

Meddelelse om planlagt ekspropriation

Under henvisning til beredskabslovens § 38, stk. 2, jf. lovbekendtgørelse nr. 314 af 3. april 2017 med senere ændringer, samt § 2, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 77 af 1. februar 1995 om ekspropriation til brug for udførelsen af civile beredskabsopgaver, skal det hermed meddeles, at staten planlægger at ekspropriere

matr.nr. 351a, Korsør Markjorder, matr.nr. 351f, Korsør Markjorder, matr.nr. 351g, Korsør Markjorder, matr.nr. 351i, Korsør Markjorder, matr.nr. 351k, Korsør Markjorder, matr.nr. 351l, Korsør Markjorder, matr.nr. 352d, Korsør Markjorder, samt en del af kommunevejen Revvej

til fordel for Sund & Bælt Holding A/S med det beredskabsformål, at staten i tilfælde af længerevarende afbrydelse af den faste forbindelse over Storebælt hurtigst muligt kan genoprette og opretholde trafikken over Storebælt i form af nødfærgedrift med tilhørende nødvendige havnefaciliteter. Se link til oversigtskort over arealerne nedenfor.

Ekspropriationsprocessen vil blive varetaget i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 77 af 1. februar 1995 om ekspropriation til brug for udførelsen af civile beredskabsopgaver, som er udstedt efter beredskabslovens § 38, stk. 7.

Skødehavere ifølge tingbogsattest

Slagelse Kommune
Rådhuspladsen 11
4200 Slagelse

Rekvirenten

Staten ved/transportminister Thomas Danielsen
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

til fordel for

Sund & Bælt Holding A/S
Vester Søgade 10
1601 København V

Mulighed for indsigelse eller bemærkninger

Efter § 2, stk. 4, i bekendtgørelse nr. 77 af 1. februar 1995 om ekspropriation til brug for udførelsen af civile beredskabsopgaver, kan ejer, bruger, panthaver eller andre med interesse i sagen fremsende indsigelser eller bemærkninger til transportministeren senest den 12. november 2025 (14 dage efter denne kundgørelse).

Indsigelse eller bemærkninger kan sendes til trm@trm.dk.

Efter modtagelse og behandling af indsigelser eller bemærkninger træffer transportministeren endelig ekspropriationsbeslutning.

Sagens dokumenter ligger til eftersyn hos

[[link til S&B-hjemmeside](#)]