

Trafiksikkerhedsudvalget-møde 15. december 2016

	Fraværende: Afbud Christian Schou Rasmussen
	Åbne sager:
1	Godkendelse af referat og dagsorden
	Dagsorden godkendt med den tilføjelse at pkt. 4 at det er orientering om arbejderne i 2017 Referater kommer ud hurtigst muligt
2	Ny lovgivning i forhold til kørekort til bil og knallert
	Preben Christensen orienterer om de nye regler og aldersgrænser for kørekort til bil og knallert. En 3-årig forsøgsordning træder ikrafttræden 1. januar 2017, hvor man som 17 årig kan tage kørekort til bil og køre bil som 17 årig med en erfaren bilist som ledsager, til man fylder 18 år. Sikkertrafik.dk giver svar på hvordan ordningen fungerer, krav til ledsager, forsikring, se mere på linket her. Tilsvarende ordninger findes i flere af vores nabolande, ordninger der har fungeret gennem mange år med stor succes. Det forventes at reducere antallet af uheld med ungebilister. Aldersgrænsen for knallertkørekort til lille knallert er pr. 1. oktober 2016 ændret fra 16 år til 15 år. Det giver anledning til bekymring for at uheldstallet med unge knallertkører stiger, udviklingen skal følges tæt. Sikkertrafik.dk beskriver forskellen på lille knallert (knallert 30) og stor knallert (knallert45), regler, bøder og straf. Se mere på linket http://www.sikkertrafik.dk/raad-og-viden/paa-knallert-og-scooter I 2016 er det også kommet en række nye skilte til, samt nye tiltag indenfor kørebaneafmærkning. UC 60,7 Standsning og parkering på rabat tilladt er et af de nye skilte, der er taget i brug ved det nye sygehus i Slagelse, ved en midlertidig parkering på rabatarealet. Cykelbokse afmærket på kørebanen er et nyt tiltag, der kan benyttes, hvor der er mange cyklister og de fysiske rammer tillader det. Det vil være meget få steder at der kan etableres cykelbokse i Slagelse Kommune.
3	Forsøg med pudebump
	Status gennemgået
4	Status trafiksikkerhedsplanen
	Handleplanen for 2017 blev udleveret. Vedhæftet i pdf.
5	Uhedsstatistikken fra politiet
	Færdselsuheds-statistikken for perioden januar til og med november 2016 blev udleveret på mødet. Statistikken omfatter både kommune- og statsveje. Vedhæftet i pdf.
6	Kampagnekalenderen for 2017
	Kampagnekalenderen blev udleveret på mødet. Vedhæftes referat. Slagelse Kommune deltager i alle de landsdækkende kampagner med kommunal deltagelse. Der udsendes pressemeddelelse umiddelbart før kampagnestart, gerne med en lokal vinkel.
7	Forslag til mødedatoer i 2017
	4. maj, 24. august, 16. november blev vedtaget for 2017.
8	Bordet rundt
	Ny rapport med ulykkestal fordelt på politikredse blev udleveret på mødet. Rapporten er en sammenstilling af trafikulykkerne for 2015 med landstendenser og opgørelser pr. politikredse. Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds omfatter syv kommuner. Politikredsen tegnede sig for 6,6 pct. af den samlede befolkning, men for 8,1 pct. af det samlede antal ulykker

	i 2015. Antallet af personskadeulykker har været stigende, mens antallet af materielskadeulykker har varieret i perioden 2013-2015. Der er konstateret en større andel af personskader med personbil og motorcykel end nationalt samt flere ene-, møde- og svingningsulykker. Der var endvidere en større andel personskader med mænd i aldersgruppen 16-17 år pr. 1.000 mænd end nationalt. Endelig udgjorde spiritusrelaterede personskadeulykker med knallert 30 en større andel i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds end landsgennemsnittet. Den fulde rapport er vedhæftet i pdf og vil indgå i det videre arbejde med trafiksikkerhed i Slagelse Kommune. Netværk for færdselskontaktlærerne i Slagelse Kommune, efter temadagen den 8. november for færdselskontaktlærerne i Sydsjælland og Lolland-Falsters politikreds blev der rejst et ønske fra de deltagende færdselskontaktlærere fra Slagelse om, at der blev etableret netværksmøder for færdselskontaktlærerne i Slagelse Kommune. Første møde forventes gennemført februar 2017.
9	Evt. Ingen bemærkninger.