

# Anmodning om optagelse af sag: Udlejning af Agersøfærgen - Enhedslisten (B)

## Sagsfremstilling

### 19. Anmodning om optagelse af sag: Udlejning af Agersøfærgen - Enhedslisten (B)

Sagsnr.: 330-2015-13019

Dok.nr.: 330-2015-75819

Åbent

Kompetence: Byrådet

#### Beslutningstema

Byrådsmedlemmerne, Jørn Melchior Nielsen og Thomas Clausen, Enhedslisten, har den 11. februar 2015 via deres initiativret ønsket, at Byrådet tager stilling til sagen om udlejning af Agersøfærgen.

#### Baggrund

I sagsfremstillingen ved orienteringspunktets behandling i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 2. februar 2015 hedder det: "Slagelse Kommune har, via Korsør Havn, fået en anmodning fra Faaborg-Midtfyn Kommune/"Ø Færgen" om hjælp ved at Slagelse Kommune stiller en færge til rådighed fra den 14. til og med den 22. marts 2015. Anmodningen sker i forbindelse med den årlige dokning af færgen Fåborg III, som sejler mellem Fåborg, Lyø og Avernakø."

#### Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 2. februar 2015:

"Orienteringen taget til efterretning. Der ønskes en efterfølgende evaluering.

Ved potentielt nedbrud af tilbageblivende færge skal den udlånte færge straks tilbageleveres for at sikre sejladsen Agersø/ Omø.

Jørn Melchior (Ø) kunne ikke tage orienteringen til efterretning og ønsker ikke at færgen udlånes."

Den 9. februar 2015 modtog byrådets medlemmer et åbent brev fra Jonna Andersen, formand for Ø-Udvalget, Jytte Bjergvang, formand for Agersø Beboerforening og Dorthe Winther, formand for Omø Beboer- & Grundejerforening.

Det åbne brev til byrådet bærer overskriften: Forandringer kræver dialog.

I brevet gøres der opmærksom på, at Ø-udvalget ikke er blevet orienteret endsige hørt, inden punktet blev behandlet på mødet i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

Det hedder videre: "Man har netop på et 12-12-møde i november mellem Ø-udvalget, beboerforeninger og LTE-udvalget besluttet at nedlægge 'færgkontaktudvalget' og lægge drøftelser omkring færgeforhold ind under Ø-udvalget for at styrke den konstruktive dialog og samarbejdet om færger. Allerede før kommissoriet er besluttet, har samarbejdsmodellen spillet fallit.

I 2012 vedtog Teknik og Miljøudvalget på deres møde den 6/8 på baggrund af rapporten '*Langtidsholdbar færgedrift til Agersø og Omø*', (maj 2012) model A for den kommende færgedrift til Agersø og Omø.

Model A er baseret på færgedrift med 2 hovedfærger: Omøfærgen og ny Agersøfærge og uforandret sejlplan. Dog bortfalder afløserfærge. Model A indebar tillige, at aftalen om udlejning af færge til Kalundborg Kommune skulle ophøre for at minimere antallet af dage med nødsejlplan. (s 4 i ovennævnte rapport).

Øboerne var ikke just begejstret for en model uden afløserfærge, men accepterede, at det var den mulige løsning. Færgeselskabet havde beroliget os med at generne for øboerne ville begrænse sig til 2 uger om året ved færgernes værftsophold. Det var altså i disse 2 uger, man skulle sejle med 1 færge. Dette har dog desværre vist sig absolut ikke at holde stik. I 2014 har øboerne måtte sejle med 1 færge og nødsejlplan i 55 dage!"

I brevet til byrådet nævnes blandt andet følgende ulemper ved udlån af Agersøfærgen:

”Urimelige lange dage for skoleelever, der går i skole på fastlandet. Omøbørnene tager af sted kl. 06.35 og er hjemme igen kl. 18.50, Agersøbørnene tilsvarende kl. 7.30 og er hjemme igen kl. 17.45.

Alternativet er, at eleverne i perioder med nødsejlplan fritages fra sidste time og tager hjem med færgen kl. 15.

På Agersø betyder nødsejlplan en dag fra 7.30 til 18.00 for 0-klasse og daginstitutionsbørn. En elev i 0-klasse må endda ”flytte hjemmefra” og følges på færgen og til skole af venner, da forældrene skal med færgen kl. 5.10 fra Agersø for at nå på arbejde.

Fordobling af pendlernes rejse- og ventetid og usikkerhed om man kan komme frem.

Grundet usikkerhed omkring sejladsen har den læge, der gennem mange år er kommet til Omø og har vaccineret omøboerne mod influenza, meddelt, at han ikke kommer længere pga. usikker færgedrift.

Pga. forlænget rejse- og ventetid i forbindelse med nødsejlplan har PostDanmark flere gange besluttet, at der ikke skal leveres post til Omø. Det betyder, at man får ’gamle’ nyheder i form af 10 aviser på en gang.

Når der anvendes vikarer fra fastlandet i ældreplejen, betyder det utryghed og uvished for de plejekrævende, om vikaren når frem, og om de dermed kommer op den dag.

Nødsejlplan betyder, at rejsende, der benytter bussen til og fra Stignæs, får ventetider på mellem 40 – 60 minutter i Stignæs.

Antallet af afgang til Agersø er reduceret fra 16 til 7. Det betyder, at sommerhusbeboerne fravælger at tage til deres sommerhus. Dette har negativ effekt på både købmand og færgeindtægter.

De erhvervsdrivende, som lever af turisme, har trange vilkår, når der skal indgås bindende aftaler for ture, kroophold eller andet. Disse aftaler indgås ofte lang tid i forvejen, og her kan turistudbydere komme til at hænge på kontraktlige forpligtelser med heraf følgende økonomiske tab pga. nødsejlplan.”

### **Retligt grundlag**

Byrådsmedlemmers ret til at indbringe en sag for Byrådet følger af § 11 i styrelsesloven.

### **Handlemuligheder**

Ingen bemærkninger.

### **Vurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Økonomiske og personalemæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger.

### **Konsekvenser for andre udvalg**

Ingen bemærkninger.

### **Indstilling**

Byrådsmedlemmerne Jørn Melchior Nielsen og Thomas Clausen indstiller,

1. at Byrådet på baggrund af ulemperne for borgerne på Agersø og Omø og for samfærdslen mellem Stignæs og de to øer vedtager at undlade at udlåne færgen til Faaborg-Midtfyn Kommune eller andre kommuner,
2. at Byrådet pålægger Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget i rette tid og i rette omfang at inddrage Ø-

Udvalget i drøftelser vedrørende færgeforhold mellem Stignæs og de to øer.

**Beslutning i Byrådet den 23. februar 2015:**

**Fraværende:** Jørgen Andersen (A)

Flemming Erichsen (A) gjorde opmærksom på, at spørgsmålet om hans habilitet skulle vurderes, idet Flemming Erichsen (A) er ansat leder af virksomheden Korsør Havn, der varetager kommunens færgedrift. Flemming Erichsen (A) blev vurderet værende habil i forhold til sagens behandling.

Ændringsforslag - Steen Olsen (A) foreslår, at Byrådet pålægger Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget proaktivt i overensstemmelse med den vedtagne ø-politik, Byrådets ønske om borgerinddragelse og med afsæt i de 8 millioner kroner i budgettet at fremkomme med et forslag til afløserfærge og selskabskonstruktion i samarbejde med øvrige interessenter af ø-kommuner inden budgetforhandlingerne for 2016.

Afstemning om ændringsforslaget - for Steen Olsen (A) og (Ø) (i alt 3), imod (V), (O), (I) og (A), bortset fra Steen Olsen (A) (i alt 27).

Afstemning om hovedforslaget, at 1 til 2:

Et mindretal bestående af Steen Olsen (A) og (Ø) (i alt 3) stemte for.

Hovedforslaget, at 1 til 2, blev nedstemt.