

Referat af digitalt møde i følgegruppen for Fribussen i Stillingeområdet den 15. april kl. 17.18.

Deltagere:

Martin Meier, Stillinge Skole
Astrid Vind, Trelleborg Friskole
Ebbe Gjørup, Busborgergruppen
Bolette Trier, Hejninge Bylaug
Kirsten Lambert, Hejninge/Stillinge Lokalråd
Oliver Klanert, Slagelse Kommune
Anne Justiniano, Slagelse Kommune

Afbud/Fraværende:

Michael Hein Hansen, Busborgergruppen
Line Andersen, Havrebjerg Sogneforening
Erik Nygaard Kristensen, Hus og Grund

Referent:

Anne Justiniano

Dagsorden:

1. Velkomst og gennemgang af dagsorden
2. Orientering ET-udvalgets beslutning om projektets fremtid
 - a. Omlægning af rute (Næsby)
 - b. Formidling af ændringerne – hvilke kanaler?
 - c. Formidling af køreplan
 - d. Stoppesteder og køreplaner
3. Beslutning om Fribussen 2.0 syd for Slagelse
4. Forventningsafstemning, følgegruppens fortsatte rolle og arbejde
5. Eventuelt

Ad. 2: Orientering af ET-udvalgets beslutning om projektets fremtid

Erhvervs- og Teknikudvalget har på møde den 6. april 2021 besluttet, at Fribussen i Stillingeområdet skal fortsætte. Derfor skal der iværksættes et EU-udbud, som kommer til at forløbe hen over sommeren. Når der er fundet en vinder af EU-udbuddet, skal der indgås kontrakt med det firma, som kommer til at køre ruten fra 1. januar 2022. Følgegruppen blev orienteret om at der er mulighed for at det kan blive en anden operatør, end den kommunen har kontrakt med nu, der vinder opgaven.

- a. Erhvervs- og Teknikudvalget har også besluttet at imødekomme følgegruppens ønske om at omlægge ruten så, bussen kommer til at køre til Næsby Strand. Dette vil ske fra 1. maj 2021. Der skal laves et nyt rutekort.

- b. Ruteændringen og beslutningen om projektets fremtid skal formidles i artikel i De 2 Sogne. (Deadline 10. maj). Hejninge/Stillinge lokalråd og Hejninge Bylaug kan formidle nyheden via deres Facebook-grupper.
- c. Køreplanen kan formidles via opslag/plakater i Brugsen i Stillinge og hos købmændene ved Stillinge og Næsby Strand, i Hallen og Aktivitetshuset v. Stillinge Skole.
- d. Stoppesteder skal opgraderes med topskilte og køreplansskilte. Trelleborg Friskole ønskede at stoppestedet ved skolen bliver reetableret efter omfattende kloakeringsarbejde – hvis muligt gerne med læskur.

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen:

Følgegruppen udtrykte tilfredshed med den service som Egons leverer, og spurgte om man i EU-udbuddet kan stille krav om et meget højt serviceniveau. Det blev oplyst, at der vil blive stillet krav om dette, men at det kan være svært at sikre, at serviceniveauet i praksis bliver det samme.

Der blev udtrykt ønske om at modtage besked, når der er ændringer i Fribussens drift, som eksempelvis ved asfalteringsarbejder m.m. Ændringerne meldes ud på slagelse.dk. Det blev oplyst, at man kan abonnere på specifikke sider på slagelse.dk, herunder også siden om Fribussen. Hvis man gør det vil man automatisk få en mail, når der laves opdateringer på siden. Alle opfordres til at bruge denne fremgangsmåde for at blive orienteret om ændringer i bussens drift.

Trelleborg Friskole fremsatte ønske om at blive nævnt på det nye rutekort og i køreplanen. Dette vil blive imødekommet.

Det blev stillet forslag om at det skrives ind i kravspecifikationerne, at der skal være lav indstigning og mulighed for at medtage cykler, rollatorer m.m.

Stillinge Skole udtrykte ønske om at få ændret praksis så visiteringen til buskort og særkørsel igen bliver foretaget på skolen. Dette ønske bliver undersøgt.

Der blev efterspurgt mulighed for at få flere afgange, og at det bliver skrevet ind i udbudsmaterialet. Administrationen er opmærksom på ønsket, men understreger, at kommunens hjemmel til at etablere og drive en Fribus bygger på kommunens forpligtelse til at transportere skolebørn i henhold til Folkeskolelovens § 26. Følgegruppen kan sende forslag til yderligere kørsel – som er begrundet i undervisningsbehov - til Oliver senest 23. april.

3. Beslutning om Fribussen 2.0 syd for Slagelse

Følgegruppen blev orienteret om Erhvervs- og Teknikudvalgets beslutning om at etablere to nye Fribusruter i området syd for Slagelse. Busserne skal køre fra 9. august 2021. Der bliver indhentet et tilbud, så der kan indgås kontrakt med en operatør for det første år. Der nedsættes nu en følgegruppe med opstartsmøde den 22. april. Følgegruppen kommer til at bestå af de 5 distriktskoler, som bliver berørt, samt repræsentanter for lokalsamfundene i området.

4. Forventningsafstemning vedrørende følgegruppens fortsatte rolle og arbejde

Følgegruppen blev nedsat for at følge implementeringen af projektet og for at være med til at evaluere det (jævnfør arbejdsgrundlaget). Set i dette perspektiv har følgegruppen løst sine opgaver, og skal derfor i udgangspunktet nedlægges. Men spørgsmålet er om der stadig er behov for at fortsætte dens arbejde?

Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen:

Et flertal i følgegruppen gav udtryk for at de ønsker at fortsætte arbejdet, eksempelvis ønskede man at blive orienteret nærmere, når vi kender udfaldet af EU-udbuddet.

Stillinge Skole gav imidlertid udtryk for, at følgegruppen havde opfyldt sin formål og at der derfor ikke var behov for yderligere dialog, men at man – i fald den fortsætter - ønsker at blive inddraget, hvis der bliver drøftet emner med indflydelse på skolens drift.

Det blev aftalt at der indkaldes til møde, når vi ved hvilket firma der kommer til at drive Fribussen de næste år. Mødefrekvensen kan være 1-2 gange om året og mødernes varighed kan være af ca. 1 time. Spørgsmålet om følgegruppens fortsatte beståen skal løbende drøftes.

5. Eventuelt

Vi ønskede hinanden en god sommer.

Tilføjelse til referatet:

I forhold til Stillinge Skoles ønske om at få ændret praksis så visiteringen til buskort og særkørsel igen bliver foretaget på skolen, vil dette blive undersøgt. Men det bør tilføjes, er skolelederne i området syd for Slagelse er blevet meddelt, at det bliver Kommunens Indkøbsafdeling, der kommer til at stå for behandlingen af ansøgninger i forbindelse med implementeringen af Fribussen 2.0.