

Anmodning om optagelse af sag: Tølløsebanen (B)

Sagsfremstilling

20. Anmodning om optagelse af sag: Tølløsebanen (B)

Sagsnr.: 330-2016-4638

Dok.nr.: 330-2016-32019

Åbent

Kompetence: Byrådet

Beslutningstema

Byrådsmedlemmerne, Jørn Melchior Nielsen og Thomas Clausen, Enhedslisten, har den 17. januar 2016 via deres initiativret ønsket, at Byrådet tager stilling til de forringede forhold for togpassagererne mellem Slagelse og Skellebjerg som følge af Regionsrådets manglende beslutning om at vedligeholde og renovere skinnerne på Tølløsebanen på strækningen mellem Høng og Ruds Vedby.

Baggrund

Fra den 18. januar 2016 stoppede togdriften mellem Slagelse og Skellebjerg og blev erstattet af togbusser. Det har medført gener og længere transporttid for passagererne.

Indtil den 18. januar 2016 tog det 27 minutter at tage toget mellem Slagelse og Skellebjerg via Høng og Ruds Vedby. Med togbussen tager turen nu 35 minutter.

På strækningen mellem Slagelse og Høng er turen forlænget, så den nu tager 16 minutter i stedet for 11 minutter. Baggrunden for de forringede forhold for togpassagererne er, at et flertal i Regionsrådet hidtil har undladt at frigive de penge, som Lokaltog A/S har afsat til at renovere skinnerne, så man kan opretholde togdriften og få hurtigere togdrift på strækningen fremover.

Af hensyn til den lokale og regionale udvikling og af hensyn til kommunens borgere er det af stor betydning at få genoptaget kørslen på togstrækningen mellem Slagelse og Skellebjerg.

Hvad angår Tølløsebanen er der tre forhold, som har væsentlig betydning.

1) Tølløsebanen har Slagelse station som endestation eller som udgangspunkt, alt efter hvorfra ens verden nu går. Der har været togdrift siden 1901.

2) Samfundet har brugt en halv milliard kroner på at aflaste trafikale problemer i Slagelse by ved at anlægge en længe ønsket omfartsvej vest om Slagelse. Togdriften afhjælper trafikmængden til og fra Høng/Kalundborg.

3) Slagelse Kommune planlægger med Campusprojektet øget bosætning. Med øget bosætning og et øget antal trafikanter er det gavnligt, om noget af trafikken kan flyttes fra asfalt til skinner. Tølløsebanen yder sit bidrag hertil. Af hensyn til togpassagererne, borgerne i Slagelse Kommune, uddannelsesinstitutionerne, den lokale og regionale udvikling samt af hensyn til de klimatiske problemer, kommunen er stillet overfor, må Regionsrådet sikre togdriften på Tølløsebanen.

Retligt grundlag

Byrådsmedlemmers ret til at indbringe en sag for Byrådet følger af § 11 i styrelsesloven.

Handlemuligheder

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Ingen bemærkninger.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger

Indstilling

Byrådsmedlemmerne Jørn Melchior Nielsen og Thomas Clausen indstiller,

1. at Slagelse Byråd opfordrer Regionsrådet til straks at frigive de afsatte midler, så Lokaltog A/S kan gå i gang med at renovere skinnerne på Tølløsebanen.

Beslutning i Byrådet den 25. januar 2016:

Fraværende: Johnny Persson (V)

Et mindretal bestående af (Ø), (i alt 2) stemte for, forslaget bortfald derfor.