

Bus-rute	Formål	Primær/e målgruppe/er	Udfordring	Ændringsforslag	Økonomi	Adm. vurdering
901	Forbindels esbus mellem Korsør st. og Slagelse st.	Arbejdspendlere ; Skoleelever til Broskolen og Baggesenskole i Korsør, og Vemmelev skole, samt unge under uddannelse i Slagelse	Manglende kapacitet	Baggesenskolen ønsker, at kapaciteten på busruten udvides i morgentrafikken ml. kl. 7 - 8 mellem Korsør station og Caspar Brands Plads.	Ikke relevant	Dubleringsbusser sikrer kapacitet på ruten. Movias passagertal viser, at der ikke belæg for manglende kapacitet i busser på rute 901 mellem Korsør station og C.B plads.
902	Forbindels esbus mellem Korsør st. og Vemmelev (kører mod Slg. St. i myldretiden)	Skoleelever til Vemmelev skole, samt unge under uddannelse i Slagelse	Lange ventetider for skoleelever	Vemmelev skole ønsker, at busafgangene kl. 14:19 og kl. 15:19 ændres til kl. 13:40 og kl. 14:40 fra Borgergade i Vemmelev i retning mod Korsør st.	0 kr. Indenfor nuværende budget for rute 902	Forslaget vil forkorte elevernes ventetider på bussen i Vemmelev skoledistrikt. Dog vil forslaget få negativ indflydelse på transportmuligheder til og fra uddannelsessteder i Slagelse by. Forslaget kan holdes indenfor den økonomiske ramme.

Bus-rute	Formål	Primær/e målgruppe/er	Udfordring	Ændringsforslag	Økonomi	Adm. vurdering
907	Forbindels esbus mellem Stignæs og Korsør st. (betjener Skælskør)	Skoleelever til Solskinsskolen Pendlere	Lange skiftetider ml. bus og tog	Pendlere fra København, der pendler til og fra Korsør, ønsker markant kortere skiftetider mellem bus og tog, både om morgenen og om eftermiddagen. Ventetiden ved Korsør station må ikke overstige 10 minutter. Skiftetiden er 27 – 29 minutter i dag.	Ikke relevant	Togtider for alle tog der ankommer/kører fra/til byer øst for Korsør harmonerer ikke med køreplanerne til linje 907. Dette medfører, at pendlere bosat øst for Korsør, som fx København, skal bruge mere tid på strækningen mellem Korsør station og midtbyen end pendlere bosat vest for Korsør, som fx Fyn. Forslaget om kortere ventetider vil medføre at den samlede rejsetid for pendlingen mod Korsør forkortes, som kan forbedre virksomhedernes attraktivitet overfor visse arbejdstagere. Administrationen og Movia vurderer, at tilpasninger på rute 907 vil medføre en række negative konsekvenser for skolerne langs ruten og sejladsen til Agersø- og Omø.
Bus-rute	Formål	Primær/e målgruppe/er	Udfordring	Ændringsforslag	Økonomi	Adm. vurdering
907	Forbindels esbus mellem Stignæs og Korsør st. (betjener Skælskør)	Skoleelever til Solskinsskolen Pendlere	Lange ventetider for skoleelever	Der har været drøftet forslag med skolebestyrelsen for Solskinsskolen, om at rykke afgangene kl. 13:44 og 14:44 rykkes til kl. 14:00 og 15:00, som vil harmonere bedre med elevernes ringetider kl. 13.45 og 14.45.	0 kr. Indenfor nuværende budget for rute 907	Forslaget vil udelukkende tilgodese elever fra Agersø- Omø, som har lange ventetider. Elever fra Boeslunde – Lille Egede, får længere ventetider, når køreplaner ændres.

907	Forbindels esbus mellem Stignæs og Korsør st. (betjener Skælskør)	Skoleelever til Solskinsskolen Pendlere	Manglende ankomst/af gang fra Stignæs havn i hverdagene ifm. færgernes kl. 21:00 afgang	Ø- boerne ønsker en ny busafgang kl. 20:41 fra Skælskør mod Stignæs ifm. kl. 21:00 afgang mod øerne, så at unge kan komme hjem efter fritidsaktiviteter.	0,1 mio. kr. årligt	Administrationen vurderer, at en ny busafgang kl. 20:41 fra Skælskør vil understøtte øboernes transportvilkår, særligt de unges transportmuligheder i landdistrikter (herunder øer). Busafgangen understøtter kommunens landevejsprincip mod Agersø- og Omø, som indebærer forsyningssikkerhed med kollektiv trafik for alle passagerer ved alle færgeankomster/færgeafgange.
Bus- rute	Formål	Primær/e målgruppe/er	Udfordring	Ændringsforslag	Økonomi	Adm. vurdering
907	Forbindels esbus mellem Stignæs og Korsør st. (betjener Skælskør)	Skoleelever til Solskinsskolen Pendlere	Manglende trafiksikkerh ed	Af trafiksikkerhedsmæs sige årsager ønsker skolebestyrelsen hos Solskinsskolen, at stoppestederne på rute 907 flyttes permanent fra Næstved Landevej til skolens forplads, sammen med de øvrige skolebuslinjer. Forslaget medfører, at der etableres nye busperroner på skolens forplads, som har til formål at på- og afsætning af elever samles ét sted. Flytningen af stoppesteder vil kræve, at ruten	-	Forslaget vil øge trygheden blandt de bløde trafikanter der færdes omkring Solskinsskolen. Samlingen af skolebusser ét sted vil skabe et bedre overblik for skolens nye elever over skolebusser der kører til og fra skolen.

Bus-rute	Formål	Primær/e målgruppe/er	Udfordring	Ændringsforslag	Økonomi	Adm. vurdering
431	Forbindels esbus mellem Slagelse st. og Dalmose	Skoleelever til Dalmose skole og Antvorskov skole; Uddannelsessøg ende i Slagelse	Lange ventetider for skoleelever	<p>Det foreslås, at rute 431 kører i halvtimesdrift ml. kl. 13:30 og 16:00, mhp. at reducere ventetiden for elever fra Antvorskov skole. Forslaget indebærer, at der bestilles ekstra busser i tidsrummet ml. kl. 13:30 og 16:00.</p> <p>Det foreslås, at der indføres busafgange fra Slagelse station kl. 13:34; 14:34 og 15:34</p>	<p>0,9 mio. kr. årligt (gul Moviabus, 3 ekstra afgang)</p> <p>0,2 mio. kr. årligt (blå Fribus, én sen afgang kl. 16:30 fra Slagelse station)</p>	<p>Administrationen vurderer, at løsningen med ekstra busser på rute 431 vil være en for dyr løsning for kommunen. Administrationen mener, at elevernes transportbehov kan løses gennem en udvidelse af køreplanen på Fribus blå.</p> <p>Administrationen foreslår, at sidste afgang på Fribus blå genindføres. Fribus blå servicerer bl.a elever syd for Slagelse, som er tilknyttet Antvorskov skole. Genindførelsen af afgang kl. 16:30 vil medføre, at unge fra Dalmose/Flakkebjerg, kan deltage i fritidsaktiviteter i Slagelse, og understøtter aktivt de unges fritidstilbud.</p> <p>Genindførelsen af sidste afgang på blå rute estimeres til 200,- tsd. kroner årligt.</p>
Bus-rute	Formål	Primær/e målgruppe/er	Udfordring	Ændringsforslag	Økonomi	Adm. vurdering
By-bus 903	Slagelse – Elmesving et	Uddannelsessøg ende, arbejdstagere	Lang afstand til nærmeste busrute for husstande ved Elmesvinget	Det foreslås, at rute 903 betjener Elmesvinget.	2 – 2,5 mio. kr. pr. år	Administrationen vurderer, at omlægningen vil tiltrække flere passagerer til rute 903, da afstanden til nærmeste busstop mindskes.

By- bus 901	Korsør - Kjærvej	Uddannelsessøg ende, arbejdstagere	Lang afstand til nærmeste busrute for husstande i den sydlige del af Korsør	Det foreslås, at rute 901 betjener Kjærvej i Korsør.	2 – 2,5 mio. kr. pr. år	Administrationen vurderer, at omlægningen vil tiltrække flere passagerer til rute 901, da afstanden til nærmeste busstop mindskes.
----------------------------	---------------------	--	---	--	----------------------------	--