

Til Ø-udvalget i Slagelse Kommune

Agersø den 25. januar 2016

Høringssvar vedr. nye sejlpæner til Agersø/Omø overfarten

Dyssegårdens Grundejerforening omfatter 57 sommerhusejere på Agersø, og er hermed den største sommerhus bebyggelse på øen.

Siden 2011 har vi med stor bekymring fulgt den debat, der har været omkring færgeoverfarten til Agersø og den store usikkerhed dette har affødt både for fastboende og for sommerhusejere og turister.

Slagelse Kommune har pålagt færgeselskabet en besparelse i 2016 på 1,5 mio kr og dette har resulteret i forslag til 3 forskellige sejlpæner, der alle har det til fælles at besejlingen til Agersø bliver væsentligt reduceret. En reduktion af sejlpænen vil uvægerligt føre til Agersø og Omø's stille afvikling.

Såfremt en besparelse nødvendigvis SKAL ramme Agersø og Omø, er vi fuldstændig uforstående overfor, at det er noget så fundamentalt grundlæggende som færgerne og beboernes behov for at kunne komme frem og tilbage og passe deres job og skole, der skal holde for.

Er der ingen færger, vil der heller ikke være nogen indbyggere eller turister, så hvorfor bruge penge på byfornyelse, udbygning af havne, tangprojekter, naturskoler og andre tiltag. De penge vil alligevel være smidt ud af vinduet, når der ikke er nogen indbyggere, sommerhusejere og turister. Man burde istedetfor sørge for at der blev allokeret penge til færgedriften, således at den var hyppig, pålidelig og sikker og så foretage besparelser andre steder på øerne.

At sikre færger og logistik burde være en ø-kommunes fornemste opgave - alt andet er sekundært.

Økonomi igen-igen

Men hvordan kan man så spare penge på færgerne, hvis det alligevel er dem der skal holde for ?

Der er tit blevet stillet spørgsmål ved "deres tal og vores tal", men for nu at tage udgangspunkt i tallene fra Slagelse Kommune (vedlagt i bilag) så er underskuddet på færgedriften i 2014 på 14,1 mio kr. Slagelse Kommune modtager et paragraf 20 tilskud fra Økonomi- og indenrigsministeriet på 10,7 mio kr samt et driftstilskud fra Trafikministeriet til dækning af øboernes billetter på 1 mio kr.

Færgerne belastede således i 2014 Slagelse Kommune med i alt 2,4 mio kr.

Paragraf 20 tilskuddet er som bekendt ikke øremærket til færgerne, men i henhold til Økonomi- og indenrigsministeriets redegørelse fra Juni 2013 ("Tilskudsordningen vedrørende kommuner med mindre øer"), så udgør udgifter til færger ikke mindre end 78% af ø-kommunernes ekstraudgifter. For Slagelse Kommune og Agersø's vedkommende er andelen formodentlig højere idet der ikke er udgifter til hverken skolen (den er lukket) eller vejvedligehold (snerydning mm) der varetages af øboerne selv.

Det vil derfor være naturligt at allokere størstedelen, hvis ikke hele paragraf 20 tilskuddet til færgedriften.

Med en samlet belastning på 2,4 mio kr, vil en besparelse på 1,5 mio kr faktisk betyde at Slagelse Kommune støtter færgeselskabet med under 1 mio kr, resten er det staten der tager sig af.

Når man så yderligere tager hensyn til at 168.000 kr som kommunen skal betale til Småøernes Færgeselskab betales af færgeselskabet men refunderes af staten, samt at der er tilført yderligere 1,5 mio kr statsmidler til drift af et afløserfartøj, så giver færgedriften faktisk allerede i dag et positivt bidrag til Slagelse Kommunes økonomi i størrelsesordenen 1 mio kr.

Faldende oliepriser

Derudover vil de kraftigt faldende oliepriser ligeledes påvirke færgedriften positivt.

I 2011 blev der nedsat en Færgearbejdsgruppe der fik til opgave at komme med en "...indstilling til en ny færgeplan der ligger indenfor den økonomisk ramme...". Kommissoriet er beskrevet i notat af 27. oktober 2011, og heri nævnes det som en "...overordnet og ufravigelig ramme..." at: "...Den fremtidige færgedrift skal have økonomisk råderum til at modstå de umiddelbare udviklingstendenser i indtægter og udgifter indenfor en overskuelig fremtid - herunder kendte og forventede udgifter til brændstof mv...".

Dengang lå olieprisen på over 6 kr pr liter, og der skulle findes besparelser til at modsvare dette niveau. Det lykkede i en sådan grad at færgeselskabet i 2012 fik reduceret underskuddet fra budgetteret 15,3 mio kr til 13,5 mio kr på trods af stigende udgifter til brændstof.

I dag ligger brændstof prisen under 2 kr/liter og med et samlet forbrug på 630 tons om året vil dette i sig selv reducere udgiften til brændstof med over 2,5 mio kr i 2016 (forventeligt halvdelen heraf i 2015).

Ser man på forward kontrakter for olie, så kan man i dag købe en tønde olie til levering i 2020 for omkring 25USD hvilket svarer til niveauet idag, så der er forventninger om at olieprisen forbliver lav i mange år fremover.

I 2011 skulle der spares fordi olieprisen steg, så derfor er det vel rimeligt også at indregne fordelen ved de faldende oliepriser som besparelser i 2016 og fremover.

Yderligere besparelser

Såfremt der fortsat er behov for besparelser burde disse findes på områder, der ikke rammer den daglige færgedrift. Her kan man for eksempel pege på den såkaldte Fælleskonto (se vedlagte bilag) som primært er omkostninger til fællesudgifter på havnekontoret, som beløber sig til over 2 mio kr. På trods af at telefonbetjening, mulighed for at kontakte færgeskibet samt den borgervendte service er blevet kraftigt reduceret, er udgifterne til færgeskibet på niveau med eller lidt højere end det var i 2010, 2011 og 2012, så her burde der stilles krav om væsentlige besparelser.

Konklusion

- En sikker og stabil færgedrift bør være første prioritet for en ø-kommune som Slagelse Kommune. Derfor skal man allokere penge til færger og prioritere dette også på bekostning af andre aktiviteter på øerne.
- Færgerne belaster i dag Slagelse Kommune med under 1 mio kr. Tager man hensyn til de yderligere tilskud der kommer i 2016 i forbindelse med afløserfartøj og tilskud til Småøernes færageselskab, er færgedriften netto bidragyder til Slagelse Kommune
- I 2011 skulle man i besparelserne tage hensyn til de stigende oliepriser. I dag er olien faldet med 2/3 hvilket i sig selv betyder en besparelse på 2,5 mio kr. Dette beløb dækker således mere end rigeligt besparelsesbehovet på færgerne.
- Hvis der udover ovenstående fortsat er behov for besparelser, anbefaler vi at disse findes på fællesudgifter i havnekontoret som med 2,1 mio kr lægger beslag på 10% af de samlede omkostninger i færageselskabet .

Ovennævnte tiltag vil reducere udgifterne for færgerne med 4,2 mio kr (168.000 kr tilskud til Småøernes Færageselskab + 1,5 mio kr tilskud til drift af afløserfartøj + 2,5 mio kr fra lavere brændstofpriser) hvilket dels er væsentligt højere end de udmeldte sparekrav på 1,5 mio kr og dels vil sikre at Agersø/Omø færgerne i 2016 vil bidrage positivt med 1,8 mio kr.

Samtidig vil man bibeholde den nuværende sejlplan og dermed støtte op om udviklingen på de 2 øer i Storebælt.

Vi opfordrer derfor Slagelse Kommune til at bibeholde den nuværende sejlplan for Agersø/Omø Færgerne, og såfremt man synes færgerne skal bidrage med mere end 1,8 mio kr til Slagelse Kommunes drift, så istedetfor foretage reduktioner i andre omkostninger end sejlplanen herunder blandt andet fællesudgifter på havnekontoret.

Med venlig hilsen



Dyssegårdens Grundejerforening
v/Lars Frederiksen, Formand
Digevej 5
Agersø
4230 Skælskør

