

Asfaltområdet 2025

Status, muligheder og udfordringer

Asfaltbudget 2025 – ”fakta-arket”

Årligt budget 2025 - 25,5 mio. kr.

Budget 2025	Budget 2026	Budget 2027	Budget 2028
▼	▼	▼	▼
25.240	29.740	29.740	28.240

Vejkapital: 1,1 mia. kr. (heraf slidlag 300 mio. kr.)

Mængder:

- 1000 km. offentlig vej (600 ha asfalt)
- 180 stk. vejbump
- 400 km. fortove/kantsten
- 225 km. cykelsti
- 285 km. dræn og grøfter
- 19.000 stk. vejbrønde

Trafik (køretøjer pr. døgn):

- Motorvejen 41.000
- Tårnborgevej 9.500
- Vester Ringgade 11.000
- Bissrup Havnevej 837
- Kongsmarksvej 3.300

Fordeling – andel af budget:

- Asfalt på kørebaner og cykelstier (77%)
- Kantstens- og rabatarbejder (10%)
- Afmærkning på kørebanen (3%)
- Grusveje og øvrige faste belægninger (2%)
- Tilsyn (6%)
- Riste og brønddæksler (1%)
- Ekstern rådgivning og hovedeftersyn (1%)

Indsatser i 2025

- Vi afventer beslutning om flere slidlag i Korsør, Skælskør og Slagelse pga. omfattende opgravninger i forbindelse med konvertering fra gas til fjernvarme
 - Kun det allermest nødvendige bliver lavet her i 2025
- På baggrund af ovenstående opprioriteres forstærkninger på landet og slidlag på cykelstier
- Forbedret bæredygtighed i løsninger fylder en del
 - Eksempler:
 - Den tilladte mængde af genbrugsmaterialer i asfalten er øget
 - Der bruges, så vidt muligt, biogas til opvarmning ved stribearbejder
 - Lokale grusmateriale anvendes i størst muligt omfang
 - Granitskæver til kantfyld købes aktuelt som restprodukt fra Norsk granitindustri frem for Kina eller Indien

Indsatser i 2025

2025 byder på

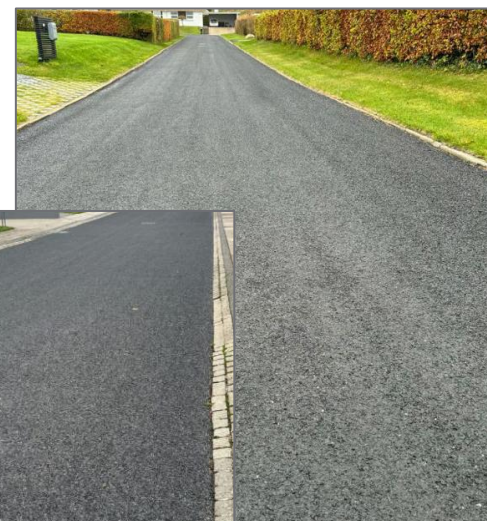
- Igangsætning af 3 nye rammekontrakter
 - Slidlag er vundet af Munck Asfalt (årlig værdi ca. 14-16 mio. kr.)
 - Lappepakken er vundet af Arkil Asfalt (årlig værdi ca. 3,5-5 mio.kr.)
 - Afmærkning/striber m.v. er vundet af PEAB (årlig værdi 0,7-1,0 mio. kr.)
- Finde ny leverandør til tilstandsregistrering
 - 2025 er året hvor vi skal have fundet en ny leverandør af 3-parts uvildig tilstandsregistrering, da Vejdirektoratet stopper med denne ydelse
 - Vi kigger på AI som en mulighed her. Noget vi gennem et par år har testet og fundet både pålideligt og enkelt at bruge
 - Prismæssigt svare det til nuværende udgift men en besparelse her forventes på sigt

Budget og økonomi

- Vejkapitalen 2025

Bevarelse af Vejkapitalen

- Budgetreduktionernes betydning for vejkapitalen
 - Driftsrammen er gennem de sidste år fjernet helt – 2 mio. kr.
 - Der er lagt en lønudgift over på anlægsbudgettet ca. 0,6 mio. kr.
 - Anlægsbudgettet er reduceret med ca. 5 mio. årligt i 2024 og fortsat i 2025
- Der arbejdes ud fra en midlertidig reduktion i vejkapitalen grundet budgetpåvirkningerne
 - Dette håndteres ved at ”skrue op” for den tilladte lappeprocent
 - Øget brug af overfladebehandling – OB-belægninger
 - Når anlægsbudgettet stiger på ny – vil ovenstående praksis bevirke, at vejkapitalen forventes indhentet efter 4-6 år (med forbehold for fortsat prisudvikling)



Budget og økonomi

- Vejkapitalen 2025

Bevarelse af Vejkapitalen

- Prisudvikling og manglende PL-fremskrivning
 - Tab af købekraft hvert år grundet prisudvikling på asfalområdet og anlægsbudgetter ikke bliver PL-fremskrevet
 - Helt konkret betyder det, at i perioden 2020 til 2024 er indeks på asfalområdet steget med 29,44% altså en gennemsnitlig stigning på 7,36% om året. Omregnet svarer det til mistet købekraft for 1,4 mio. kroner om året med nuværende budget – de sidste 4 år. Besparelser/reduktioner i budget kommer oveni. I alt 8-9 mio. mindre til området om året i 2024 og 2025
 - Der bliver brug for at asfaltbudgettet prisfremskrives fremtidigt, hvis ikke der skal ske et fortsat fald i vejkapitalen hvert år
 - Dvs. fortsat flere hullede veje som resultat, hvilket igen betyder forringet trafiksikkerhed, mere vejstøj og veje der er ubehagelige at køre på
- For at reducere tabet i vejkapitalen er der forskellige tiltag man kan gøre:
 - Øge brugen af OB – en billigere måde at vedligeholde vejkapital på end traditionel asfalt.
 - Ulemperne er løse sten, mere vejstøj, forøgede arealer med aquaplaning, risiko for veje der ”sveder tjære” på de varmeste sommerdage.
 - Fortsat tillade højere lappeprocenter

Budget og økonomi

- Gravearbejde i vores veje 2025

Udfordring/"trussel"

- En af tidens største udfordringer/trusler mod vejkapital, trafiksikkerhed og kørekomfort er de mange ledningsarbejder, der foregår rundt om i både Slagelse, Korsør og snart Skælskør
- Udfordringen er primært drevet af, at vores forsyningsselskaber ikke sikrer at arbejdet og især reetableringen foregår fagligt korrekt
- På trods af, at der stilles vilkår i gravetilladelserne er det ofte at de ikke bliver fulgt. Opgravede veje gives retur tilbage til Slagelse Kommune i en langt dårligere stand end før opgravningerne
- Langvarig konsekvens, hvor vi vil se flere og flere revnedannelser, sætninger og ødelagte belægninger
 - Efter 2 år vil vi ikke kunne kræve det udbedret på ledningsejerens garanti
 - Det betyder, at vejkapitalen skal genopbygges for Slagelse Kommunes asfaltbudget
 - Borgere kan undres over manglende vilje fra Slagelse Kommune til at gå med i det afsluttende asfaltarbejde. Undres over gentagende genopretningsarbejder, lavere komfort og ringere sikkerhed
- Øget bemanding og fokus fra vejmyndighed blandt andet som følge af budget 2025-2028

Budget og økonomi

- Gravearbejde i vores veje 2025



Praksis for prioritering

- Gennemkørsel med tilstandsregistrering
 - 1/3-del om året – resultat ind i fagsystem
 - Måske mere smidigt fremtidigt ved systemskift
- Liste skabes efter gennemkørsel over strækninger, der er ”faldet” for kriterierne
 - Liste over delstrækninger på kørebaner
 - Liste over delstrækninger på cykelstier
- Kendskab til planlagte gravearbejder indhentes på ny
- Ovenstående lægges sammen – herefter valg af løsning og igangsætning af arbejde
 - Større lappearbejder
 - Remix
 - Nye slidlag
 - OB-belægninger
- Striber/markeringer – prioriteres ud fra måling af refleksion samt afskalninger

