



Sparekatalog - Slagelse Kommune

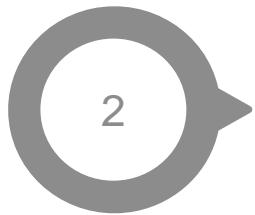
August 2022



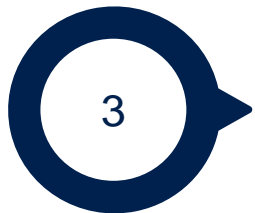
Indhold



Baggrund



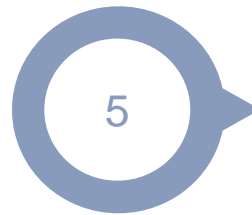
Rammer og metode



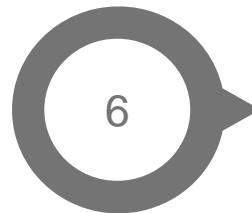
Linjeoverblik og økonomi



Forslag



Prioriteret
forslagsoversigt

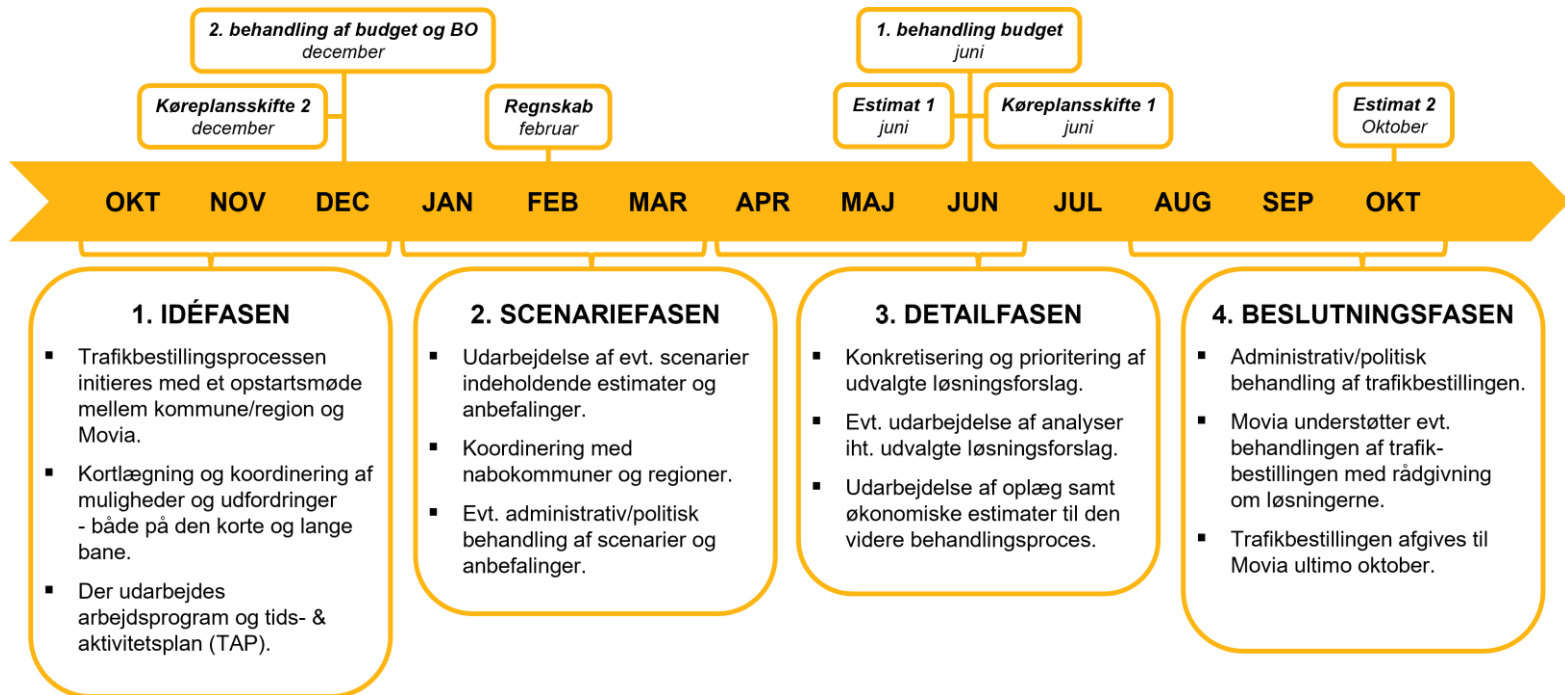


Opmærksomheds-
punkter

1. Baggrund

- Teknik-, Plan- og Landdistriktsudvalget (TPL) har d. 30-05-22 besluttet at bede Movia om at udarbejde et sparekatalog med henblik på politisk drøftelse på det ekstraordinære udvalgs møde i uge 34.
- Sparekataloget identificerer besparelsesmuligheder på busdriften på op til 13,2 mio. kr. som svarer til 1/3 af det budget som er afsat til den kollektive trafik i kommunen.
- Beslutninger om besparelser på busdriften skal træffes af Slagelse Kommune iht. den ordinære trafikbestillingsproces 2023 , hvor der skal afgives trafikbestilling ultimo oktober 2022.

Trafikbestillingsprocessen



- Trafikbestillingen 2023 afgives til Movia ultimo oktober 2022.
- Det er Slagelse Kommune som beslutter og bestiller ændringer af busdriften.
- Bestilte ændringer af busdriften kan tidligst implementeres ved Køreplansskifte 1 i juni 2023 jf. trafikbestillingsprocessen.

2. Rammer og metode

I Slagelse Kommune rejser ca. 8.800 passagerer dagligt med bus en eller flere gange. Med ønske om at spare op til 1/3 på budgettet, kan det ikke undgås, at dette vil få mærkbare konsekvenser for borgerne og passagererne i den kollektive trafik. Når der ønskes besparelser af denne karakter, så er det en tvungen nødvendighed at se på hele linjer og antallet af busser. Det er ikke tilstrækkeligt kun at kigge på reduktion af køreplanstimer.

Movia har i dette sparekatalog udarbejdet en række forslag, med fokus på følgende;

- At reduktionerne rammer så få passagerer som muligt og at flest mulige passagerer fastholdes i den kollektive trafik.
- At Slagelse Kommune får mest bus for pengene.
- At el-busserne kan genanvendes således at Kommunen undgår at betale kompensation iht. kontrakterne.

Økonomien er for alle forslagene beregnet i helårseffekt. Det betyder at ændringer af busdriften som bliver bestilt iht. trafikbestillingsprocessen vil kunne implementeres i juni 2023 og dermed opnås der halvårseffekt i 2023.

Estimaterne i forslagene er simuleret ud fra budgetter og regnskaber, kontraktens indhold og passagertællinger. Passagereffekterne er baseret på Movias viden og erfaring.

For enkelte af forslagene kan der være folkeskoleelever som har ret til befordring jf. folkeskoleloven. Derfor kan der komme øget udgifter til visiteret skolekørsel.

3. Linjeoversigt og økonomi



Økonomi for Movia-linjer

jf. budget 2023, 1. behandling.

Udgifter	57.2
Indtægter	20.4
Tilskud bus	36.8
Tilskud fællesudgifter	4.6
Samlet tilskud	41.4

4. Forslag

* Forslagene er i vilkårlig rækkefølge

Fribusser (lilla, blå, rød)

Beskrivelse af nuværende linjer:

Fribusserne lilla, blå og rød er Slagelse Kommunes gratis busser. Busserne er udbudt af Kommunen og deres primære opgave er befordring af skoleelever.

Linjerne kører 5-8 afgangene på skoledage.

Det oplyste passagertal viser at der på turene uden for skolernes ringetider i gennemsnit er 2-3 passagerer pr. tur.

Link til køreplan: <https://www.slagelse.dk/borger/trafik/veje-og-havne/trafik/bus-og-farogefribusser/dine-gratis-busretter-i-slagelse-kommune>



Beskrivelse af forslaget:

Betjeningen reduceres alene til skolekørselsturene. 1 morgenkørsel og 3 eftermiddagskørsler for alle fribusser.

Bemærkninger:

- Movia har estimeret besparelsen ud fra de af Kommunen oplyste udgifter til fribusserne.
- Administrationen har efterfølgende oplyst at der forefindes kontraktlige bindinger som gør at dele af besparelsen ikke kan realiseres indenfor nuværende kontraktrammer. For nuværende er det oplyst at der kan realiseres en besparelse på 0,9 mio. kr. på fribusserne jf. de indgåede kontrakter.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	1,7
Passagereffekt	-5.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	340

Linje 431

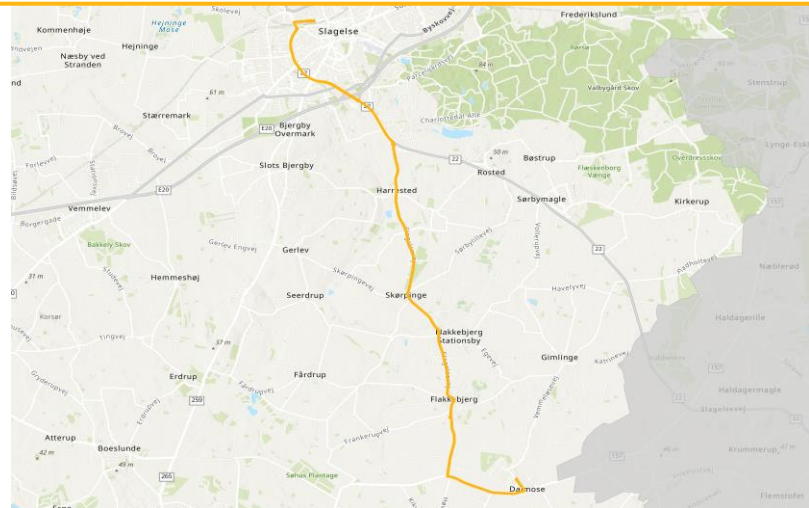
Beskrivelse af nuværende linje:

Oplands- og skolelinje som betjener skoler og uddannelsesinstitutioner i Slagelse, Flakkebjerg, Dalmose.

Linjen korresponderer med tog i Slagelse til/fra København.

Antal årlige passagerer på linjen: 167.000

Link til køreplan: https://dsoffentligtransport.dk/trafikinfo/koreplaner/koreplaner_bus/431



Beskrivelse af forslaget:

Linjen reduceres til daglinje med timedrift alle hverdage fra kl. 6-18.

Bemærkninger:

- Ingen drift aften og i weekender.
- Den nuværende 30 min. drift forsvinder i myldretiden.
- Dalmose, Flakkebjerg og Skørpinge får forringet deres adgang til kollektiv transport betydeligt.

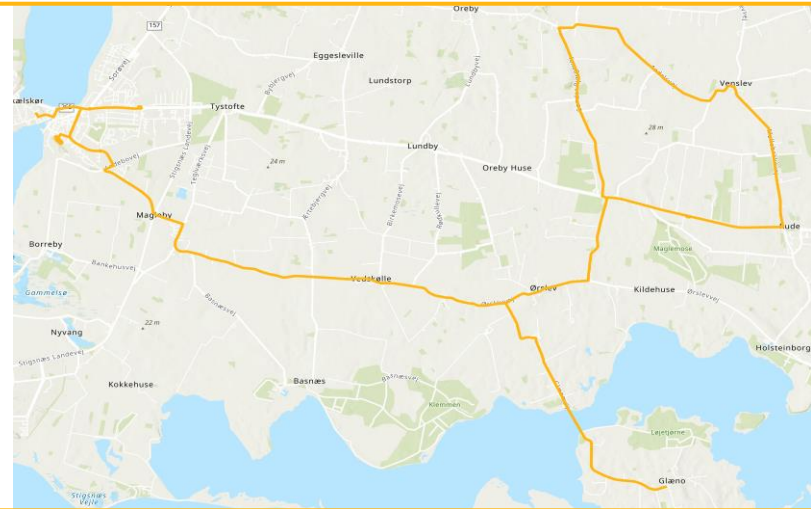
Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	1,1
Passagereffekt	-45.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	24

Linje 462

Beskrivelse af nuværende linje:

Skolelinje som betjener skolerne i Skælskør og Rude.

Antal årlige passagerer på linjen: 20.000



Link til køreplan: <https://ssoeffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/462>

Beskrivelse af forslaget:

Følgende ture udgår: Skælskør busterminal kl. 6.06, Ørslev kl. 7.02, Harboes Vænge kl. 16.35., Ørslev kl. 16.37

Konsekvensbemærkninger:

- Linjen bliver udelukkende en linje som beforder folkeskoleelever. Andre passagergrupper vil med stor sandsynlighed bortfalde.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	0,2
Passagereffekt	-1.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	200

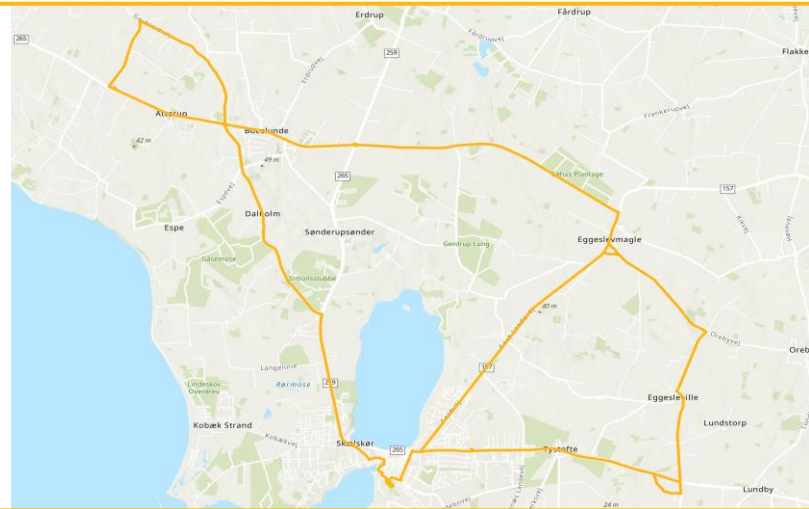
Linje 495

Beskrivelse af nuværende linje:

Skolelinje som betjener skolerne i Skælskør, Boeslunde, Ll. Egede (privat).

Antal årlige passagerer på linjen: 8.000

Link til køreplan: https://scoffentilgstransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner_bus/495



Beskrivelse af forslaget:

Følgende ture udgår: Eggeslevmagle kl. 7.04, Skælskør busterminal kl. 15.15, 15.54, 16.15, 17.15.

Bemærkninger:

- Linjen bliver udelukkende en linje som beforder folkeskoleelever. Andre passagergrupper vil med stor sandsynlighed bortfalde.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	0,1
Passagereffekt	-1.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	100

Linje 901 og 908

Beskrivelse af nuværende linje 901:

Oplands- og bybuslinje som korresponderer med linje 902 i Vemmelev, tog i Slagelse til/fra København og tog i Korsør til/fra København.

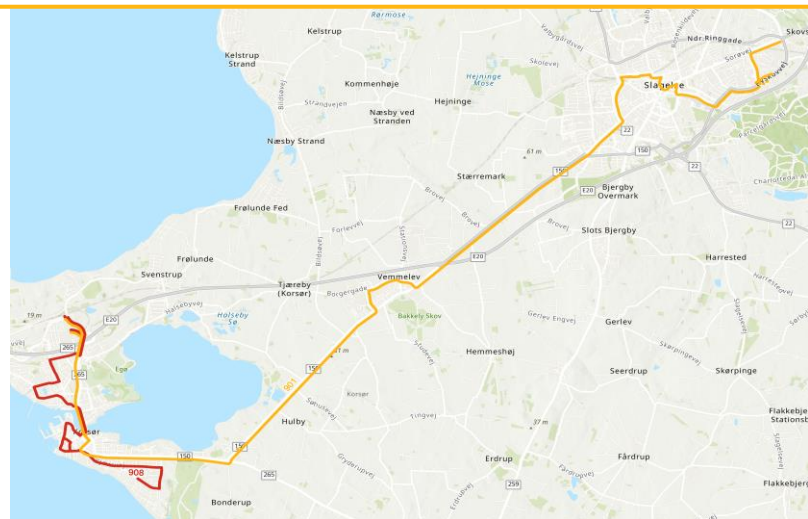
Antal årlige passagerer på linjen: 743.000

Beskrivelse af nuværende linje 908:

Bysbuslinje i Korsør by som korresponderer med tog til/fra København og Fyn/Jylland.

Antal årlige passagerer på linjen: 304.000

Link til køreplan: <https://dsoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/901>
<https://dsoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/908>



Beskrivelse af forslaget:

901 omlægges således at Motalavej-området i Korsør betjenes. Linjen justeres til halvtimesdrift alle dage.

Linje 908 nedlægges som selvstændig linje.

Bemærkninger:

- Stoppestederne på Tårnborgevej, Engvej, Kongebroen og Tårnborgebroen, vil fortsat være betjent af linje 907 som jf. forslaget kører i dagtimerne på hverdage.
- Nedlæggelsen af line 908 betyder at stoppestederne i den sydlige bydel (Kjærsvvej) nedlægges. Gangafstand til anden kollektiv trafik på Skovvej er ca. ½ -1 km.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	4,1
Passagereffekt	-100.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	41

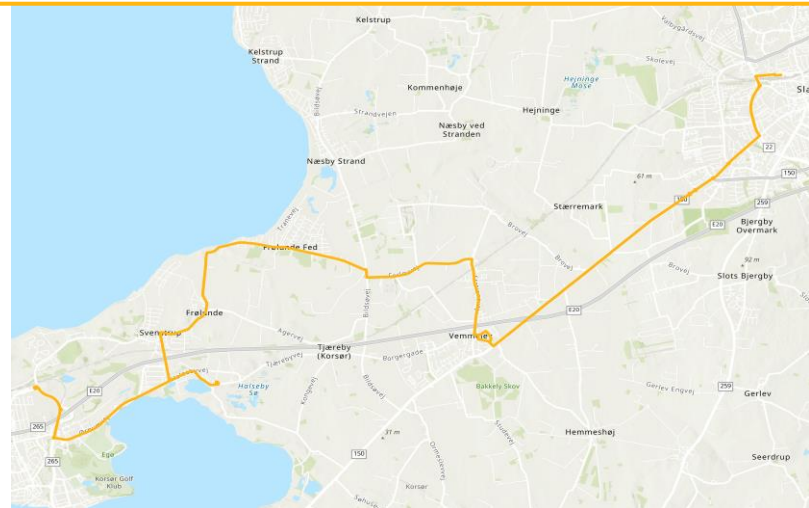
Linje 902

Beskrivelse af nuværende linje:

Oplands- og bybuslinje som korresponderer med 901 i Vemmelev, tog i Slagelse til/fra København og tog i Korsør til/fra København.

Antal årlige passagerer på linjen: 330.000

Link til køreplan: https://www.movia.dk/trafikinfo/koeplaner/koeplaner_bus/902



Beskrivelse af forslaget:

Afkortes til kun at betjene byerne mellem Korsør og Vemmelev. Linjen reduceres til en daglinje der kun kører i hverdage kl. 6-19.

Bemærkninger:

- Rejsende til/fra Slagelse skal skifte i Vemmelev.
- Ingen drift aften og i weekender.
- Sommerhusområderne bliver ikke betjent i weekenderne.

Tilskudsbesparelse
(mio. kr.)

1,7

Passagereffekt

-25.000

Besparelse pr. tabt passager (kr.)

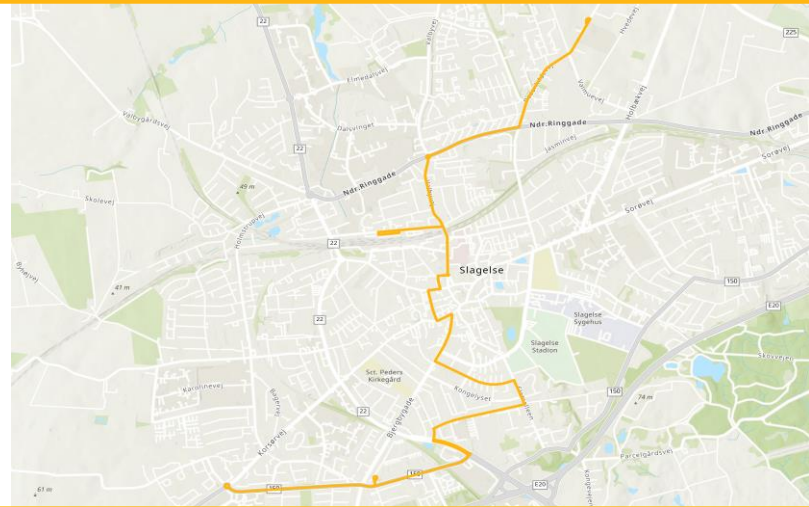
68

Linje 903

Beskrivelse af nuværende linje:

Bybus i Slagelse by som korresponderer tog i Slagelse til/fra København.

Antal årlige passagerer på linjen: 295.000



Link til køreplan: https://ssoeffentligtransport.dk/trafikinfo/koreplaner/koreplaner_bus/903

Beskrivelse af forslaget:

Halvtimesdriften køres kun på hverdage i tidsrummet kl. 6-20. Timesdrift aften efter kl. 18 og i weekender.

Bemærkninger:

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	0,4
Passagereffekt	-40.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	10

Linje 904 og 905

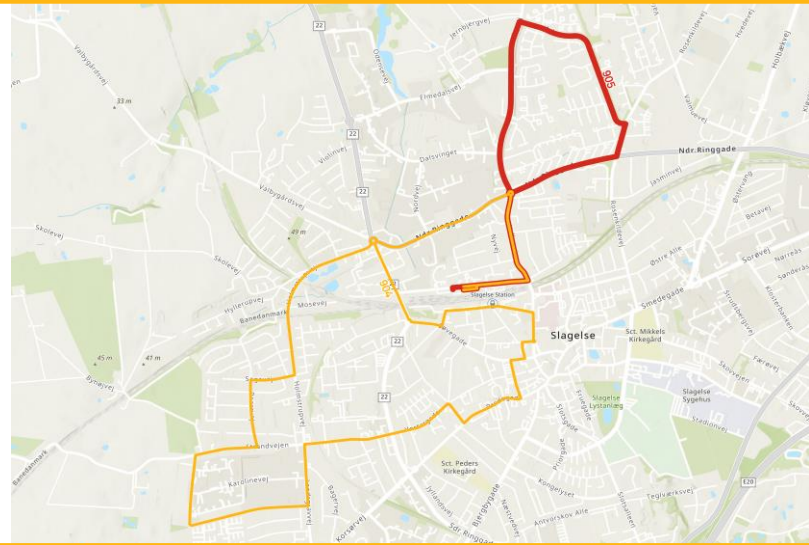
Beskrivelse af nuværende linje 904:

Bybus- og ringlinje i Slagelse by som korresponderer tog i Slagelse til/fra København. Linjen blev senest omlagt i forbindelse med skolesammenlægningerne, hvor eleverne skulle til Marievangsskolen (Slagelse vest).
Antal årlige passagerer på linjen: 32.000

Beskrivelse af nuværende linje 905:

Bybus- og ringlinje i Slagelse by som korresponderer tog i Slagelse til/fra København.
Antal årlige passagerer på linjen: 23.000

Link til køreplan: <https://dsoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/904>
<https://dsoffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner-bus/905/>



Beskrivelse af forslaget:

Linje 904 og 905 nedlægges.

Bemærkninger:

904: Nærmeste alternativ for kollektiv transport bliver Vester Ringgade. Afstand på op til 1,5 km for passagerer i udvalgte boligområder.

905: Passagerer skal henvises til linje 903, der på delstrækninger betjener samme stoppesteder. Øget afstand til stoppesteder på op til 0,5km for passagerer i udvalgte boligområder.

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	1,7
Passagereffekt	-55.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	31

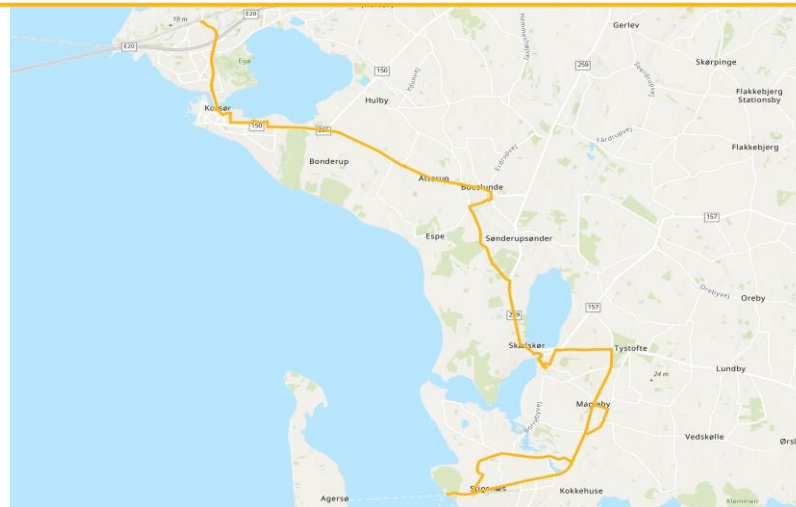
Linje 907

Beskrivelse af nuværende linje:

Oplands- og skolelinje i Skælskør som betjener skolerne i Betjener skoler i Skælskør, LI. Egede (privat). Korrespondere med 470R og 670 i Skælskør, tog i Korsør til/fra Fyn/Jylland.

Antal årlige passagerer på linjen: 75.000

Link til køreplan: https://www.festilgetransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner_bus/907



Beskrivelse af forslaget:

Linjen reduceres til daglinje med timesdrift alle hverdage kl. 6-19. Hertil at alle afgange stopper alle steder til Stignæst Havn.

Bemærkninger:

- Ingen drift på hverdage efter kl. 19 og i weekender. Dermed ingen forbindelse til færgerne ved Stignæst Havn om aftenen og i weekenden.

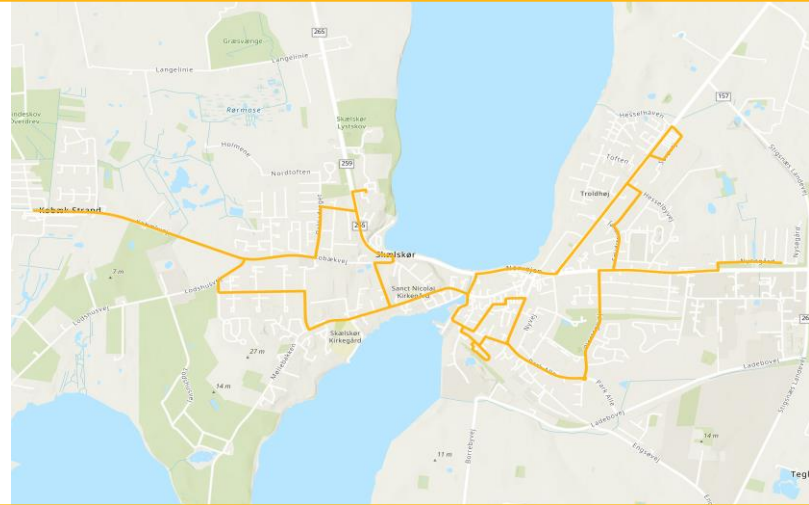
Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	0,7
Passagereffekt	-48.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	15

Linje 909

Beskrivelse af nuværende linje:

Bybuslinje og ringlinje i Skælskør by.

Antal årlige passagerer på linjen: 16.000



Link til køreplan: https://sioffentligtransport.dk/trafikinfo/koereplaner/koereplaner_bus/909

Beskrivelse af forslaget:






Linjen nedlægges.

Bemærkninger:

- Ældrecentret Rådmandshaven, Kobæk Strand og den vestlige del af Skælskør by vil ikke blive betjent med kollektiv trafik.
- Nærmeste busstop i den vestlige bydel vil være på Slagelsevej og Skovvej (linje 470R og 907).

Tilskudsbesparelse (mio. kr.)	1,5
Passagereffekt	-16.000
Besparelse pr. tabt passager (kr.)	94

5. Prioriteret forslagsoversigt

Linje	Kort beskrivelse af forslag	Besparelse pr. tabt passager (kr.)	Passager-effekt	Besparelse (mio. kr.)	Akkumuleret besparelse (mio. kr.)
Fribus	Fribus lilla, blå og rød reduceres til skolekørselsturene. 1 morgen og 3 eftermiddag.	340	-5.000	1,7	1,7
462	Ture udgår.	200	-1.000	0,2	1,9
495	Ture udgår.	100	-1.000	0,1	2,0
 909	Linjen nedlægges.	94	-16.000	1,5	3,5
 902	Afkortes til kun at betjene byerne mellem Korsør og Vemmelev. Driften øges til timesdrift hverdage og i weekender.	68	-25.000	1,7	5,2
901	Omlægges. Linjen øges til halvtimesdrift alle dage.	41	-100.000	4,1	9,3
 908	Linjen nedlægges.				
904	Linjen nedlægges.				
 905	Linjen nedlægges.	31	-55.000	1,7	11
 431	Linjen reduceres til en daglinje.	24	-45.000	1,1	12,1
907	Linjen reduceres til en daglinje frem til kl. ??	15	-48.000	0,7	12,8
903	Halvtimesdrift køres kun på hverdage i tidsrummet kl. 6-18.	10	-40.000	0,4	13,2

* Busserne (til højre) indikere at der ved dette forslag kommer busser i overskud som skal omplaceres til anden drift eller kompenseres.

6. Opmærksomhedspunkter

- I den videre behandling af sagen forslår Movia at Kommunen ligeledes undersøger om der bør reguleres i taksterne for Flextrafikken. For nuværende er der valgt en kommunetakst på 24kr. for Flextur samt bytakster i Slagelse og Korsør by på 48kr. Movia har estimeret at ved at overgå til grundtakst på Flextur, så kan der opnås en tilskudsbesparelse på ca. 0.5 mio. kr.
- Movia anbefaler ikke, at der gennemføres midlertidige besparelser ift. efterreguleringen. Movias erfaring er at når først passagererne er mistet, så er de meget svære at få tilbage.
- Movia anbefaler at Kommunen arbejder med forslagene i den prioriterede rækkefølge. Herved fastholdes flest muligt passagerer og indtægter.
- Flere af forslagene er markeret med en illustration af en bus i oversigten. Reduktion af el-busser vil i udgangspunktet betyde at der skal betales en kompensation til operatøren.
- Fra juni 2023 vil to af busserne kunne genanvendes til skolekørsel på linje 462 og 495. Ved beslutning af forslag, hvor der reduceres med mere end to el-busser, så vil mulighederne for busanvendelse skulle afklares nærmere.