

Slagelse Kommunes deltagelse i EU-projekt om brintbusser (Fuel Cell Electric Buses) (B)

Sagsfremstilling

4. Slagelse Kommunes deltagelse i EU-projekt om brintbusser (Fuel Cell Electric Buses) (B)

Sagsnr.: 330-2015-45751

Dok.nr.: 330-2015-655398

Åbent

Kompetence: Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget

Beslutningstema

Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om at tildele en bevilling til Slagelse Erhvervscenter. Midlerne skal bruges til, at Slagelse Erhvervscenter kan udarbejde en EU – ansøgning, hvor Slagelse Kommune bliver partner i EU-projektet *Fuel Cell Electric Buses*, kaldet FCEB (Brintbusser).

Baggrund

Siden 2008 har EU, i forskellige sammenhænge, forsøgt at løse de klimamæssige udfordringer i forhold til omstillingen fra fossil forbrænding til brug af bæredygtige energier. En af de største, stadig delvist uprøvede udfordringer, er transportsektorens brug af benzin/diesel. I den sammenhæng har EU afsat 650 mio. € til eksempelvis gennemførelse af brintprojekter i transportsektoren. I september 2015 kommunikerede 83 partnere, at de er gået sammen om at ansøge EU om opstart af et EU pilot projekt, som vedrører offentlig transport med brint som brændstof.

Gennem deltagelse i en række møder i efteråret 2015 har Slagelse Erhvervscenter fået afdækket, at Slagelse Kommune, som den eneste danske kommune, har mulighed for at blive partner i projektet.

Projektmuligheden skal ses i tæt sammenhæng med væksttiltaget "Energiklynge" under Vækst i Balance samt Slagelse Erhvervscenters grønne vækststrategi - begge initiativer som Slagelse Erhvervscenter er kraftig involveret i.

Under denne paraply har Slagelse Erhvervscenter, i tæt samarbejde med *Energy Universe Europe (EUE)*, udviklet en "tre-trins-raket", som understreger den faglige klangbund samt det viden og erfarings grundlag, der ligger til grund for den opnåede mulighed for, at blive partner i projektet.

1. Brint tank station til personbiler + biler i området er etableret, men er dog stadig under udvikling, idet både Flåden og Fødevarerstyrelsen nu kigger på muligheden for, at støtte op omkring denne udvikling ved at investere i brint biler i deres bil flåde

2. Etablering af "Grøn brint produktion" i Slagelse Kommune – et projekt, første gang i Europa, hvor der vil blive produceret 100 % grøn brint. Dette vil tiltrække to af Europas største virksomheder til Slagelse Kommune (Siemens a/s og Linde Gas GmbH) med dertil hørende arbejdspladser og ekspertise/kompetencer

3. I forbindelse med etableringen af grøn brint produktion, etableres Danmarks første brint tank station til bus drift. Dette muliggør deltagelse i FCH-JU projektet (produktion af brint i storskala i Korsør), hvorved Slagelse Kommune og Region Sjælland bliver den første og eneste kommune/region, der deltager i test af brint til trafikale formål. Projektpartnerne og den tekniske baggrund for FCEB projektet fremgår af det vedlagte bilag.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger

Handlemuligheder

Vi ser to handlemuligheder:

Slagelse Kommune har, idet det er lykkedes at blive accepteret som den 84. partner i FCEB-projektet, muligheden for at beslutte at deltage aktivt i omstillingen til bæredygtig transport. Dermed vil Slagelse Kommune kunne tage ejerskab omkring brint i Danmark.

Konkret betyder en deltagelse i projektet, at der etableres en brint tank station (kapacitet til tung transport) i kommunen, og der leveres minimum 7 busser til at indgå i persontransport i Slagelse Kommune. Slagelse Erhvervscenter har oplyst, at projektdeltagelsen vil være omkostningsneutralt for Slagelse Kommune.

Forventet projektstart er primo 2017. Projektet løber i 3 år herfra.

Slagelse Kommune kan vælge ikke at deltage i projektet.

Vurdering

Da FCEB projektet allerede er etableret og prækvalificeret, anbefaler Slagelse Erhvervscenter, at man indgår i projektet.

Slagelse Erhvervscenter vurderer, at en deltagelse i nærværende projekt vil styrke kommunens klimaprofil. Projektet vil betyde, at Slagelse Kommune som eneste danske kommune vil få mulighed for at være med i et europæisk pilotprojekt omkring brint til transport. Projektet vil styrke den grønne omstilling inden for transport væsentligt.

Endvidere vurderer centeret, at projektet vil understøtte Slagelse Kommunes ønske om at udvikle en energiklynge på Vestsjælland.

Ved deltagelse i projektet vil omkostninger til busser, brinttankanlæg mm. være finansieret af projektet.

Som yderligere gevinst vurderer Slagelse Erhvervscenter, at en deltagelse i projektet vil medføre en betydelig mulighed for landsdækkende medieomtale, hvilket kan være med til at brande Slagelse Kommune som en af de mest visionære og innovative kommuner inden for omstilling til grøn transport.

FCEB-projektet vil ligge i naturlig forlængelse af et andet projekt, som omfatter et samarbejde med Siemens a/s og Linde Gas GmbH, omkring produktion af brint, som Slagelse Erhvervscenter pt. arbejder på at trække til Korsør i samarbejde med SK Forsyning. Det er derfor Slagelse Erhvervscenters vurdering, at en deltagelse i FCEB vil styrke mulighederne for succes i dette parallelle projekt.

På baggrund af Slagelse Erhvervscenters vurdering, anbefaler Slagelse Kommune, at der bevilges penge til projektansøgningen.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der skal afsættes kr. 350.000 til EU projektansøgning i 2015. Beløbet tildeles Slagelse Erhvervscenter som tilkøb og Slagelse Erhvervscenter forpligter sig modsatrettet til at tilsi-
køre, at en fornøden ansøgning om deltagelse i projektet afsendes.

De 350.000 kr. der skal afsættes, fordeles med 175.000 kr. til henholdsvis miljøområdet (uforbrugte klimamidler 2015) og 175.000 kr. (uforbrugte midler 2015) fra erhvervsområdet under Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget.

Idet leverance af såvel busser som brinttank vil blive leveret af de kommercielle partnere i projektet, vil projektdeltagelse være omkostningsneutralt for Slagelse Kommune.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger

Indstilling

Centerchef for Vækst indstiller

- at der, i 2015, bevilges kr. 350.000,- til Slagelse Erhvervscenter til ansøgning om deltagelse i FCEB på vegne af Slagelse Kommune

Bilag

Beslutning i Erhvervs-, Plan- og Miljøudvalget den 1. december 2015:

Fraværende:

Godkendt.

Et mindretal bestående af Flemming Erichsen (A) , Steen Olsen (A) og Ali Yavuz (A) kunne ikke tilslutte sig indstillingen.