangene end 2 om eftermiddagen da behovet spænder fra 13 - 19.

Desuden ville det være rart at bustiderne kunne reguleres lidt så det passede bedre med Stillinge Skoles ringetider så ikke de skulle vente så længe begge veje. Eleverne må først være på skolen fra kl 8 ellers skal der betales for SFO. Hvis rute 432 bliver lavet til en skolebus kunne jeg godt tænke mig den rent faktisk runder Stillinge skoles Bus stoppested og ikke kun stopper ved Kirken.

## 23-015735-203

25-08-2023 13:55

### Emne: Høringssvar vedrørende den kollektive trafik

Høringssvar vedrørende den kollektive trafik

Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn

Trafikbestilling 2024

Mit høringssvar er en remse af banaliteter, som I alle kender.

Busdriften er den eneste bus der forbinder Reersø med Sjælland. At skærer ned til kun skolebetjening, vil betyde at Reersø i realiteten bliver udfaset. Det virker som om miljø og

bæredygtighed er blevet glemt, i forhold til økonomi. Beboere herude vil alle skulle investere i en bil. Besøg af personer der ikke selv ejer bil, vil ikke være muligt. Selv ved betjening af skolerne, vil elever ikke få et ordentligt barneliv, da de vil blive udelukket fra at besøge venner der bor på Sjælland. De vil ikke kunne deltage i foreningsliv. Vi bliver alle sammen ældre, og det vil ikke være muligt at blive boende hvis man ikke kan køre bil mere. Vi har ikke en ordentlig indkøbsmulighed herude, da købmanden lukkede for nogle år siden. Turister der benytter offentlig transport har ikke mulighed for at komme herud og bruge deres penge på de ellers fine initiativer der er opstået de sidste par år. Nye cafeer, bryggerier mm.

Hvis dette er en provokation overfor Kalundborg kommune, for at få dem til at bidrage økonomisk, er det i sandhed en dårlig joke.

De kærligste hilsner fra

## 23-015735-204

25-08-2023 17:40

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Min søn går på vesterrose natur og idrætsfriskole.

Uden denne bus 437 kan han ikke fortsætte på skolen og vil derfor blive nødt til at skifte skolen ud med en skole i Slagelse kommunes folkeskole program.

Dette vil min søn være utrolig ked af da han endelig er faldet godt til på en skole der rummer ham og hans interesser, hvilket vi ikke oplevede på antvorskov skole.

Samtidig vil Slagelse kommune få en ekstra udgift i og med der skal betales for XXX skolegang af kommune kassen.

## 23-015735-205

25-08-2023 18:32

### Emne: Høringssvar justeringsforslag 3 busrute 437

Jeg arbejder inden længe som XXX på Slagelse Sygehus og er fuldstændig afhængig af at mine børn kan komme med rute 437 fra Slagelse til Vesterrose Friskole, da jeg ofte arbejder på skæve tidspunkter, og vi bor i Slagelse centrum. Mine børn trives formidabelt godt på skolen, som i øvrigt er et kæmpe aktiv for lokalområdet nord for Slagelse. Det vil være en katastrofe for såvel mig, mine børn og området hvis der sker ændringer på ruten, hvorfor jeg gerne vil opfordre til at forslaget bliver forkastet.

## 23-015735-206

25-08-2023 19:28

## Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg

Rute 437

Betyder alt for vores datters skoledag på Vestermose Friskole, den er vigtig for hendes "adgang" til de andre i klassen, da vi bor i slagelse.

Den betyder rigtig meget for at vi kan møde til tiden på vores jobs og at vores datter ikke er tvunget til at blive på skolen eller gå i SFO, fordi vi kan først hente hende flere timer senere, end hun har fri.

Den giver frihed og trivsel til vores datter.

Vores datter var nødt til at skifte skole fra Antvorskov skole pga. dårlig trivsel.

Så bussen er meget meget vigtig, for at hun kan gå på Vestermose friskole, som vi er blevet meget glade for

## 23-015735-207

25-08-2023 20:59

### Emne: Hjørrings svar vedr busruter

Angående: Ændring af busruter Linje 432 og Fribus LILLA

Til Slagelse Kommune.

Vi ønsker hermed at give vores høringssvar vedrørende ændringsforslagene til busruterne Linje 432 og Fribus LILLA i området omkring Stillinge Strand. Som fastboende pensionistpar ved Stillinge Strand vil vi gerne udtrykke vores bekymring og frustration over de foreslåede ændringer.

Vi er dybt bekymrede over den stærkt forringede mulighed for at benytte offentlig transport mellem Stillinge Strand og Slagelse. Dette har potentielt alvorlige konsekvenser for personer som os, der ikke har adgang til en bil. Problemerne strækker sig til hverdagsaktiviteter som indkøb, lægebesøg, tandlægebesøg og andre offentlige institutioner, som vi tidligere har kunnet nå bekvemt via den offentlige transport.

Desuden er der en markant forringet forbindelse til strandområdet om sommeren. Dette berører ikke kun os, men også besøgende og turister, muligheden for at nyde områdets skønhed og faciliteter.

Vi ønsker også at påpege, at ændringerne vil have en negativ indvirkning på personer, der benytter Slagelse station i forbindelse med deres arbejde og som er bosat i vores område. Den forringede offentlige transportforbindelse kan potentielt påvirke deres evne til at møde på arbejde rettidigt og skabe unødvendige besværligheder i deres daglige pendling.

En anden bekymring er, at ændringerne fratager den lokale ungdom muligheden for offentlig transport om aftenen og i weekenderne. Dette kan have negative konsekvenser for deres adgang til fritidsaktiviteter, jobmuligheder og sociale arrangementer.

Vi vil også gerne foreslå, at Fribus LILLA eventuelt kan ændres til en betalingsbus, med undtagelse af skoleelever. Dette kan muligvis bidrage til at opretholde en mere bæredygtig og tilgængelig offentlig transportmulighed for lokalsamfundet.

Endelig vil vi opfordre til, at begge ruter overvejes til at blive betjent af mindre busser på visse tidspunkter. Dette kan potentielt optimere ruterne og forbedre servicekvaliteten for de rejsende.

Vi håber inderligt, at vores bekymringer og forslag bliver taget i betragtning under beslutningsprocessen. Vi ønsker at opretholde en velfungerende og tilgængelig offentlig transport, der tjener hele samfundet bedst muligt.

Med venlig hilsen,

## 23-015735-208

25-08-2023 22:08

### Emne: Høringssvar justeringsforslag 3 Busrute 437

Til rette vedkommende,

Hvis der ikke er en bus der kan transportere børn til og fra den skole de hører til distriktmæssigt, så skal kommunen sørge for transport. Hvilket så vil betyde taxa, Flex trafik eller lignende da Nykøbing landevej er kategoriseret som farlig, grundet mængden af tung trafik og manglende cykelsti.

Dette må, alt andet lige, blive uforholdsmæssigt dyrere.

Venlig hilsen

## 23-015735-209

26-08-2023 08:34

### Emne: Høring om busdrift

I vil slå hele yderområder ihjel med de besparelser i forslår.

I har allerede spare meget på busdriften

Man får ikke mere liv i kommunen ved og spare bussen væk.

Jeg ved godt I vil tro jeg kun er ude på og rede mit job, da jeg er buschauffør.

Men jeg tænker på mine passager. !!!!

Unge og ældre mennesker.

Det gode ved bussen er der er "alle" med.

Små børnehaver børn med forældre.

Folkeskole børn, ungdom uddannelse mennesker. Arbejdende folk.

Alt fra bossen til bumsen.

Har haft snakket meget med mine passager om de besparelser i fremlægger.

Og mange tror i bare vil gøre hvad i har lyst til for borgerne i yderområder er jo ikke vigtige. De kan jo bare få en bil.

Man KAN godt med få ændringer, lave en besparelse på driften.

Så folk stadig kan komme hjem i hverdagene efter kl 20. Eller weekender eller ferie.

Og at I hellere ikke har valgt og beholde

bus borger gruppen efter der er kommet ny borgmester.

Det forstår jeg ikke.

Snak med dem som ren faktisk har med de ting og gøre , som i vil spare væk.

Istedet for jer med biler bare sider med en lommeregner og en sort tus og bare skære alt væk. Så snak med dem i bussen.

Mange er ikke gode til teknik og ved ikke hvordan man skulle ha et synspunkt og et ord ind sagt til jeres beslutning tagning

Håber virkelig ikke at Kommunen vil tvinge alle de besparelser igennem på busdriften.

Man kan ikke få en kommune til og blomste hvis man gør folk ikke kan komme frem og tilbage i kommunen

Jeg har svært ved og formulere mine tanker og følger omkring disse besparelser.

Og det er stadig ikke kun pga jeg er bange for og miste mit job.

Grunden til jeg elsker mit job.

Er pga mine passager.

Den daglige kontakt,

Små samtaler kendskab til hinanden.

Nogle er ensomme og bare det smil og venlig kommentar fra mig (og mine kollegaer) gør dagen bedre.

De små børn, mellem store børn, store "børn" vokse, arbejde folk, pensionister.

Alle slags mennesker

"Perfekte" og "uperfekte"

Igen.

Da jeg er en af dem som ren faktisk sider i bussen både som chauffør og passager.

Så lyt dog mere efter dem som har med tingene og gøre

Man kan godt spare uden og fjerne det hele.

Tag kun lillefingeren. Og ikke hele armen.

## 23-015735-210

26-08-2023 09:31

### Emne: Høring vedrørende kollektive trafik

Vi er meget kede af høre at linje 615 bliver nedlagt. Der er mange sommerhuse i området, og hvis buslinjen bliver nedlagt, bliver det mindre attraktivt at besøge eller købe sommerhus i området.

Vi har selv været glade for at tage i sommerhus i området, men vi ville ikke have den mulighed, hvis der ikke var offentlig transport

## 23-015735-211

26-08-2023 10:25

### Emne: Høring. Kollektiv trafik Linje 615

Jeg udtrykker hermed med denne mail min undren, utilfredshed og uenighed i forhold til eventuel lukning af linje 615 Bisserup-Sorø.

Vi er bosat i Bisserup og benytter dagligt bus 615 fra Bisserup til Fuglebjerg.

Min søn er afhængig af denne bus til og fra skole samt til fritidsinteresser.

Vi har ikke bil og benytter ruten ofte, hvorfor det for os, vil begrænse og besværliggøre hverdagen.

Ud over dette, er jeg bekendt med at andre unge bruger bus 615 til ungdomsklub, aktiviteter, samt at den ofte benyttes til borgerservice, indkøb og andet.

Altså en vigtig og uundværlig del af hverdagen for mange.

## 23-015735-212

26-08-2023 11:4

### Emne: Høringssvar om nedlæggelse af busruter i Slagelse

Til rette vedkommende: vedhæftet høringssvar om nedlæggelse af busruter i Slagelse.

Mvh

### **Høringssvar til Slagelse Kommunes forslag om fremtidig buskørsel:**

Center for Teknik, Plan og Erhverv

E-mail: teknik@slagelse.dk

**Red busserne i landområderne!**

Slagelse planlægger en større nedskæring af adskillige busruter i kommunens landområder. Ifølge forslaget lægges der op til, at busruter til Dalmose, Vemmelev, Korsør, Skælskør, Reersø, Bisserup m.fl. begrænses til skolekørsel. Det vil sige, at der ingen transportmuligheder er i aftentimer, weekender og skoleferier. Enkelte ruter forsvinder helt.

De gentagne nedskæringer af den offentlige buskørsel strider imod andre indsatser som eksempelvis forsøgene på at tiltrække nye borgere til kommunen, forbedre vilkårene i yderområderne og den mere og mere påtrængende indsats for at redde klodens klima. Det giver også usikkerhed for Slagelses egne borgere, når man aldrig ved, om bussen snart bliver sparet væk. Men det bliver også mindre attraktivt for tilflyttere at bosætte sig i landområderne og i de mindre byer. Det spiller selvfølgelig også ind, at kommunen gennem de senere år har gennemført skolelukninger og nedskæringer på daginstitutionerne i de samme områder.

Vi er stærkt bekymrende over, at de foreslåede begrænsninger i buskørsel rammer socialt skævt. Det vil forringe vilkårene for borgere, der ikke har bil eller af forskellige grunde ikke kan køre bil. Når bussen ikke kører om aftenen får unge, ældre og andre uden bil svært ved at deltage i sociale aktiviteter, forenings- og kulturliv.

Ligesom det er oplagt, at de nævnte omlægninger vil gøre det vanskeligt for mange at passe job og uddannelse. Eventuelle konsekvenser i form af øget arbejdsløshed blandt buschaufførerne indgår, så vidt vi kan se, heller ikke i de økonomiske beregninger bag spareforslaget.

For en del familier betyder nedprioriteringen af den kollektive trafik, at én bil ikke længere er nok.

Hvis der er råd, står der snart to, tre eller flere biler i indkørslen.

Folketinget har vedtaget en klimalov med mål om at CO2-udslippet skal begrænses. Klimamålene kan ikke nås, uden at den kollektive trafik styrkes. Derfor bør stat og kommune arbejde sammen om at forbedre den kollektive trafik, så den bliver et reelt alternativ – også for beboere i landområderne.

Vi mener, at kommunen bør lægge sparekniven i skuffen og i stedet sende kraftigt nødråd/protest til Folketing og regering: Nu må der satsets seriøst på at redde den kollektive trafik. Hvis kommunerne og regionerne ikke kan klare den opgave inden for de eksisterende økonomiske rammer, må Folketinget løfte låget på den centrale pengekasse. Eller i det mindste fjerne den stramme økonomiske styring, som sker via budgetloven.

På vegne af

XXX Vestsjælland

**23-015735-213**

26-08-2023 12:41

**Emne: Indsigelse til Trafik og Transportudvalget vedr. Buslinie 432  
Høringsrunde med indsigelsesfrist 29. august.**

Vestervang den 26. august 2023

XXX har modtaget underretning om, at Slagelse Kommune ønsker at foreslå busrute 432 ændret. Bus 432 kører fra Slagelse til Reersø med 5 afstikkere til Bjerge Syd.

Slagelse Kommune vil foreslå, at busruten omlægges til skolebusrute, hvilket betyder ingen bus i weekenden eller skoleferier. Dette vil være en helt urimelig behandling af de personer, der bor/opholder sig lejlighedsvis i vort sommerhusområde samt andre store sommerhusområder inden for Kalundborg Kommune.

Vi er underrettet om, at Kalundborg Kommune ikke har været involveret i forhandlinger om dette emne, endsige orienteret officielt.

Mange af de sommerhusturister samt beboere Bjerge Sydstrand benytter busruten i dag til at komme til Slagelse for at benytte Slagelses butikker og spisesteder.

XXX omfatter 31 sommerhusparceller med både fastboende og ikke fastboende medlemmer og på vegne af disse sender vi en indsigelse.

Denne indsigelse sendes også til Kalundborg Kommune, der er lige så involveret som Slagelse. På vegne af XXX

## 23-015735-214

26-08-2023 17:15

### Emne: Høringssvar

Angående: Ændring af busruter Linje 432 og Fribus LILLA

Til Slagelse Kommune.

Vi ønsker hermed at give vores høringssvar vedrørende ændringsforslagene til busruterne Linje 432 og Fribus LILLA i området omkring Stillinge Strand. Som 1/2 års boende ved Stillinge Strand vil vi gerne udtrykke vores bekymring og frustration over de foreslåede ændringer.

Vi er dybt bekymrede over den stærkt forringede mulighed for at benytte offentlig transport mellem Stillinge Strand og Slagelse. Dette har potentielt alvorlige konsekvenser for personer som os, der kun har en bil, og hvor bussen bliver brugt af en af os til og fra arbejde i det 1/2 år vi bor i sommerhuset og Problemerne strækker sig til hverdagsaktiviteter som indkøb, lægebesøg, tandlægebesøg og andre offentlige institutioner, som vi tidligere har kunnet nå bekvemt via den offentlige transport.

Desuden er der en markant forringet forbindelse til strandområdet om sommeren. Dette berører ikke kun os, men også besøgende og turister, muligheden for at nyde områdets skønhed og faciliteter.

Vi ønsker også at påpege, at ændringerne vil have en negativ indvirkning på personer, der benytter Slagelse station i forbindelse med deres arbejde og som er bosat i vores område. Den forringede offentlige transportforbindelse kan potentielt påvirke deres evne til at møde på arbejde rettidigt og skabe unødvendige besværligheder i deres/vores daglige pendling.

En anden bekymring er, at ændringerne fratager den lokale ungdom muligheden for offentlig transport om aftenen og i weekenderne. Dette kan have negative konsekvenser for deres adgang til fritidsaktiviteter, jobmuligheder og sociale arrangementer.



Vi vil også gerne foreslå, at Fribus LILLA eventuelt kan ændres til en betalingsbus, med undtagelse af skoleelever. Dette kan muligvis bidrage til at opretholde en mere bæredygtig og tilgængelig offentlig transportmulighed for lokalsamfundet.

Endelig vil vi opfordre til, at begge ruter overvejes til at blive betjent af mindre busser på visse tidspunkter. Dette kan potentielt optimere ruterne og forbedre servicekvaliteten for de rejsende.

Vi håber inderligt, at vores bekymringer og forslag bliver taget i betragtning under beslutningsprocessen. Vi ønsker at opretholde en velfungerende og tilgængelig offentlig transport, der tjener hele samfundet bedst muligt.

## 23-015735-215

27-08-2023 05:14

### Emne: Hørings svar justeringsforslag 3 busrute 437

Svar på prioriteringsforslag – Busdrift (skema 8.6.2. 03)

Uddrag fra høringsmateriale, Teknik-, Plan og Landdistriksudvalget - Drift og teknik

Justeringsforslag 3: Linje 437 Slagelse st. – Nordrup (linjen er fælles med Kalundborg Kommune og det forventet antal årlige passagerer i 2024 uden justeringer er 32.000 på hele linjen)

Linjen kører i dag stort set timedrift mellem kl. 6 og kl. 19 mellem Slagelse st. og Ørslev. Om morgenen kører den to ture omkring Nordrup og om eftermiddagen fem ture. Ingen kørsel i weekender.

Justeringsforslaget består i, at linjen reduceres til kun at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag tilpasset betjeningsområdets distriktsskole og ingen kørsel i weekender.

Det vil alene være målgruppen folkeskoleelever der tilgodeses, alle andre målgrupper (pendlere, friskoleelever, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende) vil stort set ikke have glæde af linjen. Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik.

SVAR:

Til rette vedkommende,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437, så er den ændring som foreslås bekymrende for vores område omkring Nordrup/Hallelev. Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som er afgørende for det liv og aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde.

Bussen er på afgørende for:

- kørsel af børn mellem Slagelse og Friskolen
- Kørsel af børn mellem området og skoler i Slagelse, herunder ungdomsuddannelser
- Kørsel af børn, der deltager i fritidsaktiviteter om eftermiddagen i byen

Linje 437 har i dagligdagen stor betydning for vores familie. Vores drenge går på XXX, og har begge fritidsaktiviteter i Slagelse by. Vi bor nær Nykøbing Landevej, og derfor tager vores drenge bussen hjem fra skole hver dag, og om eftermiddagen 3 gange om ugen, bussen ind til Slagelse for dyrke deres idræt.

Hvis ruten nedlægges, eller begrænses til 4 dobbeltture, så vil de være afskåret fra fritidsinteresser i Slagelse, da vi ikke alle dage har mulighed for at køre dem derind.

Der er INGEN sikker cykelsti ind til Slagelse, og landevejen er alt for farlig at sende børn ud på på cykel. Trafikken er vanvittig og tung, og der er ikke en rabat man som cykellist kan trække ud i. Så dette er heller ikke en mulighed for dem der bor i lokalsamfundet og gerne vil ind til Slagelse

Når man i kommunen taler om at ville nedbringe CO2-belastningen på byen, så giver det SLET ingen mening at der nu ville komme til at skulle køre en masse biler både til og fra XXX, men også til og fra byen, fordi den offentlige trafik nedprioriteres.

Slagelse Kommune har i dag en del tiltag for at udvikle landdistriketerne i en positiv retning. Herunder Landudvikling Slagelse, hvis mål er at "styrke erhvervslivet, skabe nye arbejdspladser i landområderne og skabe rammerne for det gode liv på landet, så flere flytter dertil eller bliver boende".

Et forslag om ændring af buslinje 437 går i den modsat retning.

Er det kommunens ønske at afskære de små lokalsamfund fra byen? For så er dette da et virkelig godt skridt på vejen.

## 23-015735-216

27-08-2023 09:03

**Emne: Linje 432 - bus drift.**

Hej,

Ang. Busdriften og specielt Buslinje 432.

Kunne det overvejes at indsætte mindre busser i timerne udenfor skole kørslen, så der bevares at par afgang i hverdagene samt weekender, men blot med mindre busser og færre afgang?

Det ville være surt for os der bruger bussen pludselig at skulle ud i anden og væsentlig dyrere transport form.

Håber der findes en løsning.

## 23-015735-217

27-08-2023 10:34

Høring vedr. den kollektive trafik

Til Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget

Hermed mine betragtninger vedr. forslaget.

Vedr. justeringsforslag 2, linje 432.

Grundlæggende er jeg meget i mod nedskæring på denne linje. Bor selv ved Stillinge Strand og benytter bussen meget. Opfordrer altid min børn og øvrige gæster til at tage bussen herud.

1. Nedskæring af linjen vil øge presset på veje og p-pladser. Specielt om sommeren er der mange der tager bussen til stranden. Hvis flere er nødt til at tage bilen, vil det yderligere øge presset på P-pladser og veje som allerede er kraftigt belastet om sommeren.
2. Flere sommerhus beboere er tvunget til at have 2 biler, hvilket vil øge belastningen på de små sommerhusveje.
3. Ser for mig at Slagelse Kommune i fremtiden vil blive mødt med ønsket om at udvide P pladser herude i området, specielt ved de offentlige strande.
4. Bussen var afgørende for vores valg af køb af sommerhus.
5. Slagelse Kommune går meget op i turisme og bruger strandene som trækplaster. Det virker meget ugenomtænkt at skære al offentlig transport væk fra sådan et område.

Med venlig hilsen

## 23-015735-218

27-08-2023 10:43

**Emne: Høring vedr. kollektive trafik**

Teknik, Plan- og Landdistriktsudvalget samt Kommunalbestyrelsen.

På vegne af XXX, Skælskør afd., skal jeg hermed fremsende vores indsigelse mod de planlagte besparelser på den kollektive trafik.

Enhver indskrænkning i frekvens og tid vil have indflydelse for alle brugerne uanset deres antal på en given afgang, og i og med at en stor del af kommunen består af landdistrikter, vil mange ældre borgere transportmæssigt beskæres for at have adgang til byerne. Dermed gøres det vanskeligt at fastholde et eventuelt netværk, indkøb og lægeaftaler samt andre nødvendige gøremål gøres unødigt vanskelige i og med at transporten kræver en større logistik i form af andet arrangement end en køreplan borger for.

I stedet for stiltiende at acceptere nedskæringerne, vil vi, som talerør for en del af de ramte borgere, gerne deltage i en bedre kortlægning af behovet blandt vore medlemmer, og på den måde tilse at en afpasning af transportbehovet i kommunen finder sted.

Vi har indset, at en form for nedskæring af transporten vil finde sted uanset antallet af indsigelser, men vil udvalget drøfte sagen med os inden skæringsdagen, og vil mindre busser samt en bedre Flex ordning indgå i planerne ??

Ser frem til at høre jeres planer

Bedste hilsner

## 23-015735-219

27-08-2023 10:58

Emne: Høringssvar - Trafikbestilling 2024

### **Bemærkninger til høringsmateriale om Trafikbestilling 2024**

Det fremgår af høringsmaterialet, at administrationen indstiller til lukning af dén del af buslinje 615 (Bisserup-Fuglebjerg-Sorø), der befinder sig i Slagelse kommune, og at besparelsen forventes at blive 0.23 mio. kr. årligt.

Som beboer i Bisserup er jeg umådeligt bekymret over forslaget. Jeg er XXX. Min hustru og jeg flyttede fra København til Bisserup i 2021, og her indgik de offentlige transportmuligheder som et væsentligt punkt i vores overvejelser før flytningen. Min hustru arbejder fuldtid, og jeg er derfor stærkt afhængig af buslinje 615 til mine 3 ugentlige XXX i Fuglebjerg XXX, ligesom jeg (desværre) ofte besøger XXX i Fuglebjerg samt XXX. Jeg er fuldt ud bevidst om, at bor man på landet, har stort set alle egen bil. Vi er dog fortsat en del, som er afhængige af - og stærkt tilfredse med - den offentlige transport.

Næstved kommune indstiller i deres høringsmateriale til at bevare deres del af buslinje 615, hvorfor der fortsat vil køre bus mellem Skafterup og Fuglebjerg. Det vil efterlade mig med den store udfordring, at jeg skal fragte mig selv de godt 2 km til Skafterup på gåben! (og retur igen) tre gange om ugen. Plustur/Flextrafik vil være absurd dyrt alternativ, da jeg ikke kan betale 6 x 68 kr ugentligt for at blive kørt de to kilometer til Skafterup. Og derefter busbilletter videre til og fra Fuglebjerg.

Buslinje 670 kører fra Bisserup til Næstved over Skafterup, men skal dette erstatte linje 615, vil det KRÆVE, at bustiderne i skafterup er koordinerede, så man ikke skal vente mere end 10 minutter på at komme videre med bus 615.

Endvidere vil jeg nævne, at Bisserup Strandkro i høj grad er afhængig af transportmuligheder fra - og til - Fuglebjerg i sommerhalvåret, da deres ungarbejdere benytter bus 615. Kroen er en livsnerve for landsbyen og én af de eneste arbejdspladser af en vis størrelse i byen.

Vi taler meget om landsbysamfundenes død og om klimaforandringer. Bisserup er en levende perle i et ellers til tider trøstesløst landskab af døende landsbyer i lokalområdet. Det gør ikke affolkningen af yderområderne mindre eller gavner ønsket om klimavenlig transport at lukke buslinjer. I stedet burde Slagelse kommune trække vejret dybt og vente med at træffe uigenkaldelige beslutninger og snarere rette henvendelse til Regeringen og konfrontere dem i det dobbeltmoraliske i, at man slår sig op som forkæmper for de små landsbysamfunds overlevelse og samtidig vender det blinde øje til, at busruter lukkes i

yderområder.

Jeg kan endvidere fortælle at det er de færreste, der har hørt om planerne om buslukningen. Der forefindes IKKE informationsmateriale i busserne, som det ellers blev besluttet på mødet i Teknik- Plan- og landdistriktsudvalget den 7. august. Ikke engang buschaufførerne på linjen er blevet informeret af officiel vej!

## 23-015735-220

27-08-2023 11:23

**Emne:** VS: Høring vedr. kollektive trafik

Til Teknik i Slagelse

Nedenstående høringssvar som er afgivet til Teknik og Miljø i Slagelse Kommune, kan lokalafdelingen for XXX i Korsør fuldt ud tilslutte os, og vil være villig til at indgå drøftelser med Slagelse Kommunen om den fremtidige busdrift, inden der træffes beslutninger.

Med venlig hilsen

**Emne:** Høring vedr. kollektive trafik

**Sendt:** 27. august 2023 10:43

Teknik, Plan- og Landdistriktsudvalget samt Kommunalbestyrelsen.

På vegne af XXX, Skælskør afd., skal jeg hermed fremsende vores indsigelse mod de planlagte besparelser på den kollektive trafik.

Enhver indskrænkning i frekvens og tid vil have indflydelse for alle brugerne uanset deres antal på en given afgang, og i og med at en stor del af kommunen består af landdistrikter, vil mange ældre borgere transportmæssigt beskæres for at have adgang til byerne. Dermed gøres det vanskeligt at fastholde et eventuelt netværk, indkøb og lægeaftaler samt andre nødvendige gøremål gøres unødigt vanskelige i og med at transporten kræver en større logistik i form af andet arrangement end en køreplan borger for.

I stedet for stiltiende at acceptere nedskæringerne, vil vi, som talerør for en del af de ramte borgere, gerne deltage i en bedre kortlægning af behovet blandt vore medlemmer, og på den måde tilse at en afpasning af transportbehovet i kommunen finder sted.

Vi har indset, at en form for nedskæring af transporten vil finde sted uanset antallet af indsigelser, men vil udvalget drøfte sagen med os inden skæringsdagen, og vil mindre busser samt en bedre Flex ordning indgå i planerne ??

Ser frem til at høre jeres planer

Bedste hilsner

## 23-015735-221

Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

27-08-2023 11:53

Kære Slagelse Kommune.

Jeg har valgt at flytte fra Sorø Kommune 1.4.2023, fordi begge mine børn går i skole i Slagelse Kommune.

Min yngste går på XXX Friskole efter mange års XXX i folkeskolen i Sorø.

Da jeg arbejder som XXX i Sorø Kommune fortsat og har mange lange arbejdsdage, er jeg dybt afhængige af at der fortsat er busser mellem vores hjem XXX til XXX Friskole, da børnenes far har valgt at bosætte sig i XXX og ikke kan bidrage.

Flekstrafik benyttede jeg da vi boede i Sorø kommune, men det er alt for dyrt.

Jeg håber I vil tage hensyn til mange børns trivsel ved at bevare morgen og eftermiddag busruterne som minimum.

På forhånd mange tak.

## 23-015735-222

27-08-2023 12:28

Emne: Høringssvar for "Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024"

Til Slagelse Kommune,

Dette høringssvar omhandler de foreslåede ændringer for linje 432, da det er den linje jeg har erfaring med til/fra sommerhus i Drøsselbjerg.

Buslinje 432 bør bevares i sin nuværende form, eller evt. justeres til at køre på de tidspunkter hvor der er flest passagerer, begrundet i:

1. Der er god korrespondance mod København, hvilket betyder man kan være i København på godt halvanden time fra man stiger på bussen i Bildsø. Dette kan formentligt ikke engang gøres hurtigere i bil i myldretiden
2. Morgen- og eftermiddags-afgange kan jeg konstatere bliver benyttet
3. Buslinje 432 har betydning for området op langs kysten

Ud fra de gange jeg selv har benyttet bussen (afgang fra Bildsø Strand kl. 6.55 og retur fra Slagelse omkring kl. 17-18), kan jeg konstatere at

1. Der er især om morgenen god korrespondance med togene mod København på Slagelse station, så man med offentlig trafik kan være i København på halvanden time fra man tager bussen i Bildsø sommerhus område
2. De afgange jeg har været med, har umiddelbart virket til at være godt halvt fyldt op når bussen når til/starter fra Slagelse

3. Lader til at være en kombination af unge på vej på studie samt folk der skal på job/videre med tog der benytter disse morgen/eftermiddags afgang

Ideelt set bevares buskørslen i nuværende form, alternativt I stedet for kun at se på det totale antal passagerer på årsbasis, bør I se på hvilke afgang i løbet af dagen der benyttes, og tilpasse kørslen i forhold til dette.

Det fremgår endvidere af høringsmaterialet at det årlige passagertal er på 113.000. Dette giver i gennemsnit på 113.000 passagerer / 365 dage / ~30 afgang = ca. 10 passagerer per afgang. Eftersom dette er et gennemsnit, vil et gæt være at der formentligt er tale om ca. det dobbelte antal passager per afgang i myldretiden. Som XXX virker dette umiddelbart til at være et fornuftigt passagerantal, så det er lidt overraskende at man overvejer at nedlægge denne rute.

Høringsmaterialet ikke indeholder information om økonomien for de enkelte afgang, hvilket gør det svært at kunne yderligere kvalificere dette svar.

## 23-015735-223

27-08-2023 13:04

**Emne: Høring vedr. kollektiv trafik**

Høringssvar fra skolebestyrelsen på Vemmelev Skole

Se Bilag

## 23-015735-224

27-08-2023 14:10

**Emne: Forslag til ændringer i buslinje 432 fra juni 2024**

Hej

Jeg bor i Drøsselbjerg og som en familie med kun en bil, er vi ofte afhængige af bussen. Hvis rute 432 reduceres som foreslået, risikerer vi ikke at kunne hente vores børn i daginstitution, gå på arbejde osv. Derfor er vi stærkt imod dette forslag.

Jeg synes også er helt vanvittigt, at kommunen foreslår at reducere rute 432 til kun skolekørsel, så der ikke efterlades offentlig transport til et af Vestsjællands største turistmål. Det ville også efterlade mange pendlere og studerende uden transport.

Jeg håber, at Slagelse kommune beslutter at fastholde linje 432, som den er, da det er meget vigtigt for landdistrikterne at have en sammenhængende transportforbindelse til byen.

Med venlig hilsen

# 23-015735-225

Goddag

Hermed hørings svar fra Korsør XXX om de planlagte busbesparelser.

Bilag/Hørings svar

Center for Miljø Plan og Teknik

Korsør den 25. august 2023

MPL udvalget

## **Kommentarer til Slagelse kommunes besparelser på busdrift**

Kommunen planlægger meget voldsomme besparelser på busdrift for 2024 – ca. 14 millioner kr. I år, 2023 er der allerede gennemført besparelser på ca. 9 millioner kr. Det er alt i alt en to cifret procentdel af udgifterne til busdrift. Det ser således ud til, at man på busdrift vil spare meget end nogen anden kommunal driftsopgave!

Hvordan er kommunens politikere kommet frem til denne prioritering?

I 2023 blev

- 908 nedlagt, Korsør sydby er uden busbetjening
- 901 omlagt, så der ikke længere er direkte forbindelse mellem Korsør og Korsør station, og afgang er nedlagt
- 907 antallet af afgang er reduceret

I 2024 vil man

- Reducere 902 til skolebus
- Reducere 907 til skolebus
- Skærer i 901 rute, så passagerer skal stige om, og spille tid. Reducerer antallet af afgang

Det må stå klart for alle, der benytter busser, at dette er en meget betydelig forringelse. Der er fortsat en stor del af vore borgere, som ikke har adgang til bil, og for disse vil det blive noget mere vanskeligt, at få gennemført indkøb, læge-, sygehusbesøg og meget mere. Når busruter reduceres til skolebusser, vil børn og andre unge ikke have mulighed for at tage bussen til fritidsarrangementer og kulturelle arrangementer. Det vil i den grad forringe disse aldersgruppers livskvalitet.

Alternativet, Flextrafik er en ringe erstatning – man skal bruge halve dage på en tur.

Kollektiv trafik er en væsentlig del af kommunens sammenhængskraft. Disse besparelser vil ramme mange borgere urimeligt hårdt, og det vil med sikkerhed gå ud over Slagelse by som undervisnings- og handelsby.

Korsør XXX anmoder af hensyn til byens borgere og vores alle sammes miljø, at disse besparelser ikke bliver gennemført.

Korsør XXX



## 23-015735-226

27-08-2023 19:01

Emne: hørings svar

### **Foringelse af busrute 432 Slagelse - Reersø:**

Som bosiddende i Kirke Helsinge finder jeg det bekymrende, at busrute 332 skal reduceres til kun at køre i skoletiden.

-Hvordan skal man komme til speciallæge, læge, frisør, tandlæge med mere, hvis man ikke har bil og ikke kan få en tid hos nævnte i tidsrummet hvor bussen kører.

-Hvordan skal man komme til sociale arrangementer og evt. fritidsaktiviteter?

-Hvad med børn/unge som benytter ruten efter skoletid for at ses med kammerater. Få oplevelser i Slagelse og Kalundborg kommune.

Foringelsen rammer landsbyerne, hvilket kan have betydning for bosætning, ældre medborgere samt medborgere uden bil.

### **Forslag:**

En mindre forringelse ville være at bus 432 kører i skoletiden samt derefter hver anden time. Der kan evt. benyttes en mindre bus.

Med venlig hilsen

## 23-015735-227

27-08-2023 19:03

Emne: Høring/Indsigelse vedrørende rute 432

Landliggerudvalget i Kalundborg Kommune afgiver hermed vores hørings svar samt indsigelse vedrørende ændring af busrute 432.

Landliggerudvalget i Kalundborg Kommune repræsenterer ca. 8.700 landliggere/sommerhusejere,

og heraf vil ca. 3.500 landliggere/sommerhusejere bliver berørt af den påtænkte ændring af ruten til kun at betjene skolekørsel. Det drejer sig om 3 områder Drøsselbjerg, Reersø, Ornum og Bjerger Sydstrand.

Her tænkes især på de pensionister der er ejer af et sommerhus i de nævnte områder, og som ikke selv kan transportere sig til områderne og foretage indkøb, idet der ikke forefindes indkøbsmuligheder i de berørte områder. Derfor skal de til Gørlev eller Slagelse for at foretage indkøbene. Udvalget anser derfor det stillede forslag i Slagelse Kommune som ganske uacceptabelt i forhold til interessenter, vi repræsenterer i Kalundborg Kommune.

Jeg/vi vedhæfter ligeledes indsigelsen fra Åens Grundejerforening som udvalget fuldt ud understøtter.

Med venlig hilsen på Landligger Udvalgets vegne

Bilag

Til Teknik-Plan-og landdistriktsudvalget

På vegne af Aaens Grundejerforening -Bjerge Sydstrand- har vi følgende bemærkninger/indsigelser til ændringer i den kollektive busstrafik nærmere bestemt justeringsforslag 2 og 3, udvalget foretog den 7/8 2023.

Punkt 1: Udvalget kalder forslaget en justering. Det er et helt forkert ordvalg. Der burde stå nedlæggelse/massakre af offentlig trafik i området. Det fremgår jo tydeligt, når udvalget senere i teksten skriver andre målgrupper(pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsen) vil stort ikke have glæde af linjen)

Der vil være risiko for, at linjen får ringe forbindelse til anden kollektiv trafik

Hvis dette forslag bliver vedtaget nedlægges kollektiv trafik fra Slagelse til nogle meget store sommerhusområder i Kalundborg Kommune samtidig med, at Reersø afskæres fuldstændigt fra kollektiv trafik. Helt reelt betyder det, at de mennesker, der tager toget til Slagelse kun kan komme til deres boliger/sommerhuse/arbejdspladser ved at tage en taxa. Det er aldeles uacceptabelt

Er Slagelse Kommune i færd med at styre al trafik i yderområder over i privatbiler og kvæle den kollektive trafik ? Det ser sådan ud. Hvordan skal de mennesker uden bil komme til deres sommerhuse, arbejde fremover. Har man i udvalget slet ikke tænkt på det.

Punkt 2: Bus 432 kører som bekendt i to kommuner. 25 ud af 38 stoppesteder ligger i Kalundborg Kommune. Vi har erfaret, at Kalundborg Kommune ikke er blevet orienteret/spurgte til råds i denne sag.

Det har vi svært ved at forstå. Tager vi fejl, når vi mener, at begge kommuner bidrager økonomisk til driften af denne rute??

Vi må anmode om, at udvalget gentænker disse såkaldte **"justeringsforslag"** og finder andre områder, hvor der findes besparelser.

På vegne af Aaens Grundejerforening

## 23-015735-228

27-08-2023 19:16

**Emne: Høringssvar vedrørende "Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024"**

Til: Teknik, Plan og Erhverv, Slagelse Kommune

Som formand og repræsentant for XXX i Kalundborg Kommune vil jeg knytte følgende kommentarer til ovennævnte forslag, særligt i forbindelse med buslinje 432 (Slagelse - Reersø).

Vi er bange for, at en reduktion i busdriften til et yderområde som vores vil skabe problemer og være en betydelig forringelse for borgere uden bil, pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende, som benytter offentlig transport og bor, arbejder og studerer i hhv. Kalundborg og Slagelse. Buslinje 432 er eneste offentlige transportmulighed i både dag- og

aftentimerne til og fra hhv. Dalby, Dalby Strand, Reersø og flere sommerhus- og beboelsesområder langs den vestsjællandske kyst.

Det er naturligvis ikke gavnligt for børnefamilier, bedsteforældre og ældre borgere at skulle køre i egen bil/egne biler til bus- og togstationer i hhv. Slagelse, Kalundborg, Svebølle, Høng osv. for at hente og bringe familiemedlemmer og besøgende, for slet ikke at tale om miljøbelastningen, når man tænker på, at mere end 2/3 af den danske bilpark frem til 2030-2035 hovedsageligt består af diesel- og benzinbiler.

Vi kan desuden være bekymrede for, om omlægningen af busdriften kan få en negativ indvirkning på bolig- og grundpriserne, når lokalområder isoleres på denne måde.

Som det fremgår af forslaget, kommer der ikke en erstatning for de færre busafgange, og prisen på f.eks. Flexture vil desuden stige markant, jf. Justeringsforslag 8, som vil betyde, at en tur til vores område fra Slagelse vil koste kr. 41,- (første 10 km) + kr. 7 x 12 km (kr. 84,-), dvs. en samlet udgift på kr. 125,- for en enkeltbillet. Der er ikke mange, som vil benytte sig af denne mulighed, hvilket ikke er befordrende for et lille lokalområde.

Med udgangspunkt i ovennævnte anmoder vi om, at Slagelse Kommune i samarbejde med Kalundborg Kommune finder på nogle bedre forslag til besparelse end blot at fjerne en offentlig befordringsmulighed uden at indføre andre og eventuelt mere omkostningseffektive som erstatning.

De bedste hilsener

## 23-015735-229

27-08-2023 20:06

**Emne: Høringssvar om bustrafik**

Hermed høringssvar om bustrafik fra XXX.

Med venlig hilsen

Høringssvar vedrørende bustrafik fra XXX

Justeringsforslag 5: Justeringsforslaget kun mening, hvis forslaget om at Region Sjællands linje 470R samtidig besluttes.

Hvis justeringsforslaget bliver besluttet samtidig med, at forslaget om Region Sjællands linje 470R IKKE besluttes, bliver lokalsamfundet på Stignæs og i Magleby afskåret fra Skælskør by i aftentimerne. Det samme gælder beboerne på Agersø og Omø.

Det vil betyde, at beboere vil blive betydeligt begrænset i for eksempel at:

- benytte kulturelle tilbud, der finder sted i aftentimerne
- benytte Skælskør bys sportsfaciliteter i aftentimerne
- modtage aftenundervisning i forbindelse med eksempelvis erhvervelse af kørekort

Det vil gøre lokalområdet på Stignæs og i Magleby utiltalende for eventuelt nye beboere, fordi man er tvunget til enten er sige nej til fritidsaktiviteter, hvis man ikke selv har mulighed for at

transportere sig frem og tilbage i bil eller på cykel, eller finde alternative sovemuligheder i Skælskør by.

Justeringsforslag 10: Justeringsforslaget er fuldstændig uacceptabelt.

Udover de argumenter, der er nævnt til justeringsforslag 5, vil det få vidtrækkende konsekvenser for ikke blot lokalområdet omkring Stignæs og Magleby, men også for Agersø og Omø.

Det vil i ekstremt høj grad afskære lokalområdet fra Skælskør by – både dem, der ønsker at besøge byen og dem, der ønsker at besøge landområderne og øerne.

## 23-015735-230

27-08-2023 20:30

### Emne: Høring vedrørende den kollektive trafik

Hermed fremsendes høringssvar fra XXX

Justeringsforslag 2:

Det er linjen som direkte berører os. Vi flyttede fra Frederiksberg i ca 2015.

3 grundforudsætninger vægtede:

# Området med en fantastisk strand og storebæltskysten

# Tilgængeligheden til dagligvare indkøb

# Den kollektive trafik 432)

Vi er hhv. XXX år nu, hvorfor ovennævnte var vitalt for os.

Derfor ser vi denne høring med stor bekymring, da oplægget bl.a lægger op til drastisk indskrænkning i vores og områdets andre beboere/sommerhusejeres udfoldelsesmuligheder, ift gæster fra andre byer/landsdele (Primært Slagelse og Storkøbenhavn for os), men også ift hele området, de lokale cafeer/restauranter, ishuse mv. Færre med kollektiv transport forringer indtjenings mulighederne (og dermed deres levevej).

Udgangspunktet for os er uændret drift, så vi fortsat kan komme til Slagelse: til læge, øjenlæge og tandlæge, indkøb, på besøg mv, men det kunne jo være med mindre busser uden for skolekørslen og i et mindre omfang 2 timesdrift på hverdage.

Det vil imidlertid være helt utilstedeligt, hvis al forbindelse udenfor skolekørslen inddrages både for os, men også Slagelse-anernes mulighed for strandture og besøg i sommerhusene mv. Og forslaget om forhøjelse af flexitur taksten (8) er jo en indirekte skatteforhøjelse for beboere i landområderne.

-----

Et yderligere spørgsmål som godt må tilgå udvalget/politikere iøvrigt: 2-1 vej på 6 km strækning langs kysten ? Man kan få den tanke, at beboere/sommerhusejere bliver behandlet stedmoderligt. Heller ikke et forslag om at bruge en allerede tilgængelig pulje hertil har vundet gehør ! ! Er landliggerne uvelkomne i kommunen? Her tænkes også trafik sikkerhed for

gående, farthestighed mv (da asfaltering skete forud for Touren forlød det, at 2-1 vej ville blive etableret efter løbet, da det ikke var godt for cykelrytterne at komme op og 'ride på det hvide', specielt hvis det var regnvejr. Det tror jeg mange havde stor forståelse for.

I håb om en sober behandling og gerne med svar på dette høringssvar, hilsen fra

## 23-015735-231

27-08-2023 21:37

Emne: VS: Høringssvar angående Bus 432

Til Teknik Slagelse

Høringssvar angående Bus 432

Ser frem til at høre fra jeg ANGÅENDE VORES SPØRGSMÅL

**Bilag 23-015735-231-A**

## 23-015735-232

28-08-2023 06:24

Emne: Høringssvar Justeringsforslag 3 busrute 437

Til rette vedkommende i [Teknik@slagelse.dk](mailto:Teknik@slagelse.dk).

I er kommet med et forslag om at ændre vores lokale buslinje 437 i Nordrup til kun at køre skolekørsel til folkeskoleelever.

Det vil betyde en reducere af eftermiddagskørslen fra fem ture til bare to ture.

Vores unge uddannelses søgende bliver taget som gidsler, når infrastrukturen forringes med så kraftig en reducere.

Vi har derfor flg. to forslag, som I bedes overveje kraftigt.

Eftermiddagsruterne ser vi gerne ændret til også at omfatte uddannelsessøgende.

Altså de unge under 18år.

Som vælger Slagelse, når de skal på videregående uddannelser.

Målrettet dét at komme i arbejde.

Lige præcis som vores regering ønsker, de unge skal gøre.

Slagelse kommune er en uddannelse by med en bred vifte af muligheder for at videreuddanne sig og blive klogere.

Denne mulighed afskærer I vores hjemmeboende uddannelses søgende under 18 år i Nordrup og opland for, når antal af eftermiddagsturene reduceres så kraftig.

Det er over 12 år siden ruten første gang blev benyttet af vores børn. De har begge kørt med bussen rigtig mange gange hver uge.

Det har betydet for vi forældre, at vi har kunnet passet vores arbejde i bl.a. Slagelse kommune.

Børnene har passet deres skole og deres fritidsinteresser.

Og har kunnet tage den sidste tur med 437 hjem fra Slagelse.

Dén mulighed må I simpelthen ikke tage fra vores børn og unge.

Vi foreslår ligeledes, at I vælger mindre og miljøegnede busser til den 3. eftermiddagskørsel.

Og få tiderne til at passe med sidste time på gymnasiet, handelsskole og teknisk skole.

Første kørsel fra Slagelse vil kunne være kl. 14:15

Næste 15:45

Sidste kl. 17:30

Rute 437 betyder fortsat meget for vores familie. Bussen er limen mellem Slagelse og os, der bor i landdistriktet Nordrup.

Venligst om I vil overveje vores forslag.

På forhånd tak.

Venlig hilsen

## 23-015735-233

28-08-2023 07:03

**Emne: Høringssvar vedr. bus 432**

Høringssvar vedr. bus 432 Slagelse – Stillinge Strand

Vi ønsker ikke at bus 432 ændres til en skolebus, da vi ikke kan undvære forbindelsen i vores dagligdag.

Vi har bopæl i Slagelse og arbejdspladser i Slagelse, men bor i hele sommerhalvåret + kortere perioder i vinterhalvåret i vores sommerhus i Stillinge Strand.

Vi har kun en bil og er meget afhængige af at den ene af os kan tage bussen hjem fra arbejde.

Nedlægges bussen vil vi være nødt til at få en bil nr. 2, hvilket ikke er hensigtsmæssigt af hensyn til klima og miljø.

Vores transportmønster har fungeret perfekt i 7 år – så bevar bus 432

Mvh

## 23-015735-234

28-08-2023 07:15

### Emne: Høring om reducere driften af bus 907

Jeg læser med frygt at man i forbindelse med besparelser vil reducere driften af 907, dette kan få store konsekvenser for personer uden bil, dette gælder også turister og sommerhusbeboere til Omø og Agersø. Vores købmand på Omø er allerede virkelig presset og hver kunde der mister kan betyde at butikken på sigt må lukke. En reducere der betyder at man ikke kan komme til Stignæs havn vil kunne starte en ond spiral. På omø arbejdes med bosætning, men hvis man skal have bil for fx at arbejde i weekenden på fastlandet, så vil færre bosætte sig og flere flytte fra øen.

## 23-015735-235

28-08-2023 07:16

### Emne: Høringssvar - ændring i busruter

Til rette vedkommende

Jeg vil hermed benytte muligheden for at afgive høringssvar i forbindelse med ændringer for busruten 432.

Som sommerhusejer ved Stillinge Strand vil dette have store konsekvenser for mig.

Jeg bor til dagligt et sted, hvor jeg hverken har behov for eller plads til at have en bil stående, og er derfor helt afhængig af denne busrute for at komme til mit sommerhus – nedlægges den må jeg sælge det.

Det er jo bare mit problem, men jeg mener dog også, at det giver anledning til andre generelle bekymringer:

- Det strider imod de generelle landsdækkende tiltag for mere brug af kollektiv trafik af hensyn til miljøet. Med denne ændring bliver det umuligt at komme til sommerhusområdet uden bil
- Der kunne være en bekymring for værdiforringelser for husejere i dette område
- Jeg lægger mange ressourcer både i lokale butikker og hos lokale håndværkere i Slagelse – der kan være andre som mig, som har valgt et sommerhus her p.g.a. de trafikale forhold (indtil nu). Dette kan forsvinde hvis muligheden for at nå sommerhuset med kollektiv trafik forsvinder, og det vil have konsekvenser for de lokale erhvervsdrivende

Jeg har stor forståelse for, at der er behov for at finde besparelser, og jeg lever med at ting ikke længere fjernes, hvilket også opleves som en værdiforringelse, men dette forslag kan få store konsekvenser ikke kun for de sommerhusejere, som måske ikke har kommunens store interesse, men også for en masse lokale borgere, som profiterer af det liv det giver til de lokale erhvervsdrivende med et så stort sommerhusområde.

Med venlig hilsen

# 23-015735-236

28-08-2023 07:52

**Emne: Høring vedr. besparelser på busrute 902**

Vedhæftet Seniorbofællesskabets kommentarer og indsigelse til besparelsesforslaget vedr. ændring af busrute.

På vegne af XXX

Bilag/Høringssvar

Frølund d. 28. august 2023

Til Slagelse Byråd

**Seniorbofællesskabet XXX kommentarer og indsigelser til høring vedrørende den kollektive trafik. Ændringer af busruter i Slagelse Kommune fra juni 2024.**

Som kommende beboere i seniorbofællesskabet XXX i Svenstrup-Frølundområdet er vi både forundrede og chokerede over det voldsomme besparelsesforslag på Linje 902, som vil have store konsekvenser for både seniorbofællesskabet og lokalområdet som helhed.

Som det fremgår af justeringsforslag 4, vil det uden for almindelig skoletid ikke være muligt at komme hverken frem eller tilbage til Korsør eller Slagelse, ej heller til Korsør station eller Slagelse station, med mindre man har en bil.

Svenstrup/Frølund er i kommuneplanen en Lokalby, som beskrives som følger:

Byerne har en dobbelt funktion som pendlerbyer og opland til købstæderne men er også lokale knudepunkter i landdistrikterne, hvorfor de kaldes lokalbyer.

Lokalbyerne ligger spredt i hele kommunen og er typisk landsbyer, der er udbygget kraftigt fra 1945 og frem. De rummer essentielle services, som opfylder de almindelige hverdagsbehov - skoler, daginstitutioner, ældrepleje, idrætsfaciliteter og dagligvarer. Lokalbyerne er derfor afgørende for sammenhængskraften i kommunens landdistrikter. I planperioden vil der være fokus at udvikle byerne, understøtte samarbejdet med omkringliggende landsbyer, fastholde services og tiltrække nye tilflyttere til lokalområderne for at skabe endnu stærkere lokalsamfund.

Slagelse kommune har allerede lukket Tårnberg skole, COOP har lukket Brugsen og hvis busrute 902 stort set nedlægges, er det svært at se, at ovennævnte tekst fra kommuneplanen er andet end bragesnak, mens realiteterne vil være at sammenhængskraften mindskes, serviceniveauet sænkes yderligere samt at det vil være sværere at tiltrække nye tilflyttere til området, hvilket vil medføre et svagere lokalsamfund.

**Helt konkret vil det betyde, at borgere uden bil/ eller borgere, der af en eller grund ikke kan køre bil mere, vil være afskåret fra at handle ind eller deltage i aktiviteter i Korsør eller Slagelse, til skade for både beboere, handelsliv og kulturliv.**

I et større perspektiv vil det heller ikke på nogen måde hjælpe den grønne omstilling, idet målet må være at få flere til at bruge den kollektive trafik og ikke færre.

Seniorbofællesskabet XXX ønsker derfor at besparelsesforslaget ændres på en måde, der sikrer borgerne i vores område mulighed for at handle i Korsør eller Slagelse, i dagtimerne,



samt giver mulighed for at deltage i aktiviteter, koncerter, teater mm. i både dag- og aftentimer.

Vi har derfor følgende konkrete ændringsforslag:

Rute 901 ændres til timedrift på hverdage og 2 timers drift på lørdag/søndag, og rute 902 omlægges og starter ved Korsør lystskov, over Caspar Brands Plads, Korsør station, Svenstrup/ Frølunde, Frølunde Fed, Vemmelev til Slagelse station. På den måde bliver der stadig 2 busser i timen mellem Korsør og Slagelse, samtidig med at både den sydlige og nordlige del af Korsør-området sikres en rimelig busbetjening.

På vegne af kommende beboere i seniorbofællesskabet XXX

XXX, Korsør

Kommende beboer på XXX.

## 23-015735-237

28-08-2023 08:08

Emne: Buskørsel rute 432

På Kr. Helsing og omegns XXX vegne, som har 71 husstande som medlem boende i Drøsselbjerg-Mullerup -Dalby -Kr Helsing.

Vi protesterer mod forslaget om at stoppe buskørsel i dagtimer og aften.

Vi foreslår at den fremtidig busdrift bliver som minimum en enkel bus kørende dagen igennem.

Mvh

## 23-015735-238

27-08-2023 21:57

Emne: Høringssvar, Solskinsskolen - Skælskør Skole

Vdr. Busruter

**Bilag 23-015735-238-A**

## 23-015735-239

28-08-2023 09:43

Emne: Høringssvar vedr. busrute 431 - forslag til ændringer fra 2024

Hermed protesterer vi kraftigt mod det udsendte forslag til ændringer af busrute 431 fra 2024.

For os, som bor herude på landet er det vigtigt med en busforbindelse til Slagelse!

Det kan ikke nytte noget, at man lukker for alt liv i landområdet, vi har ikke alle lyst til at bo i byen - tværtimod!!!

Det må være muligt at kunne komme til Slagelse for os, som ikke kører bil.

Tænk også på alle de unge mennesker, som hindres i at tage til fritidsjob i Slagelse, eller fritidsinteresser eller lignende.

Vi andre skal også kunne komme til læge, frisør, besøge familie eller foretage indkøb.

Kommunen vil jo også gerne have noget omsætning i butikkerne, men hvis vi ikke kan komme til butikkerne, tvinges vi jo til at handle på nettet.

Vi håber virkelig, at Slagelse Kommune trækker ovennævnte forslag om nedskæring i bus 431-kørsel tilbage.

Med venlig hilsen

## 23-015735-240

28-08-2023 10:20

**Emne: Høringssvar justeringsforslag 3 busrute 437**

Til rette vedkommende

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437, så er den ændring som foreslås bekymrende for vores område omkring Nordrup/Hallelev. Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som er afgørende for det liv og aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde. Mange forældre som bor i byen er ligeledes afhængige af bussen, da den kører deres børn til skolen i Vestermose. Desuden bor der også mange børn i området, som skal med bussen ind til Slagelse, såfremt de ikke benytter den lokale friskole. Det drejer sig også om de børn, som efter 9. klasse skal ind til ungdomsuddannelser mv. Da der ikke er nogen sikker skolevej med cykelssti på strækningen bl.a. Nykøbing landevej, vil transport på cykel langs den store vej ikke være et sikkert alternativ for børn og unge i området.

Buslinie 437 er desuden med til at sikre at børnene i området kan tage bussen til byen og deltage i fritidsaktiviteter der, selvom forældre måske først kommer hjem fra arbejde senere. Vi er vant til at bussen ikke kører i weekenden, men der har man som familie bedre mulighed for at planlægge kørsel end i hverdagene, hvor børnene har aktiviteter efter skole. En forringelse af line 437 med rute til Nordrup vil således forringe såvel sikkerhed som mulighed for deltagelse i fritidsaktiviteter for børn og unge i området.

Venlig hilsen

## 23-015735-241

28-08-2023 11:23

## Emne: Hørings svar vedr busrute 902

Til udvalget

Jeg er modstander af indskrænkningen af busrute 902,

Nedskæring i landdistrikternes busdrift betyder flugt fra landsbyerne og sommerhusområderne.

I disse tider hvor vi skal tænke mindre klimabelastning bør offentlig transport udvides og gøres gratis .

Venlig hilsen

## 23-015735-242

28-08-2023 11:23

### Emne: busrute 902

Jeg har boet på XXX i Frølund i 50 år.

Jeg XXX i februar i år, XXX

, brugt bussen i flere år på arbejde.

Sidste 15 år, XXX, kun brugt bussen lejlighedsvis.

Siden februar, brugt bussen, til alt transport: sygehus-læge-tandlæge-fysioterapeut-fodterapeut-besøge familien-indkøb mm.

Hvis rute 902 bliver nedlagt, hvordan skal jeg komme hjemmefra, vi er mange ældre på landet.

Kan jeg sælge mit hus?

Skolen har I lukket !!!! Tænkt jer om, vi har også betalt vores skat i mange år!!!

Andre muligheder, må der være, f.eks. færre busser i byerne, de kører tit.

## 23-015735-243

28-08-2023 12:17

### Emne: Nedlæggelse af bus 902

Hej.

Som borger i Frølund, vil jeg gerne dele min bekymring for området.

Svenstrup/Frølund har ingen indkøbsmulighed mere, derfor er der brug for en bus i hverdagene

Da jeg bor, så bussen kører lige forbi, kan jeg se hvornår der er brug for en bus.

Mit forslag at 902 om dagen kun kører til Vemmelev hvor man så kan skifte til 901.

I hverdagene kunne man for eksempel nedlægge nogle af bussernes dagens løb, samt de sene aftenbusser.

I weekenderne behøver man heller ikke bus hver time.

Med venlig hilsen.

## 23-015735-244

28-08-2023 12:18

### Emne: Høringssvar til justeringsforslag 4: linie 902

Vores familie bor i Svenstrup og består af mor, far og to teenagepiger. Den ældste går i 9. klasse og skal fra næste skoleår til Slagelse for at starte ungdomsuddannelse. Begge vores piger har fritidsaktiviteter og ungdomsskole, som også er placeret i Slagelse. Busdriften er allerede meget ringe, men det er dog muligt at komme ud og hjem uden bil.

Hvis bus 902 reduceres til skolebus vil vores piger, og alle andre unge i Svenstrup, blive ikke blot afhængige af deres forældres tid og evne til at fragte dem omkring, men også isolerede fra kammerater fra uddannelse og ungdomsskole. Og vores ældre medborgere, som man ellers lige har bygget ældreboliger til i Frølunde, vil miste muligheden for at komme ud og handle, hvis de ikke selv har bil.

Svenstrup og Frølunde er i forvejen hårdt ramt af lukningen af både Tårnborgh Skole og den lokale Dagli'Brugs. Hvis bussen også skæres ned, eller væk, vil vi træde et skridt nærmere mod flugt fra et ellers trygt og velfungerende lokalsamfund.

Bevar busdriften som den er, på linie 902 fra Korsør St til Slagelse St

Med venlig hilsen

## 23-015735-245

28-08-2023 12:24

### Emne: Høringssvar Forslag til ændringer af busruter i Slagelse Kommune fra juni 2024

Se Bilag

## 23-015735-246

28-08-2023 12:52

### Emne: Høringssvar til bus 902

Hej.

Jeg kan læse, at I vil ændre vores busrute 902. Vi bor 4 personer i frølunde, deriblandt 2 unge mennesker, hvoraf den ene pt. læser på hhx i Slagelse. Kan se i vil tilpasse ruten om morgenen til vemmelev skole, hvilke jo betyder at unge studerende ikke med sikkerhed kan møde i skole til mellem 0800 og 0815.

Håber I tager hensyn til dem der går i skole i Slagelse når I nu har lagt alt videregående uddannelse der, samt dem der skal møde på job og ikke har nogen bil. Så må I sparere på bybusserne i Slagelse, der har folk mulighed for og cykle tænker jeg.

Ellers tror jeg alle er klar på fast taxa fra Svenstrup/frølunde, så de kan passe deres skole og senere bidrage til samfundet.

Mvh

## 23-015735-247

28-08-2023 13:31

### Emne: Høringssvar - bus drift

Det er hen i vejret at overveje at gennemføre besparelser på driften af bus i landområder som i Svenstrup. Det er allerede svært nu at komme til og fra Slagelse til Svenstrup i weekenden.

Man vil ikke kunne passe et arbejde - ikke engang indenfor kommunegrænsen, hvis der gennemføres forringelser.

Glem det, da Svenstrup området ikke kan tåle flere forringelser, da borgerne vil blive bundet til området uden mulighed for at handle, deltage i aktiviteter, samt få besøg af familie og venner, der ikke har en bil.

Med venlig hilsen

## 23-015735-248

28-08-2023 13:45

### Emne: Høringssvar vedr. Justeringsforslag vedr. den kollektive trafik

Til

Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget.

Ø-udvalget har behandlet det udsendte høringsmateriale vedr. den kollektive trafik.

Vi er på Agersø og Omø helt afhængige af at der er kollektiv trafik, som passer til vores færgers fartplaner.

Slagelse Kommune har en god Ø-politik, som den 31. august er 3 år gammel.

Som noget af det første i Ø-politiken står der, at vi foruden en stabil og hyppig færgedrift skal understøtte og sikre den fysiske infrastruktur. Begge dele er forudsætningen for at bevare Agersø og Omø som aktive helårs samfund.

Hermed fremsendes Ø-udvalgets hørings svar.

Med venlig hilsen

**Bilag 23-015735-248-A**

## 23-015735-249

28-08-2023 13:52

**Emne: Kommentarer til forslag til ændringer af busruter i Slagelse Kommune fra juni 2024**

### **Kommentarer til justeringsforslag 5 og 10 – bus 907**

Jeg har med stor overraskelse læst justeringsforslagene vedr. den kollektive trafik i Slagelse Kommune. Min første tanke er, hvad tænker man på? Man er fuldstændig ude af trit med, hvad der besluttes af regeringen på Christiansborg. Her råber man op om, at man skal styrke den offentlige transport i yderområderne, og Slagelse Kommune gør lige det modsatte.

Slagelse Kommune består af 4 tidligere selvstændige kommuner, Hashøj, Korsør, Skælskør og Slagelse. Man er alt for koncentreret omkring Slagelse by, hvad med at kigge udenfor bymuren?

Slagelse Kommune har en kæmpe gæld, det kan man takke tidligere byrådspolitikere for. Man har postet penge i sportsaktiviteter, for de få? Så foreslår man besparelser på busdriften, som er peanuts i det store regnestykke. Yderligere besparelser, der har en altovervejende betydning for de mange, som pendler ud af kommunen.

Hvorfor pendler vi? Det gør vi fordi vi bor i en kommune, som i mange år ikke har formået at tiltrække virksomheder og dermed arbejdspladser til kommunen. Der er vist ingen, der synes det er sjovt at bruge timer i tog og bus hver dag.

Og så foreslår man at begrænse bustrafikken mellem Korsør – Skælskør. Jeg har ikke adgang til bil i hverdagen, der er for langt til at cykle, så jeg tager bus 907 fra mit hjem i Boeslunde til Korsør og derfra videre med tog til Odense.

Ønsker man ikke at borgerne i kommunen er i job og forsørger sig selv? Det bliver dyrt, hvis pendlere bliver nødt til at opgive deres gode jobs og melde sig i ledighedskøen.

Skolen er lukket, busserne vil man reducere/nedlægge, vil man slet ikke have, at der bor mennesker udenfor Slagelse by?

Kære Slagelse Kommune, I er inde på et skråplan, tænk jer nu om. 907 skal bestå, og køre med lige så mange/få afgang som i dag, både på hverdage og på weekenden.

Med venlig hilsen

## 23-015735-250

28-08-2023 14:19

## Emne: Vedr. bemærkning til Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024

**Att.** Teknik-, Plan og Landdistriktsudvalget

**Hej Slagelse Kommune, Center for Teknik, Plan og Erhverv, Dahlsvej,**

Hermed vedhæftes mine (som borger i Slagelse Kommune.) betænkninger vedr. 'busdriften for juni 24'. Det vedrører primært ruterne i og omkring Korsør/Skælskør. Ruterne 901 og 907 (tidligere henholdsvis ruterne 34, tildeles 501/502 og 59).

En yderst bekymrende afviklingsplan! Se og læs venligst vedhæftede pdf-fil.

Mine bemærkninger er vedhæftet som PDF-fil. Ønskes disse publiceret i offentligheden, forelægges forudgående aftale herom.

Accept modtaget den 12-09-2023 09:50 (23-015735-429)

**Bilag 23-015735-250-A**

## 23-015735-251

28-08-2023 13:13

### Emne: Høringssvaret justeringsforlag 3 busrute 437

Høringssvaret til bus rute 437.

Vi kan desværre se at i igen overvejer at forringe busruten som vores børn bruger hver dag for at komme ned til byen i Slagelse.

Vi bor i området og ville være så kede af hvis den bus ruten ikke runder vestermose skole mere.

Vi kan også være lidt bange for hvis en hel del elever stopper på skolen om den så måske også skal lukke også stået vi med 2 børn som skal til Slagelse by som de så ikke kan da bussen jo ikke køre. Cykel er jo fuldstændig udelukket da der ikke er cykelstier hele vejen inde til byen og det simpelthen er for farligt.

Måske man kunne lave en rute der hedder at den køre til Ørslev vidrer til Vestermose skole og derfra til Sønderup og videre til Slagelse station og lad den så køre 1 rute om morgenen og 2 om eftermiddagen kl.14.15 og 15.15. En mindre rute og færre afgang med nok til at dække behovet fra skolen og vores side.

Problemet kommer jo for rigtig mange om nogle år hvor vores børn skal til at gå på gymnasiet og skal med bus hver dag både morgen og eftermiddagen. Det holder simpelthen ikke med det i siger om at man skal flytte på landet og vi skal ha færre biler når i så lukker eller forringer busruter så meget at vi ikke kan bruge dem.

Vi håber inderligt at i vil lade den bus værre da så mange børn bruger den hver eneste dag. Det er en fantastisk skole Vestermose natur og idræts friskole og vi ville være rigtig kede af hvis skolen er nød til at lukke pga af bus nedlæggelsen

Mvh

## 23-015735-252

28-08-2023 15:10

Emne: Busrute 432

Hermed en indsigelse mod nedlæggelsen af busrute 432.

Både familie og gæster vil ikke kunne besøge mig XXX Bjergeros, Ornum Strand.

## 23-015735-253

28-08-2023 15:47

Emne: Høringssvar Kollektiv trafik

Se venligst vedhæftede fil vedrørende høringssvar for den kollektive trafik Slagelse Kommune .

På vegne af bestyrelsen Trelleborg Friskole,

**Bilag 23-015735-253-A**

## 23-015735-254

28-08-2023 16:01

Emne: Høringssvar kollektiv trafik

Vedhæftet høringssvar vedrørende den kollektive trafik.

Bilag/høringssvar

### **Høring vedrørende den kollektive trafik**

#### **Høringssvar**

Dagens gode nyhed her den 28. august 2023 er, at SVM-regeringen vil indføre "fuldt landevejsprincip", som skal gøre det lettere og billigere at transportere sig i landdistrikterne, både i forhold til at sejle med færger og til at pendle til og fra arbejde. Målet er også at styrke mulighederne for at bosætte sig i landdistrikterne, at tiltrække flere turister til øerne og dermed få "mere vækst og udvikling på øerne", som minister for landdistrikter Louise Schack Elholm udtalte til DR.

Det lyder jo godt, og et fuldt landevejsprincip er da også, hvad småøerne har efterspurgt i flere år.

Desværre er det ikke en tankegang, som deles af politikerne i Slagelse Kommune. Her vil man gå den stik modsatte vej. Ifølge høringmaterialet fra Teknik, Plan og Erhverv vil man skære drastisk i den kollektive trafik.

Linje 907 er den eneste offentlige forbindelse til Stignæs Havn og dermed til Agersø og Omø.



I høringsmaterialets **Justeringsforslag 5** foreslår man at beskære linje 907, så den kun kører på hverdage mellem kl. 6 og 18.

Hvis forslaget vedtages, vil det få vidtrækkende konsekvenser for øerne, idet øboer uden bil ikke længere vil kunne komme til eller fra øerne om aftenen og på lørdage, søn- og helligdage (påske, jul, pinse osv.).

Vedtages dette forslag, får det også konsekvenser for unge på efterskole, turister uden bil, rygsækrejsende, deltagere på sommerens ø-lejre m.v.

De videre konsekvenser kan være affolkning, faldende ejendomspriser, mindre bosætning, færre børn til skolen (Omø), færre initiativer og mindre vækst – altså det stik modsatte af regeringens målsætning med at indføre fuldt landevejsprincip.

Forslaget vil desuden medvirke til at

- Skabe ulighed, da øboer og gæster uden bil bliver stillet dårligere end andre
- Øge ensomheden hos ældre øboer, hvis man ikke kan tage på besøg eller få besøg i weekender og på helligdage
- Ødelægge infrastrukturen i Slagelse Kommune
- Forøge klimabelastningen, da den kollektive trafik i dag er elektrificeret ("Tænk grønt – Kør gult", som der står på Movias busser).

I **Justeringsforslag 10** vil man helt nedlægge linje 907.

Med dette høringssvar vil jeg opfordre til, at man i Slagelse Kommune lytter til SVM-regeringens målsætning for landdistrikterne og øerne. At man understøtter vækst og udvikling på øerne, og at man tager hensyn til øernes særlige sårbarhed som helårssamfund. De foreslåede reduktioner i linje 907 vil forringe øernes fundament, både som helårssamfund og som attraktive turistmål.

Jeg opfordrer derfor til at man dropper beskæringerne, eller at man finder et fuldt funktionelt alternativ, som ikke forringer den nuværende køreplan for linje 907. Den eksisterende Flexturordning er ikke noget brugbart alternativ, da den er alt andet end fleksibel ift. færgeankomster og -afgange.

Uden justeringer har linje 907 i 2024 et forventet passagertal på 142.000, og linje 907 er således ikke nogen ubetydelig buslinje. Tvært imod!

## 23-015735-255

28-08-2023 16:11

**Emne: Høringssvar vedr. busdriften i landdistrikterne**

Vi er imod påtænkte besparelser af busserne i landdistrikterne i Slagelse Kommune. Borgere, der ikke ved egen hjælp er mobile, borgere, der ikke har økonomi til at have bil samt de unge og ældre i landdistrikterne får begrænset mobilitet.

I Tårnborgh Sogn er planen at bussen kun skal køre som skolebus til Vemmelev Skole. Borgernes bevægelsesfrihed begrænses derved, og sognet bliver ikke attraktivt at bosætte sig i.

Med venlig hilsen

## 23-015735-256

28-08-2023 16:33

Emne: Høringssvar busbestilling 2024

Hermed mit høringssvar.

Venlig hilsen

Se Bilag/høringssvar

Bildsø, d. 28/8 2023.

Til Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget.

Høringssvar vedr. trafikbestilling 2024.

Som medlem af følgegruppen til lilla fribus (og tidligere medlem af XXX) har jeg set på sparekataloget, hvorledes den offentlige busdrift går sin undergang i møde i en tid, hvor den grønne omstilling skulle i fokus.

Jeg støtter derfor i høj grad det forslag, som Anne Bjergvang har fremsat på jeres sidste udvalgsmøde 7/8 2023, hvor hun påpeger, at busdriften er underfinansieret og at der skal tilføres flere midler, således at infrastrukturen opretholdes både på landet og i byerne.

Men det er jo nok for meget at forvente.

Som pensionist her i Bildsø-området og uden egen bil er vi meget afhængige af offentlig transport, så vi kan komme til vore besøg i sundhedssektoren m.m.

Fribusserne kører jo ikke i 3 måneder om året, når skolerne har fri. Når de ikke kører er vi henvist til at benytte linje 432 (efter en rask vandretur på 3 km) som nu også foreslås omlagt til skolebus på trods af, at der årligt er 113.000 passagerer på linjen.

Nå, ja, så er der jo også flex-trafik, men som det fremgår af sparekataloget påtænkes prisen sat op fra 41 kr. til 68 kr. i grundtakst, hvilket jo er væsentlig dyrere end en busbillet – og for mange pensionister vil det give økonomiske udfordringer.

Min appel til jer politikere: Bevar alle busser, der betjener folk på landet

Med venlig hilsen

XXX

## 23-015735-257

28-08-2023 16:48

Emne: Bus til Reersø

JEG VIL GERNE GØRE INDSIGELSE MOD MAN STOPPER BUSKØRSEL TIL REERSØ.

VH.

23-015735-258

28-08-2023 16:51

Emne: Høringssvar

Til Slagelse Kommune

**Høringssvar vedr. forslag om at ændre rute 432 til en skolebus på hverdage med få afgange.**

Slagelse kommune har udsendt høringsforslag om at ændre bus 432. Jeg er som borger bosat i det område, hvor bus 432 kører, dybt berørt over forslaget.

Da jeg med min familie i 2004 valgte at flytte fra København til Dalby, 4281 Gørlev, var eet af kriterierne, at busforbindelsen skulle være i orden, så både vores børn kunne tage bussen til skole og fritidsaktiviteter, og vi voksne kunne tage bussen til Slagelse og videre med toget. Vi har gennem årene kunne nøjes med én bil pga den gode forbindelse - til trods for, at vi valgte at bosætte os i "udkants-Danmark". Vi var **IKKE** flyttet til Dalby, hvis der ikke havde været en fornuftig busforbindelse. Dette vilkår, om der er en god busforbindelse eller ej, føler jeg mig overbevist om, er fuldstændig afgørende i de flestes valg af bolig på landet.

Og i en tid, hvor vi af hensyn til vores miljø og klima, burde benytte os endnu mere af det offentlige fremfor at sidde i hver vores bil, giver det slet ikke mening at skære på netop disse muligheder.

Hvis vi borgere i det berørte område ikke længere har bussen som andet end skolebuskørsel, er vi bekymrede for de konsekvenser det uden tvivl vil få for vores lokalsamfund på Reersø, i Kr. Helsing, Dalby, Mullerup og Drøsselbjerg. Det vil ikke længere være attraktivt at bo i området, medmindre du har mindst én - og ofte 2 - biler i familien. Der er fare for faldende boligpriser, lukning af skoler, idræt, og andre fritidsinteresser. Det vil få konsekvens for de unges valg af uddannelse, for de ældre, for borgere uden bil, for badegæster til strandene og sommerhusbesøgende uden bil mv.....

Jeg har forståelse for, at det kan være nødvendigt med besparelser, men at Slagelse kommune kan komme med et forslag, som vil få så store konsekvenser for os borgere, der ikke lige har valgt at bo i byerne, gør mig ærgerlig og bekymret. Yderligere er der det faktum, at forslaget ikke kun rammer jeres egen kommune, men fordi bussen på halvdelen af ruten servicere os borgere i Kalundborg kommune, vil det få konsekvens for mange andre end borgerne i selve Slagelse kommune.

Jeg appellerer til, at ruten kan beholdes som andet end skolebuskørsel, og at man i stedet ser på, ift den undersøgelse, som er lavet, hvornår en lille bus er en mulighed og om der er tidspunkter i løbet af dagen, hvor der er mulighed for at skære på frekvensen.

Mvh

## 23-015735-259

28-08-2023 17:03

### Emne: Buslinje 615., høring vedr kollektive trafik

Til Slagelse Kommune Teknik, Plan og Landdistriksudvalg.

Det er med stor bekymring jeg erfarer, at Slagelse Kommune planlægger at nedlægge kørsel med buslinje 615 Bisserup Strand-Sorø.

Bisserup beboes af overvejende ældre borgere, hvor behovet for at komme omkring uden eget transport middel må forventes at stige.

Tilbuddet om flextrafik med de begrænsninger dette medfører (bestilling mindst 2 timer før, usikre hentetider, nøje planlægning, manglende fleksibilitet etc, etc) indskrænker mulighederne for at rejse på tværs i Slagelse/Næstved kommuner og mulighederne for at tage videre med tog fra Sorø både mod Kbh og Nordsjælland, men også med IC tog mod vest.

Udover behovet for de ældre, er der fortsat unge, f.eks elever på Sorø Akademi som benytter bussen.

Jeg selv er erhvervsaktiv, uden egen bil, som tager til Kbh 3X/uge. Jeg tager hyppigt bus 615 afgang 5.25 fra Bisserup til Sorø station og tilbage med regional/IC tog til Sorø station, hvorfra 615 fragter mig videre til Bisserup sen eftermiddag.

I denne tid, hvor befolkningen af miljømæssige årsager tilskyndes til at benytte de kollektive transportmidler, finder jeg det bekymrende, at man ligefrem tvinger beboerne i udkantsområder til at anskaffe sig bil, for at kunne passe deres job, og man undrer sig over, at Slagelse kommune planlægger at nedlægge en så vigtig rute som 615, som netop har formålet at forbinde Vest-og Sydsjælland.

Med venlig hilsen

## 23-015735-260

28-08-2023 17:18

### Emne: Høring vedr. den kollektive trafik - kommentarer til justeringsforslag 11

Til Teknik, Plan og Landdistriksudvalget i Slagelse Kommune

Hermed kommentarer og bemærkninger til justeringsforslag 11: Bybuslinje

903 Blomstergården – Korsørvej:

Jeg skriver på vegne af min aktive mor på 87 år, bosiddende XXX tæt ved Korsørvej, som benytter bybussen til aktiviteter og indkøb i Slagelse centrum, da hun ikke kører bil og ikke længere kan cykle.

Min mor vil være meget mere begrænset, og dermed ked af det, hvis bybuslinje 903 efter køreplansskiftet i juni 2024 går fra halvtimes- til timedrift i dagtimerne.

Jeg håber, I har modtaget mange forslag om at stoppe dette justeringsforslag til bybuslinjen.

Med venlig hilsen

## 23-015735-261

28-08-2023 17:32

**Emne: Hørings svar vedr. Busrute 432**

Hermed vedhæftet hørings svaret vedr. Busrute 432

Med venlig hilsen

**Bilag 23-015735-261-A**

Underskriftindsamling 12 personer i kommunen og andre kommuner

## 23-015735-262

28-08-2023 17:41

**Emne: Hørings svar vedrørende den kollektive trafik**

Til Slagelse kommunes teknik, plan og landdistriktsudvalg.

Nu må det stoppe, i kan ikke blive ved med at fratage vores børn og unge deres fritidsliv.

Hvordan skal vores børn komme rundt til et aktivt og socialt fritidsliv når i lukker muligheden for transport efter skoletid.

Senest har slagelse kommune lukket for ungdomsklubben stjernen der havde til huse på Stillinge skole.

Hvis busserne lukker og slukker med skolen om eftermiddagen så er det heller ikke længere en mulighed at tage til Slagelse for at være social og aktiv.

Der bliver råbt så meget om at vores børn kigger for meget på skærm med hva' F..... skal de ellers lave??? Forældrene er jo på arbejde... Vi sparer så meget i Slagelse kommune så vores livsværdi bliver forringet som børnefamilier.

Slagelse har satset stort på at være en uddannelsesby, men de unge mennesker kan ikke komme til og fra ????

Hvordan tænker i at vi som forældre skal sælge bilen og ty til den offentlige transport hvis der ingen er.

Jeg håber meget at det er til genovervejelse, der er skåret helt ind til benet i forvejen når det gælder vores børn og unge mennesker.

Der er så ringe tilbud i forvejen.

Med venlig Hilsen

## 23-015735-263

28-08-2023 18:05

Emne: Bus

Jeg ønsker at bus 432 bliver bevaret.

## 23-015735-264

28-08-2023 18:06

Emne: Bevar bus 432.

Vi stemmer for at bevare bus 432.

Med venlig hilsen

## 23-015735-265

28-08-2023 18:09

Emne: Høringssvar - Forslag omkring omlægning af buslinje 432 (Slagelse - Reersø)

432 er en fuldstændig essentiel og funktionel rute for hele kyst- og det vestlige lokal-område i den midterste del af Vestsjælland.

At fjerne al andet kørsel end for skoleelever, er en vældig voldsom social forringelse, og en afskaffelse af mulighederne for GRØN transport.

Det rammer de borgere, der igen mulighed har for at eje en bil -

Det er en meget kraftig forringelse og en næsten decideret nedlæggelse af ruten !!!

Først og fremmest er det en forringelse af transporten for ældre, handicappede, pensionister

- og desuden indkøbshandlende fra yderområderne, enkelte fastboende (opleves/kultur/aftenuddannelse) - turister, enkelte sommerhusejere, sommerhus- og badegæster - unge som ældre.

Der er mennesker i arbejde, der benytter bussen som transport til og fra sit arbejde - også uden for skoletransporttiderne. Det er selvfølgelig til Slagelse og Kalundborg (forb. 430R).

Desuden til ferie, fiskeindustri og pleje- og restaurationsbranchen i Kirke Stillinge, Stillinge Strand, Mullerup Kro/Havn, Musholm Lax, samt detailhandlens ansatte i Kirke Stillinge, Gørlev, Kirke Helsingø og de størrere sommerhusområder Bjerge/Ornum Strand, Stillinge strand samt Campingpladserne Bjerge Strand, Reersø og Bildsø.

Hvis man skal formindske overkapacitet kan et tiltag, måske være:

- Mindre busser om aftenen og lettere adgang til plus(Flex)ture (dog en ekstraudgift) . Dette for at undgå store tomme busser på de yderste timetal.
- Enkeltvise afgange hele ugen, pånær morgen og tidlig eftermiddag på hverdage.

Hverdage

Indgående afgange fra Reersø Havn

6:42, 7:46, (8:42), 12:42, 14:42, 15:46, 17:46, 18:42, 20:46, 22:46

- Dvs. minus nuværende hverdags-afgange, som udtages:
- 9:44, 10:42, 11:42, 13:46, 16:42, 19:46. Dette overskud kan supplere andre ruter/ anden servicekørsel.

Weekend

Indgående afgange fra Reersø Havn

4-5 enkeltafgange i weekenden - morgen, middag og aften.

(8:42), 10:42, 14:42, 18:42, 22:42

- dele enkeltafgange - 431 på de ulige klokkeslet.

Vedrørende gørlev-området i Kalundborg kommune.

570

Et andet supplerende alternativ kunne være: En forlængelse af linie 570, fra Gørlev til Reersø Havn, i god forbindelse med 430R (mellem Kalundborg og Slagelse).

Manges bøn vil først og fremmest være en fornuftig planlægning for de berørte borgere, der ellers ville kunne blive afskåret fra mange vigtige aktiviteter i deres liv - arbejde, fysiske, sociale, som kulturelle - hvilket kan betyde et dårligere helbred for den enkelte.

En total opløsning af Storebæltsruten, som ruten hed tidligere, skal under alle omstændigheder erstattes af andre holdbare alternativer, så som rute-omlægninger/forlængelser og dermed nye effektive forbindelser for de berørte borgere. Det må løses mellem de respektive kommuner.

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen

**23-015735-266**

28-08-2023 18:10

**Emne: Vedr høringssvar bus 432**

Vi bor ved Bildsø skov.

Min datter går på Stillinge Skole i 8. Klasse. Og har arbejde i Slagelse XXX 2 gange om ugen.

Hvis i nedlægger bus 432 har hun ikke mulighed for at kunne komme frem og tilbage fra Slagelse.

Det kan simpelthen ikke være rigtigt at vi skal straffes fordi vi bor udenfor Slagelse.

Jeg håber virkelig at i bevarer bus 432.

Med venlig hilsen

## 23-015735-267

28-08-2023 18:11

### Emne: Vedr høringsvar bus 432

Vi bor ved Bildsø skov.

Min datter går på Stillinge Skole i 8. Klasse. Og har arbejde i Slagelse XXX 2 gange om ugen.

Hvis i nedlægger bus 432 har hun ikke mulighed for at kunne komme frem og tilbage fra Slagelse.

Det kan simpelthen ikke være rigtigt at vi skal straffes fordi vi bor udenfor Slagelse.

Jeg håber virkelig at i bevarer bus 432.

Mvh

## 23-015735-268

28-08-2023 18:12

### Emne: Bevaring af linje 432 til Reersø

Kære Slagelse Kommune

Min lillesøster bor ude ved Bildsø skov, hvor i har forslået af fjerne den eneste lokale bus der, fører de unge mennesker til og fra sociale aktiviteter, arbejde og hjem. Uden bussen 432 vil det praktisk talt blive umuligt, at have et arbejde og et socialt liv med de andre fra klassen. Ydermere vil det ikke være muligt for hende og de andre at starte på gymnasiet eller andre ungdomsuddannelser, da bussen er den eneste transportmulighed ude fra stillinge området.

Så kære slagelse Kommune, venligst ha tanker til alle de unge mennesker, ældre mennesker og andre uden bil. For dem vil en hverdag uden nogen former for offentlig transport, blive helt umulig.

Med Venlig Hilsen

## 23-015735-269

28-08-2023 19:01



Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg.

Buslinjen betyder meget for os og vores 2 børn. De er store nok nu til at tage bussen selv. Og det gør de. Vi valgt for mange år siden at sende vores børn til VNI.

Takket bussen kan de lige efter skole tage til Slagelse for at deltage i aktiviteter, fritidsklubber, tandlæge. Deres fætter bor i Slagelse.

Takket bussen kan de have klasse venner på besøg og besøge andre.

Uden bus skal de til at gå eller cykle på Nykøbing Landevej, som vi synes er alt for farligt, da der ikke en gang er cykel sti , altså langs det stykke de/vi skal benytte på vej til skole. Ruten betyder at vi ikke er nervøse over de bliver blæst /ramt af forvirrende biler og lastbiler.

Måske 3 km mod VNI lyder ikke meget på gåben, men det vil hindre dem i at være uafhængig af os forældre.

Uden bus bliver de måske nødt til at blive på skolen indtil vi får fri fra arbejde for at hente dem. Det vil også betyde at vi skal til at betale for SFO. Som vil blive større omkostning for os.

For nogle år siden da de begyndte at benytte bussen kørte jeg med dem nogle gange inden de lærte ruten at kende. De er ikke kun de børn som skal mod VNI der er afhængige af ruten, der er også så mange børn som samles på returvej til Slagelse.

Jeg skal også nævne at om ikke så længe skal mine børn tage også deres daglig tur mod selve Slagelse når de er færdige med folkeskolen. Og med den nævnte kraftig reduktion af antal af ruter vil betyde meget for deres efter-skole aktivitet og vil betyde at de vil blive afhængige af os kører dem rundt.

Da jeg brækkede ben for nogle år siden og måtte ikke brug bil da jeg bevægede mig på.krykker var bussen den eneste måde jeg kunne komme til genoptræning/ lægen. Sammen med mig var der mødre med barnevogne og altid nogle pensionister på vej til byen for at handle ind.

Hvis der skal absolut spares ruter, så fra vores side må jeg indrømme at vi bruger ikke bussen i weekender. Og i hverdagen ikke i aften timer. Det vil glæde os at ruten ikke skal afkortes uden om VNI!

Vi krydser fingre 🍀

Familien XXX

## 23-015735-270

28-08-2023 19:11

Emne: Høringssvar buslinje 902

Justeringsforslag af buslinje 902 bør genovervejes.

En nedprioritering af busruten vil betyde at områdets beboere vil blive stærkt begrænset i at transportere sig rundt. Busruten anvendes primært af skolebørn, hvilket ville blive tilgodeset i

justeringsforslaget. Men ved dette forslag kan selv samme skolebørn ikke bruge busruten til at besøge klassekammerater, der (grundet lukningen af tårnborgskole) bor i f.eks. Forlev og Vemmelev, da bussen ikke kører i weekender eller udenfor skoletid. Dette indskrænker selvstændigheden hos områdets børn og unge.

Derudover anvendes busruten sommetider af byens dagplejere, vuggestue og børnehave. De ville ikke længere have muligheden for at tage på tur med bus, hvis bussen udelukkende kører som "skolebus".

Området huset flere ældre, folk med kun én bil og personer uden kørekort som alle i større eller mindre grad anvender busruten. Jeg er stærkt imod en så kraftig reducere af busruter i landdistrikterne.

Jeg håber I kan se fordelene I at vi har nogle stærke lokalsamfund, hvor det er muligt at komme til og fra - OGSÅ uden egen bil. Især når muligheden for at gå i skole og handle ind lokalt ikke længere er en mulighed.

Man kunne måske overveje at opkræve betaling på de fribusser, der kører i kommunen.

Mvh.

XXX

## 23-015735-271

28-08-2023 19:22

### Emne: Høringssvar vedr. ændring af busrute 432

Hej Slagelse Kommune

Håber virkelig ikke, at ændringen af busrute 432 bliver realiseret. Da det vil medføre store transportproblemer for mine to døtre på henholdsvis 11 og 13 år som er bosiddende i Kirke Stillinge.

Da bussen(linie 432) løbende bliver benyttet, når vi har weekend og feriesamvær.

VH

## 23-015735-272

28-08-2023 19:32

### Emne: Høringssvar

Nedskæring af linje 902 og 901 vil betyde flugt fra landsbyerne, så derfor ingen nedskæringer.

Vi har i forvejen måtte aflevere en Coop forretning og en skole måtte lukke.

Håber, at der findes en løsning

mvh

# 23-015735-273

28-08-2023 19:39

Emne: Høringssvar til forslag om ændringer i den kollektive trafik

På vegne af Boeslunde Lokalråd, fremsender jeg hermed vedhæftet høringssvar, med håbet og ønsket om at vores indvendinger vil blive taget alvorlige.

Med venlig hilsen

Bilag/høringssvar

Høringssvar fra Boeslunde Lokalråd vedrørende ændring i den kollektiv trafik i Slagelse kommune

Vi har gennemgået mailen om høring vedrørende forslag til ændring af den kollektive trafik i Slagelse kommune.

Vi er bekendt med Slagelse kommunes dårlige økonomi, og behovet for at spare på budgettet. Vi er dog meget bekymrede for den retning kommunen har valgt for at foretage disse besparelser – specielt set fra landdistrikternes side.

Hovedparten af de foreslåede besparelser på den offentlige trafik, vil få stor betydning for landdistrikterne og den fremtidige bosætning i landdistrikterne.

De der pendler til og fra arbejde vil få forringet muligheden for at komme til og fra arbejde. Det betyder at de enten må flytte, finde andet arbejde de kan komme til og fra, eller købe en bil hvis de har råd til det. Med de fremtidige afgang vil det næsten være umuligt at komme til og fra et arbejde med skiftehold hvis man er afhængig af den offentlige trafik.

Mange unge på ungdomsuddannelserne der bor udenfor Slagelse by, vil få sværere ved at komme til og fra deres uddannelse. I justeringsforslag 1, 2, 3 og 4 tilgodeses alene folkeskoleeleverne – hvad med de unge på ungdomsuddannelserne? Ønsker Slagelse kommune ikke at de skal have mulighed for at komme til og fra skole? Skal de ikke have mulighed for at deltage i fritidsarrangementer udenfor skoletiden?

Børn og unge i kommunens landdistrikter får svært ved at pleje og opretholde relationer og venskaber med deres klassekammerater, da de tvinges til at tage en bus hjem lige efter skole. Hvad hvis de skal gå i klub, til sport eller andre fritidsinteresser i den by de går i skole i? Hvordan skal de så komme hjem fra dette?

Slagelse kommune har netop gennemført skolelukninger, som primært er gået ud over den sydlige del af kommune – blandt andet hos os i Boeslunde hvor skolen lukkede for kort tid siden. Nu forringer I så muligheden for at eleverne kan deltage i aktiviteter med deres nye klassekammerater efter skoletid. Det virker ikke ret gennemtænk.

Linje 907 der kører gennem Boeslunde er nævnt 2 gange. I justeringsforslag 5 ændres kørslen så der skæres 3 timer af aftenkørslen på hverdage, og alle afgang i weekenderne fjernes. I justeringsforslag 10 nedlægges linjen helt. Justeringsforslag 10 vil iflg. forslaget medføre en øget udgift til skolekørsel, da der skal oprettes kørsel til og fra skole til berettigede elever – så hvad er besparelsen reelt ved nedlæggelsen af linjen? En nedlæggelse vil have store konsekvenser for de børn der går på Lille Egede Friskole, da en stor del af eleverne her kommer fra Skælskør- eller Korsørsiden. Da Slagelse kommune har lukket Boeslunde skole, er det vigtigere end nogensinde før for tiltrækningskraften i Boeslunde, at vi har Lille Egede

Friskole liggende tæt på Boeslunde. En nedlæggelse af linje 907 risikerer dermed indirekte at få stort betydning for tiltrækningskraften i Boeslunde.

Disse justeringsforslag strider direkte imod DK2020 klimaplanen som Slagelse kommune har tilsluttet sig, da det vil øge kørslen i private biler. I henhold til DK2020 Klimaplanen skal CO2 udledningen i kommunen være nedbragt med 70% i 2030 og kommunen vil være CO2 neutral i 2050. Nedlæggelse af og begrænsninger i den offentlige trafik vil få den modsatte effekt. Flere børn og unge vil ikke kunne benytte sig af den offentlige trafik udenfor skoletiden, hvilket betyder at forældre vil køre dem til og fra aktiviteter og besøg som ligger udenfor skoletiden.

Vi sidder med stor nervøsitet i Boeslunde og venter på hvad næste træk er fra Slagelse kommunes side som udsulter landdistrikterne og besværliggør livet på landet. Det er på tide at landdistrikterne prioriteres over Slagelse By – også i denne sag.

## 23-015735-274

28-08-2023 19:39

Emne: Rute 432

Hej

Vi ønsker at busrute 432 bliver FORTSÆT kørende. Det er meget vigtig for vores børn at kunne komme frem og tilbage til skolen og andre aktiviteter. Der er også voksne som ikke har andre muligheder at komme til arbejde eller lægen. Derfor BEVAR RUTEN 432!!!!

Mvh

## 23-015735-275

28-08-2023 19:52

Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437"

Kære rette vedkommende.

Er der en cykelsti på vej fra Sønderup og hele vejen ind til Slagelse ?

Vi bor i Sønderup og har børn der bruger bussen ud til Vestermose idrætsfriskole når vejret ikke er til cyklen.

De bruger også bussen når de skal på "aftenskole" I har nogen fantastisk tilbud til de unge i ungdomsskolen, men hvordan skal de komme ind til byen, hvis der ingen bus eller sikker vej er der ind.

Er ungdomsskolen og fritidsaktiviteter kun for de unge der bor inde for byskiltet ?

I har et ansvar for at alle unge har mulighed for at bruge ungdomsskolen, men det bliver svært at komme til og fra de tilbud når der ingen bus er og med forældre der har fuldtidsjob, så de kan ikke bare blive kørt.

Hvis der så bare var en sikker vej ind til byen, vil det hjælpe en del, det har vi jo desværre heller ikke, så bevar venligst vores bus, så vores børn kan være en del af fællesskabet i byen.

Med venlig hilsen

## 23-015735-276

28-08-2023 20:16

**Emne: Høring vedr. kollektiv trafik.**

Busrute 432.

Jeg bor i Kirke Helsinge, og er meget afhængig af busrute 432.

Jer er 80 år gammel, og bruger ruten for at kunne komme til Gørlev og handle ind, komme til fyseoterapeut , læge og tandlæge.

Vi er en del ældre som kun har den mulighed.

Hvis linie 432 nedskæres som planlagt, vil det få katastrofal betydning for byens udvikling. Ingen kan jo bo og arbejde fra K. Helsinge uden at skulle køre i privatbil; børn og unge skal køres, eller cykle til Gørlev. Hvem vil ønske at flytte til K. Helsinge ? - en by uden busforbindelse.

Vi håber at rute 432 skånes.

Med venlig hilsen

## 23-015735-277

28-08-2023 20:22

**Emne: Hæring vedrørende den kollektive trafik**

Vedhæftet er høringssvar.

**Bilag 23-015735-277-A**

## 23-015735-278

28-08-2023 20:25

**Emne: Høringssvar vedrørende den kollektive trafik**

Til Slagelse Kommune.

Hermed fremsendes vedhæftet høringssvar vedrørende den kollektive trafik på vegne af

XXX

## 23-015735-279

28-08-2023 20:31

Emne: Re: Høring/Indsigelse vedrørende rute 432

Erindrer ikke, at det har været drøftet i LLU-plenum.

XXX

Sendt fra min iPad

> Den 27. aug. 2023 kl. 19.03 skrev XXX

>

>

> Landliggerudvalget i Kalundborg Kommune afgiver hermed vores høringssvar samt indsigelse vedrørende ændring af busrute 432.

> Landliggerudvalget i Kalundborg Kommune repræsenterer ca. 8.700

> landliggere/sommerhusejere, og heraf vil ca. 3.500 landliggere/sommerhusejere blive berørt af den påtænkte ændring af ruten til kun at betjene skolekørsel. Det drejer sig om 3 områder Drøsselbjerg, Reersø, Ornum og Bjerge Sydstrand.

> Her tænkes især på de pensionister der er ejer af et sommerhus i de nævnte områder, og som ikke selv kan transportere sig til områderne og foretage indkøb, idet der ikke forefindes indkøbsmuligheder i de berørte områder. Derfor skal de til Gørlev eller Slagelse for at foretage indkøbene. Udvalget anser derfor det stillede forslag i Slagelse Kommune som ganske uacceptabelt i forhold til interessenter, vi repræsenterer i Kalundborg Kommune.

> Jeg/vi vedhæfter ligeledes indsigelsen fra Åens Grundejerforening som udvalget fuldt ud understøtter.

>

> Med venlig hilsen på Landligger Udvalgets vegne Erik Andersen Formand

> <Indsigelse.html>

## 23-015735-280

28-08-2023 20:34

Emne: Høringssvar vedrørende kollektiv trafik

Vedhæftet mit høringssvar.

Med venlig hilsen

Se bilag

## 23-015735-281

28-08-2023 20:36

**Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, justeringsforslag 3: Linje 437**

Rute 437

Har en betydning for alle og ikke kun for skole elever, til Vestermose friskole 😊

Jeg har en dreng der går på skolen og skolen har givet ham en ro til at fungere i vores skole system igen.

Men bussen hjælper også til at han kan se sine klasse kammerater i fritiden. Den giver ham mulighed for at besøge venner og bliver længere på skolen for at hygge eller tage med kammerater hjem.

Ved der også ligger en idrætsforening. Her bliver bussen også brugt.

Men ja, den bliver sikkert ikke brugt så meget som alle de bybusser vi har kørende, men den holder sammen på det liv som er på landet og giver mulighed for at by og land kan mødes.

Håber I vil lade rute bussen 437 køre, som den gør nu 😊

Med Venlig hilsen

## 23-015735-282

28-08-2023 20:51

**Emne: høringssvar/ underskriftindsamling**

Kære politikere,

Vedhæftet findes næsten 500 underskrifter fra borgere med tilknytning til Reersø. De ønsker at bevar bussen til Reersø,- også midt på dagen, i weekender og skoleferier.

På under to døgn har næsten 500 borgere taget aktivt stilling til busdriften til Reersø,- det må da gøre indtryk og give anledning til seriøse overvejelser før der skæres i ruterne til Reersø.

Mvh, XXX

Initiativtager

Modtaget 479 høringssvar fra borgere i kommunen og andre kommuner

Bilag

## 23-015735-283

28-08-2023 20:53

Emne: Hørings svar vedrørende den kollektive trafik

Hermed fremsendes hørings svar vedr. den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen på Flakkebjerg

Bilag 23-015735-283-A

## 23-015735-284

28-08-2023 20:58

Emne: Fwd: Bus 432

----- Forwarded message -----

Fra: **XXX**

Date: man. 14. aug. 2023 kl. 20.47

Subject: Re: Bus 432

To: XXX

Indsigelse vedr bus 432.!

Hej XXX

Rigtigt gode argumenter du bringer frem, håber på du bringer det som dit hørings svar. Vi har kendskab til flere erhvervsdrivende og vi i Lokalrådet der indsender hørings svar.

Mvh. XXX

man. 14. aug. 2023 kl. 11.27 skrev XXX

Hej XXX

Tak for henvendelse og oplysning vedrørende offentlige trafikbesparelser.

Det er beklageligvis gået fuldstændig forbi vores viden - måske nok det samme uden, da jeg ofte oplever Slagelse Kommune som en egenrådig institution.

At begrænse et af Slagelses Kommunes største friluftarealer og turist aktiver med forringede logistiske muligheder. Kan på kort sigt give nogle lette besparelser, men have meget større økonomiske konsekvenser for fastholdelsen af udviklingen af området.

Hvis vi næringsdrivende (Pt 7) forretningssteder ikke kan få personale til at møde uden at være afhængig af forældre transport, eller over 18 år med adgang til bil, så bliver vi nødt til at lukke og finde en anden kommune der er visionære og forstående for deres egne tiltag om at udvikle turismen som et bæredygtigt erhverv - det er ihvertfald det som Slagelse kommune har givet udtryk for i lang tid, og derfor man brugte ca kr 2.000.000,- til at flytte et busstoppested, bygge en sandkasse og ombygge et toilet af 2 omgange.



Sagt på en enkel måde - det er en meget dårlig ide at lave besparelser på kollektiv trafik i et område man gerne vil bibeholde væksten og udviklingen.

Mvh

XXX

## 23-015735-285

28-08-2023 21:22

### Emne: Høringssvar vedr. Buslinje 432 Slagelse st. – Reersø Havn

Hej Slagelse Kommune

I jeres forslag omkring ændringer for buslinje 432 skrives der at busdriften for linjen udelukkende tiltænkes at servicere folkeskoleelever, og at der ikke vil være kørsel i weekenden.

Det vil da i den grad gøre brugen af sommerhuse, strand mm. ved Stillinge Strand besværlig, og for nogle mere eller mindre umuligt - i hvert fald for dem som ikke har egen bil. Det vil medføre færre gæster ved stranden, mindre liv, og sværere vilkår for købmand, restaurationer mm. der driver forretning ved stranden og for hvem det er nødvendigt at der er lettest mulig adgang til området omkring Stillinge Strand.

Vi ejer et sommerhus ved Stillinge Strand, som vi selv kan komme til med vores bil - det kan vores 3 børn ikke - de er afhængige af bussen, og også sammenhængen til anden kollektiv trafik fra Slagelse station. De kan ikke nøjes med drift inden for folkeskolens skoletid, hvis de skal komme til vores sommerhus, som de også ynder at benytte.

Den ældre generation vil også blive ramt. Eksemplet er vores mor/svigermor, som ligeledes benytter sommerhuset og er kommet gennem de sidste 30 år i sommerhuset, der indtil for 2 år siden var hendes. Hun kører ikke bil mere og er afhængig af bussen for at komme til sommerhuset.

Generelt kan en dårligere busbetjening skabe et mindre attraktivt område, for både unge, gamle, erhvervsdrivende og andre, med en deraf manglende lyst til at købe sommerhus/hus i området for nytilkomne, og med faldende ejendomspriser for alle.

Det var lidt betragtninger, med udgangspunkt i vores egen familie. Vi er formentligt ikke de eneste, der rammes.

Håber I vil genoverveje (læs: fjerne) de tiltænkte ændringer for linje 432

Vh.

Sommerhusejer ved Stillinge Strand

## 23-015735-286

28-08-2023 21:46

## Emne: Høringssvar

Høringssvar vedr. kollektiv trafik, specifikt rute 615 (Bisserup - Sorø).

Vores familie er flyttet fra udkanten af Næstved til netop denne adresse blandt andet pga. de gode muligheder for offentlig transport. Vi var ved flytning to voksne og tre hjemmeboende børn.

Vi ser nedlæggelse af rute 615 som en alvorlig trussel mod vores fortsatte liv på landet (bevarelse af liv i landdistrikterne er en del af regeringens erklærede mål), idet vi i flere tilfælde nyder godt af busdriften til og fra skole, arbejde og fornøjelse.

Med venlig hilsen

XXX

## 23-015735-287

28-08-2023 22:11

Emne: Vedr. høring om kollektiv trafik i Slagelse Kommune

Til politikere i Slagelse Kommune

Jeg bor i Svenstrup med min mand og 2 børn, der begge går på en ungdomsuddannelse i Slagelse by.

Vi er daglig afhængig af, at vores børn selv kan komme til/fra Svenstrup/Slagelse for at komme frem til deres ungdomsuddannelse om morgenen og hjem om eftermiddagen. Min mand og jeg går på arbejde og har derfor ikke mulighed for at køre dem frem og tilbage i bil.

På STX og HHX møder eleverne tidligst kl. 08.15 og flere dage om ugen senere på formiddagen. De har fri på forskellige tidspunkter om eftermiddagen.

Hvis bus 902 reduceres således, at den kun kører én tur om morgenen og et par ture om eftermiddagen, vil det give dem MEGET ventetid både om morgenen/formiddagen og om eftermiddagen.

Det vil betyde stor risiko for, at unge mennesker ikke gennemfører deres ungdomsuddannelse. Alternativt bliver vi nødt til at købe en bil til vores børn, hvilket vil være en stor udfordring for vores økonomi! Vi kan også blive tvunget til at flytte fra Svenstrup og bosætte os i Slagelse, hvor kommunen tilbyder ungdomsuddannelser.

På nuværende tidspunkt er der allerede store udfordringer, når bus 902 skal møde bus 901 om formiddagen:

Afgang fra Stibjergvej (bus 902), Svenstrup kl. 09.01

Ankomst til Akacievej i Vemmelev kl. 09.18 - skift til bus 901

Ved dette skift er der dage, hvor bus 901 er HELT FYLDT, så den ikke tager de passagerer med, som er ankommet med bus 902 fra Svenstrup.

Afgang fra Fruegade (bus 901) i Vemmelev kl. 09.21

Ankomst til Selandia i Slagelse kl. 09.33

Hilsen

XXX

## 23-015735-288

28-08-2023 22:16

### Emne: Hørings svar til kollektiv trafik - justerings forslag 5

Til Slagelse Kommune

Justeringsforslag 5 foreslår man at beskærer linje 907, så den kun kører på hverdage mellem kl. 6 og 18.

Hvis forslaget vedtages, vil det betyde at man uden bil ikke længere vil kunne komme til eller fra Agersø og Omø om aftenen, i weekender og helligdage, med mindre man har en bil.

Det vil betyde at rigtig mange turister, besøgende og øboere ikke kan komme til øerne.

Det vil også betyde at øerne mister de indtægter der gør, at feks købmanden overlever.

Vedtages dette forslag, får det også konsekvenser for unge på efterskole, uddannelse på fastlandet, deltagere på sommerens ø-lejre m.v.

Mere vidtrækkende kunne i sidste ende ære færre beboere på øerne.

Det er stik imod målsætningen om fuldt landevejsprincip, belastning af miljøet pga yderligere biltrafik, i stedet for kollektiv trafik.

Justeringsforslag 10 vil man helt nedlægge linje 907, det vil jo være katastrofalt for øerne.

Buslinjen bliver årligt brugt af næsten 150.000 passagerer, det er jo et ganske betragteligt antal passagerer.

Vi mener at man fuldstændig bør droppe beskæringerne, for at sikre fortsat udvikling på øerne.

Bedste hilsner

## 23-015735-289

28-08-2023 22:37

### Emne: Høring vedrørende kollektive trafik

For min søn betyder den bus at han kan komme i skole.

Han tager bussen fra Slagelse til XXX Hvor han i forvejen må vente 40 minutter på den når han for fri.

Dette tager han dog med for at kunne gå der. For halvandet år siden gik han i folkeskole i Slagelse. Klassen havde lidt problemer, men det virkede til at skolen var opmærksom og tog hånd om det, men så kom der et pludseligt klasse sammenlægning. XXX.

Så denne bus gør alverden for ham, nu når han endelig er faldet til på friskolen. Og nedlægning af den vil gøre hans skole gang usikker igen, da han så må skifte skole.

## 23-015735-290

28-08-2023 22:38

Emne: vedr. Høring Busrute 432 Slagelse - Reersø Havn

Til Slagelse Kommune

### **Indsigelse vdr. Ændring af Busrute 432.**

Alle kan sige sig selv at indskrænkning af busrute 432 som der er lagt op til i forslaget fra Slagelse kommune, vil forringe hele området både for fastboende og turister.

Hele højsæsonen for ferie vil alle, være afskåret for den eneste mulighed for offentlig transport der er til Slagelse men også Reersø.

Dette vil være en klar forringelse af et yderområde som bliver helt afskåret fra offentlig transport, dette er vil

Ligeledes forringe hele området værdi og tiltrækningskraft.

Grundejerforeningen Hallebysolpark

XXX

Næstformand

## 23-015735-291

28-08-2023 22:42

Emne: Indsigelse mod ændring af busrute 432

Jeg mener det vil være en væsentlig ulempe for lokalsamfundet i og omkring Kirke Stillinge, hvis der bliver ændret på busrute 432. Det er en yderst vigtig livsnerve for området herude.

Det vil ikke længere være muligt, at komme til og fra området uden for skoletid eller i weekenderne, hvis man ikke har en bil.

Vores unge og alle andre der tager bussen bliver meget ringere stillet og bliver fastlåst herude.

I forvejen har de unge mistet deres klub og nu bliver de stillet i udsigt, at de i fritiden ikke kan komme ind til byen på egen hånd.

Det vil derudover også blive væsentligt mindre attraktivt at bosætte sig i vores område.

Hilsen

## 23-015735-292

28-08-2023 23:15

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Det er med stor bekymring, at jeg læser justeringsforslag vedr. busrute 437.

Vores ældste datter benytter dagligt bussen til at komme hjem fra skole (XXX), og det samme var meningen at hendes to yngre søskende skulle når de blev store nok og ikke længere kunne gå i SFO.

Lukker busrute 437, så står vi som forældre overfor 2 valgmuligheder.

Enten må én af os forældre gå ned i tid på vores arbejde for at kunne hente dem tidligere, eller også må vores børn skifte skole. En skole som de ellers er meget glade for og trives i. Det første er ikke en mulighed for os, og det ville derfor højst sandsynligt blive det sidste.

Mvh, XXX

## 23-015735-293

28-08-2023 23:20

### Emne: indsigelse mod nedlukning af busrute 432

Hej

Jeg vil godt gøre indsigelse mod nedlukning af busrute 432. Stillinge Strand og området omkring er besøgt af mange – specielt i sommermånederne og det giver absolut ingen mening at lukke denne rute ned. Det kommer til at ramme både turistmæssigt, men også skole/lokalmæssigt.

Mvh XXX

## 23-015735-294

29-08-2023 00:29

vedr. Justeringsforslag 2: BUS 432 fra Slagelse til Reersø v.v.

Kære kommune

Gennemtænkt: Det tror jeg ikke

Det er fint for skoleeleverne, at de har bustransport til/fra skole, men det er et problem når forældrene mister transporten til/fra arbejdet...

Det er ligeledes et VIDTRÆKKENDE problem når beboerne, deres familie, gæster, bekendte, turister - og utallige sommerbesøgende til vandområderne, mister muligheden for transport...

Slagelse by vil naturligvis også miste mange besøgende, da man vil/bliver nødt til at vælge andre tilgængelige destinationer...

Vi har virkelig ikke alle mulighed for en fast biltransport mellem Slagelse og de store beboelsesområder til Reersø...

Håber virkelig ikke at hele kyststrækningen vil få en dødsdom...

Med venlig hilsen

## 23-015735-295

29-08-2023 07:01

### Emne: Høringssvar vedr. Busjustering

Høringssvar vedr. busrute 902 - Vi har været omfattet af skolelukningen af Tårnborgh skole og har rykket vores børn til Vemmelev. Fra August i år har alle 3 børn fået 48mins ventetid plus kørsel på 27 min inden de er hjemme fra skole. Fra August 2024 så vil der kun være mulighed for skolekørsel og vi som forældre bliver pålagt alt andet kørsel - f.eks. foreningsliv ses med venner osv. Derudover så kvæler i det sidste af vores by Svenstrup da der igen vil være sværere at lokke børnefamilier til. Som område har vi mistet skole, handle muligheder og nu ser vi på ingen bus.

## 23-015735-296

29-08-2023 07:03

### Emne: Høringssvar

Til rette vedkommende.

Jeg skriver denne mail, da jeg har hørt at man overvejer at gøre busrute 432 til en skolebus.

For 4 år siden flyttede min mor til XXX efter at have boet i København i mange år. Til trods for at hun stadig har sit kørekort i en alder af 79 år, har hun selv valgt at lægge det på hylden, da hun ikke vil risikere at blive til fare for sig selv eller andre ude på vejene. En beslutning, som jeg har den dybeste respekt for! Dette kan lade sig gøre, fordi hun med bus 432 på egen hånd kan tage ud at besøge sin XXX i den ene retning, og hjem til min familie i Kirke Helsing i den anden retning. En mulighed, som I nu tilsyneladende ønsker at afskære hende fra.

Selv har jeg en lille familie med min mand, søn på snart XXX og mig selv. Vi har valgt kun at have én bil, da der er god mulighed for at komme rundt med offentlig transport. Vores søn går til svømning i Kalundborg, og skal fra i år begynde selv at tage bussen nogle af dagene, da vi ikke altid har mulighed for at køre ham. Her ser det dog ud til, at vi skal til at overveje en plan B.

I en tid, hvor man ønsker færre biler på vejene, spare på Co2 udslippet, og få de unge væk fra skærmene, og ud at røre sig, vil I med fjernelsen af busrute 432 som "almindelig" bus, gøre disse ting urimeligt svære for os der bor i de små byer og ude på landet. Derfor håber jeg, at I vil skrotte idéen, og bevare ruten som den er idag!

Mvh

## 23-015735-297

29-08-2023 07:13

### Emne: Bus linie 432

Vi er mange der er afhængige af busrute 432 året rundt. Ud over de faste brugere, der ikke kan komme til Slagelse eller Reersø på andre måder, bruges buslinien til turister og personale til butikkerne på ruten. Vi er mange ældre der ikke kan komme til Slagelse på andre måder. Jeg ser også unge der skal til skole og uddannelse der bruger buslinien.

Jeg er meget imod at ruten nedlægges

VH

## 23-015735-298

29-08-2023 07:21

Emne: høring

Høringssvar fra Flakkehavens bestyrelse og MED udvalg.

**Bilag 23-015735-298-A**

## 23-015735-299

29-08-2023 07:30

### Emne: Indsigelse

Kære Teknisk Forvaltning

Jeg skriver denne mail som tidligere beboer i Bildsø strand hvor man er dybt afhængig af bus! Det samme er man andre steder og også Reersø.

Nedlæggelse af busser kan måske på den korte bane spare penge, men på lang sigt har det store omkostninger.

Børn der ikke kan komme til sport - bliver på sigt overvægtige og kan også blive asociale.

Unge mennesker mister muligheden for det sociale liv, såvel på land, strand som i byen, med risiko for man så begynder at søge andre, mindre sunde sammenhold eller laver uheldige ting fordi man keder sig.

Ældre mennesker mister kontakten med hinanden, når de ikke længere selv er mobile, og det skaber ensomhed.

Jeg har fuld forståelse for der skal spares penge, men det skal ikke være med en løsning der skaber større udgifter på sigt.

Er busserne ikke fyldte, må det være muligt at indsætte mindre busser.

God dag

## 23-015735-300

29-08-2023 08:21

### Høringssvar vedr. forslag om ændringer af bustrafikken

Til Slagelse Kommune

På vegne af Agersø Beboerforening indsendes hermed høringssvar vedr. forslag til ændringer af busdriften fra juni 2024.

**Bilag 23-015735-300-A**

## 23-015735-301

29-08-2023 08:21

### Høringssvar til forslag til ændringer i den kollektive bustrafik

Slagelse Kommune

Teknik, Plan og Landdistriktsudvalg

Tårnborg, den 29. august 2023

#### Høringssvar til forslag til ændringer i den kollektive bustrafik

Som beboer i Tårnborgområdet vil jeg hermed opfordre til, at der ingen nedskæringer sker i den kollektive bustrafik i sognet - nærmere tværtimod.

Såfremt det besluttes at fjerne busforbindelserne fra området, så beslutter man samtidig at afskære en stor gruppe af beboere for adgang til vareindkøb, besøg hos læge, tandlæge og kommunale myndigheder, benyttelse af sports- og kulturtilbud samt for socialt samvær med familie og venner. Dette vil medføre stor isolation, ensomhed og psykiske problemer i området, som kun kan løses gennem fraflytning fra sognet - og det er vel ikke meningen, at landområderne skal affolkes? Desværre vil mange i så fald ikke have overskud, økonomi og mulighed for fraflytning, så manglende kollektive transportmuligheder vil øge risikoen for et sogn i armod.

Kommunens landdistriktspolitik tilsiger en udvikling af landområderne, hvilket totalt saboteres ved en busforbindelsesnedskæring. I stedet bør den kollektive bustrafik øges med flere afgangene, så beboerne tilvælger bussen frem for den private bilisme, hvilket vil have mange økonomiske og klimamæssige fordele.

Ovenstående gælder for de fleste landområder, men specielt for Tårnborgområdet har det gyldighed, da sognet de seneste år er ramt af mange lukninger og forandringer, som har medført voldsomt øgede udfordringer for beboerne. En nedskæring af busforbindelserne vil være et af de sidste søm i kisten.



Hvis ingen anden løsning kan findes for besparelser, så må mindstekravet for den kollektive trafik fra og til Tårnborgområdet være, at der er timedrift mellem området og Korsør, så beboerne uden bil i Svenstrup-Frølund og øvrige landsbyer ikke isoleres, men får mulighed for nødvendige besøg, gøremål og videre færd med tog og bus til fx Slagelse og det øvrige Danmark.

Hvis indskrænkninger er helt nødvendige, kan busforbindelsen til Vemmelev og Slagelse sandsynligvis undværes, uden at det giver alt for mange transportproblemer, blot forbindelse til Korsør bevares.

Nedskæring i landdistrikternes busdrift betyder flugt fra landsbyerne. Kommunen bør styrke mulighederne for bosættelse i landdistrikterne, hvilket bl.a. betyder, at der skal være god busforbindelse mellem by og land.

Med venlig hilsen

Borger i Slagelse Kommune,  
fhv. formand for Tårnborg Lokalråd og bestyrelsesmedlem i Tårnborg IdrætsForening

## 23-015735-302

29-08-2023 09:18

### Høringsvar Handicaprådet høringssvar vedr kollektiv trafik

Hermed fremsendes Handicaprådets høringssvar vedr. kollektiv trafik.

**Bilag 23-015735-302-A**

## 23-015735-303

29-08-2023 09:20

### Høringssvar

Hermed fremsendes høringssvar

**Bilag 23-015735-303-A**

## 23-015735-304

29-08-2023 09:33

### Høring vedrørende den kollektive trafik

Til Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget

Det bekymrer mig dybt, at udvalget har stillet forslag om at justere busrute 432, som kører ved Stillinge Strand.

Jeg bor selv i Bildsø/Stillinge Strand, er pensionist og anvender jævnligt bussen til Slagelse, når jeg skal på indkøb, til læge eller tandlæge m.m. Jeg har også et barnebarn, der går i skole i Kirke Stillinge og tager bussen til sit fritidsjob, som hjælpetræner i Slagelse Svømmehal.

Der er mange fastboende i vores område, både unge og ældre – og så er der sommerlivet med sommerhuse, lejrskole, campingplads, restauranter, cafeer, ishuse og købmænd.

Det vil derfor være en katastrofe for vores lille samfund, at miste den kollektive trafik, hvor det ikke længere vil være muligt at tage offentlig transport til og fra Slagelse.

Jeg beder udvalget tage stilling til følgende spørgsmål i deres behandling af forslaget:

- Hvordan skal fastboende pensionister og andre med lav indkomst transportere sig til Slagelse, som er vores større handelssted og knudepunkt til rejser andre steder i Danmark. Prisen starter ved 68 kr. med Flextur, hvilket er mange penge for pensionister og unge, som benytter sig af bussen???
- Hvordan skal unge fastboende passe deres uddannelse og fritidsjob, hvis de ikke kan komme til Slagelse???
- Hvordan skal servicebranchen som restauranter, cafeer og butikker overleve, når de ikke kan få personale pga. manglende transport til området???
- Hvordan skal samme branche overleve her i området, hvis ikke vi kan få turister til området???
- Hvordan skal fastboende i Slagelse by komme til stranden i weekenden og nyde en badetur og spise en is???

Konklusion:

- Jeg ser det som en katastrofe for os alle i dette område, at man nedlægger linje 432 alle dage, aftener og weekender!!!
- Politikerne på Borgen skriger på, at vi skal passe på udkantsdanmark og bevare de små samfund, så man kan få folk væk fra storbyerne!!!
- Dette tiltag har den stik modsatte effekt!!!
- Stillinge Strand vil dø hen som et område uden nærmiljø og liv!!!
- Der vil være flugt fra området og Slagelse kommune vil miste chancen for flere skattekroner!!!

Med disse ord håber jeg, at Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget vil se seriøst på de spørgsmål jeg har stillet.

Jeg vil se frem til, at I tilbagetrækker forslaget og finder en mere holdbar løsning for bus 432.

## 23-015735-305

29-08-2023 09:49

Høringssvar vedrørende kollektiv trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriktsudvalg,

Min henvendelse drejer sig specifikt om omlægningen/ændringen af linje 437 – Slagelse-Nordrup via Hallelev og Vesterlose.

Jeg forelægger hermed mine argumenter for, hvorfor jeg mener denne omlægning/ændring er en dårlig idé og anmoder om, at udvalget sikrer en fortsat service af den nordøstlige del af Slagelse Kommune med busdrift.

I det følgende vil jeg præsentere følgende argumenter:

1. Børns og unges trivsel
2. Farlig trafik
3. Kommunens CO2-regnskab
4. Påvirkning af sammenhængskraft og udvikling i landområder

#### 1. Børns og unges trivsel

Jeg er forælder til et barn på Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, en skole med et stærkt værdifællesskab og en positiv ånd med børns trivsel for øje. Skolen har eksisteret i mange år og både børn, deres forældre og personalet arbejder konstant på, at børnene får den bedste start i livet. Skole og uddannelse er vejen til succes og med en omlægning/ændring af linje 437 afskåres børn og unge fra skolen og de fritidsaktiviteter, som er forbundet hermed. Der er en velfungerende idrætsforening, hvis fortsatte virker afhænger af opbakning med børn og unges deltagelse.

For at sikre skolegang og fritidsaktiviteter er der med udvalgets forslag behov for bil - vi har ikke bil fordi vi tror på den grønne omstilling. Men hvis kun den ene i husstanden kan køre bil, eller hvis man ikke har bil, vil det rent logistisk være umuligt at fortsætte skolegang og deltagelse i idrætsforeningen. Dette mener jeg er ødelæggende for vores barns trivsel. En sund livstil og et rigt foreningsliv kan være med til at forebygge overvægt og er en vigtig brik i et barns opvækst. Vi er afhængige af linje 437 for at komme til og fra skole, og for at han kan deltage i idrætsforeningen.

#### 2. Farlig trafik

Forslaget vil ikke give børn og unge til Vestermose Natur- og Idrætsfriskole noget alternativ. Man vil tvinge børn og unge ud på farlige veje. Nord-nordøst for Ndr. Ringgade i Slagelse er der stort set ingen cykelstier og man er nødsaget til at køre på veje, hvor fartgrænsen er på 80 km/t. Jeg mener, at det er en livsfarlig vej at køre på cykel, hvorfor vi tager den kollektive transport så vores børn fragtes sikkert til og fra skole.

Flextrafik er ikke et alternativ som er brugbart. Dette skyldes, at man med flextrafik til/fra Slagelse centrum fragtes til nærmeste stoppested. Hvis vi ønsker at køre med Flextrafik fra Vestsjællandscentret i Slagelse til Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, skal vi først med rute 901 til Skovsø og derefter køre med Flextrafik. På hjemturen bliver vi også sat af ved Skovsø for derefter at tage linje 901 tilbage til Vestsjællandscentret. Flextrafik skal bestilles senest to timer inden man skal anvende det, og man kan ikke præcist bestemme hvornår man ønsker at køre, da det afhænger af ledige vogne. Vores søn kan derfor ikke komme med flextrafik til idrætsforeningen og han afskæres fra at spille fodbold med de andre venner.

Vi er bekendte med, at man ved Slagelse Sygehus har haft en ordning med en bus uden chauffør (link til artikel) <https://www.tv2east.dk/slagelse/bus-uden-chauffoer-koerer-nu-rundt-blandt-andre-trafikanter> Vi har flere gange forsøgt at køre med denne føreløse bus, men det er kun lykkedes os en enkelt gang. Hver gang har bussen været på værksted, skærmen har ikke virket så man kunne se hvornår bussen kom, eller bussen ville køre lang tid efter der var

behov for det. Vi undrer os over, at man følger sådanne tiltag på busområdet, hvor passagergrundlaget er markant mindre end på linje 437. Der er naturligvis andre midler til rådighed og investeringer ved at kigge på innovative løsninger, men for et barn er det blot en bus og det kan virke underligt at en bus, der kører til skolen skal omlægges/ændres og en tom bus ved sygehuset får lov at fortsætte. En velfungerende kollektiv trafik er nødvendig for at skabe tryk færd til og fra Vestermose Natur- og Idrætsfriskole.

### 3. Kommunens CO2-regnskab

Det er ikke længe siden, at Slagelse Kommune, sammen med Sorø Kommune og Ringsted Kommune fortalte medier i Danmark, at man ønskede en nedsættelse af hastigheden på Vestmotorvejen. Årsagen skyldtes CO2-regnskabet (link til TV2Øst):

<https://www.tv2east.dk/sjaelland-og-oerne/her-skal-hastigheden-ned-kraever-tre-kommuner>

En ændring/omlægning af linje 437 betyder flere biler til og fra den nord/nordøstlige del af kommunen med dertil mere CO2-udledning. Hvis man står fast på sin politik og man virkelig mener, at der er behov for grøn omstilling, så bør man også sørge for, at der er et alternativ til biler.

### 4. Påvirkning af sammenhængskraft og udvikling i landområder.

Slagelse Kommune består af tre købsteder, hvoraf meget er koncentreret i Slagelse by. Både uddannelsesinstitutioner, indkøbstilbud, udbud af kultur og sport er til rådighed i Slagelse, men der er også behov for, at der er en sammenhængskraft i kommunen og et liv uden for Slagelse, Korsør og Skælskør. Jeg henviser her til en artikel fra TV2Øst om området ved kysten, som blev uden bus:

<https://www.tv2east.dk/slagelse/pludselig-forsvandt-bussen-det-er-en-kaempe-foringelse>

Slagelse Kommune har tidligere selv lavet en analyse af de forskellige landsbyer i kommunen, så man bør være bekendt med de muligheder der er for at få et blomstrende liv uden for Slagelse med dertilhørende vækst. Til dette er det nødvendigt, at Slagelse Kommune tager ansvar og sikrer, at børn, unge/uddannelsessøgende og pensionister ikke isoleres i en landsby eller i Slagelse uden mulighed for at komme til evt. skole og idrætstilbud.

Slutteligt vil jeg henvise til Dansk Industri, som i indledningen om kollektiv transport skriver følgende:

“Velfungerende kollektiv transport er med til at sikre lige muligheder for alle. Den gør det bl.a. muligt for flere unge at gennemføre en ungdomsuddannelse og hjælper virksomheder med at tiltrække de rette medarbejdere. Samtidig er kollektiv transport en vigtig brik i den grønne omstilling, fordi energiudnyttelsen er bedre, når flere rejser sammen”.

<https://www.danskindustri.dk/brancher/di-transport/fokusomrader/styrk-den-kollektive-trafik-i-kommuner-og-regioner/>

Jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget til at fastholde en god kollektiv transport og at specielt linje 437 **ikke** er omfattet af omlægning/ændring.

## 23-015735-306

29-08-2023 11:01

## Høringssvar vedr. kollektive trafik justeringsforslag 3: linje 437

Att: Slagelse kommunes teknik, plan og landdistriksudvalg.

Jeg skriver til jer, da jeg har en datter gående på Vesterrose friskole.

Hun tager bussen hver morgen fra stationen, for at kunne komme i skole.

Jeg arbejder som sygeplejerske og er taget hjemmefra kl. 7:00 hver morgen og er tilsvarende først hjemme efter kl. 16:00. Vi er dybt afhængig af bussen, da jeg ikke har nogen mulighed for at kunne køre hende.

## 23-015735-307

29-08-2023 11:37

### Høring vedrørende den kollektive trafik.

Hej.

**Vi er meget bekymret for vores by: Kirke Stillinge** med de tilstødende mindre byer, der er afhængig af infrastrukturen. Såfremt busrute 432 reduceres til skoledrift betyder det mindre og anderledes liv til vores område.

I beboerbladet for 2 sogne, Hejninge og Stillinge - oprettet i 1978 i forbindelse med etablering af lokalrådet - kan læses at Slagelse Kommune historisk har haft et godt samarbejde - og stadig har et godt samarbejde - med Kirke Stillinge og at kommunen har støttet diverse projekter i byen, f.eks. etablering af Stillingehallen, renovering af plejehjemmet, nybyggeri i byen, afholdelse af vælgermøder til byrådsvalg mm.

Nedlæggelsen af ruten -bus 432 - for offentligheden frygtes i stort omfang at betyde at en del af disse tiltag ikke vil kunne udnyttes i optimal grad.

Det at der ikke er busforbindelse til Kirke Stillinge fra Slagelse frygtes at "gå ud over" tilslutningen af unge mennesker der ønsker at benytte sig af tilbud i Stillingehallen. Samtidig frygtes den manglende infrastruktur til Slagelse at kunne mærkes på antallet af børnefamilier, der ønsker at bosætte sig i Kirke Stillinge, da de unge mennesker i familierne ikke på eget initiativ - uden af forældrene kører for dem - kan komme til Slagelse.

Kirke Stillinge by frygtes at blive isoleret og vi frygter tillige at tilslutningen til andre aktiviteter i vores by kan blive svære at få menigmand til at deltage i.

Vi frygter ligeledes at dette tiltag med at reducere bus 432 vil gøre Kirke Stillinge mindre attraktiv, da det vil blive sværere at komme til og fra, hvis man ikke kører i bil.

Som der også står i 2 Sogne - og det allerede i 1978 - kræver det bevarelse af et serviceniveau for et velfungerende lokalsamfund.

Vi ønsker forsat at bus 432 vil køre offentligt mellem Kirke Stillinge og Slagelse.

## 23-015735-308

29-08-2023 12:00

### Ændring til busruter i Slagelse Kommune

Kære Slagelse Kommune

Vedr. ændringer af busruter.

Jeg burde have skrevet tidligere, nemlig da I nedlagde busruten/busruterne, som gik forbi Næsby Strand ad Bildsøvej.

Kæmpe tab.

Som sommerhusejer oplever vi, at hele området bliver sværere tilgængeligt - for os selv, og for lejere og for lånere af sommerhuset.

Kiosker og butikker har svært ved at få unge ansatte, da de ikke kan komme frem eller hjem efter endt arbejdstid. Det er en skam ... også set i lyset af kommunes ønske og interesse i at skabe liv i sommerhusområderne:

For et års tid siden udsendte i et udførligt spørgeskema, som dybest set drejede sig om at få os til at udleje vores sommerhus for dermed at skabe liv og omsætning i området og kommunen.

Nedlægning og begrænsninger af busruter modarbejder i høj grad den ambition.

Vi håber, at nuværende ændringer og tidligere sløjfninger af ruter, kan tages op til alvorlig genovervejelse.

## 23-015735-309

29-08-2023 12:08

### Høringssvar

" Høring vedrørende den kollektive trafik.

Justeringsforslag 1. Linje 431 Slagelse st. – Dalmose

Vi anerkender at Byrådet i Slagelse kommune står over for store besparelser og at det er en svær opgave.

Men som medarbejdere i Dalmose Daginstitution, er det med stor bekymring, at man vil forringe den kollektive trafik i landområderne.

Her er det medarbejder og forældre der er afhængig af busserne, ligeledes bliver det svært at rekruttere nye medarbejde, hvis der ikke er kollektiv trafik.

Ture ud af huset med institutionens børn, til de tilbud Slagelse kommune tilbyder, vil være umuligt for landdistrikter at deltage i, hvis den kollektive trafik forsvinder.

Der er mange arbejdspladser langs busruten, hvor det er pendler der benytter den.

De unge, i Dalmose, bruger den dagligt til ungdomsuddannelser samt videregående uddannelse, hvor der pendles fra landområdet ind til byen og videre med offentlig transport.

Det vil for kommunes unge, ikke være muligt at deltage i ungdomsklubber, sport, fritidsjob samt besøge kammerater osv. Og med regeringens opfordring, til man lader bilen stå og tager det offentlige, så der tænkes på klimaet, vil man ikke kunne være en del af.

De ældre vil blive afskåret fra f.eks. læge, tandlæger, biblioteker osv. hvis den kollektive trafik forsvinder.

Regeringen melder ud, at de vil investere en del penge i Udkantsdanmark og landkommuner så de bliver attraktive at bo i. Vi ønsker, at alle borgere får samme tilbud og det vil desværre ikke være muligt, hvis den kollektive trafik forsvinder.

Med venlig hilsen

Medudvalget i Dalmose Daginstitution"

## 23-015735-310

29-08-2023 12:23

### Høringssvar om ændring af busdriften

"Center for Teknik, Plan og Erhverv

Dahlsvej 3

4220 Korsør

26.august 2023

Slagelse den

Høringssvar vedr. Forslag til ændringer af busruter i Slagelse Kommune fra juni 2024

Grundejerforeningen Hjorthøjparken, der repræsenterer 131 husstande på Harevænget og Rådyrvænget i Slagelse har nedenstående bemærkninger til forslaget.

Gennem en årrække er busbetjeningen af Vestbyen herunder Hjorthøjparken løbende blevet forringet til et helt utilstrækkeligt niveau.

Senest blev busbetjeningen helt nedlagt pr. juni 2023.

Beboere, der er afhængig af offentlig transport, er herefter henvist til en busrute, der ligger 7-900 meter væk. En gåtur der kan være ganske lang for den ældre målgruppe.

Den mulighed for at benytte offentlig transport planlægges nu helt afskaffet fra juni 2024.

Alternativt til taxakørsel, kan man herefter benytte Flextur.

Flexture er i takt med den forringede busbetjening blevet sat op i pris, så det nu mindst koster 136,- kr. at komme frem og tilbage. Hvilket gør Slagelse Kommune til den dyreste kommune.

Alt i alt forringelser, der gør det mindre attraktivt at bosætte sig i Vestbyen og herunder Hjorthøjparken.

Såfremt kundeunderlaget er for småt til busbetjening opfordrer vi kommunen til at sænke prisen på Flextur til kr. 27,- som Flextur eksempelvis koster i Ringsted kommune.

Med venlig hilsen

Grundejerforeningen Hjorthøjparken”

## 23-015735-311

29-08-2023 13:02

### Bus drift kirke stillinge

Jeg er 70. Har købt lille rækkehus i kirke stillinge tæt ved brugs og stoppested.

Har ikke bil og ikke økonomisk mulighed derfor. Har klaret mig indtil nu med bus, cykel og gåben.

Hvis der ikke bliver en rimelig busdrift

(er helt med på at der skal reduceres afgang) vil det medføre:

Vi er mange der bliver nødt til at flytte.

Ingen nye tilflyttere.

Underlaget for brugsen forsvinder og

Dermed ingen indkøbsmuligheder.

Stillinge skole, en velfungerende skole,

Vil komme til at mangle elever.

Fratager os kirke stillinge borgere der ikke har bil muligheden for at deltage

I kulturelle ting, aftenskole, handel og dyrt og besværligt at komme til læge

Og tandlæge.

I stedet for en et kirke stillinge i trivsel

Et trist uddøende samfund, der ikke gør noget godt for Slagelse kommune.

Hilsen

## 23-015735-312

29-08-2023 13:04

Indsigelse mod nedlæggelse af offentlig trafik i kommunen



## Kære ansvarlige for kommunen

Det er frygteligt, hvad der ligger på banen som planer til nedskæring i offentlig trafik. Det ser ud til, at kommunens ledelse har fundet sig i at nedlægge al beboelse uden for Slagelse by. For hvordan skal børn og ældre bo steder uden en regelmæssig offentlig transport? Hvad med de folk, der er flyttet til kommunen og har stolet på at kunne leve her uden bil - som jeg selv er en af de uheldige? Allerede de sidste nedskæringer har gjort Korsør mere uattraktivt som bruger af offentlig transport. Men den truende nedskæring er ødelæggende.

Det til de praktiske udfordringer. Og så det helt principielle: der tales om grøn omstilling, der er brug for grøn omstilling. Og hvad er konsekvensen af den her nedskæring: kulsort omstilling! Det kan vi da ikke være bekendt. Der er argumenter for, at flere busser allerede nu kører næsten tomt og derfor næppe indgår i grøn omstilling. Det kan da være noget om. Men hvis man nedlægger endnu flere busser, forøger man bare den negative spiral: flere er nødt til at anskaffe sig flere biler. Og når bilerne først er købt, skal de også bruges. Flere folk er nødt til at flytte fra der, hvor de bor nu og er nødt til at tage til byerne, hvor der er boligmangel. Derfor skal der igen bygges flere boliger i byerne, der igen sørger for større CO2-udledning. Så i betragtning af det er et par halvtomme busser nok billigere for klimaet og kan ved en god køreplan på sigt også lokke flere over i dem.

Hvor skal pengene så komme fra?

Nemmest er at sige, at det ikke er min opgave. Men der er efter min mening ikke én post, der er mere vigtig end den offentlige transport. For uden den kan man ikke komme til kommunens plejehjem, skoler, opholdssteder osv. Rent praktisk er det underligt, hvorfor der er så mange penge til at asfaltere vejnettet hele tiden. Det ville da ikke være så slemt at skulle køre over nogle lidt mere hullede veje. Færgen i Korsør behøver vel ikke nævnes som en anden post. Den giver sig selv. Og vandsportcentret i Halsskov Færgehavn er da sikkert fint nok - men essentielt er det ikke for kommunens borgere på samme måde som busserne.

Med venlig hilsen

## 23-015735-313

29-08-2023 08:21

### Justeringsforslag 6

Til Rette Vedkommende,

Det er bestemt ikke heldigt, at nedlægge ruten!!!

Hvad med dem, der ikke har bil?!?

Dem, der blot skal hente en pakke eller medicin?

Taxa, Flex og andet koster penge. Alle har ikke børn, som kan køre... Og brændstof stiger... Og i disse tider med CO2 aftryk kan besparelsen med det elskede el ikke betale sig i DK, da vi stadigvæk har så megen sort strøm, der stiger - hvis I tænker grønt! Vi kan endnu ikke følge med.

Det er et fjollet forslag! 615 er den eneste, det går imellem. MANGE bliver straffet! Sæt frekvensen OP istedet til weekenderne også.

Venligst

## 23-015735-314

29-08-2023 13:37

### Nedlæggelse af 615

Hej Teknik.

Det giver mening, at nedlægge 615.

Hvordan skal folk kunne besøge nogen og hinanden i det allerede stærkt amputerede områder?!? Jeg tænker, I har bil og kan derfor sagtens straffe flere tusinde borgere. I sikrede og kan være fløjtende ligeglade med alle andre, ikke?

Det er nemlig den eneste bus, der betjener et kæmpe område! Noget I har glemt, at tilføje!

I gamle dage fandtes telebus-systemet. Det var en bus i halv størrelse, lidt som Flex-ordningen. Den kostede sædvanlig bustakst og havde de samme stoppesteder, men tiderne var tilrettelagt efter antallet af borgere.

Fra Lundby til Stege over Præstø, Viemose og Kalvehave genoprettedes for år tilbage en rute. Til at begynde med, var det en gammel "Halv bus", der senere blev opgraderet, fordi de blev attraktiv igen.

Tænk jer nu om! Tænk på andre!

Venligst,

## 23-015735-315

29-08-2023 13:53

### Høringssvar buslinjer\_august 2023

**Bilag 23-015735-315-A**

## 23-015735-316

29-08-2023 13:54

### Styrkelse af landevejsprincippet: Høringssvar til Høring om Forslag til ændringer/nedlægning af busruter til Stignæs Færgehavn/Ømø og Agersø færger

Med denne skrivelse vil jeg gerne knytte et svar til Forslaget om omlægning/nedskalering/lukning af busrute 907 til Stignæs Havn

Jeg anerkender til fulde en ansvarlighed omkring forvaltningen af et stramt projekt og at det er vanskeligt at undgå utilfredshed når man skal foretage besparelser, fordi det altid ender med at "gå ud over nogen". Så min reaktion er ikke et ønske om at diskutere den grundlæggende præmis om at vi kun har de penge vi har, og at vi – også som borgere i en kommune må sætte tæring efter næring.

Som flittig gæst på Omø har jeg en dyb forståelse på mange af de dynamikker som driver øen, og det som mit høringssvar derfor adresserer, er konsekvensen af en eventuel beslutning om at nedlægge eller begrænse busdriften til Stignæs havn. For det er det som er interessant... ikke hvor mange mennesker det nødvendigvis går ud over, hvor mange borgeres stemmer, som man risikerer at miste osv osv. Det er omfanget af konsekvensen om at foretage de foreslåede beslutninger. Der er ikke tale om at man påfører enkelte borgere besværligheder. Der er tale om at man de facto lukker øen for alle uden bil, i de pågældende tidsrum

Omø er et skrøbeligt samfund, som er 100% afhængig af kommunale midler for at bestå som samfund. Her snakker vi ikke om at reducere antallet af dagplejere, bus- og færgeafgange eller andre offentligt finansierede serviceydelser. Små ændringer, som på "fastlandet" kan betyde gener og irritation ved at man skal vente lidt længere på bussen, køre en længere rute eller andet kan være en defacto indførelse af åbnings- og lukketider af Omø. Derfor vil jeg henstille til at man ikke blot kigger på passagerer tal og sammenligner de forskellige andre muligheder i forslaget 1:1, men at man i stedet anerkender at man ikke blot påfører et fåtal af borgere nogle gener, men at man reelt lukker øen for borgere uden privatbil, og for borgere på Omø, som er afhængig af offentlige transportmidler når de skal fra og til færgen.

Når jeg skriver til Jer, så er det fordi jeg normalt oplever en rigtig stor forståelse for de særlige forhold, som gælder for en ikke brofast ø med et meget lille befolkningsgrundlag. Som projektmager på øen oplever jeg en enorm velvilje og fleksibilitet fra Slagelse Kommune og jeg ved derfor at der er en reel vilje til at løse problemerne. Jeg håber også på at denne vilje strækker sig ind i beslutningsorganet for denne beslutning.

Sidst men ikke mindst vil jeg henstille til, at man er opmærksom på elementet i den nye finanslov, hvor regeringen vil sætte midler af til at understøtte landevejsprincippet – NETOP for øer som Omø. At foretage den beslutning om en besparelse, som i har nævnt i forslag 5 og 10: en stærk begrænsning af køreplan eller en total afvikling/lukning af busruten vil være en direkte modarbejdning af denne intention. Som skatteborger i Danmark er det mig forunderligt, om man fra kommunalt hold direkte skulle modarbejde nationale initiativer til løse en del af den opgave som Slagelse er blevet pålagt at administrere: at holde liv i de små samfund på de danske småøer.

Med venlig hilsen

**23-015735-317**

29-08-2023 13:58

### Nedlæggelse af rute

Det er kommet os for øre at kommunen påtænker at nedlægge rute 615. Den rute tager vores datter hver dag for at komme til Sorø akademi. En af årsagerne til vi flyttede til Fuglebjerg var at der var god forbindelse til Sorø. Det vil godt nok være rigtig trist og et stort problem for dem der benytter ruten hver dag 😞😞

## 23-015735-318

29-08-2023 13:59

### Høringssvar vedr. den kollektive trafik

Mit høringssvar omhandler:

#### **Justeringsforslag 2: Linje 432 Slagelse st. – Reersø Havn:**

Som borger i Kirke Stillinge finder jeg justeringsforslag nr. 2 med ændringer af busdriften fra almindelig brug til kun skolekørsel fuldstændig absurd..

Hvordan har man tænkt sig, at almindelige borgere omkring Kirke Stillinge samt arbejdstagere skulle anvende den kollektive trafik til og fra Kirke Stillinge mod f.eks. Slagelse, når kørslen indskrænkes til 4 daglige ture kun i hverdage og i skoletiden?.

Hvordan skal borgere fra Slagelse og omegn anvende den kollektive bustrafik i hele sommerperioden, hvor Stillinge Strand besøges af mange mennesker hvert år, hvis busdriften ikke kører i sommerferien?

For mig som borger – ser jeg dette forslag, ikke kun som en besparelse på busdriften, men som et forslag om nedlukning af lokalsamfundet i Kirke Stillinge..

Hvis forslaget besluttet, - så er der arbejdstagere, der ikke længere kan tage den offentlige trafik til deres arbejdspladser i Kirke Stillinge og ved Stillinge Strand, og i værste fald vælger virksomhederne at flytte fra området af.

Vi har både børnehaver og plejehjem samt private arbejdsgivere, der vil blive påvirket af dette. Og hvis arbejdspladserne forsvinder, så er første spadestik taget til nedlukning af lokalsamfundet. Det næste bliver vel – at der heller ikke skal køre skolebusser til og fra Kirke Stillinge, så I også kan lukke vores skole!

#### **Justeringsforslag 7: Fribusser (ruterne Lilla, Rød og Blå)**

Hvorfor skal anvendes 52 personer store skolebusser på fribus linjerne, og hvorfor er denne ordning gratis for alle?

Der kan da ikke være en økonomisk gevinst i gratis busser for området ift., hvor meget de kører om dagen.

Skolebus linjerne (eller fribus linjerne) bør køre i skoletiden, som de tidligere har gjort, med buskort til skolesøgende børn, og betaling for alle andre.

Med venlig hilsen

## 23-015735-320

29-08-2023 14:25

### Høringssvar vedr. ændringer i busdriften

Hej.

Vi I tage jer af dette.

På forhånd tak.



Korsør d. 28.08.2023

### **Kommentar til forslag om ændring af den kollektive busdrift i Slagelse Kommune fra ændringer af køreplansskift i juni 2024.**

Kommentarerne primært set i forhold til ændringer i rute 902

Som eneste daginstitution i Svenstrup området betjener vi en væsentlig del af området børnefamilie. Som Institutionen er vi desuden kendetegnet ved at have mange børn med pendlerforældre. En del af disse forældre bruger rute 902 som mulighed for at komme til og fra institutionen, med deres børn.

Personalets mulighed for at bruge offentlig transport til og fra arbejde, begrænses væsentlig ved indskrænkning af rute 902 kørsel.

Vi som institution brobygger med flere skoler, hvor bustransporten er en nødvendighed. Da Tårnborgh Skole er lukket, er vores nye distriktsskoler Vemmelev Skole og Broskolen. Hvordan skal det kunne lade sig gøre hvis der ikke kører busser?

En væsentlig del af Kildebakkens pædagogiske arbejde, ligger uden for matriklen. Vi lægger vægt på at børnene får et indblik i verden omkring dem, viden og kulturelle oplevelser ex besøg på Falck, politistation, teater både i Korsør og Slagelse. Vi har klippekort til Kløverhaven, vi bruger Biblioteket, skoven og strandene omkring Korsør. Vi deltager bl.a. når vi bliver inviteret til f.eks. karneval i Maritim uge på Fæstningen.

Alle disse gode tiltag bliver vi udelukket fra.

Svenstrup området føler sig i den grad udsultet fra kommunens side, med lukning af skole og fritidsaktiviteter og offentlig transport. Vi kan forvente at familierne søger pasning, skole og fritidsinteresser i de områder som kommunen prioriterer og som bliver vægtet højere i forhold til offentlig service.

Vi frygter at forældre vil vælge Børnegården Kildebakken fra som pasningsmulighed, når området i den grad udsultes ved fjernelse af væsentlige offentlig service.

Vi vil derfor protestere over for yderligere forringelse i livsvilkår for beboer i Svenstrupområdet.

Derfor appellerer vi til, at man betragter busdriften i området, som en væsentlig del af borgernes muligheder for, at deltage i kommunens liv, på lige vilkår med andre mindre byer i Slagelse Kommune.

På vegne af

Personale, Med-udvalg, Forældreråd og Bestyrelse



## 23-015735-321

29-08-2023 14:38

### Busrute 615

Hej,

Jeg er lige blevet gjort opmærksom på at i ønsker, at nedlægge denne rute. Hvilket er dybt forkasteligt for os der har børn og bor i fuglebjerg og både vi og vores to børn bruger bussen både når vi skal besøge familien i sorø, når vi skal til stranden i bisserup og fodsporet i sandved.. Børnen bruger den når der er brobygning i mellem sandved og fuglebjergskole. Og når da de sksl besøge venner issndved og nærmedte omegn.. Min datter har alvorligt dårlig knæ og hofter, så at cykle så langt er desværre ikke en mulighed.

Ideen var måske at sætte flere mindre busser ind med flere afgang. Fir de manglende e afgang er også et massivt problem også i weekenden.

Mvh

Xxxxxxx Xxxxxxx Xxxxxxx og resten af familien.

Ps. I forvejen skal vi gå eller cykle ind fra sneslev for at få bussen 2,5 km. :-)

## 23-015735-322

29-08-2023 17:56

### Høringssvar vedrørende den kollektive trafik

#### **Høringssvar til høring vedrørende den kollektive trafik, justeringsforslag 2:**

##### **Linje 432 Slagelse st. – Reersø**

Jeg vil gerne med dette høringssvar udtrykke min utilfredshed og bekymring ift. forslaget om, at linje 432 skal reduceres til kun at køre skolekørsel i hverdagene.

Jeg er for 5 år siden flyttet til Kirke Helsing, som ligger på denne busrute. Her købte jeg et hus og fik arbejde i Kalundborg, hvilket fint kunne lade sig gøre uden bil, da man kan tage bussen til Gørlev og derfra videre til Kalundborg.

Jeg har et arbejde, hvor jeg ofte skal andre steder hen i landet, og dette kan også fint lade sig gøre, da jeg hurtigt er i Slagelse med denne buslinje og kan tage toget videre. Dette er ofte på skæve tidspunkter f.eks. afgang om formiddagen og retur om aftenen.

Jeg benytter desuden ofte buslinjen i weekenden, når jeg skal besøge venner og familie.

Hvis linje 432 bliver reduceret, vil jeg være tvunget til: at flytte, skifte arbejde eller købe en bil. Sidstnævnte er der ikke meget plads til i mit budget, da jeg er alene.

Konsekvenserne for mig personligt er store, men for mange i lokalsamfundet vil de være endnu større og direkte katastrofale. Ældre og handicappede borgere, der ikke har mulighed for at køre selv, vil blive fuldstændig afskåret fra at kunne bevæge sig frit rundt; herunder at handle ind, besøge venner og familie, deltage i sociale arrangementer m.m. Risikoen for social isolation og ensomhed vil efter min mening markant øges.

Børn og unge mister muligheden for selvstændigt at tage til og fra fritidsaktiviteter, fester m.m., og de vil i højere grad være afhængige af deres forældre til at køre dem rundt. Dette vil også gøre området mindre attraktivt for nyttilflyttere og derved bidrage til en endnu større skævvridning mellem by og land.

Sidst men ikke mindst kan jeg ganske enkelt ikke forstå, at man i disse tider, hvor klimaet i den grad lider, laver politiske tiltag, der vil forringe de offentlige transportmuligheder og fremtvinge flere biler ud på vejene – kulsort omstilling!

Venlig hilsen

XXXX XXXXX

Xxxxxxx xx

4281 Gørlev

## 23-015735-323

29-08-2023 17:58

### Nedlægning af bus

Jeg ønsker ikke at linje 432 bliver nedlagt

## 23-015735-324

29-08-2023 18:01

### Høringssvar ændring af busruter

Min datter og jeg bor i Slagelse (Ndr. Stationsvej) og det er skønt at fribussen køre hende i skole og hjem hver dag.

Dog synes jeg ikke man tænker på børnenes fritid.

Der er en dejlig stor hal som mange af skolebørnene bruger dagligt og ugentligt, men her er der ikke mulighed for at komme hjem med fribussen.

Man kan så vælge (især om vinteren) at skulle gå frem og tilbage i mørke på en sti ned til bus 432 ved stillinge kirke. Ikke mange børn er glade for turen og vi forældre er heller ikke begejstret da der har været en del ballade gennem årene på stien.

MEN det er den eneste mulighed børnene kan komme hjem på fra stillinge og det benyttes.

Min datter går til håndbold i stillinge hallen 2xugnt. Og til kampe i Weekenderne. Hun får ikke her en chance for at kunne tiltage hvis i fjerner bus 432 og jeg ikke har mulighed for at transportere hende.

Der kommer også en klub for den fra 6. Klasse og op efter jul, som først lukker kl. 18 dagligt.

Hvordan havde I tænkt jer at børnene kommer hjem, når den sidste fribus pt. Køre fra stillinge skole kl 16.20

Bevar klub og stillingehallen ved at bevare og forbedre busdriften morgen og aften.

Mvh

## 23-015735-325

29-08-2023 18:22

### Høringssvar buslinie 907

Bilag:

#### **" Høring vedrørende den kollektive trafik Høringssvar**

Min familie har gennem 40 år haft sommerhus på Omø.

Store dele af familien har gennem alle årene brugt det offentlige til og fra København.

Vi finder det såvel personligt som samfundsmæssigt dybt urimeligt og uklogt at beskære sidste led i kæden før færgen dvs. buslinie 907 til og fra Stignæs, da dette vil begrænse vores mulighed for at benytte huset betydeligt.

Med venligh hilsen

Xxxxxx Xxxxxxx

Omø"

## 23-015735-326

29-08-2023 18:27

### Høring vedr. Kollektiv trafik

Hej,

Denne mail omhandler justeringsforslag 6 linje 615.

Vi er mange der på ingen måde kan acceptere dette forslag heriblandt skoler, erhverv osv.



Linje 615 skal ikke lukkes grundet både turisme (sommertid) og klubber samt virksomheder der er afhængige og eller benytter linjen.

Grundet linjens brug ville der nu med forslaget mistes flere penge til kommune og regering frem for hvad driften af linjen koster for kommune og firmaer bag.

Af disse oversager, og mange andre som ej nævnt, skal denne justeringsforslag 6 stoppes omgående.

Mange tak,

Mvh.

## 23-015735-327

29-08-2023 18:50

### Busrute432

Som nyopstartet strandbutik samt xxxxxx ved Krydset i Stillinge Strand, finder vi det meget uheldigt at nedlægge busrute 432! Dagligt oplever vi mange besøgende som netop kommer til Stillinge Strand ved benyttelse af bussen, som henter og bringer mange glade turister og strandgæster i almindelighed.

Udkantsdanmark, ja! Men vi er mange der vil ofre vores små virksomheder på en livlig, bæredygtig og attraktiv strand - som ALLE skal have glæde og gavn af. Vi kan kun, med al vores positive energi for området, ønske at busrute 432 forbliver en mulighed for kommunens borgere!

På vegne af XXXXXXXXX/XXXXXXXXXXXXXX

## 23-015735-328

29-08-2023 18:58

### Ændring af busruter Linje 432 og Fribus LILLA

Angående: Ændring af busruter Linje 432 og Fribus LILLA

Til Slagelse Kommune.

Vi ønsker hermed at give vores høringssvar vedrørende ændringsforslagene til busruterne Linje 432 og Fribus LILLA i området omkring Stillinge Strand. Som fastboende pensionistpar ved Stillinge Strand vil vi gerne udtrykke vores bekymring og frustration over de foreslåede ændringer.

Vi er dybt bekymrede over den stærkt forringede mulighed for at benytte offentlig transport mellem Stillinge Strand og Slagelse. Dette har potentielt alvorlige konsekvenser for personer som os, der ikke har adgang til en bil. Problemerne strækker sig til hverdagsaktiviteter som indkøb, lægebesøg, tandlægebesøg og andre offentlige institutioner, som vi tidligere har kunnet nå bekvemt via den offentlige transport.

Desuden er der en markant forringet forbindelse til strandområdet om sommeren. Dette berører ikke kun os, men også besøgende og turister, muligheden for at nyde områdets skønhed og faciliteter.

Vi ønsker også at påpege, at ændringerne vil have en negativ indvirkning på personer, der benytter Slagelse station i forbindelse med deres arbejde og som er bosat i vores område. Den forringede offentlige transportforbindelse kan potentielt påvirke deres evne til at møde på arbejde rettidigt og skabe unødvendige besværligheder i deres daglige pendling.

En anden bekymring er, at ændringerne fratager den lokale ungdom muligheden for offentlig transport om aftenen og i weekenderne. Dette kan have negative konsekvenser for deres adgang til fritidsaktiviteter, jobmuligheder og sociale arrangementer.

Vi vil også gerne foreslå, at Fribus LILLA eventuelt kan ændres til en betalingsbus, med undtagelse af skoleelever. Dette kan muligvis bidrage til at opretholde en mere bæredygtig og tilgængelig offentlig transportmulighed for lokalsamfundet.

Endelig vil vi opfordre til, at begge ruter overvejes til at blive betjent af mindre busser på visse tidspunkter. Dette kan potentielt optimere ruterne og forbedre servicekvaliteten for de rejsende.

Vi håber inderligt, at vores bekymringer og forslag bliver taget i betragtning under beslutningsprocessen. Vi ønsker at opretholde en velfungerende og tilgængelig offentlig transport, der tjener hele samfundet bedst muligt.

Med venlig hilsen

## 23-015735-329

29-08-2023 17:17

### Indsigelse imod besparelser på busrute 432

Hej Slagelse,

En besparelse på busruten 432 vil være en kæmpe fejl.

Jeg er selv opvokset i Stillinge og har taget 432 mange gange i min barndom og også som voksen og flyttet hjemmefra når jeg har skullet besøge mine forældre.

Jeg har som barn og ung brugt ruten for at komme til ungarbejde i Slagelse by, for at komme til og fra HTX og for at komme til byen til fester, besøge venner eller for at shoppe. Mange som ikke ville kunne ske med en fribus som ikke kører i weekenden.

Jeg har her en liste over mulige konsekvenser for lokalområdet nær busruten ved at nedlægge busruten til fordel for en fribus.

I skal selvfølgelig ikke stole på hvad jeg skriver, men det må selvfølgelig forventes at i selv har fået foretaget undersøgelser der viser at disse ikke vil være væsentlige konsekvenser for Slagelse by og lokalområdet nær busruten.

De lokale virksomheder især ved Stillinge Strand bruger ungarbejdere som bruger bussen for at komme på arbejde, også i weekenden. Uden 432 vil det ikke være muligt og det vil derfor være svært at finde arbejdskraften som er nødvendig for at virksomhederne kan køre rundt.

Virksomhederne ved især Stillinge Strand lever i høj grad af personer som tager til stranden i skolernes ferier, weekender og i aftentimerne på hverdage. Uden en busrute, som kører på

disse tidspunkter, vil det reducere antallet af gæster væsentligt og dermed resultere i væsentligt færre kunder.

Færre kunder betyder at nogle virksomheder måske må lukke hvilket gør området nær busruten mindre attraktivt for turister og dermed kan sænke antallet af kunder for de tilbageværende virksomheder yderligere.

Mange beboere i lokalområdet nær busruten bruger denne for at komme på arbejde i Slagelse by. Disse har i høj grad lavere betalte jobs og derfor ikke har råd til bil eller de har intet kørekort, hvilket betyder at disse ikke kan komme på arbejde hvis deres arbejdstider er for tidligt for en fribus eller de arbejder i weekenden eller skolernes ferier.

Børn og unge nær busruten bruger denne til at komme til deres studier og ungdomsuddannelser i Slagelse by. Med en fribus som ikke er tilpasset mødetider på diverse skoler i Slagelse by vil det gøre at mange børn og unge enten skal ekstra tidligt afsted for at være på skolen før skolestart med fribussen eller er nødt til at finde andre transportformer hvis bussen ikke kører tidligt nok.

Det er videnskabeligt bevist at unge naturligt er dårligt påvirket af at vågne tidligt. Forningelse af børn og unges døgnrytme resulterer i dårligere koncentrationsevne og dårligere helbred hvilket betyder mere fravær. Dette vil forringe børn og unges muligheder for en god uddannelse. Forringelse af uddannelse betyder øget risiko for at havne på kontanthjælp.

Boligejere nær busruten vil miste husværdi. Uden en pålidelig busrute som kører aften, weekend og i ferier, vil boliger nær busruten miste værdi. Se på priserne hvor de sidste busruter blevet lavet om til fribusser. Sammenlign med priserne i andre områder af kommunen for at se om prisændringerne kan skyldes busruternes ændring eller om det bare er naturlig prisvariation. Bemærk at en prisstigning stadig kan være en relativ forringelse, hvis boligerne ville være steget mere i værdi såfremt busserne ikke var blevet lavet om til fribusser.

Færre busser betyder flere biler på vejene.

Vi skal sammen gøre en forskel for miljøet. Uden busser i weekendene og skolernes ferier må flere tage bilen for at komme til stranden. Mange beboere i Slagelse by tager til Stillinge Strand for at bade (og måske spise is) eller spise på en af de lokale caféer/restauranter. Flere biler betyder en højere miljøpåvirkning.

Reduktionen i antallet af biler ved at gøre bussen gratis når den endelig kører kan ikke opveje de mange gæster til lokalområdet som må vælge bilen istedet for bussen da bussen ikke kører når der er behov for den.

Flere biler på vejene vil betyde mere trafik og skabe kø især igennem Kirke Stillinge på en strækning som om sommeren, når det er godt vejr, i forvejen oplever kø. Flere biler vil betyde mangel på parkeringspladser nær Stillinge Strand.

Jeg håber i har gennemtænkt situationen inden en eventuel beslutning tages og at alle de rette undersøgelser er lavet både med hensyn til kortsigtede og langsigtede konsekvenser for beboere og virksomheder i området, samt Slagelses økonomi på længere sigt.

Mvh

23-015735-330

29-08-2023 18:16

Ældrerådets høringsvar trafikbestilling 2024 vedhæftet

Hej teknik

Her Ældrerådets høringsvar.

Bekræft venligst modtagelsen.

Se bilag: "



Mail: teknik@slagelse.dk

Den 29.8.2023/TPL

Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget

**Slagelse Ældreråd: Høringsvar vedr. Trafikbestilling 2024, den kollektive bustrafik. Ændringer ved køreplansskiftet i juni 2024.**

Slagelse Ældreråd har modtaget ovennævnte sag i høring:

Ældrerådet har gennemgået det foreliggende høringsmateriale, herunder bilaget modtaget 8.8.2023, der på en overskuelig måde beskriver de 12 justeringsforslag, Teknik-Plan og Landdistriktsudvalget på sit møde den 7.8.2023 besluttede at sende i høring som forslag til ændringer i den kollektive bustrafik ved trafikbestilling 2024.

Det fremgår af udvalgssagen 7.8.2023 under afsnittet: Tværgående konsekvenser: *"At reduktioner i serviceniveau for den kollektive trafik, vil medføre reduktioner i den velfærd, der stilles til rådighed for kommunens borgere og gæster. Reduktioner i den borgerrettede velfærd under stort set alle kommunens politiske fagudvalg; Børne-og Ungeudvalget, Erhvervs-Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget, Seniorudvalget, Socialudvalget og Sundhedsudvalget."*

Ovenstående fakta er ganske dækkende for ældrerådets fortsatte bekymring for den omfattende negative påvirkning af bl.a. ældre borgeres liv og livskvalitet, når tilbuddet om kollektiv bustrafik i hele Slagelse kommune udsættes for så massive forringelser, som justeringsforslagene er et udtryk for.

Justeringer, eller rettelig forringelser, i det omfang der er lagt op til, kan ældrerådet ikke støtte, der er tale om en meget stor forandring med hensyn til betjening af borgerne, og de negative virkninger for kommunens ældre borgere bliver voldsomme.

Det står ganske klart, at vedtagelse af de oplyste besparelser kommer til i betydeligt omfang at begrænse ældre borgeres mulighed for at deltage i aktiviteter og andet, hvor borgeren er afhængig af at benytte den kollektive bustrafik. Det er ikke alle borgere der selv har bil eller kan få køreledighed til f.eks. læge, sygehus, Borgerservice. Borgerne, herunder også ældre borgere, der bor i landdistrikterne synes også denne gang at blive særlig hårdt ramt. Bliver adgangen til at benytte den kollektive bustrafik meget begrænset, og bliver muligheden for at deltage i forskellige fællesskaber derfor også yderst begrænset, så kan det jo desværre føre til uønsket ensomhed.

**Justeringsforslag 7: Fribusser** (ruterne Lilla, Rød og Blå) så består justeringsforslaget i at fribusserne reduceres til alene at køre skolekørsel, hvilket vil være 4 dobbeltture pr. skoledag og tilpasset distriktsskolerne, dvs. skolernes ringetider.

Det vil betyde en meget stor forandring/foringelse m.h.t. betjening af borgerne, idet fribusserne i dag kører som åbne skolebuslinjer for alle borgere. Linjerne er gratis og kører som ringbusser, som forbinder kommunens landdistrikter med byerne, som fx Slagelse og Skælskør. Busserne betjener såvel oplandet og byerne, og der sikres korrespondancer til Movia buslinjer. Der tilbydes kørsel i både times- og to-timesintervaller alle hverdage, undtaget skoleferier, fra tidlig morgen til eftermiddag. Da linjerne kører hele dagen, bruges linjerne af mange målgrupper, som skoleelever, uddannelsessøgende pendlere. Også ældre benytter fribussen bl.a. til og fra de aktiviteter m.v., der er beskrevet i tidligere afsnit.

Ældrerådet har bemærket, at gennemføres justeringsforslaget, så skal kontrakten på fribussenes kørsel opsiges, hvilket kan medføre, at der ved en ny tilbudsindhentning på disse linjer, kan være en risiko for, at tilskudsbehovet pr. køreplantime skal øges, og dermed også en risiko for at der skal fjernes mere drift for at opnå den ønskede besparelse.

Ældrerådet vil kraftigt advare imod at gennemføre justeringsforslaget. Ældrerådet ønsker at fribussenes åbne skolebuslinjer for alle borgere bevares, som vi kender det i dag.

**Justeringsforslag 8: Flextur:** Med hensyn til Flextrafik, så mener Ældrerådet, at en takststigning igen på befordring med Flextrafik, gør denne ordning så dyr for brugerne, at det ikke anses for at være et reelt alternativ til benyttelse af de lokale buslinjer.

Ældrerådet har noteret sig, at der ikke er stillet forslag om besparelse på administrationsbidraget til Movia. I det fremlagte materiale er der jo tale om reduktion af antal kørsler, ændret og reduceret timesdrift, kun busbetjening af skoleelever, sammenlægning af linjer, omlægning vedr. fribuskørslerne osv. Disse ændringer må vel logisk set føre til behov for mindre administration, og dermed et lavere administrationsbidrag for Slagelse kommune.

Med venlig hilsen

Slagelse Ældreråd"

**23-015735-331**

29-08-2023 19:20

Emne: Høringssvar om ændringer af linje 615

Hej

Vi personaler i Kroppeloppen i Sandved sender jer her vores utilfredshed med, at i vil nedlægge rute 615 til Bisserup.

Vær sød at læse vores høringsvar.

Med venlig hilsen

Høringsvar om ændringer af linje 615. d. 29/8 – 23.

Vi er en aldersintegreret institution i Sandved som hedder Kroppeloppen. En institution som gennem årtier har haft den fantastiske mulighed for at komme ned til Bisserup med utallige børnegrupper med linje 615.

De oplevelser vi har kunnet give børnene i den natur, som Bisserup byder på både ved havet/stranden, havnen og skovene hele året rundt, kan og vil vi ikke undvære. Det er vores mulighed for at give børnene anderledes naturoplevelser end hvad legepladsen kan byde på. En virkelighed som vi oplevede under Corona, da vi ikke kunne komme nogen vegne. Der ønsker vi ikke at være igen.

For os er Bisserup en forlængelse af vores institution, da der er så mange fantastiske områder i Bisserup, som vi kan bruge, alt efter hvordan vejret arter sig. Børnene og vi elsker at være der og det gælder både for de store og helt ned til vuggestuebarnet. Der er højt til loftet, børnene bliver udfordret motorisk med det skiftende underlag, de oplever årets forandringer i naturen og vi bruger naturen i det pædagogiske arbejde med børnene. Vi har mange traditioner forbundet med vores ture til Bisserup hele året rundt. Vi følger hejrekolonien i skoven, bruger vandet hele året, finder vores juletræ på vores juletur i december, hvor vi danser om det samme juletræ, som vi har danset om de sidste 16 år, smager på naturen både i skoven og på stranden og samler sten og andre spændende ting fra naturen og får derved naturen med hjem i institutionen. Det er det bedste sted for sanserne og vi forsøger at lære børnene at værdsætte alle de fantastiske oplevelser naturen i Bisserup byder på.

Vores institution ligger på landet, hvor der ikke er andre busmuligheder. Der ca. 8 km. til Bisserup og det er ikke muligt for os og børnene at gå derned. Derfor er vi så afhængig af bus 615 og har gennem alle årene ikke sparet buskortet væk, så vi kunne blive ved med at komme til Bisserup. Kolonier og andre goder er i stedet sparet væk.

For os vil det være forfærdeligt, hvis denne bus ikke længere kører til Bisserup. Derfor opfordre vi jer til at og beholde linjen, så vi og mange andre som også er afhængig af bus 615 kan komme til Bisserup. Vi bruger den bussen hver uge hele året rundt.

Vi håber I vil lytte til vores skriv.

Venlig hilsen

Personalet i Kroppeloppen i Sandved.

**23-015735-332**

29-08-2023 19:52

## Emne: Høringssvar vedr. ændring af busruter

Fremsender hermed vores svar.

Se venligst vedhæftet bilag

Med venlig hilsen

Slagelse kommune

Plan, Teknik-og landdistriktsudvalg

teknik@slagelse.dk

28.aug-2023

Høringssvar vedr. forslag til ændringer af busdriften fra juni 2024

Flakkebjerg Brugs vil gøre kraftig opmærksom på, at såfremt bus 431 ændres til udelukkende skolebus, vil flere af Brugsens ansatte fremadrettet være forhindret i at kunne komme på arbejde.

Flakkebjerg Brugs ligger i et landdistriktsområde, hvorfor butikken er afhængig af, at de unge -og fastansatte kan komme på arbejdet via offentlig transport. Det er ikke alle vores ansatte, der har kørekort og ej heller bil, hvorfor bus 431 er deres eneste mulighed for at kunne passe deres arbejde og dermed forsætte deres ansættelse i Flakkebjerg Brugs.

Slagelse kommune har absolut ikke brug for flere arbejdsløse borgere, der må opgive jobbet pga. de manglende muligheder for at transportere sig til og fra arbejde via de offentlige transportmidler til yderområder.

Kommunen har derimod brug for flere borgere i arbejde, og derved at styrke kommunens økonomiske grundlag til gavn for alle i kommunen, både i by og land !!!

Vores lokale butik har desuden brug for også at kunne tiltrække ansatte, som har bosat sig både i/udenfor Slagelse kommune, og ikke kun inden for Flakkebjergs byskilt.

I Slagelse Kommunes strategi-og handlingsplan for bæredygtighed indgår blandt andet emnet klima. Transportsektoren står for 45% af CO<sub>2</sub>-udledningen i kommunen. Én af mulighederne for at opfylde målsætningen i hhv. 2030 og 2050 er "Fremme af cykling og fælles transport". Da der er langt fra by til land på cykel, vil fælles transport i form af buskørsel være oplagt valg. Denne mulighed forsvinder, hvis ændringsforslaget bliver vedtaget.

Regeringen har tillige afsat 200 mio. kroner til landdistrikterne og øerne, med henblik på at flere bosætter sig udenfor byerne og dermed er med til at forbedre og udvikle landdistrikterne. Forslaget vedr. ændring af busdriften fra juni 2024 vil være i direkte strid med regeringens ønsker og konsekvensen af ændringer i busdriften kan i værste tilfælde være med til afvikling af bla. Flakkebjerg By.

Vi anbefaler, at Slagelse byråd gennemtænker en mere langsigtet plan med udvikling i landdistrikterne, fremfor afvikling af landdistrikterne.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen i Flakkebjerg Brugs

## 23-015735-333

29-08-2023 20:34

### Emne: Høring vedrørende den kollektive trafik

Vedr. forslag til ændring af busruter

Jeg arbejder til daglig på Antvorskov Kasserne, kommer fra Korsør

Jeg møder kl 0700 hver dag og har fri kl 1430

Linje 901 +Linje 431 så kan min hverdag hænge sammen som det er nu, KUN 2 ½ time transport for hvad 18-20 km. Og nej jeg skal ikke engang til København men kun fra Korsør til Slagelse.

Det kan bare ikke passe vi igen her uden for Slagelse midtby skal stå for skud igen og igen.. hvad skulle vi dog lægges sammen for når det er på bekostning af alle vi borger der ikke bor i selve Slagelse by

Man kan undres over det sparreforslag, når regeringen ser gerne flere benytter den offentlig trafik og i vælger at beskær år efter år.

Med venlig hilsen en meget træt borger

## 23-015735-334

29-08-2023 20:37

Høringssvar vedrørende "Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024"

Til Teknik, Plan og Erhverv, Slagelse Kommune

Grundejerforeningen Dalby Strandpark tilslutter sig nedenstående kommentarer samt høringssvar fremsendt af Åens grundejerforening, Landernes grundejerforening samt Landliggerudvalget.

Bus 432 er den eneste buslinje som betjener hele området ved Dalby Strand,

og en reduktion af driften, både hverdage og specielt nedlæggelse af weekend kørsel vil være en betydelig forringelse for grundejerne i hele vores område.

Med venlig hilsen

Til: Teknik, Plan og Erhverv, Slagelse Kommune

Som formand og repræsentant for Dalby Strands Grundejerforening i Kalundborg Kommune vil jeg knytte følgende kommentarer til ovennævnte forslag, særligt i forbindelse med buslinje 432 (Slagelse - Reersø).

Vi er bange for, at en reduktion i busdriften til et yderområde som vores vil skabe problemer og være en betydelig forringelse for borgere uden bil, pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende, som benytter offentlig transport og bor, arbejder og studerer i hhv. Kalundborg og Slagelse. Buslinje 432 er eneste offentlige transportmulighed i både dag- og



aftentimerne til og fra hhv. Dalby, Dalby Strand, Reersø og flere sommerhus- og beboelsesområder langs den vestsjællandske kyst.

Det er naturligvis ikke gavnligt for børnefamilier, bedsteforældre og ældre borgere at skulle køre i egen bil/egne biler til bus- og togstationer i hhv. Slagelse, Kalundborg, Svebølle, Høng osv. for at hente og bringe familiemedlemmer og besøgende, for slet ikke at tale om miljøbelastningen, når man tænker på, at mere end 2/3 af den danske bilpark frem til 2030-2035 hovedsageligt består af diesel- og benzinbiler.

Vi kan desuden være bekymrede for, om omlægningen af busdriften kan få en negativ indvirkning på bolig- og grundpriserne, når lokalområder isoleres på denne måde.

Som det fremgår af forslaget, kommer der ikke en erstatning for de færre busafgange, og prisen på f.eks. Flexture vil desuden stige markant, jf. Justeringsforslag 8, som vil betyde, at en tur til vores område fra Slagelse vil koste kr. 41,- (første 10 km) + kr. 7 x 12 km (kr. 84,-), dvs. en samlet udgift på kr. 125,- for en enkeltbillet. Der er ikke mange, som vil benytte sig af denne mulighed, hvilket ikke er befordrende for et lille lokalområde.

Med udgangspunkt i ovennævnte anmoder vi om, at Slagelse Kommune i samarbejde med Kalundborg Kommune finder på nogle bedre forslag til besparelse end blot at fjerne en offentlig befordringsmulighed uden at indføre andre og eventuelt mere omkostningseffektive som erstatning.

De bedste hilsener

## 23-015735-335

29-08-2023 20:45

### Emne: Bus 432 til Stillinge Strand

Jeg protesterer herved til kommunens beslutning om at nedlægge busforbindelse til Stillinge Strand. Det er ikke gennemtænkt for de følger for både folk der ikke har bil og de erhverv der er afhængig af der kommer kommer gæster i strandområdet. Og så strider det mod klimaet at kommunen ikke fremmer den kollektive trafik.

Det må være muligt at opretholde ruten måske med mindre antal afgange.

Med venlig hilsen

## 23-015735-336

29-08-2023 20:45

### Emne: Høringssvar vedr. den kollektive trafik

Det opstillede justeringsforslag 3: Linje 437 vil stort set stoppe alt mulighed for at leve i Årslev, Sønderup, Hallelev, Nordrup og til dels Ørslev uden egen bil, og helst flere i samme husstand, eller have forældre der kan køre, i hvert fald om eftermiddagen.

Nykøbingvej er en meget benyttet lastbilsrute, til dels grundet Frode Laursens faciliteter i Jyderup. Cykelsti er ikke eksisterende i dette område, derfor er cykel/knallert kun en mulighed hvis man er villig til at sætte liv og helbred på spil.

Dette område bliver kun betjent af denne linje og en så voldsom nedskæring vil begrænse mulighederne for personer uden egen befordringsmulighed.

For lavindkomstfamilier i området kan det få den konsekvens at man kan blive nødsaget til at flytte, og tilflytning vil ikke længere være en mulighed for denne gruppe. Det vil gøre området helt uattraktivt for folk med børn eller planer om børn at flytte til.

Flere børn i dette område har af forskellige årsager valgt skoler i Slagelse, disse børn har bare at møde på 1 af de 2? afgang om morgenen og have fri så de kan nå at komme hjem med én af de busser der vil køre – Hvad skal de gøre hvis de ikke kan nå den sidste bus? eller de må sidde og vente i længere tid på at bussen ankommer eller skole starter... Cykel er ikke en mulighed uden cykelstier.

Jeg har fuld forståelse for besparelser, men ikke i et omfang at vi efterlader 4 landsbyer uden offentlig transport ud over en skolebus med 4 daglige afgang. Kunne man forestille sig at skære enkelte rejser væk så der uden for "myldretid" var 2 timers drift?

Vil afslutte med at en løsning som der lægges op til her (samlet set) er en "let" udvej, men giver ikke meget mening: Nogen bliver skudt i sænk, mens andre intet mærker. Køreplan og ruter burde smides i luften så der kunne findes noget der tilgodeser flere, men for færre penge.

Med venlig hilsen

## 23-015735-337

29-08-2023 14:13

### Emne: Høring om bus rute 615

Er i mod denne rute nedlægges skal er der ingen busser på denne rute efter kl 16 og der er mange borger i sandved og tornemark som bruger den til og fra arbejde osv og ældre borgen så skal til Fuglebjerg for at handle Hilsen anita uden bil der bor i sandved

## 23-015735-338

29-08-2023 15:17

### Emne: Protest mod nedlukningen af 615

Det bliver sværere og sværere at finde job når man bor i Fuglebjerg. Den første bus mod Næstved og Slagelse kører først ca kl 06, så det er svært nok i forvejen at få et med mødetid kl 07.

Skal 615 nu nedlægges er den vej nu også udelukket..

Det er ikke alle der har bil og kørekort.

For 8 år siden nedlagde de bussen til Glumsø.

Synes også at os på landet er udelukket for mange arrangementer.

Vi har været til flere arrangementer i Næstved, hvor vi var nød til af gå før tiden, for at nå den sidste bus hjem.

Det opfordrer ikke lige frem folk til at flytte på landet.

Lad os beholde de busser vi har nu og gerne med flere afgang.

Lad os bevare den offentlige transport..

Mvh

En flittig bruger og som er afhængig af offentlige transport XXX XXX

## 23-015735-339

29-08-2023 15:07

Emne: Vedr busrute 615

Hejsa

Jeg vil kraftigt fraråde at I delvist nedlægger dele af busruten 615 ud mod skafterup og bisserup. Borgere i denne del af landet er meget afhængige af at der er en bus der kan køre direkte til en togstation. Denne mulighed bliver taget fra dem. Desuden vil det kun være muligt at køre ud til bisserup strand fremover, hvilket vil være ærgerligt for turismen derude.

## 23-015735-340

29-08-2023 15:19

Emne: Busrute 615

Hej,

Jeg skriver da jeg dagligt har brugt bussen i over 5 måneder efter jeg er flyttet til Fuglebjerg.

Med jeres planer om at nedlægge bussen bliver jeg nåd til at sige op, og fraflytte mit hus, da jeg ikke har andre måder at komme på arbejde.....

Jeg håber og ber en bøn for i lader bussen køre videre, ellers må jeg allerede nu lede efter nyt hjem.....

Det kan på ingen måde være fair i nedlægger den uden at finde et tilsvarende alternativ til os der er afhængige af den

## 23-015735-341

29-08-2023 15:36

### Emne: Nedlæggelse af busrute 615

Mit hørings svar lyder på at vi er mange der benytter os af denne bus og rute. Vi bor uden for Sandved mod Fuglebjerg og om sommeren har børnene sommerjob i Bisserup, de tager derfor bussen og er afhængige af den. Andre børn er afhængige af den til og fra skole.

Det bliver også slut med badeture i Bisserup, da bussen bliver benyttet til dette!

Det er fuldstændig hul i hovedet at afskære Bisserup på den måde! Øv!

## 23-015735-342

29-08-2023 15:49

### Emne: Indsigelse til ændring af busdrift

Det udmærkede spareforslag om ændring af busdrift i vort område, Stillinge Strand, vil forhindre børnefamilier og ældre at bo i strandområdet, da den indskrænkede transport til hovedbyen, Slagelse, umuliggør handel i Slagelse samt tillige deltagelse i kulturelle begivenheder. Samt meget andet, hvilket gør os til andenrangsborgere. Venlig hilsen

## 23-015735-343

29-08-2023 15:55

### Emne: Hørings svar vedr. nedskæring af busrute 902.

Jeg skal hermed på foreningens vegne protestere over at man fjerner vores mulighed for at tage "offentlig transport" i hverdagen, til Korsør samt Slagelse.

Vi foreslår en mindre bus før og efter den der bliver skolebus, i hverdagen. Vi er et sommerhusområde med 350 grunde og 59 fastboende pensionister og har 2 stoppesteder på Broholmvej ud for vores område. Man kunne bruge en mindre bus før og efter skolebussen og evt. slutte kl. ca. 20.00 på hverdagene.

P.B.V. venlig hilsen. Formand for O.F. Frølund afdeling

## 23-015735-344

29-08-2023 15:59

### Emne: opsummeret hørings svar jvnf svar afsendt 28.8.23

Kære politikere,

Vedhæftet findes over 1000 underskrifter fra borgere med tilknytning til Reersø. De ønsker at bevar bussen til Reersø,- også midt på dagen, i weekender og skoleferier.

På to 2,5 døgn har over 1000 borgere taget aktivt stilling til busdriften til Reersø,- det må da gøre indtryk og give anledning til seriøse overvejelser før der skæres i ruterne til Reersø.

Bevar bussen til Reersø

Følgende 1015 underskrivere har på bare skrevet under på:

"Slagelse og Kalundborg kommune påtænker at skære i busserne til Reersø, så der kun bliver " skolekørsel" fremover.

Vi ønsker at bevare muligheden for at komme til og fra Reersø med bus, også midt på dagen, i weekender og ferier.

- for børn, unge, ældre, folk uden bil og for miljøets skyld! - send din underskrift og del din mening med lokalpolitikere i Slagelse og Kalundborg."

Link til underskriftindsamlingen, som var åben i 2,5 døgn:

<https://www.wechange.dk/indsamling/bevar-bussen-til-reers-1100/>

## 23-015735-345

29-08-2023 16:07

### Emne: Lukning af busrute linie 615 Sorø-Bisserup Strand

Da jeg er bruger af linje 615 mellem Sorø og Bisserup Strand, Og beboer i Sandved på denne Linie, som i øvrigt er den eneste tilbageværende linje på strækningen, så ser jeg det som et stort problem at nedlægge denne rute, Min datter som er på weekend hos mig hver 14 dag, tager samtidig denne bus fra Sorø og til Sandved og hjem igen.

samtidig vil regering og kommunerne gerne have folk til at flytte til ydere områderne af Danmark, hvordan vil i forklarer at vi som borgere skal kunne det når i tager vores eneste transport fra os gang på gang ?

Staten vil have at vi lader bilen stå hjemme for at tage offentlig transport, det bliver mere og mere svært efter som alle busruter der går her til bliver lukket eller nedskåret.

En vred og frustreret borger fra Sandved

## 23-015735-346

29-08-2023 16:10

### Emne: Indsigelse

Til Byrådet.

Hermed en indsigelse vedr. nedlæggelse af busrute 432 mellem Slagelse og Reersø.

Vi er som pensionister afhængig af busen til og fra vores sommerhus beliggende på adresse Bregnevej 17, Stillinge Strand fra vores hjemadresse i København.

Desuden vil det betyde en markant ændring af miljøet vedr. forretninger mv.

Slagelse har medvirket til at højne standarden i området - skal det nu være overflødigt ?

Venlig hilsen

## 23-015735-348

29-08-2023 16:16

### Emne: Høringssvar vedr Buslinje 437

Hej,

Høringssvar vedr Buslinje 437.

Afsender: XXX

Modtager: Teknik, Plan og Landdistriktsudvalget

Høringssvar fra bekymrede forældre på Vestermose Natur- og Idrætsfriskole (VNI):

Som forældre til børn på VNI, der er en friskole og børnehave med naturen og idræt i fokus, er det yderst bekymrende at Slagelse Kommune foreslår at lukke den eneste buslinje der forbinder VNI og Vestermose området med Slagelse By, og herfra videre til resten af landet med offentlig transport.

Forslaget om at nedlægge buslinje 437 vil have stor betydning for hele lokalområdet, ikke mindst for de elever på VNI, der hver dag benytter skolebuslinje 437. Realiseres dette forslag, står eleverne muligvis overfor et ufrivilligt skoleskift.

Nedlæggelse af busruten vil påvirke alle med tilknytning til skolen, elever og deres familier, det kan medføre forringet tilbud i både skolen, SFO og børnehave.

At lukke buslinje 437 kan have fatale konsekvenser for både VNI og for hele lokalområdet.

I stedet for at lukke busruten, bør Slagelse Kommune se på hvordan ruten kunne optimeres. Her tænkes om der kan opnås et acceptabelt serviceniveau med færre ture. Kan nogle af turene køres med et mindre køretøj?

En anden mulighed kunne være at etablere en fribus løsning.

Slagelse Kommune har i dag en del tiltag for at udvikle landdistrikterne i en positiv retning. Herunder Landudvikling Slagelse, hvis mål er at "styrke erhvervsliver, skabe nye arbejdspladser i landområderne og skabe rammerne for det gode liv på landet, så flere flytter dertil eller bliver boende".

Et forslag om nedlægning af buslinje 437 går i den modsat retning – gennemføres forslaget, vil det betyde færre arbejdspladser. Skolen der er samlingspunkt for lokalområdet i dag, ifm. bl.a. efterårsmarked/dragefestival og Vestermose Idrætsforening.

Jeg håber ovenstående vil blive taget i betragtning ved beslutningstagning.

Tak og god dag.

Venlig hilsen

## 23-015735-349

29-08-2023 16:27

### Emne: Ang. busrute 615 til Bisserup strand

Til rette vedkommende.

Jeg finder det dybt foruroligende at I vil nedlægge busturen til Bisserup af flere grunde;

1. I vil SÅ gerne have at flere folk flytter på landet da mange egentlig hellere vil flytte til byen, og dette foresager at bondelivet dør.

Dette er sq svært når der ingen muligheder er for at komme rundt!

2. Hvad med alle de ældre, som ikke kan komme rundt, ud og gå en tur ved stranden for ikke bare at gro fast derhjemme, på en sofa eller i en stol, og bruge resten af deres voksenliv foran fjernsynet...

3. Alle de unge, som ikke kan komme frem og tilbage, til og fra skole, til og fra fraskilte forældre, eller ud til deres bedsteforældre.

De kan heller ikke komme en tur på stranden for at hygge sig.

4. Alle de mange fremmedarbejdere, blandt andre, som parkere på Bisserup strand i deres varevogne, som smider skrald og andet, ja måske endda "ødelægger" en strandtur, for de folk som har bil og kan komme derud.

Vi har måske folk som FRIVILLIGT, tager bussen ud for at se om der er rent og ryddeligt på stranden, folk som måske tager bussen derud for at rydde op!!

Jeg synes det er så dybt åndssvagt at sætte sådan en risiko for en helt igennem fantastisk strand som Bisserup!! Men det jo så være jeres problem, at ansætte nogen som jo så kan køre derud (I BIL!!!) og rydde op!

Men I som sidder inde på kommunen kan jo åbenbart være HELT ligeglade med hvordan vi, i de små udkantsbyer, som samfund, har det.

I som sidder inde på kommunen har vel store dyre biler som i kan køre på arbejde i, som i kan køre jeres børn i skole i, eller måske endda køre på stranden i.

I kan være f\*cking ligeglade med alle os andre som ikke har råd til bil, men som alligevel har brug for at komme rundt.

Jeg synes fanme det er under al kritik, at I vælger at tage vores FRIHED fra os!!

Jeg vil bare lige minde jer om, at hvis I kommer igennem med dette, så har I et KÆMPE problem.

Jeg, som er borger i Sandved, vælger sq nok bare at flytte så, og det skulle ikke undrer mig at mange andre har samme tanke.

Tak for jeres tid.

## 23-015735-350

29-08-2023 16:28

**Emne: Angående justeringsforslag 6 omkring delvis nedlæggelse af busrute 615**

Hej.

Jeg vil gerne have lov og sige angående justeringsforslag 6 omkring delvis nedlæggelse af busrute 615: jeg er 100% afhængig af den rute når jeg skal fra mit hjem i Haldagerlille til mit arbejde i Bilka i Slagelse og hvis I beslutter jer for og nedlægge den del der går fra Sorø til Fuglebjerg mister jeg simpelthen muligheden for og komme på arbejde og risikerer dermed og miste mit arbejde. Jeg mister desuden muligheden for og komme nogen vegne i det hele taget da jeg ikke har kørekort og bil og heller ikke har råd til og betale 110 kroner 3 gange om ugen til og fra. Jeg vil blive "spærret inde" uden mulighed for og kunne noget overhovedet.

Jeg vil desuden gerne sige at jeg ved der er flere andre der har det på nøjagtig samme måde som jeg har beskrevet i dette skriv. Jeg håber inderligt I beslutter jer for og beholde hele busrute 615.

Med venlig hilsen

XXX, en meget bekymret borger i Haldagerlille

## 23-015735-351

29-08-2023 16:36

**Emne: Høringssvar vedr. justeringsforslag 3, busrute 437**

Hermed fremsendes høringsvar vedr. justeringsforslag 3, busrute 437 i den kollektive trafik i Slagelse Kommune.

Høringssvaret er at finde i den vedhæftede fil (vedhæftes i både Word og som PDF).

Med venlige hilsner

**Bilag 23-015735-351-A**

## 23-015735-352

29-08-2023 16:43



## Emne: Vedrørende buslinie 615

Sendt fra min iPhone. Hvorfor skal os i de små byer rammes hver gang der skal spares Med nedlæggelse af rute 615 fra Bisserup er det slut med at tå til stranden i skoven og besøge venner/familie.

Det er ik alle der har kørekort det har jeg bl.a. ik. Så ik i orden at spare der Der bliver sparet de forkerte steder øvøv.

## 23-015735-353

29-08-2023 17:21

### Emne: Rute 615

Hej

Er det rigtig forstået at bus 615 lukker?

Hvordan skal de unge mennesker så komme til skole fra tornemark til Fuglebjerg og hjem igen?

Hilsen

## 23-015735-354

29-08-2023 17:40

Emne: Høringssvar

Kære Slagelse kommune,

Mht lukning af busruter, så mener jeg generelt at alle ruter skal bevares. Men at I kan overveje at ændre/fjerne afgange fra og til Svenstrup/Frølund viser mangel på moral og fornuft. I valgte at lukke den nok bedst beliggende og velholdte skole, nemlig Tårnborghøj, i stedet for at fylde den op med elever fra ualmindeligt kedelige og dårligt placerede skoler i Korsør. Det betyder at der nu er børn der skal til andre skoler, og da I jo ikke har sikret skoleveje til de alternativer, der så er, er forældre nødt til at køre dem, da busser ikke passer eller bliver fjernet. Eller at folk desværre er nødt til at flytte fra området. I beskriver nu at der udvides på HF mm. Men det kommer jo så kun til at gavne 4200 Slagelse ungdommen, for vores og andre kan ikke komme dertil eller hjem. Butikker, restauranter mm, risikerer at måtte lukke, da de ikke kan få personale, da de ikke kan komme til og fra.

I bliver nødt til at overveje skattenedsættelse til alle der rammes af skole- og busrutelukning, det kan I jo så bare ligge oveni de andres skat, da de jo ikke rammes af noget. (ved godt det ikke er en mulighed)

I kan jo også kigge lidt indad, og spare i egne rækker. En kommune som Slagelse skal sådan set bare have minimum 19 byrådsmedlemmer og max 31. Men med et gennemsnits vederlag på ca. 200.000,00 kan I spare ca 2.400.000,00 om året, da I nu af ukendte årsager har besluttet at fylde hele salen op med byrødder. Det bliver nok lidt hårdt for dem der så sidder

tilbage, men jeg tænker at borgerne egentlig er ligeglade med, hvor pressede byrødderne er, da de jo har gjort en hel del arbejdsløse, eller pålagt højere skatter og besvær.

## 23-015735-355

29-08-2023 22:14

### Emne: Hørings svar - vedrørende den kollektive trafik

På vegne af Skælskør Erhvervsforening vil jeg på det kraftigste rejse en bekymring, når det gælder reducere i busruter, der dækker vores landområder og øer.

Vores bekymring går i retning af, at det bliver vanskeligt at tiltrække bosætning til disse områder, når de kollektive trafikårer begrænses i aftentimer + weekenden.

Det er ikke alle, der har en bil til rådighed, ligesom unge mennesker skal kunne bevæge sig til og fra studie - og ungdomsmiljøet.

Det er vores erfaring fra vores lokale mæglere, at tilstedeværelse af kollektiv trafik er et afgørende beslutningselement for køb af ejendom i de nævnte områder.

Det kan ligeledes medføre, at der vil ske en fraflytning til større byer af samme årsager.

Skælskør er ikke begunstiget med en togstation, som Slagelse og Korsør er, så derfor er der ekstra behov for, at der er gode busforbindelser til-og fra Skælskør incl. landdistrikter + Agersø og Omø.

Med venlig hilsen

## 23-015735-356

29-08-2023 22:32

### Emne: Hørings svar vedr. ændring af bus 432

Til Slagelse Kommune

Det vil være virkelig trist, hvis bus 432 ændres til at køre som skolebus.

Jeg er klar over, at passager-antallet ikke er stort nok til at give overskud, men der må være en samfundsmæssig interesse i også at betjene yderområder med buskørsel udenfor skoleturene og acceptere, at der er "gynger og karruseller" - busruten er vigtig for bosætningen i de mindre byer langs storebæltskysten mellem Stillinge Strand og Reersø.

Tænk Jer om en ekstra gang inden I tager beslutningen - der må være en anden måde at spare på, som ikke skubber i retning af at gøre området til udkant Danmark - et sted hvor man ikke ønsker at bo, fordi der ikke er mulighed for at komme med bus til Slagelse udenfor skoleturene uden først at fragte sig selv flere kilometre for at fange bus 430R.

Hilsen

## 23-015735-357

29-08-2023 22:40

### Emne: Høringssvar ang. busrute 432

Hej Teknikafd. i Slagelse Kommune,

Hermed fremsendes et høringssvar ang. ændringer på buslinje 432 som vedhæftet fil.

Jeg håber i vil læse henvendelsen og tage den med i overvejelserne.

Med ønsket om en god dag til jer på kontoret.

Mvh.

**Bilag 23-015735-357-A**

## 23-015735-358

29-08-2023 23:02

### Emne: Indsigelse mod nedlæggelse af busrute 432

Nej! Busruten skal ikke nedlægges!

Det skal den ikke fordi den sikrer at vi der har sommerhuse langs ruten ikke har mulighed for at anvende offentlig transport, hvis ruten nedlægges. Det gør det umuligt at komme til området for dem som ikke har bil, det forhindrer os i at vælge klimavenlig transport og det forhindrer børn og unge i at kunne komme til området. Det har både direkte konsekvenser for os med ejendom i området. Men også indirekte, da det har konsekvenser for det lokale erhvervsliv, som ikke kan få relevant arbejdskraft (fx ungearbejdere) til området uden busser. Derved kvæler man de små erhverv og dermed også livet i området. Det er simpelthen ikke strategisk smart på den lange bane.

Håber I vil tage dette med i betragtning.

## 23-015735-359

29-08-2023 23:09

### Emne: Evt. reducere af afgang med bus 432R

Hej Slagelse Kommune

Jeg er bosat ved Kr. Helsing Strand, hvor jeg har boet det meste af mit liv, og bus 432 er jeg nærmest vokset op i. Jeg brugte den som skolebus i folkeskolen, tog den alle tre år til Slagelse Gymnasium, og brugte den jævnligt i forbindelse med min videregående uddannelse i Slagelse på daværende Vestsjællands Handelshøjskole Center, inden jeg begyndte at pendle til København med offentlig transport efter endt uddannelse i 2001.

I dag som 48-årig bruger jeg stadig bussen, bl.a. når bilen er på værksted, så jeg stadig kan komme til Slagelse station og videre med toget på arbejde, og når jeg er på ferie i andre dele af landet eller på weekendture, så foregår det næsten altid med bus 432 hjemmefra og til Slagelse station med videre togtransport derfra.

Og jeg har slet ikke tal på, hvor mange gange jeg har brugt bussen til udlandsrejser i weekenden for at komme i lufthavnen de sidste 20 år.

Så sent som i sidste uge var jeg på ferie i Jylland med bus hjemmefra, og i morgen tidlig skal jeg med bus 432 til lufthavnen pga. mit arbejde, så jeg ikke skal have min bil holdende på stationen i 4 dage.

Jeg ejer samtidig et sommerhus ved Kr. Helsingstrand, som ligger lige ud til busruten, og min nevø og niece kommer jævnligt på besøg med bussen fra Kr. Stillinge, hvor de bor, så de ikke skal køres af forældrene.

Der er i øvrigt mange sommerhusgæster, der bruger bussen som primært transportmiddel til at komme i sommerhus fra Slagelse station fra andre steder i landet og til at komme ud at handle under deres ophold i sommerhuset.

Mange sommerhusejere lejer desuden deres sommerhus ud, og nogle lejere kommer med bus, og de bidrager i høj grad til det lokale erhvervsliv, mens de er her.

Så hvis I seriøst overvejer at reducere busrute 432R til en skolebus, vil SÅ mange mennesker blive berørt af det.

Vi er MANGE, der ikke kan undvære bussen i vores lokalområde, og for nogle er bussen selve livsnerven. Og hvis det kommer til at stille især de yngre studerende dårligere, så vil det også få flere til at fravælge en uddannelse, hvis I gør livet for besværligt for dem ved at reducere busafgangene. Og det er vel ingen tjent med.

De unge mennesker herudefra, der endnu ikke har fået bil, ynder også at tage bussen til Slagelse for at shoppe i Vestsjællandscentret.

Jeg håber VIRKELIG, I finder på en god og fornuftig løsning for alle, så bussen fortsat har mange afgangsbåde på hverdage og i weekenden.

Mvh

## 23-015735-360

29-08-2023 23:19

**Emne: Høringssvar justeringsforslag 3 busrute 437**

Hej,

Justeringsforslag 3 for buslinjen 437 skaber stor bekymring for lokalsamfundet omkring Nordrup og Hallelev. Først og fremmest så er den til stor hjælp for forældrene af de børn, og børnene selv, der går på den lokale friskole, men bor udenbys. At indføre dette justeringsforslag ville sandsynligvis medføre at skolen mistede elever, da der ville være mangel på transportmuligheder til at transportere børnene frem og tilbage, samt at de få busture der vil være tilbage, kun kører efter byskolernes tider uden at tage hensyn til den

lokale friskoles. At cykle ville heller ikke være et sikkert alternativ, da der ikke er nogen cykelsti ved den travle Nykøbing landevej, som ligger på ruten fra Slagelse til Hallelev.

Der er desuden også mange børn og unge her i området, der er tilmeldt skoler og fritidsaktiviteter i Slagelse. Med det nye justeringsforslag vil det ikke længere være muligt for disse at deltage i kommunens fritidstilbud i Slagelse, hvilket i forvejen er svære at benytte grundet den allerede begrænsede mængde afgang om eftermiddagen og aftenen.

Jeg var selv afhængig af den offentlige transport for at kunne gennemføre min gymnasiale uddannelse. Det var ikke garanteret at jeg havde en skoledag der varede fra 8.20 til 14.30, som mine yngre søskende i folkeskolen. De varierende mødetider betød også, at mine forældre flere gange mødte på arbejde flere timer før eller efter min skoledag startede og derfor var mit eneste transportmiddel den offentlige transport, hvis ikke jeg kunne få lov til at låne mine forældres bil. Desuden så betød det allerede begrænsede antal busafgange om eftermiddagen/aftenen at det ikke var muligt for mig at komme hjem efter fritidsaktiviteter og jeg måtte nogle gange derfor overnatte hos venner på kostskolen, hvis ikke jeg kunne blive hentet. Jeg kan desværre godt forestille mig hvad der vil ske med de fritidsaktiviteter, hvis dagseleverne ikke længere har mulighed for at blive efter skoletid, hvis de er afhængige af offentlig transport.

Mine yngre søskende er nu startet, eller starter snart, på videregående uddannelser i byen. Ved at indføre justeringsforslag 3 vil det gøre det sværere for mine søskende at komme til og fra deres uddannelser, men også fuldstændig fjerne deres mulighed for at få et socialliv og skabe venskaber med klassekammeraterne uden for skoletiden, medmindre man har kørekort og bil, hvilket man sjældent har i den alder. Dette gælder egentlig alle de børn og unge fra Hallelev, Nordrup og Slagelse der benytter buslinje 437 til at rejse frem og tilbage mellem byerne.

Kan det virkelig passe, at vores behov skal tilsidesættes og vi skal udelukkes fra de offentlige tilbud i byen, bare fordi vi bor på landet?

Hilsen,

## 23-015735-361

29-08-2023 23:29

**Emne: Høring vedr. den kollektive trafik**

Kære Slagelse kommune

Det var med stor overraskelse at læse, at I ønsker store ændringer i den kollektive trafik. Det er selvfølgelig forståeligt, at økonomien mv. skal gå op i en højere enhed, men vi ser med stor forundring og ærgrelse på nogle af de ændringer som er på tegnebrættet.

Vi ser især på rute 432 fra Slagelse til Reersø Havn. Denne rute benytter vi meget i forbindelse med vores sommerhus ved Kongsmark Strand. Vi bor på Frederiksberg til daglig og bruger ruten hver uge, når vi tager i vores skønne sommerhus. At kunne bruge den kollektive trafik hele vejen (så må vi tage de sidste skridt på gåben) til Stilling Strand har stor betydning for os. Vi købte i 2022 sommerhus i området - både udvalgt grundet det skønne område, men lige så meget grundet den gode kollektive trafik til området. Det var et meget vigtigt parameter for

os, da vi skulle vælge område. At vores børn og os selv kan tage den kollektive trafik til vores sommerhus er unikt.

At I nu vælger at omlægge denne rute til ren skolekørsel er meget uforstående, når vi udefra ser, hvordan området bliver brugt og hvem der bruger den kollektive trafik - rute 432. Vi oplever hver uge, hvor mange, som benytter ruten til sommerhusområderne (som også kommer til deres sommerhus uden at have egen bil) og ikke mindst stranden og de ældre mennesker, som benytter ruten til Slagelse. Ved at gøre ruten til ren skolekørsel, så tænker I ikke på det værdifulde opland, som Slagelse har mod Storebælt. Det er tid til eftertanke.

Når vi ser, hvor mange unge mennesker, som om sommeren benytter bussen for at komme på stranden - så er det uforstående, at man hellere vil have dem til at køre i biler, på scooter mv. og så i måske påvirket tilstand retur til Slagelse by efter en varm, hygge og våd dag på stranden. Det gør området mere usikkert i forhold til andre gæster og især mindre børn. Selve strandvejen er en lille og smal vej og det vil skabe større usikkerhed for alle, at vi med nedlukning af ruten skal have mange flere trafikanter på vejen.

Derudover, så mister de små erhvervsdrivende i områderne en del af deres indtægter og dermed mister områderne sjæl, og nogle butikker kan på sigt være nødsaget til at lukke.

Hvad med de ældre, som i dag bor eller vil bosætte sig i området. Det er ikke muligt for dem at komme til Slagelse, da der ikke er andre kollektive trafik muligheder. Det betyder, at I afskærer en stor del af jeres skatteborger at komme rundt i området. Det er ikke tilfredsstillende og gør, at I på andre områder skal / kommer til at bruge penge på anden transport til disse borgere. Hvorfor ikke lade dem kunne selv.

Derudover vil I gerne tiltrække borgere fra andre områder til Slagelse Kommune og bl.a. købe sommerhus mv. - disse får igen svære ved, at komme til og fra området end muligheden er i dag. At man på en time kan komme fra København til Stillinge Strand med det offentlige er en kæmpe gevinst for kommunen og borgerne.

Vi har fuld forståelse, at der skal ske ændringer i den kollektive trafik, men at ændre både linie 432 og fri busserne til kun ren skolekørsel - det giver simpelthen ikke mening. Vores forslag er at gøre fribusserne til ren skolekørsel. Dette vil give mening ellers er I nødsaget til at ændre dem til betaling. Bibeholde linie 432 i nuværende form, så den kører alle ugens 7 dage (altså både hverdag og weekend), men kigge på, at reducerer den til, at den kører 2 timers drift, som den gør i dag i weekenderne. Så vil området stadig kunne blive betjent af den offentlige trafik i stedet for, at lukke det hele ned til gene for alle.

Inden I træffer de store beslutninger på rene økonomiske beregninger og regneark, så tænk over, hvad alle politikker står og siger til alle valg - mere kollektiv trafik og vi skal bevare yderområderne og tiltrække nye borgere mv. til vores kommune. Så er det sgu tankevækkende, at I fremlægger et forslag, hvor I vil nedlægge hele den kollektive trafik til et område (med undtagelse af skolebussen).

Vi håber på en konstruktiv dialog omkring mulighederne og de ændringer, som I har på tegnebrættet. Samtidig håber vi, at I har læst dette, som et opråb om, at I skal gøre det godt for mange i stedet for få og bevare mulighederne for borgerne i området og i kommunen. Tak for jeres tid.

Venlig hilsen

## 23-015735-362

29-08-2023 23:40

Emne: Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024

Kære Slagelse kommune,

Jeg vedhæfter hermed mine kommentarer og bemærkninger til "Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024".

Med venlig hilsen,

XXX

Bilag 23-015735-362-A

## 23-015735-363

ti 29-08-2023 21:00

Emne: Ang. bus rute 615

Til Teknik og Plan eller hvad I hedder

Jeg synes det er for meget at I fjerner den del af 615's rute som går til Bisserup. Jeg XXX og bruger vandet som terapi og XXX.

Jeg bruger stranden til at komme af med tanker og får fornyet energi. Så jeg er MEGET utilfreds og mener ikke at I kan tillade jer at fjerne den mulighed. I kommer jo ikke hjem i min have og laver en strand!

Vrede hilsner fra en beboer i Sandved

## 23-015735-364

29-08-2023 21:03

Emne: Ang. Høringssvar bus 432

### **Henvendelse ang. Høringssvar omkring busrute 432.**

Vi har en landbrugsvirksomhed med beliggende ved 1 ½ km udenfor Mullerup by. Vi har pt. ansat 10 landbrugs elever/studerende danske og udlandske personer,

XXX og derfor er afhængig af bus 432. Buslinjen er vores **hovednerve** til Gørlev og Slagelse, i forhold til indkøbsmuligheder og forbindelse især Københavns lufthavn.

Det vil give os og vores medarbejder **STORE** udfordringer, hvis ikke bus 432 kommer til at køre mere end 3 gange i skoletiden.

Vi håber I vil finde en konstruktiv løsning, så vi på landet stadig kan tage de helt unge elever ind i vores virksomhed selvom de ikke har et bil kørekort.

Med venlig hilsen

## 23-015735-365

29-08-2023 21:43

### Emne: Indsigelse mod afvikling af fribus

Jeg ønsker hermed at gøre indsigelse mod afviklingen af fribussen mellem Slagelse og Stillinge Skole.

Både min hustru og jeg arbejder udenfor Slagelse og har derfor ikke mulighed for at køre vores søn til og fra skole på XXX.

Vi har selv indledningsvist fulgt ham afsted med bussen og har oplevet at der er tale om en hel busfuld børn der risikerer at miste deres mulighed for transport såfremt at ruten nedlægges.

Skolen rummer samtidig Slagelses skole- tilbud for elever XXX. Mange af disse elever vil ligeledes miste deres transportmulighed til deres XXX.

Mvh

## 23-015735-366

29-08-2023 21:53

### Emne: Høringsvar

Som bestyrelse i købmanden Letkøb på Omø( en foreningsdrevet købmand),er vi blevet bekendt med at I med besparelser, blandt andet vil reducere driften af Bus 907:

Dette vil få store konsekvenser for personer uden bil, dette gælder alle beboer på Omø og turister samt sommerhusbeboer . Vores købmand på Omø er XXX og hver kunde vi mister, kan betyde at butikken på sigt må lukke. En reducere af busdriften vil betyde ,at dem uden bil ikke kan komme til Stignæs havn om aften eller i weekender. Det er vores vurdering at dette betyde færre turister og at sommerhusejerne vil anvende deres sommerhus mindre og derved betyde mindre salg i vores butik, hvilket er katastrofalt. Hvis vores købmand ikke kan overleve, vil det starte en ond spiral hvor det er umuligt at bo på en ø.

På Omø arbejdes med bosætning, men hvis man skal have bil for fx at arbejde aften /weekenden på fastlandet, så vil færre bosætte sig på Omø og flere vil flytte fra øen.

Vi er bekymret for vores lille købmand som er Omø livsnerve. Vi frygter at en reduceret busdrift, vil betyde færre kunder i vores butik og på sigt at købmanden ikke kan holdes i live.

Bestyrelsen i Købmanden Letkøb på Omø



## 23-015735-367

30-08-2023 12:29

### Emne: Bustider

Hej jeg vil gerne lige starte med, at sige vi er glade for at fribusserne, er indført ude på landet. Det giver større mulighed for de børn som skal hjem med bus efter skole.

Men når det nu er sagt, forstår jeg ikke at man har lukket ned for de senere bustider. Forstår godt at i tilgodeser folkeskolens elever. Men jeg kan se at de børn som slipper sent fra Antvorskov Skole, slipper kl 15.15 har ikke mulighed for at nå bussen, uden man skal have gå før fri.

Min henvendelse er på, at kunne man lukke op for en senere busrute så man også tilgodeser ZBC, gymnasium, handelsskolen som også først har fri kl 15.15.

Mit unge menneske har så fået et ungdomskort til at køre hjemvejen på, men er så strandet i dalmose. Da den sidste bus slap Slagelse Stadion kl. 14.50. Og fik så ingen elever med, uden man skulle gå før tid.

Mvh XXX

## 23-015735-368

30-08-2023 18:39

### Emne: Indsigelse mod besparelser på busrute 432

Til Teknisk forvaltning, Slagelse

Busrute 432 er den eneste mulighed jeg har for at komme hjem. Spar ikke på den offentlige transport. Når det sker, kan man ikke komme på arbejde - eller få arbejdskraft til at flytte hertil.

Kommunen er i mine øjne allerede meget tæt på at være "udkantsdanmark/vandkantsdanmark" - gør det ikke værre.

Venligst

XXX

Drøsselbjerg

## 23-015735-369

04-09-2023 09:56

### Emne: Høringssvar Vedr. justeringsforslag 3 - Kollektiv trafik

Til Slagelse Kommune - Teknikudvalget

Justeringsforslag 3 - Kollektiv trafik - Linje 437 Slagelse st. - Nordrup

Der ER brug for denne bus også til friskoleeleverne på Vestemose Idræts- og Friskole.  
Der SKAL være mulighed for at vælge skole frit i dette land OG kunne komme dertil med offentlig transport. Alt andet er uacceptabelt!

Mvh XXX

## 23-015735-370

04-09-2023 09:09

Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

**Forbindelse til andre transportmidler:** Ved at begrænse busruten risikerer vi at miste den vigtige forbindelse til anden kollektiv trafik, hvilket gør det sværere for borgere at pendle til arbejde, studier og andre forpligtelser uden for lokalsamfundet.

**Økonomisk og kulturel værdi:** Vestermose Friskole har, som nævnt, stået stærkt i over et årti. Den bidrager ikke kun pædagogisk men også kulturelt og økonomisk til lokalsamfundet i Hallelev og omegn. Busruten er en del af denne succes, da den sikrer, at elever og lærere nemt kan komme til og fra skolen.

Jeg appellerer til, at I tager ovenstående betragtninger med i jeres overvejelser og beslutninger.

Som jeg har forstået, ønsker Slagelse Kommune at udvikle landdistrikterne og sørge for at dagtilbud som børnehaver og skole er tilgængelige for borgerne i yderområderne. Det er essentielt for lokalsamfundet, at Linje 437 fortsætter sin nuværende drift og ikke blot reduceres til folkeskole kørsel som ikke inkluderer Vestermose Natur- og Idrætsfriskole samt børnehaver.

Med venlig hilsen  
XXX

## 23-015735-371

04-09-2023 16:04

Emne: VS: Til Slagelse kommunes byråd

Hej.

Vedrørende busserne i Slagelse kommune, er I nød til at se på hvordan I dræber indbyggernes muligheder i hele kommunen, i forhold til de forholdsvis få midler I sparer.

Hvordan har I tænkt jer at bus nr. 902 skal nedlægges? Skal de 2000 indbyggere i Svenstrup, der ejer hus, har børn og har et arbejde, men ikke har nok biler/tid til at køre, virkelig forlade deres hus og området?

Skal den eneste mulighed være at konstant risikere at få ens cykel stjålet på Korsør station, og hvilke sikkerhedstiltag har I lavet omkring Korsør station, så børneforældre kan føle sig trygge?

Først tager I Tårnborgskolen, som var velfungerende i lokalsamfundet. Og nu indskrænker I alle indbyggernes transportmuligheder, for der er mange der ikke kan køre bil, og stadig skal have et fællesskab og aktiviteter (feks. Noget som Tårnborgskolen tidligere sørgede for).

Derudover bliver der investeret i Svenstrup, både med de mange nybyggede ældreboliger og lokalforeningen, som er klar til selv at lave deres nye dagligvarebutik.

Svenstrup er virkelig en uvurderlig perle for Slagelse kommune. Så meget natur og fantastisk badestrand, hyggeligt lokalsamfund og hjælpsomme naboer. De fleste her ønsker faktisk at yde en ekstra indsats, og smide sine egne penge i puljen, kun for at gøre området bedre. Dét finder I næppe Korsør by og Slagelse by, så hvorfor ikke fokusere på at gøre jeres perler mere skinnende?

Vh. Bekymrede borgere i Svenstrup

## 23-015735-373

04-09-2023 14:56

Emne: Høringssvar

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

XXX

## 23-015735-374

04-09-2023 19:29

**Emne: Høringssvar vedrørende kollektiv trafik, justeringsforslag 3: Linje 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinje 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

4/9-2023

XXX

## 23-015735-375

04-09-2023 19:31

## Emne: HØRINGSSVAR VEDR. BUS 437 - FRIST 5/9 kl. 12.00

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen XXX  
Dato 4/9-2023

XXX

## 23-015735-376

04-09-2023 19:34

Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato

04.09.2023

Underskrift

XXX

## 23-015735-377

04-09-2023 19:42

**Emne: Høringsvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

4.9.2023

XXX

## 23-015735-378

04-09-2023 19:49

### Emne: Høringssvar vedr. Kollektive trafik, justeringsforslag 3:linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

04.09.2023

XXX

## 23-015735-379

04-09-2023 19:50

### Emne: Høringssvar buslinje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

04.09.2023

XXX ( mor til søn der bruger bussen til skole) XXX

## 23-015735-380

04-09-2023 20:29

**Emne: Høringssvar vedr. Kollektive trafik, justeringsforslag 3:linje 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.



Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

04.09.2023

XXX

## 23-015735-381

04-09-2023 17:39

**Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437"**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato \_\_\_\_\_04/09-2023\_\_\_\_\_

XXX

## 23-015735-382

04-09-2023 19:04

## Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, justeringsforslag 3: linje 437.

Til Slagelse kommune

Hermed høringssvar ved justeringsforslag 3, for buslinie 437.

Vi er en lille familie der for 12 år siden flyttede til Hallelev grundet et dejligt lille samfund på landet, som havde bustilknytning og kommunal skole. Som par forsøgte vi at skabe et godt grundlag for vores lille familie.

Efter kort tid lukkede man den kommunale skole!

...Og nu ønsker man at stoppe buslinien der ligenu kører fra slagelse til Hallelev og retur. Den buslinie er navlesnoren der er tilbage, der sørger for vi som landsbysamfund stadig er tilknyttet til byen.

Som familie der havde helt andre tanker omkring samfundet, er vi ufattelig afhængige af buslinien. Lige nu er vores børn små og går på Vestermose natur og idræftsfriskole, men ligesom mange andre forældre i området arbejder vi langt væk. Far arbejder XXX, og mor XXX dvs. vi kører langt væk og er ofte afhængige af at have nogen til at hjælpe os med at hente børnene. Denne hjælp er XXX. Som gladeligt og ofte sætter sig ind i bussen for at køre herud og hjælpe os med at hente børn. Den hjælp gør at vi begge er i stand til at fastholde vores arbejde, som vi er meget glade for og nødtigt vil af med. MEN konsekvensen for vores familie vil være stor hvis man nedlægger buslinien. Hvis buslinien nedlægges vil vi ikke længere kunne få hjælp fra XXX. Konsekvensen vil være at vi ikke kan fastholde vores arbejde og vil være nødsaget til at finde job tættere på.

Samfundsmæssigt lægger man politisk vægt på at det er vigtigt at kunne trække arbejdskraft fra de små samfund i udkanten, hvis dette forlag nedtages vil det være i direkte strid med den politiske tilgang der er i samfundet, og vil få store konsekvenser for mange børnefamilier der forsøger at få hverdagen til at hænge sammen.

På længere sigt vil det ligeledes have konsekvenser for at det bliver svært for vores børn at komme til skole i slagelse - når de skal på henholdsvis gymnasium/teknisk skole. Her vil konsekvensen igen være at man som forældre er nødsaget til at finde andet arbejde for at kunne køre børnene til skole i slagelse, da de ellers ikke vil kunne komme derop.

For landsbysamfundet vil det have store konsekvenser for Vestermose natur -og idræftsfriskole som potentielt vil miste mange elever som dagligt kommer med bussen i skole, og samtidig have konsekvenser livet på landet.

Venlig hilsen

XXX

## 23-015735-383

04-09-2023 20:34

Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterlose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato

4/9-23

Underskrift

XXX

## 23-015735-384

04-09-2023 20:56

Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 4

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinje 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen  
XXX

## 23-015735-385

2023 21:02

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg, Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437. Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev. Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne. Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme. Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i. Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, - Børnehave, -Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling. Med venlig hilsen XXX - 2023.09.04

## 23-015735-386

04-09-2023 21:21

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

4. September 2023

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,  
Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig fordi 437, er min søns eneste mulighed for, at komme til og fra skole. Han startede i 0 klasse på XXX, men det blev hurtigt tydeligt for os, at skolen var for stor og uoverskuelig for ham. Og da han efter XXX nåede 3. Klasse, XXX værdier der gør, at han i dag er en dreng, der elsker at gå i skole, har et trygt og stabilt skoleliv og udvikler sig allersvarende.

Jeg kan og tør slet ikke gætte på, XXX, fordi busruten blev omlagt, alle børn har ret til en god og tryk barndom, XXX udspringer af muligheden for, at kunne tage bussen til og fra skole.

XXX

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Og beder derfor inderligt til at Slagelse Kommune og udvalget vil fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Mange hilsner

XXX

## 23-015735-387

04-09-2023 21:23

**Emne: Høringssvar vedr. kollektive trafik justeringsforslag 3: linje 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

XXX

## 23-015735-388

04-09-2023 21:09

**Emne: Hørings svar vedrørende kollektive trafik, justeringsforslag 3: Linje 437**

Vdr. Buslinje 437!

Jeg henvender mig fordi, buslinjen 437 gør at jeg som XXX kan komme på mit fuldtidsarbejde i Slagelse med denne bus. Havde bussen ikke været der, havde jeg INGEN anden mulighed end at købe en bil, hvilket er helt imod de bæredygtige principper. Ellers har jeg ingen mulighed for at passe et arbejde i Slagelse. Vi unge som gamle afhænger af denne bus, da det er den eneste mulighed for at komme ind til Slagelse, da der ingen cykelstier er...

I har allerede gjort så bussen ikke kører i weekenderne og ikke hver time i hverdagene. Dette har allerede gjort det meget svære for os alle at komme til Slagelse!! Og nu vil i omlægge den igen?!?!?

Hilsen

En meget skuffet XXX der er dybt afhængig af bussen

## 23-015735-389

04-09-2023 21:02

**Emne: : Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv

og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af VestermoseNatur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

XXX

## 23-015735-390

04-09-2023 20:59

**Emne: Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af VestermoseNatur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

XXX

# 23-015735-391

04-09-2023 21:28

**Emne: HØRINGSSVAR VEDR. BUS 437 - FRIST 5/9 Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg, Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,  
Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterlose Natur- otwkg Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato 04-09-2023

Underskrift XXX

Adresse XXX

Vi har 2 stk der tager bussen. Snart 3.

Der tager bussen op på nymarkskolen.

Hvis i afskaffer bussen eller flere tider.

Da den i forvejen ikke går lørdag søndag.

Bliver i nød til at sørger for transport til mine børn i skole tiden.



## 23-015735-392

04-09-2023 21:35

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektiv trafik, justeringsforslag 3: Linje 437

Til rette vedkommende

Jeg finder det stærkt bekymrende, at man (igen) finder det rimeligt, at spare på den resterende bus linje vi har tilbage i hele området... Som mor til 4 børn i hver sin alder i er vi dybt afhængige af den lille bus funktion, som er tilbage og vi kan simpelthen ikke "klare" at der bliver sparet yderligere på bus driften i området... For os vil det betyde, at 1 barn skal gå hjem fra skole på en stærkt trafikeret vej med tung trafik ca. 2,8 km, hvor bilerne kører jævnt stærkt... Hun har ikke mulighed for, at komme hjem på andre måder, medmindre hun skal blive på skolen til 16:30, hvor lillebror bliver hentet i børnehaven og det synes jeg bestemt ikke er rimeligt... Derudover har vi et stort barn på en videregående uddannelse, som i forvejen, takket være jer, er frataget en stor del af sin selvstændighed. Han er nødsaget til, at være hjemme senest kl. 18:30, da han ellers ikke kan komme hjem fra Slagelse medmindre vi henter. Det begrænser ham også i at have et fritidsjob, da han er fuldt ud afhængige af, at vi kan køre ham både hverdage og weekender.. knallert kunne være en mulighed, men igen er den tunge farlige trafik en stopklods for dette.. ydermere tager min mand bussen på daglig basis til og fra Slagelse kasserne, hvor han arbejder. Vi har ikke økonomisk råderum til 2 biler, da jeg er under uddannelse i Næstved- hvor jeg er dybt afhængig af den eneste bil vi har - igen fordi transport mulighederne på landet er elendige... Jeg kan simpelthen ikke forstå, hvorfor vi som familie skal "straffes" fordi vi har valgt at bosætte os uden for byen.. Jeg har svært ved, at se hvordan det skal tiltrække nye borgere til området..

Man kunne måske starte med, at kigge på at indsætte en mindre bus på de ruter, hvor man ved ud fra statistik, at en stor bus ikke kan fyldes op.

Med venlig hilsen

## 23-015735-393

04-09-2023 21:48

### Emne: HØRINGSSVAR VEDR. BUS 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterlose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

## 23-015735-394

04-09-2023 21:48

**Emne: Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterlose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Venlig Hilsen

## 23-015735-395

04-09-2023 22:24

## Emne: Hørings svar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

04-09-2023

## 23-015735-396

04-09-2023 23:02

## Emne: Hørings svar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

## 23-015735-397

05-09-2023 06:23

**Emne: Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen XXX

Dato 05/09-2023 kl. 06.22

## 23-015735-398

05-09-2023 07:10

## Emne: Hørings svar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

## 23-015735-399

05-09-2023 07:45

## Emne: Hørings svar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev/Sønderup.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

XXX

XXX

4200 Slagelse

"Daglig bruger af bussen"

## 23-015735-400

05-09-2023 07:59

### Emne: Hørings svar vedr kollektive trafik, justeringsforslag 3: linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

5/9/23

## 23-015735-401

05-09-2023 08:11

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterlose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

5. september 2023

## 23-015735-402

05-09-2023 08:32

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Det har også stor betydning for min dreng, at han opnår noget selvstændighed i forhold til at kunne komme til og fra skole uden at skulle blive kørt af mor/far hver dag.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af VestermoseNatur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato 5/9-2023

## 23-015735-403

05-09-2023 08:41

**Emne: Hørings svar vedr. kollektiv trafik justeringsforslag 3: linje 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Det har også stor betydning for min dreng, at han opnår noget selvstændighed i forhold til at kunne komme til og fra skole uden at skulle blive kørt af mor/far hver dag.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af VestermoseNatur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen



## 23-015735-404

05-09-2023 09:41

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektiv trafik justeringsforlag 3: linje 437

Høringssvaret til bus rute 437.

Vi kan desværre se at i igen overvejer at forringe busruten som vores børn bruger hver dag for at komme ned til byen i Slagelse.

Vi bor i området og ville være så kede af hvis den bus ruten ikke runder vestermose skole mere.

Vi kan også være lidt bange for hvis en hel del elever stopper på skolen om den så måske også skal lukke også stået vi med 2 børn som skal til Slagelse by som de så ikke kan da bussen jo ikke køre. Cykel er jo fuldstændig udelukket da der ikke er cykelstier hele vejen inde til byen og det simpelthen er for farligt.

Måske man kunne lave en rute der hedder at den køre til Ørslev vidrer til Vestermose skole og derfra til Sønderup og videre til Slagelse station og lad den så køre 1 rute om morgenen og 2 om eftermiddagen kl.14.15 og 15.15. En mindre rute og færre afgang med nok til at dække behovet fra skolen og vores side.

Problemet kommer jo for rigtig mange om nogle år hvor vores børn skal til at gå på gymnasiet og skal med bus hver dag både morgen og eftermiddagen. Det holder simpelthen ikke med det i siger om at man skal flytte på landet og vi skal ha færre biler når i så lukker eller forringer busruter så meget at vi ikke kan bruge dem.

Vi håber inderligt at i vil lade den bus værre da så mange børn bruger den hver eneste dag. Det er en fantastisk skole Vestermose natur og idræts friskole og vi ville være rigtig kede af hvis skolen er nød til at lukke pga af bus nedlæggelsen

5/9-2023

## 23-015735-405

05-09-2023 10:08

### Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

## 23-015735-406

05-09-2023 10:11

**Emne: Høringsvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

05.09.2023

XXX

## 23-015735-407

05-09-2023 10:42

Emne: (intet emne)

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vesterrose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Venlig hilsen

XXX

## 23-015735-408

05-09-2023 10:48

Emne: Høringssvar

Se venligst vedhæftede fil

Med venlig hilsen

**Bilag 23-015735-408-A**

## 23-015735-409

05-09-2023 10:56

Emne: Høringssvar

Venlig hilsen

XXX

Bilag 23-015735-409-A

## 23-015735-410

05-09-2023 11:05

Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinie 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

05-09-2023

XXX

## 23-015735-411

05-09-2023 11:17

Emne: Vedr. bus 437

Please open the attached document. It was scanned and sent to you using a Xerox Color.

Bilag 23-015735-411-A

## 23-015735-412

05-09-2023 11:17

Emne: Hørings svar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinje 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato 5/9

XXX

## 23-015735-413

05-09-2023 11:16

Emne: Vedr. bus 437

Please open the attached document. It was scanned and sent to you using a Xerox Color.

**Bilag 23-015735-413-A**

## 23-015735-414

05-09-2023 11:57

Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Med venlig hilsen

XXX

**Bilag 23-015735-414-A**

## 23-015735-415

Se dokument 23-015735-427

## 23-015735-416

05-09-2023 13:22

Emne: Høringssvar vedrørende kollektive trafik, Justeringsforslag 3: Linje 437

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser.

Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

Dato 05-09 2023

XXX

## 23-015735-417

Se dokument 23-015735-427

## 23-015735-419

05-09-2023 21:01

**Emne: HØRINGSSVAR VEDR. BUS 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

XXX

## 23-015735-420

05-09-2023 21:16

Emne: HØRINGSSVAR VEDR. BUS 437

### **HØRINGSSVAR VEDR. BUS 437**

Til Slagelse Kommunes Teknik, Plan- og Landdistriksudvalg,

Ang. Justeringsforslag 3 for buslinie 437.

Jeg henvender mig, fordi jeg finder den ændring, der foreslås for buslinje 437 meget bekymrende for området omkring Nordrup/Hallelev.

Dels servicerer bussen den lokale Friskole, som med sit stærke værdifællesskab samt fokus på naturen og bevægelse er med til at give eleverne en sund tilgang til livet og vores omgivelser. Ligeledes er skolen og den tilknyttede idrætsforening afgørende for det liv og de aktiviteter, der foregår i et stort lokalområde - og dermed for udviklingen af landdistrikterne.

Dels finder jeg det meningsløst ift. Slagelse kommunes fokus på den grønne omstilling, herunder ønsket om at nedbringe CO2-belastningen, idet en omlægning af bussen vil betyde langt mere privatbilisme.

Transport på cykel er desværre heller ikke en mulighed, da der ingen sikker cykelsti er hverken til eller fra Slagelse. Trafikken er tung, bilerne kører hurtigt og der er ikke en rabat, man som cykellist kan trække ud i.

Derfor beder jeg beder inderligt Slagelse Kommune og udvalget om at fastholde en god kollektiv transport generelt i kommunen og ønsker specifikt, at linje 437 ikke bliver omfattet af omlægning/ændring på bekostning af Vestermose Natur- og Idrætsfriskole, -Børnehave, - Idrætsforening, lokalsamfundet og den grønne omstilling.

Med venlig hilsen

XXX

## 23-015735-421

05-09-2023 23:45

Emne: HØRINGSSVAR VEDR. BUS 437

**Bilag 23-015735-421-A**



## 23-015735-422

Se dokument 23-015735-426

## 23-015735-423

05-09-2023 17:51

Emne: Høringssvar bus 437

Kan ikke åbne dokument – se 23-015735-428

## 23-015735-424

Se dokument 23-015735-426

## 23-015735-425

Se dokument 23-015735-426

## 23-015735-426

Beslutning i Sundhedsudvalget den 4. september 2023

Fraværende: Ingen

Christian Schou Rasmussen deltog under punktets behandling.

At 1: Sagen taget til orientering med følgende bemærkning:

Sundhedsudvalget vil følge sagen og have en særlig opmærksomhed på betydningen for mennesker,

der skal benytte tilbud under sundhedsudvalgets område

Oplægget lægges på referatet.

Beslutning i Seniorudvalget den 5. september 2023

Fraværende: Michael Gram (UFP)

Christian Schou Rasmussen deltog under punktets behandling.

At 1: Sagen taget til orientering.

Seniorudvalget bemærker at de vil følge sagen og have en særlig opmærksomhed på betydningen for

mennesker, der skal benytte tilbud under seniorudvalgets område. Særligt med henblik på, om evt nedlæggelse af busruter vil forøge omkostningerne til eks flex trafik.

Beslutning i Børne- og Ungeudvalget den 5. september 2023

Fraværende: Jørgen Grüner (F)

At 1: Taget til orientering.

Udvalget ønsker at følge udviklingen tæt, idet udvalget er opmærksomme på konsekvenserne for børn og unge. Udvalget opfordrer til, at busdriften tænkes sammen med den nye skolestruktur.

Christian Schou Rasmussen fra Teknik, Plan og Erhverv deltog under oplysningen af punktet.

Beslutning i Klima- og Miljøudvalget den 6. september 2023

Beslutningen vil foreligge til mødet

Beslutning i Socialudvalget den 6. september 2023

Fraværende: Ingen

Chefkonsulent i Teknik, Plan og Erhverv Christian Schou Rasmussen deltog under oplysning af punktet

At 1: Taget til orientering. Socialudvalget bemærker, at de vil følge sagen og have opmærksomhed på betydning for borgere, der skal benytte tilbud under Socialudvalgets område.

Beslutning i Kultur-, Fritids- og Turismeudvalget den 7. september 2023

Fraværende: Anders Nielsen (V)

At 1: Taget til orientering.

Udvalget ønsker at følge udviklingen i tilgængelighed for brugere af kultur- og fritidstilbud, idet udvalget er opmærksomme og bekymrede for transportmulighederne til og fra forenings- og kulturliv.

Christian Schou Rasmussen fra Teknik, Plan og Erhverv deltog under oplysningen af punktet.

Beslutning i Erhvervs-, Beskæftigelses- og Uddannelsesudvalget den 7.

september 2023

Fraværende: Ingen

Chefkonsulent Christian Schou fra Vej og Trafik deltog under oplysning af punktet.

At 1: Taget til orientering. Udvalget følger området tæt indenfor Erhverv, Beskæftigelse og Uddannelse.

## 23-015735-427

Se dokument 23-015735-426

## 23-015735-428

09-2023 20:19

Emne: Re: Høringssvar bus 437

Jeg prøver at sende igen

(Vedr. sag 23-015735-423)

**Bilag 23-015735-428-A**

## 23-015735-429

12-09-2023 09:50

Emne: Re: Vedr. bemærkning til Forslag til ændringer i busdriften fra juni 2024

Accept modtaget vedr. 23-015735-250