

Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 (B)

Sagsfremstilling

2. Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 (B)

Sagsnr.: 330-2014-87475

Dok.nr.: 330-2015-591065

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal overfor Byrådet anbefale, at forslaget til Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 sendes i høring.

Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har på udvalgets møder den 11. august 2014 og den 4. maj 2015 besluttet, at der skal udarbejdes en Trafiksikkerhedsplan for Slagelse Kommune i 2015.

Trafiksikkerhedsplanens hovedformål vil være at reducere antallet af færdselsuheld på offentlige veje i Slagelse Kommune.

Trafiksikkerhedsudvalget og Center for Teknik og Miljø har i 2015 arbejdet på kommunens nye Trafiksikkerhedsplan. For at understøtte mulighederne for formidling af kommunens mål og visioner på trafikikkerhedsområdet samt information om kommunens trafikikkerhedsfremmende arbejde, er planen gjort digital.

Planen vil være tilgængelig fra Slagelse Kommunes hjemmeside og den kan vises på pc'er, tablets og smartphones. Derved kan formidling af f.eks. kampagner, nye tiltag fra samarbejdspartnere, udførte projekter med mere løbende opdateres.

Trafiksikkerhedsplanens initiativer tager afsæt i følgende:

- Den nationale Færdselssikkerhedskommissionens handleplan.
- Målsætning for Slagelse Kommune med afsæt i den nationale målsætning.
- Handleplan for Slagelse Kommune.
- Mindre trygheds- eller sikkerhedsprojekter.
- Økonomi.

Visionen i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020 for Danmark er det beskrevet, at der i trafikken i 2020 maksimalt må være 120 trafikdræbte og maksimalt 1.000 alvorligt og 1.000 lettere tilskadekomne i trafikken. Dette svarer til en halvering af antallet af personskader i perioden fra 2010 til 2020.

Målsætning for Slagelse Kommune - ved at lægge sig op af Færdselssikkerhedskommissionens mål vil det for vores kommune betyde, at der skal ske en reduktion af personskadeulykkerne med mindst 4 personskadeulykker om året. Denne målsætning vil som udgangspunkt være gældende i hele planperioden.

Målsætningen er ambitiøs, og det forventes, at det er realistisk, at personskadeulykkerne kan nedbringes frem til 2020. Se figuren, Målsætningen for personskadeulykker, der er vedlagt i bilag.

For at opnå målsætningen skal der leveres en stor indsats i form af ombygning af veje, information, kampagner og politikontrol. Dette skal ses sammen med Statens indsats i forhold til trafikikkerhedsfremmende initiativer i form af kampagner, tilretning af færdselslov, krav til køretøjer samt Færdselssikkerhedskommissionens arbejde. Yderligere er det en forudsætning, at udvikling af sikkerheden i bilindustrien fortsætter.

Handleplan for Slagelse Kommune, som er en prioriteret handleplan for de uheldsbesparende projekter. Planen

indeholder aktiviteter for de kryds og strækninger i kommunen, som er udpeget på baggrund af de politiregistrerede uheld. Aktiviteterne i planen skal ajourføres én gang årligt.

Mindre trygheds- eller sikkerhedsprojekter, omfatter typisk henvendelser fra borgere, skoler, lokalråd m.fl. Initiativer i forhold til disse henvendelser prioriteres af Trafiksikkerhedsudvalget én gang om året. I 2016 og 2017 anbefales det, at projekter prioriteres, hvor der er sammenfald med og synergi mellem ulykkesbekæmpelse og tryghed.

Borgerne er her i projektperioden blevet spurgt, om de har kendskab til trafikfarlige steder. Der er indkommet ca. 300 henvendelser på strækninger og kryds fordelt over hele kommunen. Fremadrettet er der fortsat mulighed for at indberette steder via hjemmesiden.

Økonomi - af de afsatte midler i anlægsrammen til trafiksikkerhedsskabende projekter, anbefales det, at 75% af budgettet disponeres til initiativer fra handleplanen og projekter med den største førsteårsforrentning prioriteres til udførelse først. Planen godkendes i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

I 2016 og 2017 anbefales det, at 25% af budgettet afsættes til initiativer på mindre projekter, hvor der er sammenfald og synergi mellem ulykker og tryghed, samt lokale trafiksikkerhedskampagner. Fra 2018 kan der indenfor 25%-rammen indarbejdes mindre tryghedsprojekter.

Trafiksikkerhedsudvalget udarbejder sammen med Center for Teknik og Miljø retningslinjer for prioritering af disse projekter. Den almindelige prioritering af projekter, som skal udføres, foretages af Center for Teknik og Miljø.

Forholdet til andre tiltag på den trafikale infrastruktur

Ønsker om nye cykelstier, større projekter til at forbedre skoleveje, trafiksanering af boligveje og lignende tryghedsprojekter, hvor der ikke er sket ulykker, prioriteres ikke i Trafiksikkerhedsplanen, men henvises til anden relevant planlægning som for eksempel cykelstiplanen, særskilt politisk behandling eller afvises administrativt.

Den digitale plan kan ses på sektorplaner.slagelse.dk

Retligt grundlag

Ingen.

Handlemuligheder

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan overfor Byrådet vælge at anbefale:

- at Slagelse Kommunes målsætning for antallet af personskadeulykker i 2020 maksimalt må være 20, eller at målsætningen skal tage afsæt i et andet antal.
- at forslaget til Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 sendes i høring eller at forslaget tilbagesendes til fornyet sagsbehandling eller at planen forkastes.

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget foretager ajourføring af handleplanen i planperioden. Handleplanens ajourføring vil ske på indstilling fra Trafiksikkerhedsudvalget.

Vurdering

Trafiksikkerhedsudvalget og Center for Teknik og Miljø vurderer, at planens målsætning lever op til de nationale mål for reduktion i antallet af personskadeulykker og at målet vil være opnåeligt for Slagelse Kommune.

Det er Trafiksikkerhedsudvalgets anbefaling, at planen sendes i høring, med henblik på en efterfølgende politisk godkendelse.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

| I hele 1.000 kr. | Politikområde | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|------------------------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bevillingsønske | | | | | |
| Drift | | | | | |
| Anlæg | | | | | |
| Afledt drift | | | | | |
| Finansiering | | | | | |
| Afsat rådighedsbeløb | Drift og Teknik | 4.633.000 | 5.000.000 | 5.000.000 | 5.000.000 |
| Kassen | | | | | |

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. at det overfor Byrådet anbefales, at der arbejdes ud fra den målsætning, at det maksimale antal personskadeulykker i 2020 ikke er højere end 20 personskadeulykker,
2. at det overfor Byrådet anbefales, Trafiksikkerhedsplan 2016-2020 sendes i 8 ugers offentlig høring,
3. at Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget foretager den årlige ajourføring af Trafiksikkerhedsplanens handleplan,
4. at sagen videresendes til behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 1. december 2015:

Fraværende:

Anbefales.

Bilag

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| 330-2015-655739 | Målsætning |
| 330-2015-606857 | Handleplan - Førsteårs forrentning |
| 330-2015-658294 | TSP2016-2020_samlet |

Beslutning i Byrådet den 25. januar 2016:

Fraværende: Johnny Persson (V)

At 1 til 2 godkendt.