

Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øerne (B)

Sagsfremstilling

18. Nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øerne (B)

Sagsnr.: 330-2015-1543

Dok.nr.: 330-2015-187442

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Med bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øerne fra Økonomi- og Indenrigsministeriet fra 1. juni 2015 skal Byrådet via fagudvalget godkende takstnedsættelsen svarende til tilskuddet på 619.000 kr. til Slagelse Kommune.

Baggrund

Økonomi- og Indenrigsministeriet yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer jf. § 21a i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud.

Da den nye ordning vedrørende nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer foreslås at træde i kraft den 1. juni 2015, gennemføres høringsprocessen vedrørende udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer af tidsmæssige grunde parallelt med folketingsbehandling af lovforslaget.

Der gøres opmærksom på, at det i bekendtgørelsen fremgår, at tildelingen af tilskuddet til nedsættelse af godstransport bliver betinget af, at kommunalbestyrelsen på tilfredsstillende vis kan redegøre for, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud i henhold til § 20, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner, og som gives til kommuner med småøer, er anvendt til finansiering af initiativer på fægeområdet. Dette tilskud udgør 1.537.000 kr. i 2015.

Som konsekvens heraf vil Økonomi- og indenrigsministeren foretage en modregning i tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport i det omfang, at kommunalbestyrelsen ikke på tilfredsstillende vis kan godtgøre, at kommunens andel af det forhøjede generelle tilskud er anvendt til finansiering af initiativer på fægeområdet.

Retligt grundlag

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra øer jf. lovbekendtgørelse nr. 298 af 24. juni 2012 med seneste ændring.

Handlemuligheder

Ved indførelsen af ordningen skal nedsættelsen af færgetaksterne for godstransport ske med en ligelig procentvis nedsættelse af færgetakster for de enkelte billettyper og rabatordninger.

Vurdering

Centerchef for Teknik og Miljø anbefaler, at taksterne godkendes.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Mindreindtægt som følge af lovbekendtgørelsen modsvares af øget tilskud fra Økonomi- og Indenrigsministeriet.

I hele 1.000 kr.	Politikområde	2015	2016	2017	2018
Bevillingsønske					
Drift	6.02	619	1.084	1.084	1.084
Anlæg					
Afledt drift					

Finansiering					
Afsat rådighedsbeløb					
Kassen	Generelle tilskud	-619	-1.084	-1.084	-1.084

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller, at det anbefales over for Byrådet,

1. **at** såfremt lovforslaget bliver vedtaget i folketinget, godkendes de nye takster pr. 1. juni 2015,
2. **at** såfremt lovforslaget bliver vedtaget i folketinget, meddeles der tillægsbevilling på 0,619 mio. kr. i 2015, med virkning i overslagsårene 2016-19 på 1,084 mio. kr. til færgedriften under politikområde 6.2,
3. **at** tillægsbevillingen finansieres af kassen via de generelle tilskud og udligning.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 4. maj 2015:

Fraværende: Jørn-Ole Didriksen (V)

Anbefales.

Beslutning i Økonomiudvalget den 18. maj 2015:

Fraværende: John Dyrby Paulsen (A), Niels O. Pedersen (A)

At 1 til 3 anbefales.

Bilag

330-2015-187594

godstakst juni 2015.xlsx

Beslutning i Byrådet den 26. maj 2015:

Fraværende: John Dyrby Paulsen (A)

Flemming Erichsen (A) gjorde opmærksom på, at spørgsmålet om hans habilitet skulle vurderes, idet Flemming Erichsen (A) har medvirket i sagens forberedelse som sagsbehandler. Flemming Erichsen (A) blev vurderet værende inhabil i forhold til sagen, og deltog derfor ikke i sagens behandling.

At 1 til 3 godkendt.