



Revision af Grønt Danmarkskort i KP21

Center for Miljø, Plan og
Teknik
Natur, Vej og Trafik
Dahlsvej 3
4220 Korsør

Tlf. 58 57 36 00
teknik@slagelse.dk
www.slagelse.dk

Ved revisionen har det været et mål, at Grønt Danmarkskort fremstår intakt og brugbart ved prioriteringer inden for naturindsatsen, samt at sikre en enkel og smidig sagsbehandling i for eksempel byggesager og ved lokalplanlægning, hvor eksisterende byzoner og sommerhusområder støder op til / har overlappet med udpegninger i Grønt Danmarkskort.

9. november 2020
Sagsnr.: 330-2020-151309

Der har derfor været fokus på justeringer i forhold til:

- Ændret udpegnings af Natura 2000-områder (2018)
- Justering af overlap ved byer, lokalplanlagte områder og erhvervsområder
- Langs motorvej, omfartsvej og Fodsporet var spredningskorridorerne meget brede (100 m på hver side af vejmidte)
 - Motorvej og omfartsvej er reduceret til 30 m på hver side af vejmidte
 - Fodsporet er reduceret til 15 m på hver side af vejmidte

Kontaktperson:
Michael Marcher
Direkte tlf. 58 57 46 87

I 2013 blev der udpeget en potentiel tør korridor fra Rude til Korsør. Begrundelsen for udpegnings var, at der var en høj tæthed af sten- og jorddiger på strækningen. Idet sten- og jorddigerne i forvejen er beskyttede af museumsloven er udpegnings ikke hensigtsmæssig, da bredden af den tørre potentielle korridor er 600 m og den er formet som en lige linje henover landskabet uden hensyntagen til arrondering af landbrugsejendomme. Endvidere har udpegnings betydet, at der er negativ skovrejsning på strækningen, dette vil på størstedelen af strækningen kunne ændres nu.

Det digitale naturkort – biodiversitetskortet er brugt som et underliggende udgangspunkt sammen med udpegnings af lavbundsarealer og lavbunds-jorder. I den forbindelse var den eksisterende udpegnings fra 2017 dækkede.

Her følger en gennemgang af ændringer til de fire typer af udpegninger:

- A. Naturnetværk kerneområder
- B. Naturnetværk korridorer
- C. Potentielle kerneområder
- D. Potentielle korridorer

A. Naturnetværk kerneområder:

- Er tilpasset de "nye" afgrænsninger af Natura 2000-områder (2018)
 - Fire mindre områder ved Basnæs Gods er taget ud og lagt ind den potentielle paddekorridor
- Områder hvor eksisterende bebyggelser er taget ud
 - Havrebjerg
 - Slagelse Øst
 - Skælskør Vest
- Mark vest på Korsør Lystskov er taget ud
- To nye skovrejsninger ved Nordskoven er lagt til
- Moseområde syd for skoven i Vemmelev er lagt til

B. Naturnetværk korridorer

- Langs motorvej, omfartsvej og Fodsporet var spredningskorridorerne uhensigtsmæssigt meget brede (100 m på hver side af vejmidte)
 - Motorvej og omfartsvej er reduceret til 30 m på hver side af vejmidte
 - Ved afkørsler og tilkørsler tilpasses korridoren det faktiske areal
 - Fodsporet er reduceret til 15 på hver side af vejmidte
- Kystkorridor
 - Ved Korsør Syd er den smalnet ind til 50 m langs byzonen
 - Skælskør By – Syd for plejehjemmet er den fjernet
- Sorø Landevej
 - Ny korridor på en mindre strækning, så den hænger sammen på hver side af landevejen
- Snogebæk/Ellebæk
 - Ny korridor
- Digerenden
 - Ny korridor
- Stillinge – erhvervsområde
 - Smalnet ind så den passer lokalplanlagt område
- Kongsmark Strand
 - Smalnet ind så den passer sommerhusområde
- Forlev øst
 - En mindre strækning er taget ud

C: Potentielle kerneområder

- Ved Selandia er et mindre område tilpasset
- Ved Bildsø
 - Tre nye potentielle områder på lavtliggende arealer

D: Potentielle korridorer

- Tude Å
 - Ny i spidsen ved Nordruplund Skov
- Den tørre lange lige korridor fra Korsør til Rude er fjernet
- Paddekorridoren
 - Tilpasset øvrige udpegninger (huludfyldning)
 - Næsby ved Stranden – landsbyen er taget ud
 - Magleby – landsbyen er taget ud
 - Kobæk – sommerhusområde er taget ud
 - Korsør Gokart er taget ud
 - Erhvervsområdet ved Forlev er taget ud

Side3/3

For alle fire typer af udpegninger er foretaget mindre tilpasninger ved byer:

- Dalmose
- Forlev
- Frølunde
- Kobæk
- Skælskør Øst / Vest
- Slagelse
- Svenstrup

Endvidere er overlap mellem de fire udpegninger fjernet.