

Anvendelse af Ryan Air (D)

Sagsfremstilling

19. Anvendelse af Ryan Air (D)

Sagsnr.: 330-2015-44790

Dok.nr.: 330-2015-291635

Åbent

Kompetence: Økonomiudvalget

Beslutningstema

Økonomiudvalget skal drøfte, om der ved indkøb af flyrejser til kommunebetalte tjenesterejse skal træffes særlige foranstaltninger i forhold til Ryan Air

Baggrund

På Økonomiudvalgets møde den 18. maj 2015 blev det besluttet, at der skulle forelægges en sag med stillingtagen omkring anvendelse af Ryan Air til fremtidige kommunebetalte tjenesterejser

Baggrunden for dette har været den megen debat i samfundet, og i kommunerne, omkring de ansættelsesmæssige og overenskomstmæssige forhold for de ansatte i Ryan Air, og om disse forhold kan medføre, at kommunerne kan eller må vælge ikke at benytte Ryan Air i forbindelse med tjenesterejser.

Nedenfor gennemgås nogen af de punkter der skal overvejes i forbindelse med en evt. beslutning omkring Ryan Air.

Indkøbspolitik og sociale klausuler

Slagelse Kommune har en indkøbspolitik, hvor formålet er at løn og ansættelse sker på forsvarlige vilkår, og har derfor valgt, at alle kommunens leverandører skal overholde nogle arbejdsmiljømæssige og sociale hensyn. Det betyder blandt andet at leverandører udvælges ud fra en samlet vurdering, hvor sociale, miljømæssige og uddannelsesmæssige hensyn vægter væsentligt, således at enhver priskonkurrence sker under forudsætning af at alle leverandører til enhver tid efterlever gældende principper.

Efter indkøbspolitikken skal der således foretages en samlet vurdering af Ryan Air som leverandør til Slagelse Kommune.

Økonomisk ansvarlighed

Efter kommunalretlige principper er en kommune som udgangspunkt forpligtet til at handle økonomisk forsvarligt, dvs. at en kommune skal udvise ansvarsbevidsthed i sine økonomiske anliggender, således at der ikke påføres kommunen udgifter eller tab der kunne være undgået. Det er vanskeligt at angive præcist hvad grænsen er, og vil ofte være et politisk spørgsmål.

Såfremt tjenesterejser med Ryan Air er markant billigere end andre selskaber, og Slagelse Kommune bevidst fravælger at benytte selskabet, så kan det evt. være i strid med princippet om økonomisk ansvarlighed.

Samfundsansvar

En kommune må som udgangspunkt ikke føre politik på landsplan, men kommuner kan have holdninger til egne forhold, herunder til om de omstændigheder som kommunens varer eller tjenesteydelser produceres under. I de senere år er det fra Økonomi- og Indenrigsministeriet blevet accepteret, at kommuner kan tage et samfundsansvar i forbindelse med beslutninger. Til eksempel kan nævnes, at en kommune kan vælge at lægge vægt på FairTrade-mærkede varer i sin indkøbspolitik. Det er dog en forudsætning at en sådan beslutning ikke kan sidestilles med tilskud til enkeltpersoner og at den højere pris skyldes omkostninger der varetager samfundsmæssige hensyn. Det er endvidere en betingelse at det falder inden for den kommunale opgavevaretagelse, og det skal ske under hensyntagen til internationalt anerkendte standarder og principper for samfundsansvar, som anses for generelt anerkendelsesværdige i samfundet.

SKI aftaler

Slagelse Kommune benytter i dag ikke den frivillige SKI aftale ved køb af flyrejser. Økonomiudvalget kan beslutte at benytte SKI aftalen. Ryan Air er ikke leverandør ved SKI aftalen.

Retligt grundlag

Kommunalretlige principper

Handlemuligheder

Økonomiudvalget kan vælge at beslutte, hvordan Slagelse Kommunes indkøbspolitik, inkl. sociale hensyn, skal vægtes ved indkøb af flyrejser

Økonomiudvalget kan vælge at træffe beslutning om, at Slagelse Kommune fremover anvender SKI ramme aftale ved flyrejser, hvor Ryan Air ikke er en mulig leverandør i øjeblikket.

Vurdering

Ingen bemærkninger

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

En beslutning om hvorvidt Ryan Air kan benyttes ved fremtidige kommunale tjenesterejser forventes ikke at medfører væsentlige økonomiske eller personalemæssige konsekvenser

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger

Indstilling

Borgmesteren indstiller,

1. at Økonomiudvalget drøfter sagen

Beslutning i Økonomiudvalget den 22. juni 2015:

Fraværende:

Økonomiudvalget besluttede, at sagen oversendes til videre drøftelse i Byrådet.

Beslutning i Byrådet den 29. juni 2015:

Fraværende: Ali Yavuz (A), Steen Olsen (A)

Byrådet drøftede sagen.

A foreslog, at Byrådet vedtager ikke at benytte Ryan Air til tjenesterejser.

Et mindretal bestående af (A), (Ø) og Tonny Borgstrøm (uden for partierne) (i alt 13) stemte for. Forslaget bortfaldt dermed.