



HVIDBOG

Pullerter i Slagelse bymidte

OVERSIGT

Slagelse Kommune har rettidigt modtaget bemærkninger fra følgende afsendere:

1. Henrik Bendix Vibits, Beredskabsinspektør
2. Hans-Erik Tinghuus
3. Jan Friis
4. Kim Nyvang
5. Atlantia v. Direktør Jacob Vestergaard
6. Jyske Bank v. Afdelingsdirektør Anne Marie Antonsen
7. Vincent Valdez
8. Leif Sørensen
9. Psynaps ApS og Hancock Ejendomme v. Cand.Psych.Aut. Maria Hancock
10. Slagelse Biblioteker og Borgerservice v. Leder Johan Otte
11. Signe Green
12. Mikkel Thomsen
13. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi v. Politiassistent Kim Baltzer
14. Ulla Rosenkvist
15. Pia Larsen
16. Sct. Mikkels Menighedsråd v. formand Hanna Bjerregaard
17. Berit Jespersen
18. Alex Rahbek
19. Michael Corfitsen
20. Danske Bank v. Souschef Anders Holm Hansen
21. Handicaprådet v. Formand Ole J. Andersen
22. Ældrerådet v. Formand Tonny Korndrup
23. Stine Johansen
24. Lonni Nielsen
25. Steffen Sartil
26. Frederik Karstrøm
27. Regitze Linhart Jensen

SAMMENFATNING

Herunder er bemærkningerne gengivet i resumé og med Slagelse Kommunes kommentarer til bemærkningerne vist til venstre. Nummeret refererer til oversigten over afsendere.

SLAGELSE KOMMUNES KOMMENTARER:

Beredskabets bemærkninger vedrørende uhindret adgang skal indarbejdes i projektet således, at der etableres en løsning som kan godkendes af beredskabet.

Administrationen indstiller, at Beredskabet tildeles en plads i projektgruppen med henblik på, at der etableres en løsning som tilgodeser brand og redning i området.

RESUMÉ AF AFSENDERENS BEMÆRKNINGER TIL PLANFORSLAGET:

1. Henrik Bendix Vibits, Beredskabsinspektør

Brandvæsnernes adgangsveje er beskrevet i Bygningsreglements vejledning til kap 5 – Brand: Kapitel 5: Redningsberedskabets indsatsmuligheder.

Ifølge vejledningens pkt. 5.2.2.3 Spærringer, er nedsænkkelige pullerter tilladt på følgende vilkår:

Det følger af kravet i BR18 §§ 126 og 129, at redningsberedskabet skal have uhindret adgang til brandvejene. Såfremt der i brandvejen opsættes spærringer i form af bomme, porte eller lignende, skal disse umiddelbart kunne åbnes af redningsberedskabet. Ved evt. aflåsning af disse afspærringer skal de kunne åbnes ved hjælp af en af følgende løsninger:

- *Afspærringer kan låses op med redningsberedskabets systemnøgle.*
- *Der opsættes i umiddelbar nærhed af afspærringen en nøgleboks med nøgle til spærringen (portnøgle) eller med hovednøgle/nøglekort til bygningen. Nøgleboks skal kunne låses op med redningsberedskabets systemnøgle.*
- *Afspærringen er låst med en mindre hængelås, som umiddelbart kan klippes op af redningsberedskabet med en boltsaks.*
- *At redningsberedskabets systemnøgle kan benyttes til aktivering af en nøglekontakt. En nøglekontakt kan elektronisk aktivere en låseanordning, således at en dør, port eller lignende åbnes automatisk. Oplåsningen skal udføres fail-safe, så der er låst op ved strømafbrydelse.*
- *At pullert, der kan lægges ned, må højst have en højde af 0,08 m, når den er lagt ned.*

Nøglebokse og nøglekontakter skal placeres i umiddelbar nærhed af den adgangsmulighed, som de betjener, og de skal være tydeligt markeret med et skilt. Tilsvarende skal brugen af redningsberedskabets systemnøgle til oplåsning af afspærringen også tydeligt skiltes. Placering af nøgleboks er nærmere beskrevet i afsnit 5.3.2 "Nøgleboks".

Slagelse Brand og Redning har derfor principielt ingen indvendinger mod de foreslåede pullerter, såfremt vejledningen følges. Vi ønsker dog at blive inddraget i udformningen af den endelige tekniske løsning.

Administrationen noterer sig, at der peges på forslag 2. Administrationen er jævnligt i dialog med politiet omkring de trafikale forhold på henholdsvis Schweizerpladsen, Nytorv og de tilgrænsende veje.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at der peges på forslag 2.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men der peges på, at en løsning for aktivering af pullerter bør ske ved nummerpladescanning.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor pro-

2. Hans-Erik Tinghuus

Jeg stemmer for Forslag 2

Dog tænker jeg at mere synligt politi og bedre parkeringsmuligheder med tidsbetaling vil give et bedre resultat i forhold til blandt andet de farlige situationer, især dem hvor høj fart og hurtig acceleration fra og til bymidten sker.

Mere aflukning vil måske bare skubbe de omtalte problemer til de nærliggende parker, vej, boligkvarterer, stadion mm.

3. Jan Friis

Glimrende med løsning 2.

Endelig kom det. Forslag 2 er godt.

4. Kim Nyvang

Får vi som bor i det område kode eller andet så vi kan komme ind med ting Nr plade scanner vil være det perfekte så man ik kan gi kode til alle mulige

jektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men det påpeges, at der skal etableres en løsning som tilgodeser en nem adgang for ejendomsbeboere og viseværter, samt hvis der er et væsentligt formål.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men der peges på, at en løsning som tilgodeser en nem betjening af adgangen til området, særligt nævnes adgang for pengetransporter.

Administrationen har noteret sig Jyske Banks bemærkninger om skulpturen ser er placeret ud for banken. Vedrørende dette forhold tilskrives Jyske Bank direkte.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

5. Atlantia v. Direktør Jacob Vestergaard

Vi ejer jo nogle ejendomme inden for de 2 mulige scenarier.

Det er jo en nødvendighed for vores viceværter at kunne køre til vores ejendommen, ligeledes har en nogle lejer jo P-pladser på ejendommene, hvor de også skal have adgang.

Ideen er god, og helt enig alt for meget uvedkommende trafik, især på Schweizerpladsen.

Det skal bare løses så man kan komme fra og til sine ejendomme, hvis man har et "væsentlig" formål

6. Jyske Bank v. Afdelingsdirektør Anne Marie Antonsen

Vi vil gerne anerkende behovet generelt og støtter etableringen.

Det vil for os som finansiel virksomhed dog være væsentligt at kunne betjene disse på en nem måde, da vi bla. modtager pengetransport. Vi forventer ikke at få en opgave ifm. andre end egne gæster i området.

Når pullerter etableres bør det overvejes om skulpturen udenfor banken med fordel kan placeres et andet sted, hvor den ikke primært benyttes som skraldespand. Det er synd for både området og skulpturen.

Administrationen noterer sig, at forslag 2 foretrækkes.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men det påpeges, at der skal etableres en løsning som tilgodeser en nem adgang for ejendomsbeboere.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men det påpeges, at der skal etableres en løsning som tilgodeser en nem og smidig måde at give adgang for kunder som skal transporteres "til døren" på grund af for eksempel gangbesvær, vareindlevering samt beboere.

Det er en forudsætning for projektet, at kørende adgang til området for beboere og virksomheder kan ske på en nem og tilgængelig måde.

7. Vincent Valdez

I forhold til de fremsatte forslag er begge velkommende, men jeg mener forslag 2, er det bedste.

8. Leif Sørensen

Generelt er jeg enig i de betragtninger der er opremset i denne skrivelse med hensyn til at begrænse kørsel samt parkering på torvene.

Som formand for ejerlejlighedsforeningen Schweizerpladsen 1B, skal jeg dog gøre opmærksom på, at vi er nogle beboere der har parkeringstilladelse i gården, og derfor nødvendigvis skal kunne have adgang til denne.

Vi støtter derfor en pullert hvor det via fjernbetjening er muligt at sænke denne hvorefter indkørsel kan ske.

9. Psynaps ApS og Hancock Ejendomme v. Cand.Psych.Aut. Maria Hancock

Jeg er erhvervsdrivende og udlejer at lejemål til anden erhvervsdrivende samt bolig til private lejere indenfor udstrækningen af forslag 2. Der skrives i forslaget:

Styringen kan ske på flere måder, f.eks. tidsstyret eller fjernbetjent med en nøglechip, med telefon eller med nummerpladegenkendelse. Der er ikke taget stilling til den faktiske løsning i Slagelse; det afhænger af leverandøren. Men der er afsat midler i overslaget til at rumme en fjernstyret løsning.

Administrationen har i en årrække haft jævnlige dialoger med politiet omkring de trafikale forhold på henholdsvis Schweizerpladsen, Nytorv og de tilgrænsende veje, og det er et tilbagevendende argument, at der ikke er tilstrækkelige ressourcer til, at der kan skrues op for patruljeringen i området.

Da det tilstræbes, at projektet også vil have en terrorsikrende effekt ved, at der ikke vil være en direkte kørende adgang ind i området, dette forhold løses ikke med trafikkameraer.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men der peges på, at en løsning for ordnede forhold ønskes fremmet.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Jeg kan godt se ideen med pullerter i forhold til den problematik som I beskriver, men jeg er naturligvis som erhvervsdrivende og udlejer til andre bekymret for den betydning det vil få for vores virksomheder i området. Hvis en kunde skal sættes af med en taxa ved døren, fordi de er dårligt gående, vil de mon så kunne det, med de løsninger der overvejes? Når man har en parkeringsplads tilknyttet et lejemål indenfor grænserne, så vil værdien af dette lejemål forringes, hvis parkeringspladsen ikke frit kan benyttes af lejerne, fordi der evt. er tidsstyring på pullerterne. Nogle af løsningerne med nummerpladegenkendelse eller en chip kan jo løse problemet med den faste kørsel for beboere i området eller erhvervsdrivende selv, men det er svært at se hvordan kunder som helst skal fragtes til døren ville kunne få adgang selv med de meget fleksible løsninger. Det samme gælder varekørsel, som pt foregår smidigt, men som ville kompliceres væsentligt hvis alle leverandører skal være i besiddelse af en chip eller kode eller lignende.

Hvis problemet er at der foregår kørsel eller parkeringer i områderne som er uhensigtsmæssige eller farlige, kunne en alternativ og billigere løsning så ikke være at patruljere mere regelmæssigt og give bøder eller opsætte trafikkameraer?

Hvis pullerterne bliver en realitet, så vil jeg meget gerne opfordre til, at man finder den tekniske løsning, som i størst muligt omfang gør det let for beboere og erhvervsdrivende at komme ind og ud selv, men og at det skal være nemt og smidigt at kunne give adgang for andre som fx kunder eller leverandører af varer mv.

10. Slagelse Biblioteker og Borgerservice v. Leder Johan Otte

Det er virksomhedens opfattelse, at det vil være godt for bymidten, hvis der kan skrues lidt op for trafikreguleringen til fremme af ordnede forhold.

Virksomheden vil dog afstå fra at vurdere de konkrete bud på, hvordan dette mest hensigtsmæssigt kan gøres.

11. Signe Green

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men at der ønskes etableret pullerter.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Jeg stemmer for opsætning af pullerter

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men at der ønskes etableret pullerter.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

12. Mikkel Thomsen

Jeg stemmer for at indføre pullerter

Politiet bemærker, at adgangsmuligheder for beredskab, brand og redning, ambulancer og politi er essentielle for sådanne projekter. Se i øvrigt høringssvar fra beredskabet (1) og administrationens bemærkninger.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for både beboere og virksomheder indenfor projektområdet samt at løsningen tilgodeser krav som måtte komme fra brand og redning, ambulancer og politi.

13. Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi v. Politiassistent Kim Baltzer

Jeg videresender din forespørgsel til OPA (Operativ planlægning og analyse), der er ved at tage stilling til et lignende projekt i Nykøbing Falster. Det der gør sig gældende i et sådan projekt er adgangsmuligheder for beredskab, brand og redning, ambulancer og politi.

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men det påpeges, at der skal etableres en løsning som tilgodeser en nem adgang for beboere, og at adgangen skal kunne ske på alle tidspunkter af døgnet.

Slagelse Kommune udsteder ikke parkeringstilladelser for private på offentlige parkeringspladser. En udvalgt del af parkeringsbåsene i parkeringskælderens under Rådhuspladsen kan lejes af private, dette vil dog kun være muligt hvis der er ledige pladser.

Vedrørende lejlighedstilladelser til parkering for håndværkere og lignende så vil det være muligt, at kunne få udstedet en sådan tilladelse hos politiet.

Vedrørende parkering på offentlige arealer indenfor projektområdet, så er der ikke planer om, at denne mulighed stilles i udsigt.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

14. Ulla Rosenkvist

Jeg bor i Nygade i en ejerlejlighed. Ind imellem har jeg brug for at kunne køre til min hoveddør.

Jeg forsøger altid at dette i videst mulig omfang foregår uden for butikkernes åbningstid. I de situationer eksempelvis i forbindelse med kørsel af nyopereret medlem af husstanden, oplever jeg stor uvilje fra de erhvervsdrivende, når jeg har haft behov for at køre til døren i forretningernes åbningstid, eller når der i en 14 dages periode har været daglig taxakørsel til familiemedlemmet. Med det vil jeg henlede opmærksomheden på, at den ordning, som politisk besluttet omkring ambassadepulleter, også skal tilgodeses beboere og ikke udelukkende de erhvervsdrivende.

For 10 år siden henvendte jeg mig til Slagelse Kommune, da jeg som tilflytter fra København undrede mig over, at borgere der bor i gågaderne ikke har mulighed for at have en særordning ang. fri parkering eksempelvis på Rådhuspladsen og andre steder, hvor der er parkeringsrestriktioner, da man er yderst udfordret i forhold til at finde parkering, når man bor i Gågaderne. Det var der ikke mulighed for. Jeg undrede mig, da det var en mulighed på Frederiksberg, hvor parkeringstrykket er væsentligt højere.

Jeg vil dog fortsat foreslå, at beboere, der har adresse i gågaderne kunne få parkeringstilladelse til frit at holde på eksempelvis Rådhuspladsen, Langes gård, mv. Hvis man uden for forretningens åbningstid har behov for at holde tæt på sin gadedør, ville samme parkeringstilladelse finde anvendelse. Nummerpladegenkendelse og parkeringstilladelse kan jo anvendes samtidigt.

Naturligvis med et hensyn til øvrig færdsel.

På den måde kan man udelukke uvedkommende parkering, men samtidigt tage et hensyn til beboerne i gågaderne primært uden for forretningernes åbningstider.

Endnu en udfordring, som måske ikke specifikt er omfattet af høringen er, håndværkeres mulighed for at parkere, når de arbejder hos beboerne i gågaden, eller når beboere flytter, og benytter flyttebil. Håndværkere og Flyttefirmaer arbejder i forretningens åbningstider - dette er meget ofte vanskeliggjort, da de erhvervsdrivende har svært ved at acceptere, at det kan være nødvendigt med parkering foran en beboers gadedør af ovennævnte.

Vil lige supplere mit høringssvar med, at det skal være muligt for beboerne at køre til deres gadedør i hverdagen i forretningens åbningstid. Forslaget om at kunne parkere eksempelvis natten over, er efter detailhandlen er lukket.

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men at der ønskes etableret pullerter.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at Sct. Mikkel's Menighedsråd peger på forslag 1.

Vi anerkender, at der er et stort spænd i de arrangementer som sker i relation til kirken.

Vedrørende parkeringsproblematikken ved kirken, så er administrationen enig i udfordringer som Menighedsrådet fremhæver.

Administrationen indstiller, at Menighedsrådet tildeles en plads i projektgruppen med henblik på, at der etableres en løsning som ikke ligger hindringer i vejen for de arrangementer og aktiviteter som sker i relation til kirken.

15. Pia Larsen

Jeg har med STOR glæde læst jeres oplæg til etablering af pullerter, som jeg i et og alt kan tilslutte mig. Som beboer på Schweizerpladsen har jeg oplevet, at der de seneste par år er opstået en meget trist kultur med parkering, kørsel med høj fart - især fra Schweizerpladsen ad Jernbanegade - samt ikke mindst en fuldstændig mangel på respekt for ensretningen på Schweizerpladsen. Det er ikke sjældent, at jeg og andre må springe for livet, når biler kører mod ensretningen (i forholdsvis høj fart) - det er meget farligt at færdes med børn, der i sagens natur ikke er så trafiksikre, som os andre - og som ofte distraheres af vandløb mv.; Det er meget ofte "budbiler" (take away-udbringning), der ikke har tid til at tage vejen i den rigtige retning, men mange andre tolker også ensretningen til egen fordel.

16. Sct. Mikkel's Menighedsråd v. formand Hanna Bjerregaard

Sct. Mikkel's Menighedsråd har med stor interesse læst forslagene om placering af pullerter i bymidten.

Vi ville dog gerne have været inddraget i forarbejdet på et langt tidligere tidspunkt, da det er helt klart, at ingen har været opmærksomme på, at der skal tages særlige hensyn til de borgere, der har ærinde ved og i Sct. Mikkel's Kirke. Det gælder ved kirkegang om søndagen, ved deltagelse i eftermiddags- og aftenarrangementer og koncerter, ærinde på kirkekontoret, deltagelse i bisættelser eller begravelser hverdage og lørdage, dåb på lørdage, vielser. Endvidere skal der for bedemænd og blomsterhandlere være nem tilkørsel.

Ganske mange gange om året kommer mennesker til disse begivenheder, og der bør være nem adgang for ældre og dårligt gående – en model med at tildele folk en kode til at aktivere pullerterne kan ikke anvendes.

Menighedsrådet kan af den årsag på ingen måde gå ind for forslag 2, hvor pullerter placeres et stykke nede i Løvegade, da det vil gøre adgangen til Kirkepladsen ved Sct. Mikkel's Kirke yderst vanskelig.

For få år siden blev der efter et forbilligt samarbejde mellem Menighedsrådet, Slagelse Kommunes Vejafdeling og Politiet fundet en løsning på parkeringsforholdene på Kirkepladsen, idet der blev etableret afmærkede parkeringsbåse med 2-timers begrænsning. Parkering kun i bå-

sene og forbeholdt gæster med ærinde i Kirken. Der blev ligeledes etableret en handicapparkeringsplads, bl.a. efter ønske og opfordring fra Handicaprådet. Desværre virker restriktionerne kun delvis efter hensigten, da reglerne ikke bliver håndhævet. Stort set alle parkeringspladserne benyttes af de lokale forretningsdrivende eller beboerne fra de omkringliggende gader – ikke kun i to timer, men ofte hele dagen eller hele døgn. Handicappladsen er jævnligt optaget af biler uden handicapskilt med det resultat, at folk, der retmæssigt er kørt op på pladsen, må opgive at komme til et arrangement. Mange respekterer heller ikke parkeringsforbuddet uden for båsene, men parkerer bilerne langs græskanten. Denne meget uhensigtsmæssige parkering kunne forhindre adgang for redningskøretøjer.

Menighedsrådet har orienteret borgmester John Dyrby Paulsen, som meget imødekommende sagde ja til at mødes med repræsentanter fra Kirken, om vore overvejelser. På mødet blev der ud over gennemgang af forslag 1 og forslag 2 drøftet forskellige løsninger på parkeringsforholdene på Kirkepladsen. Der blev drøftet en kommunal parkeringsvagtordning, som Borgmesteren så som en mulighed generelt i hele byen. Men vi kom med et konkret forslag om, at der opsættes pullerter ved indkørslen til Kirkepladsen, som Borgmesteren gerne ville se velvilligt på, og hvor man samtidig derved kunne spare parkeringsvagtordningen.

Sct. Mikkel's Menighedsråd kan gå ind for forslag 1 med den tilføjelse, at der skal opsættes pullerter ved indkørslen til Kirkepladsen umiddelbart efter trappen op til Kirken. Denne model vil sikre en nem tilkørsel til Kirken, Pakhuset og Kirkeladen. Styringen og betjeningen af disse pullerter skal varetages af Kirkens personale.

Administrationen noterer sig, at der peges på forslag 2. Der peges på, en løsning hvor placeringen af pullerten placeres på Løvegade ved Christiansgade. Det er ikke administrationens anbefaling, at placeringen udføres som beskrevet af borgeren, da det er administrationens vurdering, at en ændret placering vil medføre fremkommelighedsudfordringer i T-krydset Løvegade/Christiansgade. Administrationen er jævnligt i dialog med politiet omkring de trafikale forhold på henholdsvis Schweizerpladsen, Nytorv og de tilgrænsende veje.

17. Berit Jespersen

Som beboer på Løvegade 1, ser jeg frem til ordningen med pullerter, og kan kun være enig i, at løsning 2 er den mest interessante.

Dog kunne man have et ønske om, at de pullerter der tilsyneladende skal være umiddelbart efter porten til Løvegade 1, bliver rykket ned til svinget hvor Løvegade går over i Christiansgade. Som løsning 2 ser ud pt., er jeg næsten klar over, at de forsamlinger der er med biler på Schweizerpladsen, bare vil blive rykket til det lille stykke af Løvegade. I forvejen har vi svært ved at komme ind og ud af porten med bil pga. parkerede biler eller biler i tomgang (hvilket kan mærkes i hele ejendommen), der lige skal hæve penge, hente Take away, eller et smut på café. Dette til trods for standsningsforbud.

Administrationen indstiller, at projektet ikke udvides til at omfatte den østlige ende af Løvegade (mellem Christiansgade og Schweizerpladsen).

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men at der ønskes etableret pullerter samt at den metode hvormed pullerterne skal aktiveres tilgodeser en nem betjening af adgangen til området,

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at der peges på forslag 2. Det er korrekt, at Stenstuegade er markeret med som en del af det område som er omfattet af forslag 2, dette begrundes i, at der i der ved bibliotekstorvet, midt på strækningen mellem Rosengade og Korsgade, ikke er kørende adgang for biler. Projektet beskriver ikke, at der skal etableres pullerter ved Korsgade, der vil derfor stadig være adgang fra Korsgade og frem til bibliotekstorvet.

Administrationen er bekendt med muligheden for, at kommuner kan etablere parkeringskontrol som en kommunal opgave, men på nuværende tidspunkt ligger der en politisk beslutning om, at

Jeg er klar over at ovennævnte kun vil komme beboere på dette stykke til gode, men håber alligevel at man kan sætte sig i vores sted og tage det med i overvejelserne, og ser frem til en rigtig god løsning.

18. Alex Rahbek

Umiddelbart lyder det som en god idé, at afspærre bymidten i Slagelse for utilsigtet bilkørsel/parkering.

Som beboer på Nytorv er jeg selvfølgelig interesseret i, at løsningen bliver fleksibel og nem at betjene.

Jeg vil jo gerne kunne komme til og fra Nytorv med min bil, når dette indimellem er nødvendigt. Hvis man, hver gang man har behov for det, vil skulle anmode Slagelse kommune om adgang til bl.a. Nytorv, vil det dog blive meget besværligt at være beboer i bymidten.

Derfor vil jeg da også foretrække en fjernbetjent løsning, hvor man f.eks. via nummerpladegenkendelse, en nøglechip, eller en app kan sænke de nævnte pullerter.

Jeg håber, at Bymidtegruppen når frem til en løsning, der ikke bliver til gene for beboere og erhvervsdrivende, men derimod til gavn og glæde for alle, der opholder sig i kortere eller længere tid i Slagelse Bymidte.

19. Michael Corfitsen

Som ejer af ejendommen Gl. Torv 4/Fisketorvet 7, matr.nr. 250a, Slagelse Bygrunde, har jeg modtaget kommunens skrivelse af 29. juni 2020 vedrørende pullerter i Slagelse Bymidte.

I det fremsendte er Stenstuegade medtaget i forslag 2 (gule felter) og dette må medføre pullerter ved Stenstuegades start fra Korsgade. Dette kan ikke ses på forslag 2 - Korsgade mangler på planen.

Det kan også blot forudsætte den nuværende spærring ved Bibliotekstorvet (trappe/rampe) og dermed en almindelig adgang til den nederste del af Stenstuegade.

Hvis det bliver til et pullertanlæg tilslutter jeg mig ønsket om, at forslag 2 bliver taget i anvendelse.

kommunen ikke benytter sig af denne mulighed, men det er den til enhver tid siddende kommunalbestyrelses mulighed at træffe beslutning om der skal indføres kommunal parkeringskontrol.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men der peges på, at en løsning som tilgodeser en nem betjening af adgangen til området, særligt nævnes adgang for pengetransporter samt andre driftsrelaterede kørsler.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Det kunne måske være en løsning, at der i stedet blev etableret en effektiv ("aggressiv") P-vagtordning.

Dette kræver naturligvis et enkelt, let forståeligt og brugbart "P-regulativ" (kørselsformål, tider, markeringer etc.).

Udgiften hertil skal sammenholdes med udgiften til et pullertanlæg (min. 7-8 automatiske) og den efterfølgende drift og vedligehold samt effekten og ikke mindst administrationen af pullerter contra P-vagtordning.

Jeg går ud fra, at Slagelse kommune er bekendt med Parkeringskontrol Nord, Aalborg, <https://pnord.aalborg.dk>.

P-problemet i bymidten er i høj grad tiltaget netop på grund af den manglende P-vagtordning.

20. Danske Bank v. Souschef Anders Holm Hansen

Spændende forslag som vi til fulde bakker op omkring. Vi er enige i, at der i dag er meget uvedkommende kørsel, også omkring vores bygning centralt på Nytorv.

Ved etablering af ambassadepullerter, ser vi bl.a. følgende udfordringer for os:

- Afhentning af renovation. Vi placerer 1 gang ugentligt vores affald på hjørnet af banken ved Fisketorvet, 8-12 sække, som afhentes jf. renovationsaftale. Vi har ikke mulighed for anden løsning.
- Fast levering af varer hver 14. dag m.v. (Rengøringsartikler, printerpapir etc.)
- Afhentning af beholdere med materiale til makulering. Sker 1 gang ugentligt.
- Levering/afhentning af kontanter/mønter/m.v. sker på daglig basis. Grundet sikkerhedsforanstaltninger i denne forbindelse, skal leverandøren kunne køre direkte til bankens bygning.

Tænker at vores leverandører kan få "adgang" til de påtænkte ambassadepullerter.

Ønskes ovennævnte uddybet, så tag endelig fat i enten Filialdirektør Dennis Kristjansen eller Souschef Anders Holm Hansen.

Administrationen noterer sig, at Handicaprådet anbefaler forslag 2, og at adgangsløsningen skal være let at administrere. Muligheden for at sammenkæde adgangstilladelse og referencenr. på handicapskilte vil blive undersøgt.

Administrationen indstiller, at projektet skal understøtte nemme og tilgængelige adgange for trafikanter der benytter handicapbil indenfor projektområdet samt at løsningen tilgodeser krav som måtte komme fra brand og redning, ambulancer og politi.

Administrationen noterer sig, at Ældrerådet anbefaler forslag 2, men foreslår samtidigt, at den nuværende formiddagskørsel frem til kl. 11:00 bør opretholdes. Det er Administrationens vurdering, at projektet skal minimere uvedkommende færdsel indenfor projektområdets afgrænsning, derfor vurderes det på nuværende tidspunkt ikke at være en optimal løsning, at der skal være fri og uhindret adgang om formiddagen, men projektet vil naturligvis blive vurderet og evalueret efter idriftsættelse. Vedrørende Ældrerådets repræsentation i bymidtegrupperne så vil dette blive besvaret særskilt.

Administrationen indstiller, at projektet skal understøtte nemme og tilgængelige adgange for trafikanter der skal til og fra deres beboelse eller virksomhed samt nødvendig kørsel tilknyttet en beboelse eller virksomhed.

21. Handicaprådet v. Formand Ole J. Andersen

Handicaprådet finder det meget positivt, at der kommer pullerter som forhindrer sammenstød mellem biler og fodgængere i Gågadeområdet.

Handicaprådet anbefaler forslag 2.

Handicaprådet er meget tilfredse med, at pågældende områder nu sikres med pullerter der kan sænkes efter behov. Behov for adgang for køretøjer, kan være meget aktuelt for handicapkøretøjer. Derfor ligger handicaprådet vægt på, at alle handicappede med handicapbil, skal kunne få adgang til at sænke pullerterne, via opkald fra mobiltelefon. Det er vigtigt, at muligheden for, at få adgang ikke er en lang og omfattende proces, men at ansøgeren om adgang til at sænke pullerterne blot opgiver reference nr. på handicapskilt til bil. Ved misbrug skal der efter blot en enkelt advarsel til brugeren, afbrydes for muligheden for at sænke pullerterne. Det må ligeledes være vigtigt, at hjælpe køretøjer, redning, brand osv. har adgang til at sænke pullerterne

22. Ældrerådet v. Formand Tonny Korndrup

Ældrerådet mener det er god ide.

Det er på tide, der bliver gjort noget for at forhindre den tiltagende kørsel, samt parkering af biler, både personbiler men også i stor udstrækning varebiler.

Det er for nuværende tilladt formiddagskørsel til kl. 11,00, hvor man må foretage nødvendig kørsel i de omtalte områder, det skal fortsætte.

Ældrerådet vil anbefale forslag 2. Det er helt naturligt at Stenstuegade med biblioteksområdet, bliver en del af den samlede del af Slagelse Bymidte.

Alternativt kunne der ansættes parkeringsvagter til at håndhæve eksisterende regler.

Ældrerådet kan ikke i materialet se de økonomiske konsekvenser, men vi har en ide om at den foreslåede løsning bliver meget kostbar.

Ældrerådet mener, at det må være rimeligt, at Ældrerådet bliver repræsenteret i Bymidtegrupperne, både i Slagelse, Korsør og Skælskør i lighed med Slagelse Handicapråd, hvilket bør anbefales af forvaltningen.

Administrationen noterer sig, at der peges på forslag 2. Yderligere fremkommer der et ønske om at der arbejdes på at begrænse knallertkørsel. Borgerne vil fra administrationen modtage et særskilt svar på det fremførte forslag.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret henover alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

23. Stine Johansen

Som beboer i Slagelse bymidte, helt specifikt Nygade, så er det er glædeligt at modtage sådanne mail vedrørende en løsning for problemet med alle dem som parkere her i gaden og vi er også mest tilhængere af løsningsforslag nummer 2.

Jeg håber, at os der bor på gaden fortsat vil kunne have adgang med bil i de tilfælde, hvor det er nødvendigt og løsningen med et fjernstyret eller nøglechip styret system synes vi lyder fornuftigt, hvis dette er noget vi får tildelt, så klart.

Dog kan jeg ikke lade vær at studse over at mange af de parkeringer der bliver foretaget her på Nygade også mange gange er dem som bor her, hvor bilerne så holder der natten over.

Det har hjulpet at politiet var forbi en aften for nogle uger siden og uddelte bøder.

Dog vil jeg også gerne byde ind med at forslag til endnu en forbedring af by midten, for mit vedkommende kan jeg kun snakke for Nygade, men her oplever os beboere problemer med knallerter.

De kører STÆRKT igennem gaden, fordi de skyder genvej, og så tværs ind over Schweitzerpladsen, både fra den ene og den anden vej.

Ikke nok med at det grundet larm, på alle tider af døgnet, er generende så har jeg også været vidne til at knallerter har ramt og været ved at vælte butiksejernes skilte på gaden.

Jeg vil konkret foreslå at man på skellet mellem Nygade og Schweitzerpladsen, altså bygningen Sparekassen Sjælland og Copenhagen Lux, på de allerede eksisterende sten stolper (eller fast monterede pullerter) opsætter kæder imellem og ind til bygningerne, for at lukke helt af, og på de midterste laver en form for S- gang vej, så cykler, barnevogne og så klart gående fortsat kan komme igennem.

Dette er jeg slet ikke i tvivl om vil være med til at skabe en mere tryk bymidte som også er jeres ambition med pullerterne og løsningen med kæder vil jeg mene er en relativ nem OG ikke mindst billig løsning.

Vi glæder os meget til at se det endelige resultat samt håber at forslaget om kæderne, bliver taget op da vi oplever det som et reelt og nemt løseligt problem.

Administrationen noterer sig, at der peges på forslag 2, da dette forslag vil reducere bilkørsel i Rosengade.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

24. Lonni Nielsen

Jeg foreslår foreslag 2, da jeg er meget træt af biler der køre på rosengade hvor jeg bor.

Administrationen noterer sig, at der peges på forslag 2, da dette forslag vil reducere bilkørsel på Schweizerpladsen og i Rosengade.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

25. Steffen Saril

Jeg synes at forslag 2 er en rigtig god ide, er træt af biler på sweizerpladsen og på rosengade, der bare kører som det passer dem og holder hvor det passer dem, samt knallert kørsel, en eller anden dag går det galt med den kørsel.

26. Frederik Karstrøm

Sammenhængen mellem problem og løsning

Administrationen noterer sig, at Frederik Karstrøm finder problemdefinitionen mangelfuld, hvorfor han ikke ønsker at udtrykke, om pullerter er den rigtige løsning i det aktuelle tilfælde. Administrationen finder ikke, at spørgsmålet om behovet er væsentligt at drøfte i denne sammenhæng, da beslutningen om en pulvertløsning er truffet på et tidligere tidspunkt.

Når jeg læser høringsbrevet, ser jeg et stort fokus på løsningsmodeller. Men hvad er det egentlige problem? Jeg mener ikke, at problemstillingen er beskrevet godt nok til, at jeg kan vurdere, om de to løsningsforslag er velegnede som løsninger til netop dét problem, I gerne vil adressere.

Det er ikke fyldestgørende blot at henvise til Business Slagelse, og at der i øvrigt har været et "udtalt ønske om ambasserpullerter" i Slagelse Bymidte gennem de seneste ti år. Hvad er argumenterne for dette?

I en enkelt sætning nævnes det, at der forekommer uvedkommende kørsel og parkering. Hvor når er kørsel uvedkommende på en offentlig vej? I samme afsnit står det skrevet, at uvedkommende kørsel og parkering skaber utryghed. Jeg må bede om en uddybning af den påstand, før jeg kan forstå sammenhængen og det egentlige problem.

I hævder, at "problemet" ikke er blevet mindre med årene. Hvilken dokumentation har I, som underbygger den påstand? Trafiktællinger? Politiets døgnrapporter? Statistik over parkeringsbøder?

Jeg kan også læse, at der jævnligt opstår farlige situationer. Hvilke eksempler har I på dette? Hvad gør en situation farlig? Jeg savner en helt grundlæggende argumentation i høringsbrevet. Ord bliver ikke til sandhed, bare fordi det står skrevet på kommunens brevpapir.

Eksempler på farlige situationer

Siden I ikke giver eksempler på farlige situationer, vil jeg selv forsøge at vurdere løsningsforslagene i forhold til mulige farlige situationer:

- Pizzabudene parkerer, hvor det passer dem: Pizzabudene er der i erhvervsmæssig sammenhæng og er derfor ikke uvedkommende. Pullerter vil gøre det sværere at drive virksomhed. Men et parkeringskorps vil kunne disciplinere chaufførerne.
- Knallerter kommer susende: Det grundlæggende problem er jo manglende forståelse for færdselsreglerne. Knallerter kan nemt køre mellem pullerter, så pullerter vil ikke hjælpe på situationen.
- Parkering: Det følger af de almindelige bestemmelser i færdselsloven, at man ikke må standse eller parkere sin bil til fare eller ulempe for den øvrige trafik. Hvis der så er et problem, skyldes det vel, at reglerne ikke håndhæves?

Øvrige forhold

Jeg kan læse, at styring af pullerter vil afhænge af leverandøren. Men hvorfor så sende løsningsforslag i høring, hvis en så central egenskab skal afhænge af en ekstern leverandør? Jeg vil mene, at man burde tage udgangspunkt i det konkrete behov for at kunne styre pullerter og vælge leverandør efter dette. Leverandøren vælges jo på baggrund af en produktspecifikation.

Endeligt er jeg uforstående over for at arbejde med en sæsonbetonet løsning. Hvis vi antager, at problemet er uvedkommende kørsel og parkering, hvordan kan uvedkommende kørsel og parkering så være mindre farligt i januar-april samt oktober-november? Er mennesket mere hårdfør i denne periode og kan modstå flere påkørsler?

Det undrer mig, at rundkørslen Jernbanegade/Frederiksgade/Schweizerpladsen ikke er en del af løsningsforslagene. Jeg ser tit farlige trafiksituationer i denne rundkørsel; overhalinger, kørsel mod kørselsretningen, parkering i rundkørslen.

Lige sådan oplever jeg ofte farlige situationer ved indkørslen fra Schweizerpladsen til Casinotorvet. Mange biler passerer forbi med alt for høj fart; de fleste kører mod kørselsretningen, idet der er en åbning til hvert spor; mange biler er parkeret før gågadezonens begyndelse; lastbiler læsser også varer af her. Passagen fra Schweizerpladsen til Casinotorvet er jo også en forbindelse med mange fodgængere mellem Vestsjællandscentret, Galleriet og Schweizerpladsen. Det undrer mig således, at denne del ikke er inkluderet i løsningsforslagene.

Opsamling

Det gennemgående tema i mine bemærkninger til høringsbrevet er altså, at jeg savner en tydelig problemdefinition. Jeg kan derfor ikke se behovet for opstillinger af pullerter i Slagelse Bymidte. Eftersom jeg ikke er bekendt med problemet, kan jeg ikke vurdere, om pullerter er en passende løsning. Det er jeg derfor ikke overbevist om.

Jeg er til gengæld overbevist om, at en øget tilstedeværelse af politiet og etablering af et kommunalt parkeringskorps vil have en positiv virkning på de forhold, der er beskrevet som problemet.

27. Regitze Linhart Jensen

Administrationen noterer sig, at der ikke peges på et af det fremlagte forslag, men at der ønskes etableret pullerter samt at den metode hvormed pullerterne skal aktiveres tilgodeser en nem betjening af adgangen til området, også i forhold til leverancer af f.eks. madvare som udbringes.

Administrationen indstiller, at projektet understøtter nemme og tilgængelige adgange for beboere og virksomheder indenfor projektområdet, og at denne kan ske uhindret hen over alle døgnets timer, dog med den begrænsning, at der kan være tidspunkter, hvor forskellige arrangementer godkendt af kommunen udelukker muligheden.

Først vil jeg gerne takke for jeres fokus på at gøre bymidten mindre bilfri. Jeg er en af de beboere, der frustreres over manglende overholdelse af parkerings- og kørselsforholdene omkring Nytorv m.v.

Jeg vil derfor hilse en løsning velkommen, der kan bidrage til en reduktion af trafikken. I den forbindelse er det selvfølgelig for mig vigtigt, at jeg som beboer har let adgang til de behov, som jeg vil have som ansvarlig bilist i byen.

Mine behov ser jeg gerne sikret med en nem løsning for herved at kunne skabe tilkørsel til min lejet parkeringsplads på Casinotorvet samt have mulighed for enkelte gange at kunne bruge Nytorv i forbindelse med aflæsning af varer/ferie oppakning.

Desuden ser jeg gerne løsningen indeholde en sikring for, at jeg kan modtage leverancer af varer fra Nytorv, som de pågældende leverandører kan acceptere - det vil være sig min ugentlige leverance fra Nemlig eller leverancer af møbler m.v.

Jeg vil desuden kort til slut bemærke, at jeg ikke ønsker en delvis lukning, hvor der i perioder på året er åbnet op - jeg kan ikke se, at vi herved løser problemet med mindre biler i bymidten og dermed mere sikkert ophold. Min teenage datter befinder sig hele året rundt på torve m.v.

Selvom en sådanne pullert løsning etableres, håber jeg stadig, at der fra kommunens og politiets side af vil være bevågenhed omkring parkering på torvene. Det skulle nemlig være sådan at enkelte beboere i bymidten ser området som deres nye store parkeringsplads.

