

## Notat omkring risiko vurdering

Nedenfor er oplistet oversigt over risiko for projektet med tilhørende sandsynlighed og deraf følgende konsekvens.

| Hændelse   | Sandsynlighed % | Konsekvens  |
|--|-----------------|---|
| Der opnås ikke tilsagn om resterende finansiering til projektet                    | <b>40 %</b>     | Projektet effektueres ikke. Meddeles EU-kommissionen  |
| Brint Produktion Korsør – som skal levere brint til busserne etableres ikke        | <b>20 %</b>     | Der vil kunne indkøbes brint fra andre producenter. Brinten vil formentlig være dyrere end den lokalt producerede og samlet bliver projektet dyrere |
| Ingen operatør vil drive ruterne med brintbusser                                   | <b>1 %</b>      | Kommunen kan selv betjene ruterne med brintbusser eller alternativt anvende traditionelle dieselbusser el. lignende                                 |
| Brintbussernes teknologiske stade er ikke egnet til implementering i ordinær drift | <b>10 %</b>     | Der vil til projektet knyttes back-up busser i form af flere brintbusser alternativt busser med andre brændsler                                     |
| Nedbrud i brintproduktion  | <b>3 %</b>      | Brintproduktionen dimensioneres med lagerkapacitet så der kan håndteres perioder hvor der ikke produceres brint                                     |

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|--|--|--|