

Slagelse Trafiksikkerhedsplan

Slagelse trafiksikkerhedsplan
15. november 2018

Lárus Ágústsson
COWI



Trafiksikkerhedsplan 2016-20

Samfundets omkostninger pga. trafikulykker



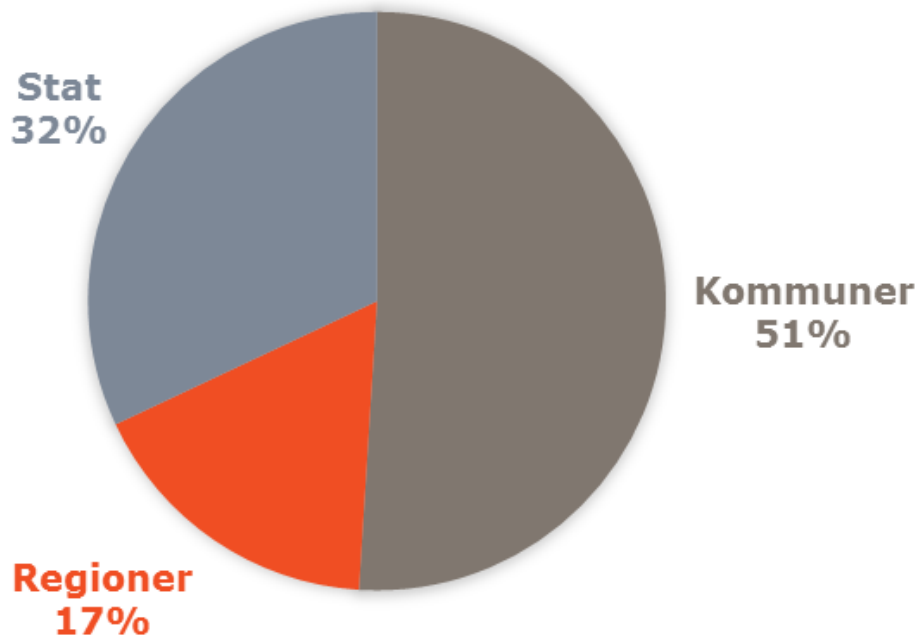
Enhedspriser for ulykker og uheld på vej for 2017	2017 priser
Kr. per	
Rapporteret uheld	2.544.110
Rapporteret uheld, heraf materielomkostninger	740.934
Rapporteret uheld med personskade	6.815.179
Rapporteret personskade	5.360.938

Note: Uheldsomkostninger er fremskrevet med prisudvikling, samt for velfærdsdelen desuden med udvikling i BNP

Kilde: Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan fra 2013.

Trafiksikkerhedsplan 2016-20

Samfundets omkostninger pga. trafikulykker

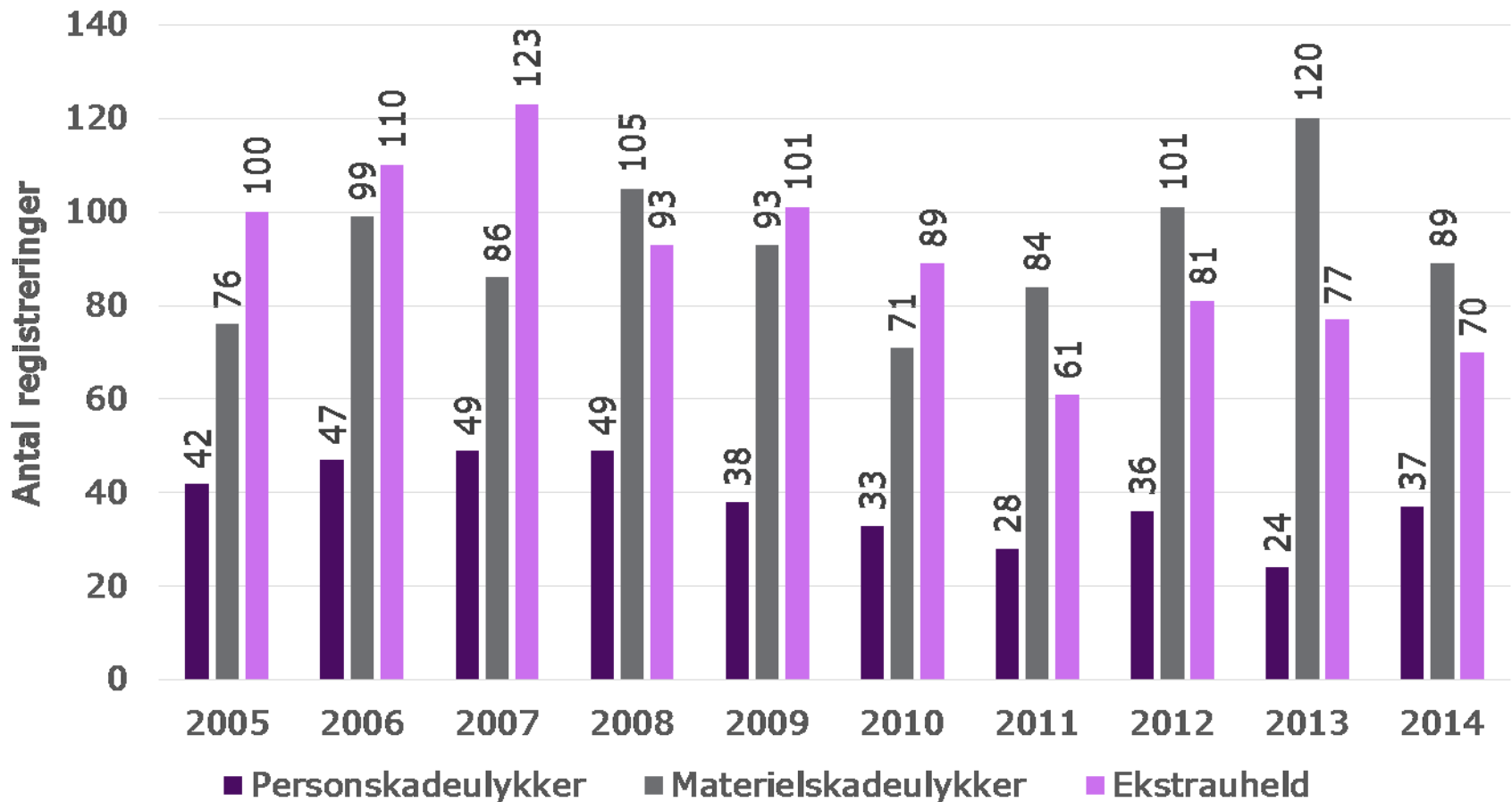


Kommunerne bærer over halvdelen af udgifterne imens staten står for en tredjedel og regionerne en sjettedel (sygehusbehandling).

En stor del af udgifterne stammer fra svært tilskadekomne trafikofre der tildes førtidspension, og kommunerne finansierer en stor del af dette. Hertil kommer, at kommunerne betaler en del af udgifterne til sygehusbehandling. En meget stor del af udgifterne er indkomstoverførsler. Kun en forholdsvis lille andel af trafikofrene bliver så alvorligt skadet, at de har behov for indkomstoverførsler men merudgifterne set over en årrække er så høje, at de overstiger de øvrige udgifter.

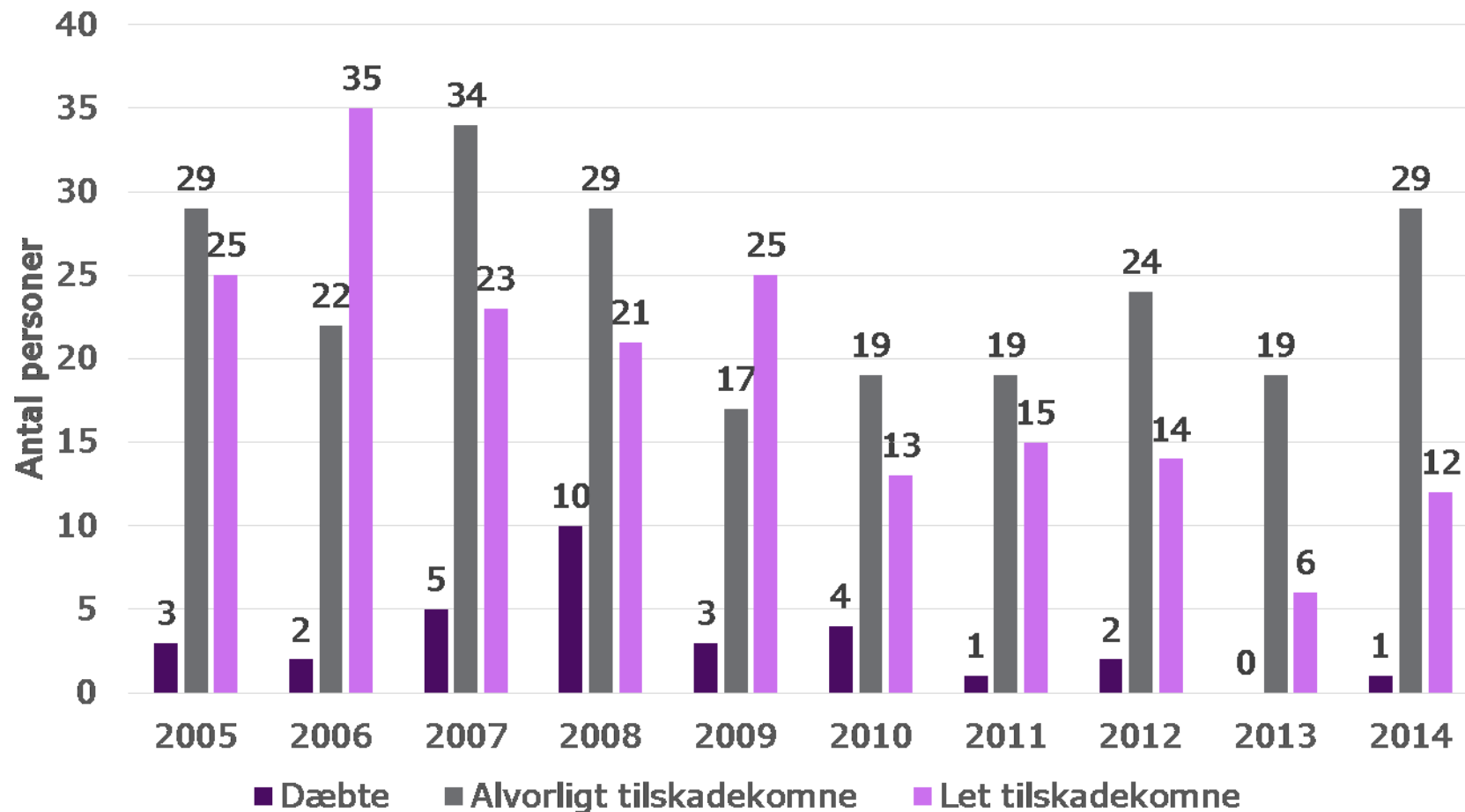
Trafiksikkerhedsplan 2016-20

Baggrund trafikulykker 2005 – 2014



Trafiksikkerhedsplan 2016-20

Baggrund trafikulykker 2005 – 2014



Trafiksikkerhedsplan 2016-20

Opsamling

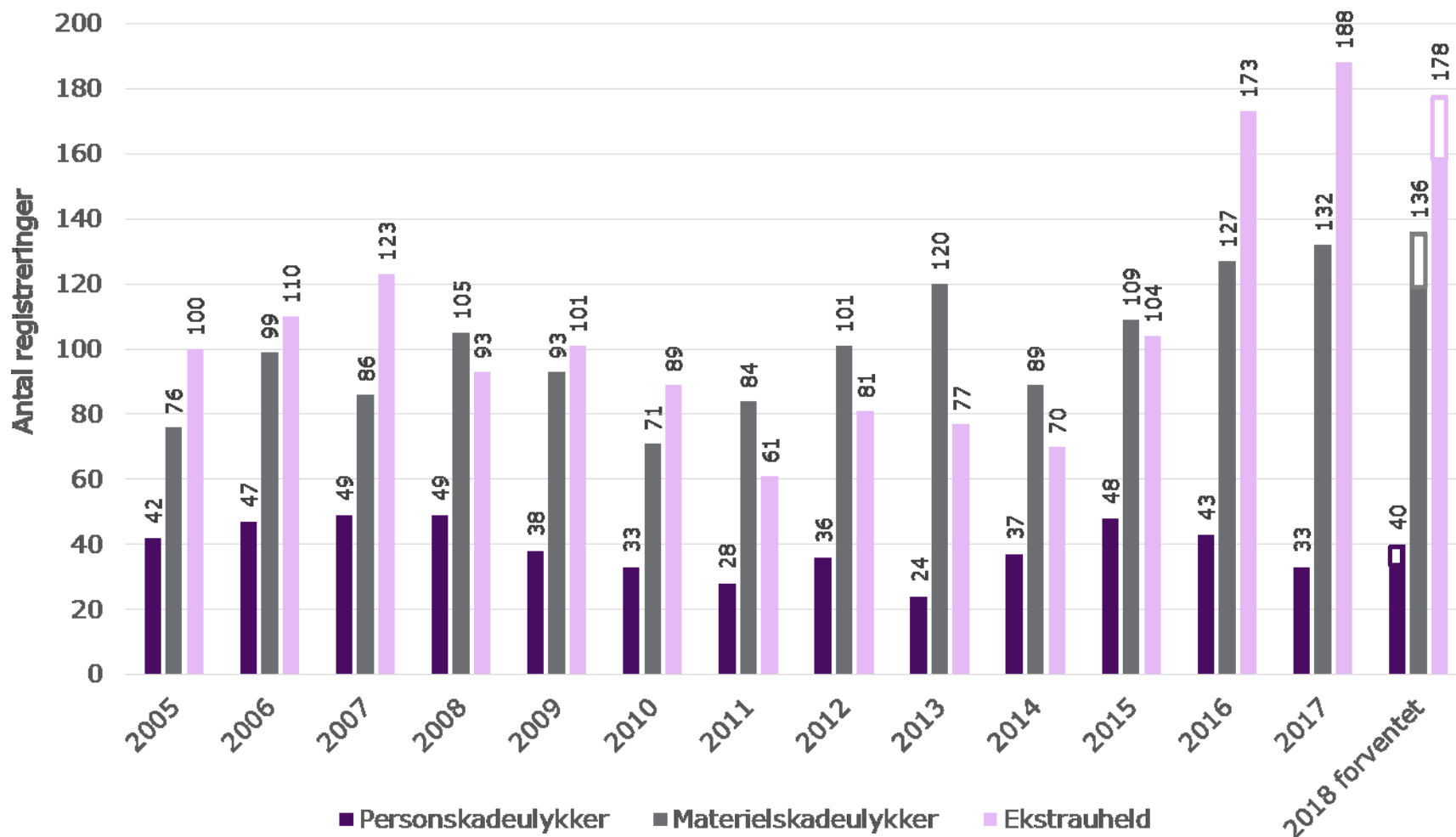


Følgende kan sammenfattes fra ulykkesstatistikken:

1. Der sker mange ulykker på strækninger i åbent land: Trafiksikkerhedsinspektion, Landsdækkende kampanger om fart, sele, uopmærksomhed.
2. Der sker mange ulykker i kryds i byområder: Ombygning af kryds.
3. Unge mænd: Kampanger f.eks. angående fart og sprit.
4. Lette trafikanter: Ved ombygning af ulykkesbelastede steder bør der tages hensyn til lette trafikanter.
5. Børn i alderen op til 14 år: Ved ombygning af ulykkesbelastede steder bør der tages hensyn til børn. Kampagne "bedre adfærd ved fodgængerovergange".
6. Knallertkørerne: Kampanger henvendt mod knallertkørere og især for de yngste der kan nås i forbindelse med knallertundervisningen. Herudover politikontrol for at reducere antal ændrede knallerter.
7. Eneulykker er registreret fortrinsvis i åbent land. Se punkt 1.
8. Fodgængerulykker. Se punkt 5.

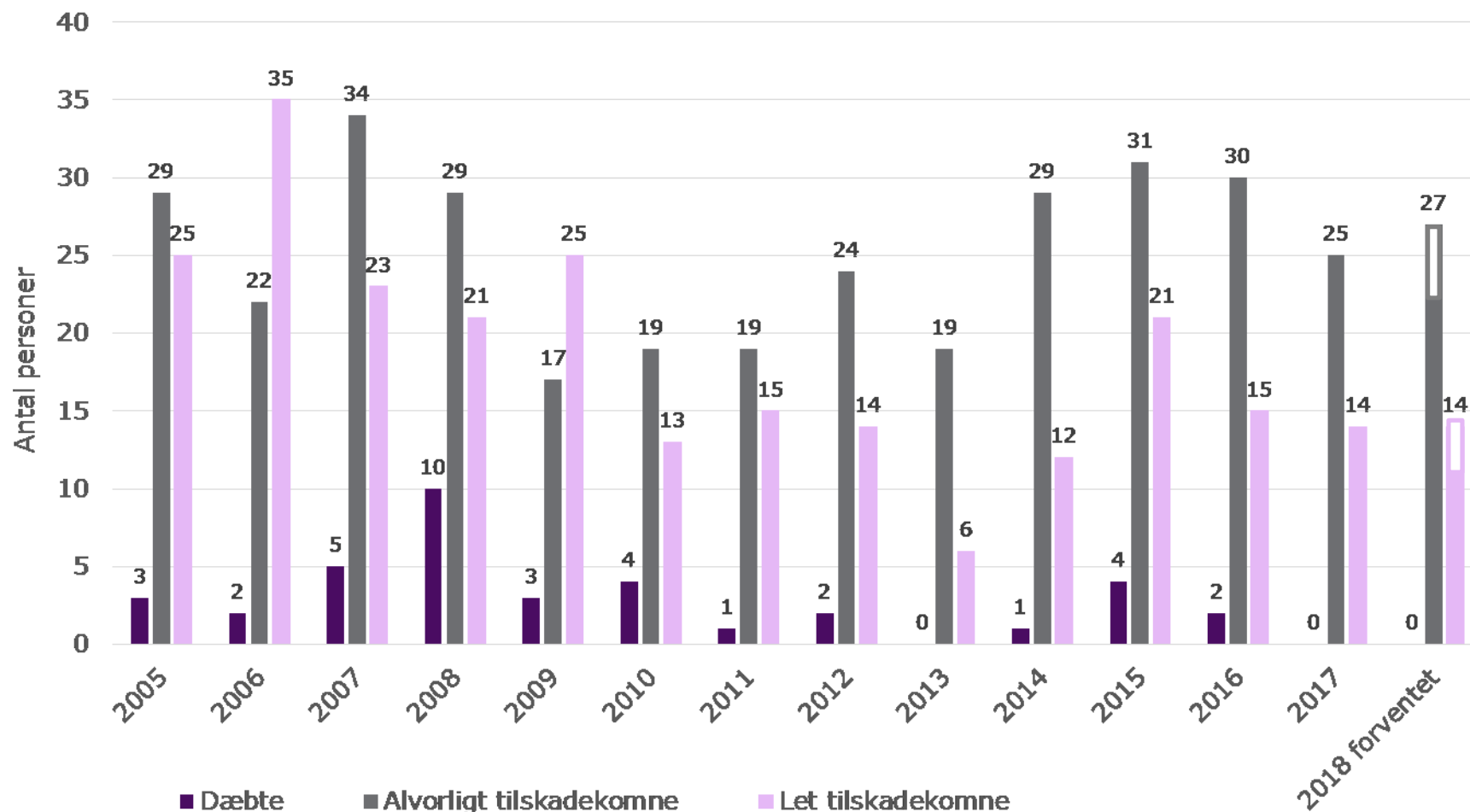
Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering

Status for trafikulykker 2005 – 2017

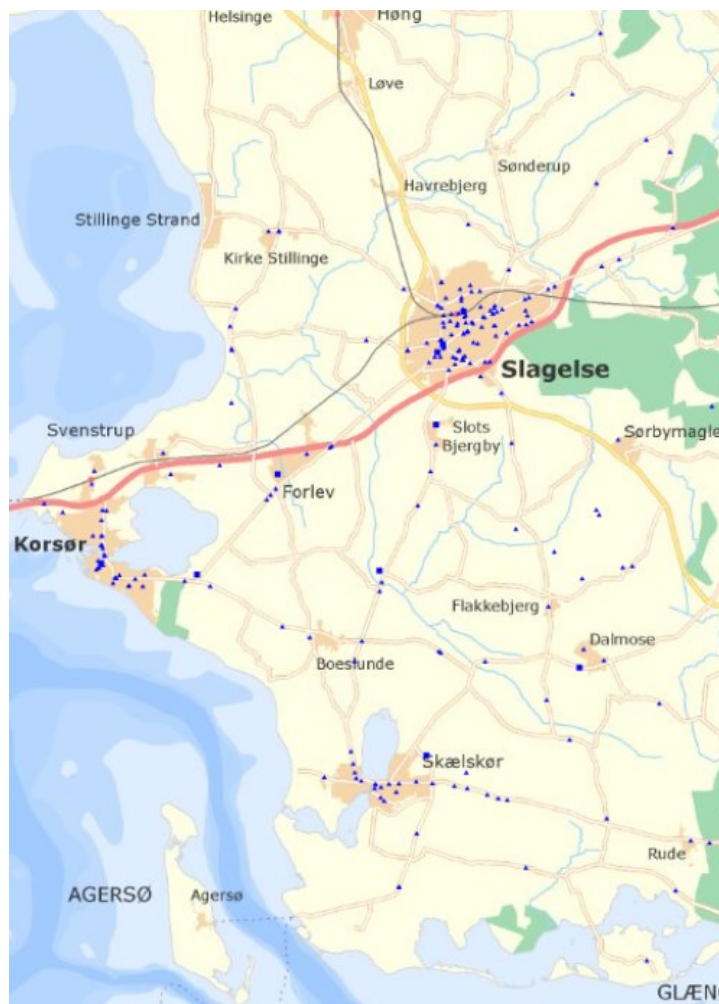
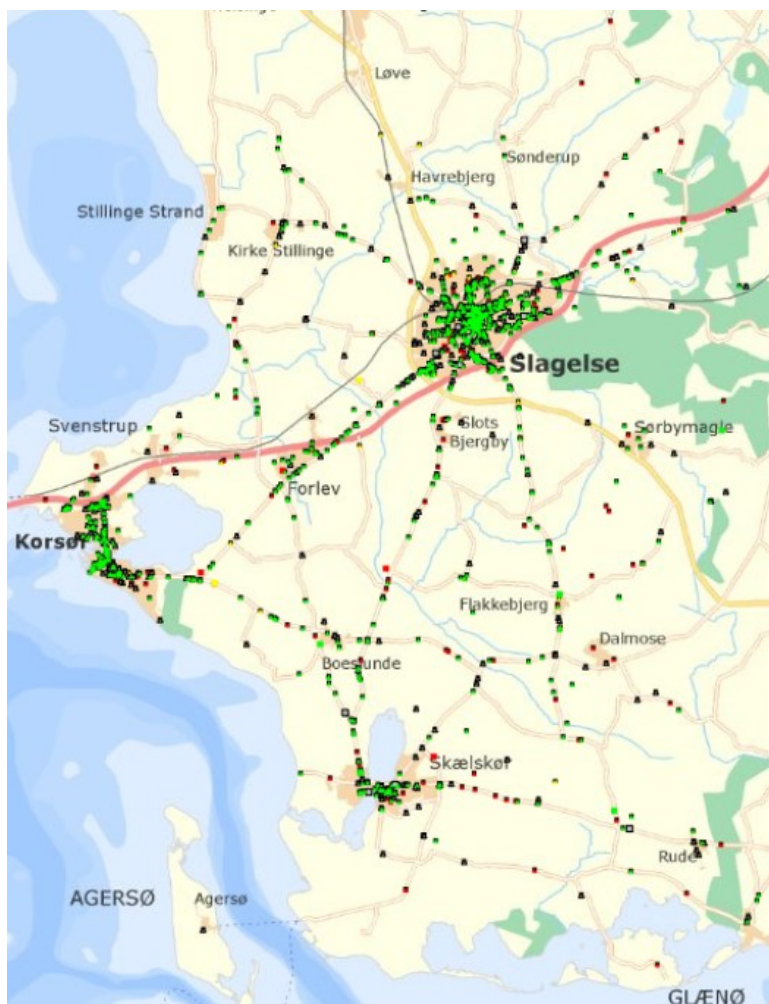


Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering

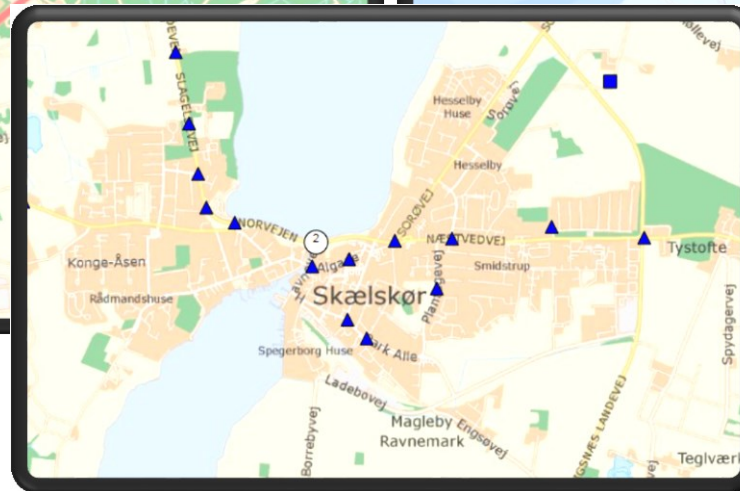
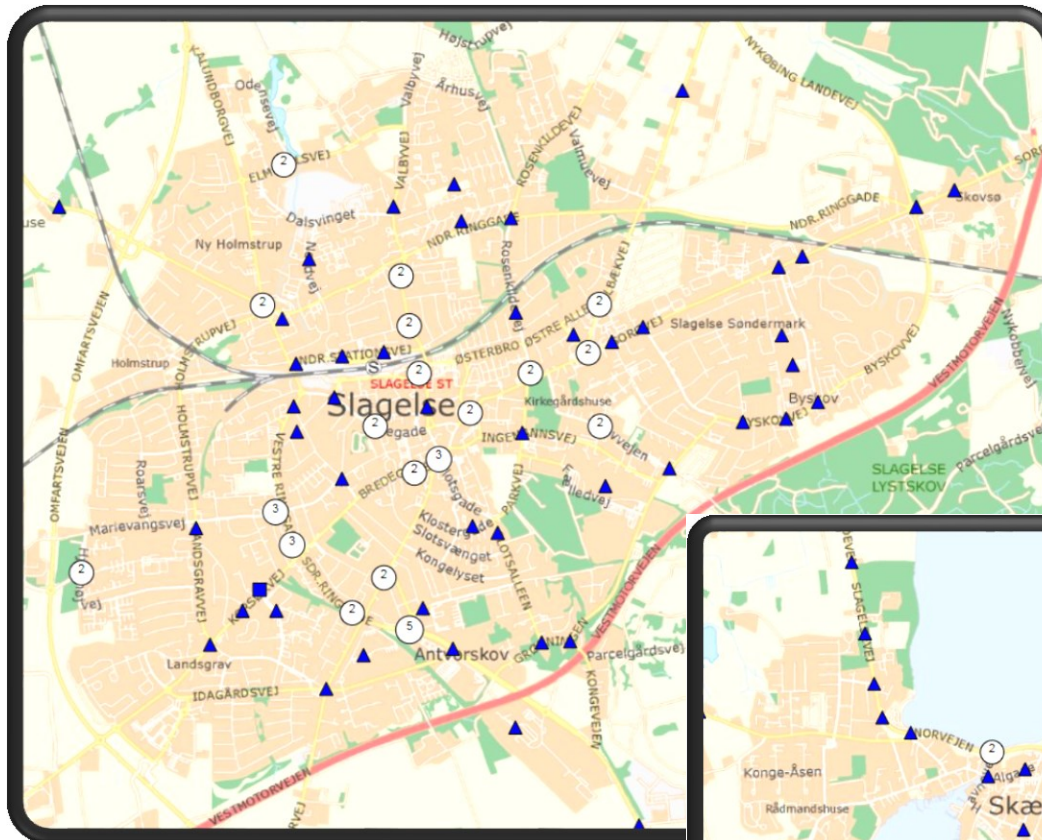
Status for trafikulykker 2005 – 2017



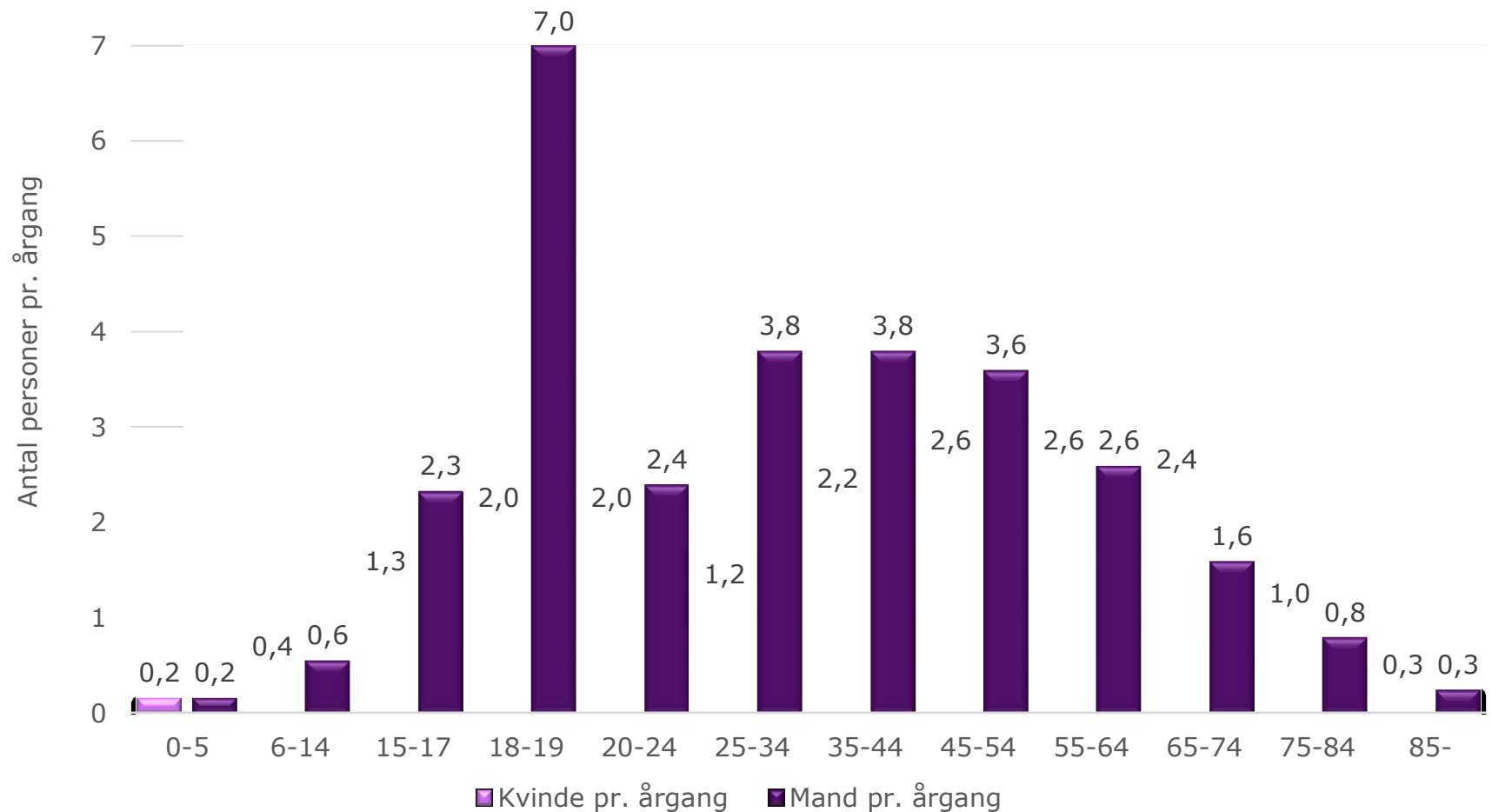
Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering Status for trafikulykker 2013 – 2017



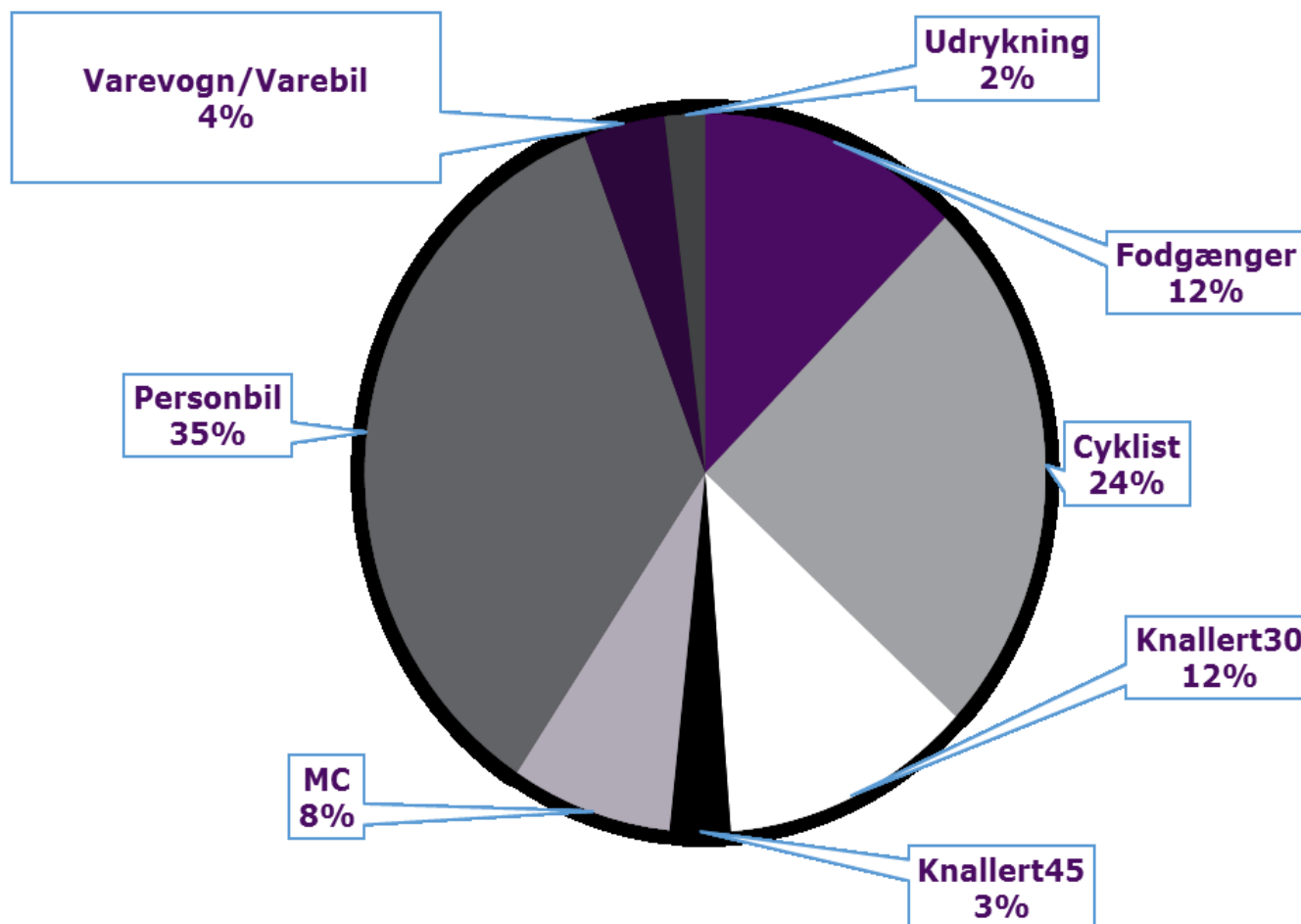
Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering Status for trafikulykker 2013 – 2017



Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering Trafikulykker 2012 – 2016

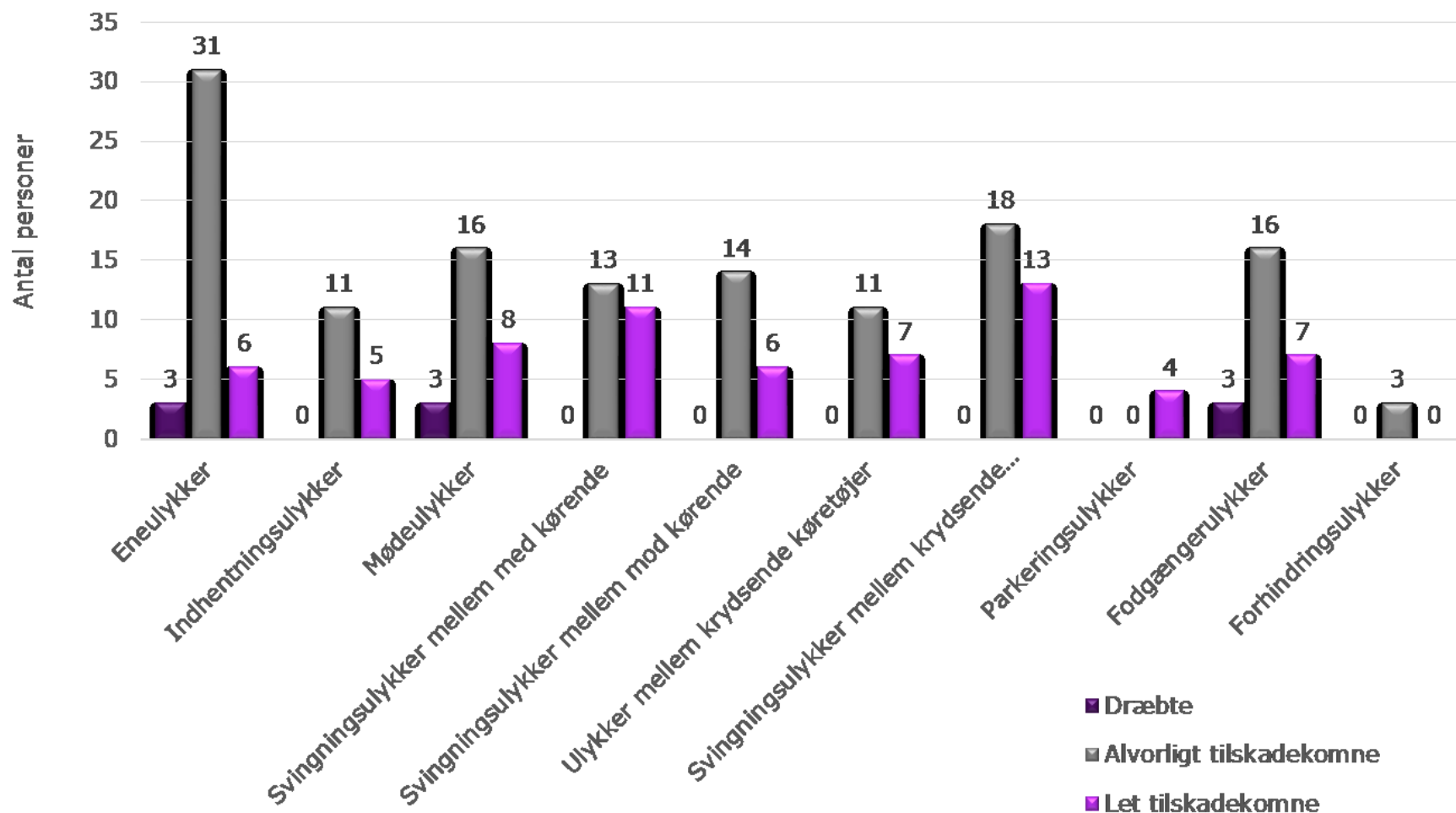


Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering Trafikulykker 2012 – 2016



Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering

Trafikulykker 2012 – 2016



Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering

Opsamling

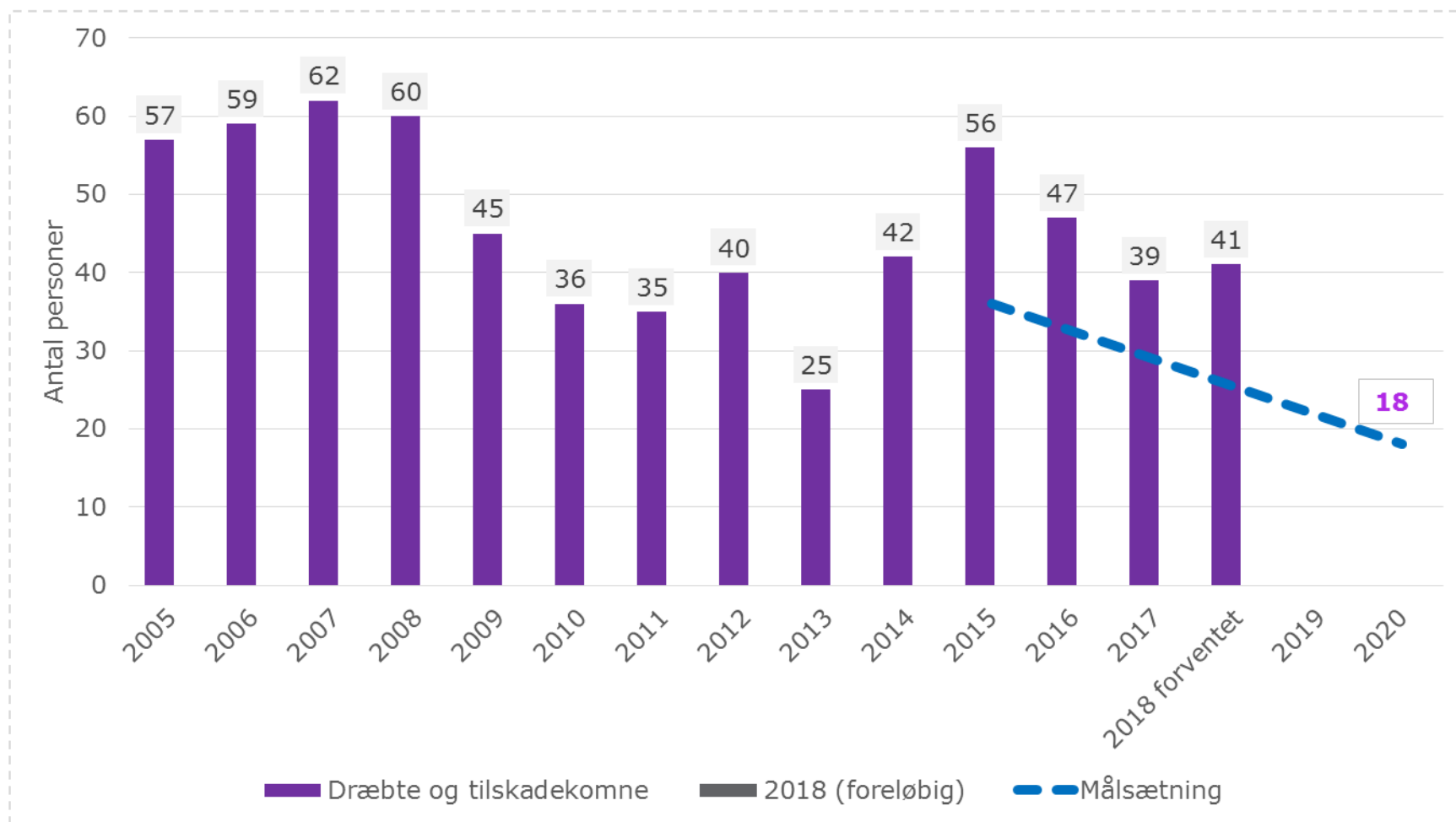


Følgende gælder stadigvæk:

1. Der sker mange ulykker på strækninger i åbent land: Trafiksikkerhedsinspektion, Landsdækkende kampanger om fart, sele, uopmærksomhed.
2. Der sker mange ulykker i kryds i byområder: Ombygning af kryds.
3. Unge mænd: Kampanger f.eks. angående fart og sprit.
4. Lette trafikanter: Ved ombygning af ulykkesbelastede steder bør der tages hensyn til lette trafikanter.
5. Børn i alderen op til 14 år: Ved ombygning af ulykkesbelastede steder bør der tages hensyn til børn. Kampagne "bedre adfærd ved fodgængerovergange".
6. Knallertkørerne: Kampanger henvendt mod knallertkørere og især for de yngste der kan nås i forbindelse med knallertundervisningen. Herudover politikontrol for at reducere antal ændrede knallerter.
7. Eneulykker er registreret fortrinsvis i åbent land. Se punkt 1.
8. Fodgængerulykker. Se punkt 5.

Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering

Målsætning for kommunens veje



Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering

Hvordan når vi målene?



- Ombygning af trafikfarlige veje og kryds i by og på land: 3 personskader pr. år
- Trafiksikkerhedsinspektion inkl. ombygninger: 3 personskader pr. år
- Vejdrift og nye anlægs projekter: 2 personskader pr. år
- Kampagner og information: 4 personskader pr. år
- Generel udvikling i Danmark inkl. politikontrol, lovgivning, mere sikre biler etc.: 8 personskader pr. år

Uheldsanalyse 2019, halvvejsevaluering Trafiksikkerhedsplan 2016-20



Tak