



Plan og Byg

16. januar 2015

NOTAT

Kommissorium for arbejdsgruppe der skal arbejde med løsningsmodeller for passagerbåd – Budget 2015

Baggrund

Slagelse Kommune har to færger, der sejler til Agersø og Omø fra færgelejet i Stignæs. Siden 2013 har der ikke været nogen afløserfærge, som kan sættes ind, når en af færgerne havarerer eller er i dok. I stedet sejles der med nødsejlplan i form af trekantssejlads mellem Stignæs og de to øer.

For at sikre en mere stabil færgetransport har Slagelse Byråd afsat 8.000.000 kr. i Budget 2015 til køb af en passagerbåd.

Efterfølgende har en beboer fra Agersø rettet henvendelse til kommunen med opfordring til at overveje denne disposition. Af brevet fremgår det bl.a.:

"For 2 år siden blev det besluttet at sælge 2 færger for 3 mio. kr., i stedet for at beholde den ene som afløserfærge. Færgearbejdsgruppen påviste oveni købet at det ville være en god forretning at bibeholde Agersøfærgen og leje den ud til andre kommuner. (...) Nu ønsker de selvsamme ansvarlige politikere at bruge 8 mio. kr. på at købe en "sæbeskål", der langt fra opfylder behovet for nødstedte øboere (...)"

Henvendelsen blev sendt som sag til behandling i Byrådet den 27. oktober 2014 med indstilling om at øernes repræsentanter fra færgkontakudvalget og Ø-udvalget drøftede og fandt alternative løsninger til forslaget om en passagerbåd i Budget 2015. Byrådet besluttede at sende sagen til behandling i Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget.

Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget har behandlet sagen den 1. december 2014. Her besluttede udvalget at sende sagen til Ø-udvalget.

Arbejdsgruppens formål

Det foreslås at der nedsættes en arbejdsgruppe i Ø-udvalgets regi, som skal undersøge og finde løsningsmodeller til forslaget om en passagerbåd, som nævnt i budgetforliget.

Baggrundsmateriale

For at sikre at arbejdsgruppen får et nødvendigt vidensgrundlag at arbejde ud fra, vil COWI udarbejde en rapport om færgedriften mellem Stignæs, Agersø og Omø.

Arbejdsgruppens opgaver

Undersøge hvilke modeltyper der vil kunne fungere som passagerbåd indenfor den givne økonomiske ramme på 8.000.000 kr. som afsat i Budget 2015.

Komme med forslag til passagerbådens anvendelse i forhold til sejlplanerne for Agersø og Omø.

Komme med forslag til hvordan passagerbåden skal driftes set i forhold til det samlede driftsbudget for færgesejladsen mellem Stignæs, Agersø og Omø.

Undersøge muligheden for at passagerbåden kan generere indkomst gennem turismeaktivitet.

Arbejdsgruppens leverancer

Arbejdsgruppen skal udarbejde et oplæg, som skal sendes til behandling i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 1. juni 2015. Oplægget skal indeholde forslag til, hvordan de 8.000.000 kr. anvendes i forhold til den samlede færgedrift.

Der stilles som forudsætning, at fremkomne forslag skal ligge inden for de økonomiske rammer for kommunens budget for 2016.

Arbejdsgruppens sammensætning

Ø-udvalget, hvilket vil sige:

2 medlemmer fra Agersø

2 medlemmer fra Omø

1 medlem af Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

1 medlem udpeget af Havnen

1 medlem fra kommunens administration

Kommunen yder sekretærbistand til løsningen af opgaven og udarbejder dagsorden, referater og oplæg.

Til møderne kan der indkaldes videnspersoner, som kan bidrage med viden eller på anden måde inspirere drøftelser i arbejdsgruppen.

Arbejdsgruppen vil have mulighed for at tage på ekskursioner.

Kompetence og organisatorisk placering

Arbejdsgruppen nedsættes under Ø-udvalget, som kan anbefale løsningsmodeller til Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

Arbejdsgruppens funktionsperiode

Arbejdsgruppen fungerer fra første møde i Ø-udvalget efter at Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget har godkendt kommissoriet. Arbejdsgruppens arbejde ophører, når den har udarbejdet et oplæg som sendes til behandling i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. juni 2015.

Proces

Der udarbejdes forslag til procesplan som forelægges for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 3. marts 2015.

Ændringer af møder m.m. under processen aftales i arbejdsgruppen.