

Anmodning om optagelse af sag: Bevarelse af Tølløsebanen - Enhedslisten (B)

Sagsfremstilling

27. Anmodning om optagelse af sag: Bevarelse af Tølløsebanen - Enhedslisten (B)

Sagsnr.: 330-2015-21861

Dok.nr.: 330-2015-129976

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Byrådsmedlemmerne, Jørn Melchior Nielsen og Thomas Clausen, Enhedslisten, har den 15. marts 2015 via deres initiativret ønsket, at Byrådet tager stilling til Region Sjællands planer for den kollektive trafik fra 2016.

Baggrund

Til mødet i Regionsrådets forretningsudvalg den 2. marts 2015 var der fra administrationens side fremlagt tre såkaldte løsningspakker i forbindelse med punkt 9 på dagsordenen: Budgetmæssig genopretning og balance for regional udvikling.

Under dette punkt gemmer sig en strid om budgetbesparelser på 30 millioner kroner, en analyse af busruter contra regionstog og forhandlinger med staten/Folketingets trafikudvalg samt med DSB.

De tre såkaldte løsningspakker, der er udarbejdet af trafikselskabet MOVIA, blev alle drøftet af Regionsrådets forretningsudvalg, som imidlertid vedtog, at administrationen til det næste møde i forretningsudvalget udarbejder en fjerde løsningspakke, "hvor den fulde besparelse findes bredt på udgifterne til lokalbanerne." Næste møde i forretningsudvalget afholdes den 20. april 2015.

Hvis der på dette møde træffes afgørelse vedrørende lokale og regionale busruter samt Tølløsebanen, er mødet i Slagelse byråd den 23. marts 2015 sidste chance for at kunne give sin mening til kende over for Region Sjælland. Af hensyn til den lokale og regionale udvikling og af hensyn til kommunens borgere er det af stor betydning at bevare de lokale og regionale busruter samt Tølløsebanen.

Hvad angår Tølløsebanen er der tre forhold, som har væsentlig betydning.

1) Tølløsebanen har Slagelse station som endestation eller som udgangspunkt, alt efter hvorfra ens verden nu går. Der har været togdrift siden 1901. Hvis først Regionsrådet nedlægger Tølløsebanen, vil det med den hidtidige erfaring for lokalbaner være stort set umuligt at få genåbnet jernbanen. Trafikselskabet MOVIA kan lokke med ekstra busruter. Disse busruter kan imidlertid hurtigt lukkes igen i forbindelse med en kommende "budgetmæssig genopretning og balance".

2) Samfundet har brugt en halv milliard kroner på at aflaste trafikale problemer i Slagelse by ved at anlægge en længe ønsket omfartsvej vest om Slagelse. Denne aflastning vil formentlig være af kortvarig karakter med stigende trafikmængde på vejene. Togdriften vil også fremover kunne afhjælpe trafikmængden fra Høng/Kalundborg.

3) Slagelse Kommune planlægger med Campusprojektet øget bosætning. Med øget bosætning og et øget antal trafikanter er det gavnligt, om noget af trafikken kan flyttes fra asfalt til skinner. Tølløsebanen yder sit bidrag hertil.

Retligt grundlag

Byrådsmedlemmers ret til at indbringe en sag for Byrådet følger af § 11 i styrelsesloven.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Byrådsmedlemmerne Jørn Melchior Nielsen og Thomas Clausen indstiller,

1. **at** Slagelse Byråd opfordrer Regionsrådet til at bevare Tølløsebanen af hensyn til lokale forhold i Slagelse Kommune og af hensyn til den regionale udvikling.
2. **at** Slagelse Byråd opfordrer Regionsrådet til at opprioritere den kollektive trafik for at kunne servicere borgerne.
3. **at** Slagelse Byråd henvender sig til Folketingets trafikudvalg for at få tydeliggjort behovet for, at Region Sjælland får de nødvendige midler til at opretholde og udbygge kollektiv trafik af hensyn til borgerne, den lokale og regionale udvikling samt af hensyn til de klimatiske problemer, kommunen er stillet overfor.

Beslutning i Byrådet den 23. marts 2015:

Fraværende: Anders Nielsen (A), Niels O. Pedersen (A), Troels Christensen (I)

At 1 bortfaldt, da Folketinget har iværksat initiativer, og forslaget derfor ikke længere er nødvendigt.

At 2

For forslaget stemte (Ø) (i alt 2). Imod forslaget stemte (A), (V), (I) og (O) (i alt 26). Forslaget bortfaldt dermed.

At 3 Godkendt.