

Oversigt over justeringsmuligheder i forbindelse med trafikbestilling 2024

Administrationen har på baggrund af Movias sparekatalog for Slagelse Kommune dateret 7. august 2023 foretaget en overordnet vurdering af de målgrupper, som der i dag benytter de buslinjer som indgår i overvejelserne i forhold til yderligere reduktioner i servicen for den kollektive trafik. De anførte vægtninger bebor på skøn, da der ikke er foretages passageranalyser på de pågældende buslinjer.

Hvor der er anført to forslag til reduktion på den enkelte linje, vil det være reduktionen med højest økonomiske værdi der vil være aktuel, hvis der skal opnås størst mulige økonomiske bidrag frem imod en helårsvirkning på 12,0 mio. kr. Disse forslag er i skemaet markeret med fed skrift.

Tabellen herunder tager udgangspunkt i de forslag som Movia præsenterede på udvalgets møde den 7. juni 2023. Forslagene er opdateret med baggrund i de seneste økonomital der er givet med Movias 1. behandlede budget for 2024.

Buslinje	Formål	Vægtning By/land	Målgrupper	Forslag til reduktion	Økono mi Mio. kr.	Skønnet konsekvenser
431	Forbindelsesbus mellem Dallose og Slagelse	80 % land 20 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende	Reduceres til kun at køre hverdage 6-18	0,45	Kan kun benyttes i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne og i weekender. Reduktionen vil få konsekvenser for nogle lejlighedsrejsende.
				Reduceres til kun skolekørsel (4 dobbeltture pr. skoledag)	1,1	Kan kun benyttes mærkbart begrænset i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne, weekender og ferier. Reduktionen vil få mærkbare konsekvenser for pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende.
432 (FK)	Forbindelsesbus mellem Reersø (Kalundborg Kommune) og	90 % land 10 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende	Reduceres til kun at køre hverdage 6-18	0,35	Kan kun benyttes i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne og i weekender. Reduktionen vil få konsekvenser for lejlighedsrejsende til strandområderne særligt i sommerhalvåret.

Buslinje	Formål	Vægtning By/land	Målgrupper	Forslag til reduktion	Økono mi Mio. kr.	Skønnet konsekvenser
	Slagelse. Betjener Stillinge strand og Kirke Stillinge		Lejlighedsrejsende (særligt i forhold til strandområdet i sommerhalvåret)	Reduceres til kun skolekørsel (4 dobbeltture pr. skoledag)	0,9	Kan kun benyttes mærkbart begrænset i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne, weekender og ferier. Reduktionen vil medføre, at buslinjen stort set ikke kan anvendes af pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende.
437 (FK)	Primær skolebus, der forbinder Nordrup med Slagelse	95 % land 5 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende	Reduceres til kun skolekørsel (4 dobbeltture pr. skoledag)	0,7	Kan kun benyttes mærkbart begrænset i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne, weekender og ferier. Reduktionen vil få mærkbare konsekvenser for pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende.
615 (FK)	Forbindelsesbus mellem Bisserup og Sorø (Har kun meget lidt kørsel i Slagelse Kommune: Bisserup – Skafterup)	90 % land 20 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende	Nedlæggelse af buslinjen i Slagelse Kommune	0,23	Der vil ikke være direkte forbindelse mellem Bisserup og Sorø.
902	Forbindelsesbus mellem Vemmelev og	80 % land 20 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende	Reduceres til kun at køre hverdage 6-18	0,75	Kan kun benyttes i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne og i weekender. Reduktionen vil få konsekvenser for nogle lejlighedsrejsende.

Buslinje	Formål	Vægtning By/land	Målgrupper	Forslag til reduktion	Økono mi Mio. kr.	Skønnet konsekvenser
	Korsør. Betjener Frølund, Svenstrup og Halseby. Fungerer som doubleringsbus for 901 mellem Vemmelev og Slagelse i myldretidsperioderne.		Lejlighedsrejsende	Reduceres til kun skolekørsel (4 dobbeltture pr. skoledag)	1,7	Kan kun benyttes mærkbart begrænset i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne, weekender og ferier. Reduktionen vil få mærkbare konsekvenser for pendlere, uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende. <i>Dette forslag medfører compensation på 1,9 mio. kr. for fjernelse af én bus, hvis denne ikke kan omplaceres.</i>
907	Forbindelsesbus mellem Korsør, Skælskør og Stignæs havn (Omø og Agersø)	80 % land 20 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende	Reduceres til kun at køre hverdage 6-18, samtidigt med, at alle afgangene føres til Stignæs havn	1,2	Kan kun benyttes i dagtimer. Ingen kørsel i aftentimerne og i weekender. Reduktionen vil få konsekvenser for de sene færgeforbindelser på hverdage og ingen forbindelser i weekender.
Fribusser	Primære formål er at betjene skoleelever	80 % land 20 % by	Skoleelever I mindre grad; pendlere, Uddannelsessøgende og lejlighedsrejsende	Reduceres til kun at køre skolekørsel	1,0	Kan kun benyttes mærkbart begrænset i dagtimer. Negative konsekvenser for pendlere og borgere i landdistrikter

Buslinje	Formål	Vægtning By/land	Målgrupper	Forslag til reduktion	Økono mi Mio. kr.	Skønnet konsekvenser
FlexTUR	Benyttes primært til lejlighedssture, hvor brugerne enten ikke har let adgang til traditionen kollektiv trafik eller vælger dette tilbud fordi der kører fra og til konkrete adresser.		Primært lejlighedsrejsende.	Taksten øges til Bytakst II	0,3	Kørsel for FlexTUR vil overstige alm. takster for kollektiv trafik – rammer dermed prisfølsomme kunder i landdistrikter, som mangler kollektiv trafik
Samlet effekt af de forslag til reduktioner der er markeret med fed skrift.					7,13	

Nyt forslag – Nye ruter for linjerne 901 og 903 i Slagelse by.

Buslinje	Formål	Vægtning By/land	Målgrupper	Forslag til reduktion	Økonomi Mio. kr.	Skønnet konsekvenser
901	Kører som bybuslinje i Slagelse og Korsør og egentligt også i Vemmelev. Forbindelsesbus mellem Korsør og Slagelse, og så er linjen væsentlig for rejsende der benytter stationerne i Korsør og Slagelse.	33 % land 66 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende	Dette forslag skal ses i kombination med omlægning af linje 903. Ny rute i Slagelse by, hvor linje 901 overtager linje 903's kørsel mellem stationen og svømmehallen. Frekvensen om aftenen og i weekender ændres til timedrift.	3,3	Reduktionen vil få konsekvenser for pendlere der har kombinationsrejser bus og tog, da nogle togankomster på stationerne ikke vil have god korrespondance med bus. Ligeledes vil lejlighedsrejsende der benytter buslinjen i aftenperioden og i weekender ikke have de samme muligheder som de har i dag. Borgere der bor på strækningen mellem Korsør og Slagelse og særligt Vemmelev får ringere adgang til kollektiv trafik aften og weekend. Med linje 901's "overtagelse" af del af linje 903's rute er der større boligområder i Slagelse by som ikke vil have direkte adgang til kollektiv trafik. Dette gælder boligområderne ved Amerikavej, Afrikavej, Lillevangsvej, Ærøvej, Agersøvej og Idagårds allé), da strækningen mellem stoppestederne ved Kinavej og svømmehallen på Antvorskov allé ikke længere vil blive betjent ved realisering af dette forslag. <i>Dette forslag medfører kompensation på 1,9 mio. kr. for fjernelse af én bus, hvis denne ikke kan omplaceres.</i>
903	Kører som bybuslinje i Slagelse	100 % by	Pendlere Uddannelsessøgende Skoleelever Lejlighedsrejsende	Dette forslag skal ses i kombination med ny rute for linjee 901 af linje 903. Linje 903 erstatter linje 901 mellem Slagelse St. og Skovsø.	-0,1	Med linje 901's "overtagelse" af del af linje 903's rute vil større boligområder i Slagelse by ikke vil have direkte adgang til kollektiv trafik. Dette gælder boligområderne ved Amerikavej, Afrikavej, Lillevangsvej, Ærøvej, Agersøvej og Idagårds allé), da strækningen mellem stoppestederne ved Kinavej og svømmehallen på Antvorskov allé ikke længere vil blive betjent ved realisering af dette forslag. Dette tiltag betyder længere gangafstande til nærmeste stoppested.
Sum nye ruter for buslinjerne 901 og 903 i Slagelse by					3,2	

Lejlighedsrejsende dækker over passagerer i alle aldersgrupper, der benytter bussen i forbindelse med; indkøb, besøg, turistformål mm, altså rejser som typisk ikke sker hver dag og på de samme tidspunkter.

Opsummering

Af ovenstående opstilling af tiltag kan der tilvejebringes reduktioner for i alt ca. 10,4 mio. kr. Hertil skal indregnes en usikkerhed på omplacering af 2 busser der ikke længere vil være behov for. Her kan det komme på tale, at der skal ydes en engangsbetaling på ca. 3,75 mio. kr.

Supplerende justeringsforslag

Movia har regnet på yderligere 3 forslag. Disse forslag er beskrevet og beregnet ud fra det nuværende serviceniveau på de anførte buslinjer, og kan derfor ikke umiddelbart sammenstilles med de tidligere anførte justeringsforslag. Movia anbefaler ikke at disse justeringsforslag realiseres.

Buslinje	Formål	Vægtning By/land	Målgrupper	Forslag til reduktion	Økonomi Mio. kr.	Skønnet konsekvenser
907	Forbindelsesbus mellem Korsør, Skælskør og Stignæs havn (Omø og Agersø)	80 % land 20 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende	Linjen lukkes helt.	5,0	<p>Med dette justeringsforslag vil der ikke være direkte forbindelse mellem Korsør og Skælskør, ligeledes vil der ikke være forbindelse mellem Skælskør og Stignæs havn, og dermed ingen forbindelsesmuligheder for personer der skal til og fra Agersø og Omø og som ikke har mulighed for egen befordring. Dette justeringsforslag vil medføre øget udgifter til skolekørsel, da der skal oprettes kørsel for de elever der er berettiget til transport til og fra distriktsskole i Skælskør. Udgiftsmæssige konsekvenser for skoleområdet er ikke vurderet. <i>Dette forslag medfører compensation på 3,8 mio. kr. for fjernelse af to bus, hvis denne ikke kan omplaceres.</i></p> <p>Supplerende bemærkning Hvis dette justeringsforslag iværksættes, bør der på anden måde sikres forbindelse mellem Skælskør og Stignæs Havn. Movia undersøger muligheden for om Region Sjællands linje 470R kan betjene strækningen mellem Skælskør og Stignæs Havn, alternativt må der findes anden løsning. Underordnet hvilken løsning der findes, vil denne reducere den økonomiske effekt af justeringsforslaget.</p>

Buslinje	Formål	Vægtning By/land	Målgrupper	Forslag til reduktion	Økonomi Mio. kr.	Skønnet konsekvenser
903	Kører som bybuslinje i Slagelse	100 % by	Pendlere Uddannelsessøgende Skoleelever Lejlighedsrejsende	Ændring af det nuværende serviceniveau til timedrift.	1,9	Det er Movias vurdering, at dette justeringsforslag vil medføre, at 1/3-del af buslinjens passagerer vil forsvinde, og dermed også en væsentlig ringere indtjening på buslinjen. <i>Dette forslag medfører kompensation på 1,9 mio. kr. for fjernelse af én bus, hvis denne ikke kan omplaceres.</i>
901	Kører som bybuslinje i Slagelse og Korsør og egentligt også i Vemmelev. Forbindelsesbus mellem Korsør og Slagelse, og så er linjen væsentlig for rejsende der benytter stationerne i Korsør og Slagelse.	33 % land 66 % by	Skoleelever Pendlere Uddannelsessøgende Lejlighedsrejsende	Ændring af det nuværende serviceniveau til timedrift aften og weekend.	1,5	Det er Movias vurdering, at dette justeringsforslag vil medføre, en årlig reduktion på ca. 200.000 passagerer. Linjen vil få færre korrespondancer med togforbindelser på både Korsør og Slagelse station.