



Noter til arealfordeling på Stignæs Motorsport Center.

Til Slagelse Kommune.

Slagelse Auto Sport har fra første færd i projektet med etablering af et motorsports center ved Stignæs, ønsket en asfalt bane til biler. En bane af en størrelse, så det var muligt at afvikle danske mesterskaber på arealet. For at opnå dette, bør banens længde være minimum 2000 m., have en ligeud strækning på min. 700 m. og banelegemet skal være asfalt.

Vores vedtægter:

§ 2

FORMÅL.

Klubbens formål er at fremme og kontrollerer lokal automobilsport.

- At pålægge sine medlemmer hensynsfuldhed og agtpågivenhed i trafikken.

- At fremme kammeratskabet medlemmer imellem.

- Vi har fokus på udvikling og kører uddannelser.
- Vi håber at kunne give Street Racerne, dem der i dag kører ulovligt på "Striben", et sted hvor de kan udøve deres passion for biler, sikkert og organiseret. Til glæde for samfundet og lovgiverne.
- Vi ønsker at løfte Slagelse Auto Sport som klub og få mange flere medlemmer.
- Vi udvikler hvert år nye talenter i motorsporten og uddanner nye officials.
- Vi har en official klub.
- Vi har en senior klub.
- Vi har en forening med beliggenhed i Slagelse kommune og vi har været her i 58 år.

Det scenarie (OB) som foreligger i dag, tillader ikke en bane af denne dimension, men et alternativ, hvor der kan bygges en grusbane til folkerace (måske også cross kart og rally cross). Men det er ikke den løsning, som løfter automobil sporten i Slagelse Kommune, på Sjælland og i Danmark.

Det nuværende må vi acceptere, men betragter det som en nødløsning. Det løser ikke ulovlig race på gader og veje, samt autosport på offentlig vej, herunder organiseret rally.

Løsningen er lige for. Lad ikke en motorklub fra en fremmed kommune bruge plads i projektet. Skær 5 ha af arealet til motocross klubben, de har fået al for meget plads.

Venlig hilsen
Slagelse Auto Sport
Troels Lund