



UDKAST

SPROGØ OG ØSTBROEN - JANUAR 2015

HASLØV & KJÆRSGAARD

Baggrund

Slagelse Kommune ønsker med dette oplæg at åbne for en dialog med Sund og Bælt og en række forskellige turismeinteressenter om mulighederne for at udvikle Østbroen og Sprogø til en endnu større attraktion for regionen. Oplevelsen af bropassagen er allerede en attraktion, men kan Østbroen og Sprogø blive mål for fremtidige besøg, åbner der sig nye og unikke muligheder.

Det er samtidig vigtigt at understrege, at de visioner, der beskrives efterfølgende, lægger vægt på en mulig udvikling i en tæt dialog imellem Sund og Bælt, myndigheder mv., der sikrer, at naturværdier, forbindelsens ikonagtige arkitektur og landskab samt de høje krav til sikkerhed respekteres.

Mål for turismen, vision

Målet for Slagelse Kommune er, at Østbroen og Sprogø får tilført nye oplevelsesmuligheder, der er åbne for en stor målgruppe af turister, som skaber fokus, både i forhold til den nationale og regionale turisme med et internationalt perspektiv. De vil understøtte en helårsturisme – om end med betydelige sæsonvariationer. Det er samtidig højt prioriteret, at turismen i de to regioner med fokus især på Slagelse Kommune/Korsør og Nyborg kan få tilført et nyt stærkt og interessevækkende 'turismeprodukt'.

Østbroen og Sprogøs mulige potentialer

En indledende screening er i det følgende kort beskrevet. Der er potentialer for flere forskellige, meget varierede og oplevelsesrige turismeprodukter.

Der kan åbnes for dagsudflugter med fx:

- Besøg på pylonernes top.
- Sejlads fra Korsør eller Nyborg med landgang på en af ankerblokkene og evt. adgang til ankerblokkonstruktionen.
- Sejlads og landgang på Sprogø kombineret med muligheder for vandreture på afmærkede ruter på øen.
- Tilkørsel (med bus) til Sprogø med mulighed for vandreture på øen på afmærkede ruter og besøg på et besøgscenter.

Andre muligheder kan måske være at arbejde med helt specielle muligheder for overnatning:

- Overnatning på friluftsgård med et særligt oplevelses- og standardprofil med inspiration fra specielt norske og svenske friluftsgårde på småøer.

Udvikling af turismepakker:

- Kombinationsmuligheder med aktiviteter på havnene i Korsør og Nyborg
- Kombinationer med lystfiskerturisme.
- Kombinationer med hvalsafari.



Bådfart til mange formål: Marsvinsafari, udflugter til ankerblokkene og til Sprogø

Målgrupper

Det overordnede mål er, at de turistmæssige kvaliteter giver mulighed for, at alle får adgang til Østbroen og Sprogø med respekt for, at de enkelte oplevelseselementer kan prissættes differentieret, at årstiderne, fysiske udfordringer og kapacitet vil prioritere særlige målgrupper. Tilgængelighed og sikkerhed vil med stor sandsynlighed pege på, at en del af de mulige oplevelseselementer kun vil være tilgængelige for særlige grupper.

Vedrørende målgrupperne bør der være fokus på, at der både kan arbejdes med generel fri tilgængelighed i forhold til de dele af Østbroens og Srogøs tilbud, der er egnede til det, hvorimod andre dele kun vil kunne opleves i små grupper og med eksaminerede guider, der kan sikre, at alt gennemføres med et højt sikkerhedsniveau både for deltagere og for forbindelsens anlæg og natur.



Det vil også være vigtigt, at der åbnes for en differentiering af priser, som gør det muligt for alle at få en oplevelse af Østbroen og Sprogø. Det forventes, at der vil være nogle af 'turistprodukterne', som vil være relativt kostbare at deltage i, mens andre vil kunne gennemføres for en begrænset økonomi.

Eksempler på fremtidige turistprodukter

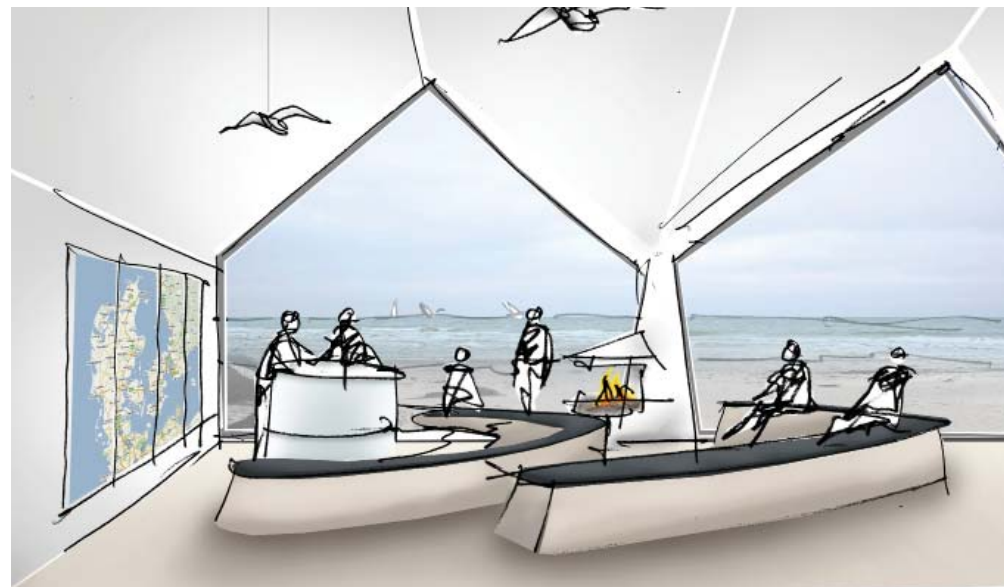
I det følgende er kort gennemgået nogle af de mulige turistprodukter med en kort omtale af referencer.

Adgang med bus til Sprogø

Adgang til Sprogø vil kunne gennemføres med en fast køreplan med bus fra hhv. Korsør og Nyborg. Der regnes således ikke med mulighed for tilkørsel med privatbiler (eller cykler) til Sprogø. Turene kan åbne for rundture til fods på Sprogø – både den oprindelige ø og den nye. I en tilrettelæggelse vil det nærmere skulle vurderes i hvilket omfang, der kan åbnes for generel færdsel i landskabet, hvor der skal etableres afmærkede ruter og hvor der skal udpeges beskyttede, lukkede områder. Vandreture på øen kan gennemføres som individuelle arrangementer eller som guidede ture, og vil sandsynligvis – afhængig af vandrerutens fysiske sværhedsgrad – være åben for alle. Referencer for dette turistprodukt kan fx findes i Sverige, hvor der til hhv. Hallands Väderø og Store Kalkø (ved Gotland) på to småø-miljøer har udviklet sig en stor og livsduelig turisme i områder, hvor der er meget store beskyttelsesinteresser. I tilknytning til vandremuligheden på Sprogø kan udvikles et lille natur- og kulturhistorisk informationssted for Sprogø's enestående kvaliteter. Facilitetskravene vil være små. Der skal være toiletadgang, et frokostskjul som umiddelbart vurderes kan etableres i eller i sammenhæng med eksisterende bebyggelse.

Sejlads til Sprogø

Et lignende produkt kan udvikle sig baseret på sejlads. Det gælder for både sejlads og bustransport, at de kan udvikles fra en fast base i hhv. Korsør og Nyborg, som kan være et introduktionssted til besøget. Sejladsen åbner mulighed for helt særlige oplevelser ved at komme ind under broen og opleve dens imponerende dimensioner fra synsvinkler, som normalt kun er forundt sejlere. Men med det rigtige materiel åbner sejladsen



Et naturcenter på Sprogø til formidling og servicering af gæster



Afmærkede vandreruter på Sprogø

også mulighed for at føje endnu flere turistprodukter til hovedoplevelsen – besøget på Sprogø.

Sejlads til broen

Sejlads kunne evt. også åbne mulighed for at 'komme i land' på selve broforbindelsen – udover anløbet af Sprogø's lille havn. Begge ankerblokke er omgivet af land, og med et hensigtsmæssigt skibsmateriel vil det, uden havneanlæg i øvrigt og uanset vind- og bølgeretning, være muligt at åbne for landgang på de små øer. En særlig kvalitet kunne være muligheden for at komme ind i og op i ankerbloksystemet som guidede ture, der med sikkerhedskontrol mv. respekterer broens høje sikkerhedsniveau. Det vurderes heller ikke, at denne aktivitet i sig selv vil være anlægskrævende. Det er dog ikke undersøgt nærmere.

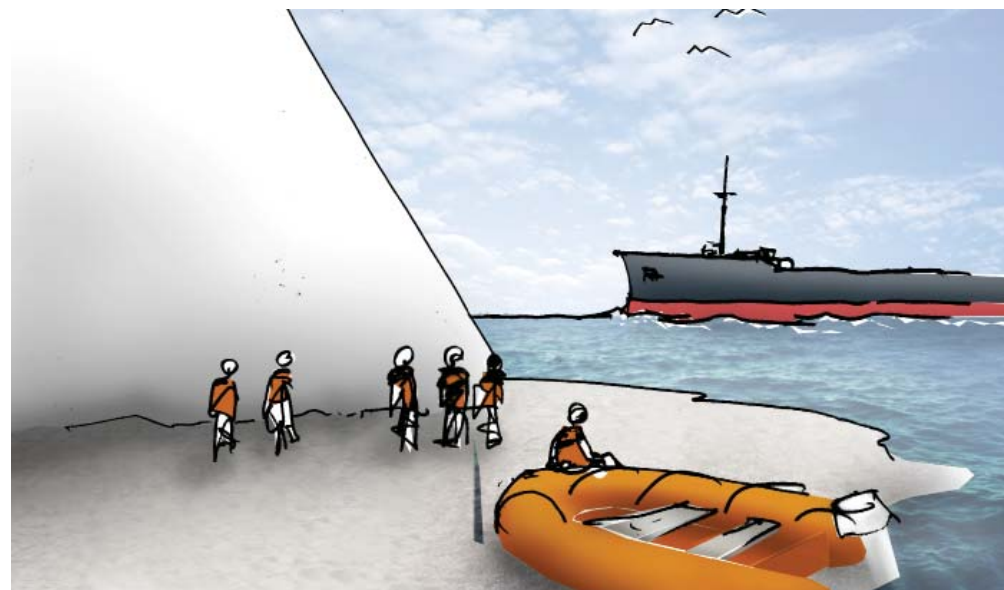
Topturen

Det vil være en unik oplevelsesmulighed, hvis der kan åbnes for adgang til toppen af pylonerne. Det vurderes umiddelbart at være et lille turistprodukt, hvad angår besøgstal, men med en fantastisk kvalitet. Elevatorernes kapacitet og sikkerhed, den udfordrende oplevelse fra toppen vil sandsynligvis begrænse deltagerkredsen, også aldersmæssigt, til at være veltrænede folk. Der forventes ikke behov for særlige anlæg, men en sikkerhedsmæssig revision fx af afskærmningerne på toppen kan være nødvendig. Adgangen til pylonerne sker i dag fra brodækket. Derfor kan det – afhængig af varetagelsen af trafiksikkerheden – være nødvendigt at finde en alternativ løsning, fx med at kombinere topturen med sejlads, landgang og adgang via ankerblokøen og vandren igennem broens hule brodæk. Dette vil yderligere understrege oplevelsens enestående og strabadserende karakter, men også understrege behovet for at guidning, kontrol og sikkerhed fungerer på et højt niveau.

Ud over at det selvsagt begrænser både volumen og antal, er det også indlysende, at et turistprodukt af denne karakter vil blive forholdsvis dyrt. Kvaliteten kendes fra mange andre turistprodukter med brovandring som tema, fx fra Sidney og nu også fra Lillebæltsbroen. Østbroen har mulighed for at blive en 'livsoplevelse' af helt unik karakter, som vil skabe 'historie' for de besøgende påvirket af både de svimlende højder, men også den



Udsigten fra toppen



Landgang på ankerblokken

stærke naturoplevelse sammen med det enestående anlæg. Det er heller ikke forventningen, at dette turismeprodukt på nogen måde vil stille krav til ændringer af broens enestående arkitektur.

Turistprodukter med mad, evt. overnatning mv.?

Endelig kan der peges på muligheden for at udvikle en mindre friluftsgård på øen inden for eksisterende bygningsfaciliteter, som åbner for overnatning for gæster med mange mål for besøget. Det er ikke et 'produkt', der er kendt i Danmark, men i udlandet er det velkendt. Inspirationen hertil er især svenske, norske, schweiziske og franske eksempler på minifriluftsgårde, som fortæller, hvordan anlæg af denne art kan laves i en meget enkel standard og lille skala, ofte baseret på selvservice. Hvis der er bygningsressourcer, kan der åbnes for denne anvendelse – evt. kun som en sæsonforretning. Et lille spisested på øen vil være fint, men dette er ikke en forudsætning, fordi bl.a. de norske friluftsgårde fortæller om mange vellykkede eksempler på en turistoplevelse af høj kvalitet alene baseret på selvhusholdning med udgangspunkt i varer, der kan købes som selvbetjening i et lille lokale på stedet. Muligheden kunne også være, at 'picnicpakker' leveret fra Korsør/Nyborg blev en del af de mange turismeprodukter.

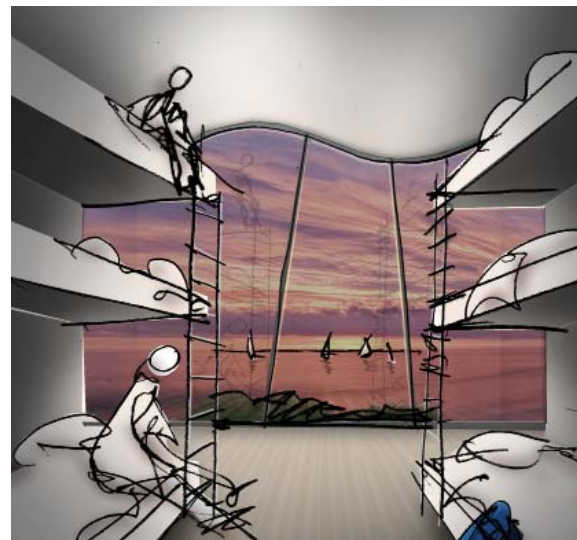
Faciliteter

Grundtanken bag den her beskrevne vision er, at det er forholdsvis begrænset med nye faciliteter, der skal rådes over. Etablering af en tilgængelighed til Sprogø med bus og afmærkede ruter suppleret med et naturcenter er en velafprøvet og forholdsvis overskuelig opgave.

Sikring af skibsadgang rummer større udfordringer – dels pga. sikkerhedsmæssige krav, og dels er der behov for en afklaring af båd-størrelse, bådtype mv. i forhold til sikkerhed og hvilke turistprodukter skibet i givet fald skal bruge. I sin enkleste form kan transporten gennemføres med 'ribs', men der er også mulighed for mere traditionelle fartøjer over til egentlige landgangsfartøjer, som vil gøre en adgang fx til ankerblokøen tilgængelig for alle.

Besøg i ankerblokken og videre op i pylonen er der ikke forventninger om skal forudsætte større forandringer andet end en vigtig sikkerhedsrevision samt etablering af en forbindelse fra det hule brodæk og til pylonen. Hvorvidt elevator og ophold på pylonens top og mellemniveau kræver særlige sikkerhedsforanstaltninger, skal selvfølgelig belyses.

Dan B. Hasløv



Indretning af små, primitive overnatningsfaciliteter på Sprogø kunne åbne for helt særlige turistoplevelser?