

1. Opsamling af henvendelser fra borgere

1.1 Ønske om busbetjening af Slagelse øst/Byskovvej

Administrationen modtog en henvendelse fra en borger om manglende busbetjening i af boligområdet ved Brombærvej, Hindbærvej, Solbærvej, Stikkelsbærvej og Jordbærvej, som ligger syd for Byskovvej i Slagelse øst. Området blev betjent af linje 902, inden linjen blev nedlagt i Slagelse i april 2020. Nærmeste buslinje er linje 901, som standser på Søndermarksvej.

Administrationens kommentarer

Administrationen vurderer, at "bærvej- kvartéret" er dårligt dækket ind med kollektiv trafik. Det vurderes, at gangafstanden til nærmeste busstoppested ved Søndermarksvej er for lang for især de ældre. Det anbefales derfor, at konsekvenserne for betjening af "bærvejs- kvarteret" undersøges.

1.2 Genetablering af linje 902

Borgerne fra Svenstrup og omegn ønsker at buslinje 902 genetablers ifm. næste køreplansskift. Baggrunden for ønsket er, at skifteforholdene i Vemmelev har været for dårlige, pga. dårlige korrespondancer mellem linjerne 901 og 902. Det ønskes undersøgt, om linje 902 kan genetablers i hele driftsdøgnet; alternativt om linjen kan genetablers i myldretiden af hensyn til pendlere/uddannelsessøgende.

Administrationens kommentarer

Der har været store problemer med Movias køreplaner og kapacitetsproblemer på begge linjer i foråret og sommer 2020.

Der blev rettet op på problemerne i august 2020, og der har ikke været udfordringer i september måned. Administrationen vurderer på baggrund af seneste tilbagemeldinger, at samspillet mellem linjerne er fornuftigt og at serviceniveauet nu svarer til kommunens trafikbestilling fra oktober 2019.

1.3 Busomlægning fra Vestergade i Skælskør

Administrationen har modtaget en borgmesterhenvendelse om gener og trængsel pga. busser i Vestergade i Skælskør. Borgeren foreslår, at bussen omlægges permanent, således at Vestergade er fri for bustrafik.

Administrationens kommentarer

Vestergade betjenes af linje 909 i dag, som bl.a. transporterer skolebørn til Skælskør skole om morgen og eftermiddag. Administrationen vurderer, at en omlægning kan blive problematisk for især skolebørn, som får længere gangafstand til skolen og en mere trafikfarlig skolevej til skolen. Umiddelbart kan der ikke peges på en alternativ løsning, som sikrer skolebørnene samme tryghed og afstand til skolen.

2. Opsamling af politikerhenvendelser

2.1 Bustrafikbetjening i Tjæreby

Der blev spurgt, om kollektive transportmuligheder for borgere i Tjæreby, efter linje 902 er omlagt.

Administrationens kommentar:

Der er cirka 1 km fra Tjæreby til nærmeste busstoppested i Vemmelev (Vejsager/Borgergade), som betjenes af linje 901. Der er halvtimesdrift på linjen i begge retninger, dvs. mod Korsør og Slagelse. Det vurderes, at gangafstanden er rimelig for de fleste passagerer. For passagerer, som synes at gangafstanden er for lang, anbefales Flextur, som er en fleksibel kørselsordning, der kører kunder fra adresse til adresse uden omstigning. Ældre borgere og/eller borgere med gangbesvær henvises til Flexhandicap.

I forbindelse med de igangværende undersøgelser vil der blive undersøgt, om Tjæreby kan busbetjenes.

2.2 Busbetjening i Næsby Strand

Der blev spurgt ind på busbetjening i Næsby Strand, efter linje 438 blev nedlagt.

Administrationens kommentar:

Passagerefterspørgslen har været meget lille ved alle stoppesteder på linje 438 i Næsby Strand igennem alle år hvor linjen har været i drift. Passagertallene lå dog lidt over normalen i sommerferien.

Det vurderes, at en busdækning i Næsby Strand kan realiseres gennem ruteomlægning på Fribussen, som er den nærmeste buslinje i området. Administrationen er allerede i dialog med operatøren herom. Omlægningen kan gennemføres til sommer 2021, hvis dette ønskes. Operatøren på Fribussen orienterede administrationen om, at omlægningen vil være omkostningsneutral.

2.3 Henvendelse vedr. overgangstid mellem 901 og 902 i Vemmelev om aftenen

Overgangstiden mellem linjerne 901 og 902 er ifølge brugerne for kort på den sidste afgang for linje 902.

Administrationens kommentarer

Det kan bekræftes, at overgangstiden for rejsende mellem Korsør og Slagelse er kun ét minut mellem linje 902 og linje 901 i Vemmelev – se nedenstående tabel. I den modsatte retning er skiftetiden 2 minutter i aften- og nattetimerne, hvilket kan give udfordringer for visse passagergrupper.

Ankomst 902 (fra Korsør)	Afgang 901 – mod Slagelse
21:45	21:46
23:45	23:46

Ankomst 901 (fra Slagelse)	Afgang 902 – mod Korsør
21:49	21:51
23:49	23:51

Det vurderes, at overgangstiden mellem de to buslinjer er for kort i aften- og nattetimerne. Det anbefales, at skiftetiden udvides til minimum 4-5 minutter, for at sikre at alle passagergrupper – også de gangbesværede – kan skifte busserne i Vemmelev.

2.4 Henvendelse om dårlig korrespondance mellem linje 908 og tog fra Korsør station

Administrationens kommentar:

Der findes tre buslinjer, der forbinder Korsør station med Korsør midtby. Linje 907 kører i timedrift, mens linjerne 908 og 901 ører i halvtimedrift. Administrationen vurderer derfor, at busdækningen til Korsør midtby er god. Busdækningen til andre bydele i Korsør, som hovedsageligt betjenes af linje 908 er ligeledes god. Administrationen kan ikke bekræfte, at korrespondanceforholdene er for dårlige i dagtimerne mellem togene og linje 908. Togenes og bussernes ankomst og afgangstider ses i nedenstående tabeller.

908	Ankomst	Afgang	Tog mod København	Afgang	Tog mod Odense	Afgang
	6:04	6:12		6:27		6:26
	6:34	6:42		6:54		7:06
	Ankommer minuttal 04 + 34	Afgår minuttal 12 + 42		Afgår minuttal 27 + 54		Afgår minuttal 06 + 26 (minuttal 35 kl. 8-10)
	19:34	19:42		19:54		20:06
	20:34	20:42		20:54		21:06
	21:34	21:42		21:54		22:06
	22:34	22:42		22:55		23:08
	23:34	23:43		0:10		00:26

901 Slagelse - Korsør	907 Skælskør - Korsør	908 Bybus Korsør	Tog mod København	Tog mod Odense
Ankomst	Ankomst	Ankomst	Afgang	Afgang
6:03 til 9:33	5:41	6:04	6:27	6:26
Minuttal 03 + 33	6:56	6:34	6:54	7:06
10:16 til 17:46	7:56 til 19:56	Minuttal 04 + 34	Minuttal 27 + 54	Minuttal 06 + 26 (minuttal 35 kl. 8 - 10)
Minuttal 16 + 46	Minuttal 56			
18:14 til 19:44				
Minuttal 14 + 44	19:56	19:34	19:54	20:06
		20:34	20:54	21:06
20:16		21:34	21:54	22:06
21:16	21:56	22:34	22:55	23:08
22:16		23:34	0:10	00:26
23:16				
0:16				

Tog fra København	Ankomst Korsør st.	Tog fra Odense	Ankomst Korsør st.	908	Afgang (Korsør station)
	6:04		5:52		6:12
	6:24		6:25		6:42
					Afgår minuttal 12 + 42
	19:24		19:52		19:42

	20:24		20:52		20:42
	21:24		21:52		21:42
	22:24		22:53		22:42
	23:06		0:08		23:43

Tog fra København	Tog fra Odense	908	907	901
Ankomst	Ankomst	Afgang	Afgang	Afgang
6:04	5:52	6:12	6:01	6:16
6:24	6:25	6:42	7:01	6:46
Minuttal		Minuttal 12 + 42	Minuttal 01	7:16 7:27 7:46
19:24	19:52	19:42	20:01	
20:24	20:52	20:42		
21:24	21:52	21:42	22:01	
22:24	22:53	22:42		
23:06	0:08	23:43		

Som det fremgår i ovenstående tabel, er der korrespondanceudfordringer i aftentimerne mellem togene og linje 908, for passagerer fra Odense. Ventetiden er på 50 minutter.

2.5 Trafiksikkerhed på Borgergade i Vemmelev ifm. busskifte mellem linjerne 901 og 902

Der blev spurgt ind på trafiksikkerheden på Borgergade i Vemmelev ifm. busskifte mellem linjerne 901 og 902.

Kommunens trafiksikkerhedsmedarbejdere bekræfter, at oversigtsforholdene kan være dårlige, når busserne holder ved stoppestederne. Oversigtsforholdene skaber utryghed blandt trafikanterne, særligt de gående, som skal krydse vejen. Administrationen modtog også en henvendelse fra Politiet herom.

Administrationens kommentarer:

Der er sket adskillige trafiksikkerhedstiltag på Borgergade i Vemmelev – herunder bump, torontoanlæg, nedsættelse af hastighed og ny vejafmærkning. Det er administrationens vurdering, at trafiksikkerheden virker tilstrækkeligt på Borgergade.