

Referat, BYMIDTEGRUPPEMØDE I SKÆLSKØR
Hotel Postgaarden, Skælskør
Torsdag den 5. maj 2022 klokken 8:00 - 9:30

Deltagere:

- Skælskør Erhvervsforening: Pia Kimer Jakobsen
- Skælskør Lokalråd: Ole Larsen
- Skælskør Bevaringsforening: ~~Mette Lund-Jørgensen~~ Jesper Handberg
- Kunstnerlavet KIT: Bettina Højer
- Skælskør Kunstforening: Pernille Kirkeskov Hansen
- Bykontoret: Anne Gudiksen
- Det Røde Pakhus: Henning Jensen
- Handicaprådet: ~~Ole Andersen~~ (afbud)

- Anne Bjergvang (A)
- Anders Koefoed (V)

- Natur, Vej og Trafik: Bo Gabe
- Entreprenørservice: Peter Johansen (afbud)
- Plan: Kristine Grue Understrup (referent)
- Kystbeskyttelse: Sofie Kamille Astrup

Husk at indmelde evt. suppleanter.

Dagsorden:

1. Velkomst
2. Godkendelse af dagsorden
3. Højvandssikring
4. Mødeformat
5. Udeservering ved Toldboden
6. Evaluering af Pyloner
7. Nyt fra foreninger og råd
8. Nyt fra Slagelse Kommune
9. Nyt fra udvalg/byråd
10. Presse
11. Andet og eventuelt

1. Velkomst

v. Anne Bjergvang og Anders Kofoed

Anders Kofoed bød velkommen. Anders sad med i bymidtegruppen i sidste periode og gav udtryk for, at det er rigtig brugbart at sidde med i bymidtegruppen, og høre hvad der rører sig i Skælskør, når han sidder i de politiske udvalg.

Anders Kofoed sidder i Teknik-, Plan- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Anne Bjergvang sidder i Teknik-, Plan- og Miljøudvalget, Klima- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Der blev holdt en præsentationsrunde.

Bettina Højer er ny i bymidtegruppen og repræsenterer Kunstnerlavet KIT. Jesper Handberg deltog i stedet for Mette Lund Jørgensen.

Første møde var kun sat til at vare 1½ time, for at gøre det muligt for flest muligt at finde tid pga. den sene indkaldelse til mødet.

2. Godkendelse af dagsorden

Dagsordenen blev godkendt.

3. Højvandssikring

v. Sofie Kamille Astrup

Sofie giver en status på højvandssikring i Skælskør.

Sofie fortalte, at Slagelse Kommune har indgået kontrakt med Rambøll, som har sat et meget kompetent team på opgaven. Rambøll er i gang med det indledende arbejde. Rambøll arbejder på at lave en staderapportering, som skal behandles politisk den 31. maj. Sofie har ikke modtaget rapporten endnu.

Sofie præciserede, at der teknisk set ikke er tale om en sluse men en stormflodsbarriere. Ordet "sluse" er dog mere mundret, hvorfor det anvendes i daglig tale.

Der er pt. afsat 8 mio. kr. til projektet. Det vurderes, at etableringen af slusen vil koste 35 mio. kr. Budgettet skal dog evalueres, da der er kommet prisstigninger siden.

Højvandssikringen skal finansieres af dem, der bliver beskyttet. Der skal fastlægges en bidragsfordeling, der beskriver, hvem der skal betale og hvor meget.

Rambøll vurderer, at projektet vil blive rigtig svært at gennemføre, da det vil påvirke et Natura 2000-område. Det taler heller ikke til projektets fordel, at der kan laves højvandssikring på land, der ikke vil påvirke Natura 2000-området. I november vil der foreligge en færdig konsekvensvurdering. Der er desuden 3 fredede fortidsminder på bunden af Skælskør Fjord, der vil kunne påvirke projektet.

Der var enighed i bymidtegruppen om, at der fortsat skal arbejdes på en slusemodel, selvom det ser svært ud. Projektet er et foregangsprojekt.

4. Mødeformat

Ander Koføed blev valgt til formand for bymidtegruppen.

Hvordan skal arbejdet i bymidtegruppen struktureres i de kommende 4 år? I må gerne overveje følgende:

- Valg af formand/mødeleder
- Tidspunkt for møder (morgen eller eftermiddag?)
- Antal møder om året
- Længde af møder
- Skal bymidtegruppen suppleres med nye medlemmer?
- Andet

Næste møde i Skælskør bymidtegruppe fastsættes til onsdag den 22. juni kl. 8-10. Kristine Understrup udsender da toer for møder i andet halvår.

Bymidtegruppen ønsker at fortsætte med, at formanden ikke er mødeleder. På hvert møde udpeges en mødeleder til næste møde. Til mødet den 22. juni er Anne Bjergvang mødeleder.

Der afholdes 4 møder om året. Møderne afholdes om morgenen fra kl. 8-10 på onsdage.

Ældrerådet tilbydes en plads i bymidtegruppen.

Sammensætningen af bymidtegruppen vurderes at være passende. Der kan inviteres andre aktører ind hvis relevant.

Der var et ønske om, at der er mere åbenhed i Skælskør om, hvad bymidtegruppen er. Kristine Understrup undersøger mulighederne for at udsende en pressemeddelelse.

5. Udeservering ved Toldboden

Tove Hald, ejeren af den gamle toldbod, ansøger om at få lov til at inddrage parkeringspladserne nærmest toldbodens nordgavl til udeservering i sommerhalvåret. Se vedlagte bilag med forslag til udeservering og beplantning.

Bymidtegruppen bakkede op om etablering af udeservering ved Toldboden i sommersæsonen.

Pia Kimer gav udtryk for, at bestyrelsen i Skælskør Erhvervsforening bakker op om udeservering ved Toldboden. Det skal fastholdes, at de har enkelte medlemmer, der udtrykker bekymring.

Der er kommet 15 ekstra p-pladser ved Norvejen. Der er desuden flere p-pladser, der ikke er fyldt op, f.eks. den runde p-plads bag Algade/Nytorv. Parkeringspladsen er dårligt skiltet, hvilket måske er årsag til, at den ikke er fyldt op. Muligheden for flere p-pladser bør afsøges, f.eks. muligheden for skråparkering bag Toldboden, ekstra p-pladser ind mod museum og en ny p-plads i forlængelse af p-pladsen ved Norvejen. Grusparkeringen ved Havnepladsen bør desuden gøres mere synlig.

Bymidtegruppen ønsker i det hele taget mere udeservering, da det skaber mere liv i bymidten. Der bør skabes nogle rammer for udeservering. Det er vigtigt at restauratører bliver ligestillet. Vejareal kan også bruges til tøjstativer og lign. Der bør udarbejdes en strategi for benyttelse af vejareal og ligestilling af aktører.

Bo Gabe kan undersøge, hvem der betaler for udeservering.

Toldbodens placering mellem havnen og Algade er vigtig at få i spil.

Svanetorvet er et andet område, der vil være oplagt til udeservering.

Det er vigtigt at sikre, at møblelementet ved udeserveringen bliver pænt.

6. Evaluering af Pyloner

Pylonerne har nu været i brug i et års tid. Er vi tilfredse med anvendelsen af dem?

Anne Gudiksen fra Bykontoret havde ønsket at få en drøftelse af pylonerne i bymidtegruppen. Bykontoret synes, at det er for dyrt at betale 750 kr. for en uges eksponering på alle pyloner, og at det sikkert også gælder for mange andre foreninger. Det er meget de store aktører, der gør brug af pylonerne (teateret, musikhuset og kommunale arrangementer).

Bo Gabe gav udtryk for, at annoncering på pylonerne bliver billigere jo flere, der bruger dem. Drift og strøm koster. Pylonerne var et ønske fra erhvervsforeningerne. Slagelse Kommune havde ikke forventet at skulle drive pylonerne. Der er ansat en studentermedhjælper for at gøre driften billigere.

Pylonerne er dyrest i strøm, når det er lyst, da de så skal lyse endnu kraftigere.

Pylonerne bør evalueres og komme op til politisk behandling. Der blev nævnt mange udfordringer med pylonerne: trafikikkerhed, placering, lyspåvirkning om natten, priser. Der blev desuden stillet spørgsmål til, om de bare skulle fjernes igen. Der blev givet udtryk for, at det kunne være interessant at vide, hvordan pylonerne fungerer i Slagelse og Korsør.

Pia Kimer fra erhvervsforeningen gav udtryk for, at det er ærgerligt, at det ikke er blevet den succes, de havde håbet på. Pylonerne skal synliggøre events rundt i byerne. Det er ved indfaldsvejene, at man bør informeres. Det bør evalueres om priserne er for dyre. Hvis, det bliver billigere, kan flere måske annoncere.

7. Nyt fra foreninger og råd

Medlemmerne opfordres til evt. at fremsende kommentarer og bilag inden mødet.
25 minutter.

Punktet udskydes til næste møde.

8. Nyt fra Slagelse Kommune

15 minutter.

Punktet udskydes til næste møde.

9. Nyt fra udvalg/byråd

v. Anders Kofoed og Anne Bjergvang
15 minutter.

Punktet udskydes til næste møde.

10. Presse

Punktet blev ikke behandlet men se pkt. 4.

11. Andet og eventuelt

Der blev stillet spørgsmål til, hvorfor den nye ambassade-pullert ikke er placeret for enden af Algade. Det skaber udfordringer, fordi folk kører ind og må bakke ud igen, når de opdager, at der er spærret. Folk får desuden det grønne lys fra pullerten i hovedet.

Bo Gabe forklarede, at pullerten er placeret et stykke inde, for at folk kan holde på vejen, mens de venter på, at pullerten kører ned. Pullerten er placeret på vejens smalleste sted for at minimere udgifter. Der skal af erfaring også sættes pullerter på gangareal, da folk ellers kan finde på at køre over fortovet. En kædebom kunne også have været valgt.

Det grønne lys fungerer som lyskryds. Bo vil undersøge, om der kan slukkes for det grønne lys. Det skal dog aktiveres en gang i mellem.

Der var flere, der gav udtryk for ærgrelse over, at anlægget var anderledes, end hvad de havde forventet. Det vil være godt fremadrettet, hvis andre projekter kan blive præsenteret eller sendt i høring inden de bliver anlagt. Der var flere der gav udtryk for, at pullerterne er blevet alt for voldsomme og meget i vejen for restaurant Hos Bojesen, som har fået begrænset deres udeservering. Der blev stillet spørgsmål til, om pullerterne på sigt helt skal fjernes igen og erstattes af en kædebom.