

## **Referat af møde i følgegruppen for Fribussen 2.0 den 14. september på Hashøjskolen kl. 17-19**

**Tværgående Udvikling**

Anne Justiniano  
aljus@slagelse.dk

23. september 2021

### **Deltagere**

Poul Erik Gudiksen, Hashøjskolen  
Brian Jørgensen, Landliv Slagelse  
Pernille Hansen, Hyllested Landsbyråd  
Gitte Altenburg, Flakkebjerg Fællesbestyrelse  
Niels Erik Madsen, Fårdrup Lokalråd  
Mogens A. Johansen, Ældre Sagen, repræsentant for Skælskør  
Oliver Klanert, Projektleder, Slagelse Kommune  
Anne Justiniano, medlem af projektgruppen, Slagelse Kommune

### **Afbud/fraværende**

Michael Hein, Busborgergruppen  
Line Johanne Knudsgaard Nørrelund, Skolebestyrelsen Hashøjskolen  
Frank Hansen, LUP-gruppen i Boeslunde  
Kirsten Laage-Petersen, Eggeslevmagle Landsbyråd,  
Henrik Hansen, Sørbyområdet lokalråd  
Mads Danscher, Venslev Lokalråd  
Michelle de Cordier, DalmoseGruppen og FGU i Korsør  
Karl Christian Kjær, Flakkebjerg Landsbyråd

### **Referent**

Anne Justiniano

### **Dagsorden**

1. Velkomst
2. Uddeling af flyers
3. Status på Fribusserne – indtryk og reaktioner
4. Den kommende midtvejsevaluering – herunder brugerundersøgelsen som skal finde sted i oktober.
  - a. Hvordan gjorde vi i Stillinge?
  - b. Om den kommende midtvejsevalueringen og processen i området Syd for Slagelse
  - c. Formulering af spørgsmål til brugerundersøgelsen
5. Afklaring af følgegruppens rolle og indflydelsesrum – formulering af spørgsmål til brugerundersøgelsen og drøftelse af forslag til ændringer af Fribussernes køre- og ruteplaner
6. Datoer for næste møder i følgegruppen

### **Ad. 1: Velkomst og gennemgang af dagsorden**

Det var første gang følgegruppen mødtes fysisk. Tak til Hashøjskolen fordi vi måtte bruge skolens personalestue.

### **Ad 2: Uddeling af flyers**

Mødedeltagerne tog flyers med til uddeling i lokale butikker, på skoler og andre relevante steder i lokalsamfundene. I er velkomne til at hente flere flyers hos os på Slagelse Rådhus. Kontakt gerne Anne på 24 48 53 15 for aftale.

### **Ad 3: Status på Fribusserne – vi tog en runde**

#### [Følgegruppens kommentarer og drøftelser i gruppen](#)

Flere af følgegruppens medlemmer havde været ude at køre med Fribusserne:

- Der mangler generelt oplysning om Fribusserne og deres køreplaner.
- Der er flere lokalsamfund, der ikke har fået den husstandsomdelte flyer, som eksempelvis Sørbyområdet, Snekkerup og Hyllested. I Hyllested har landsbyrådet selv omdelt flyererne.
- Svar: Det beklager vi – da vi har betalt for omdeling i hele området omfattende ovennævnte landsbyer.
- Der mangler information om Fribusserne i selve busserne. Kunne man lægge flyererne ud i busserne, så man kan tage en med hjem?
- Svar: Vi søger for at der kommer flyers ud til Egons.
- Forslag: Kunne man lægge den husstandsomdelte flyer ud på slagelse.dk?
- Svar: Det undersøger vi.
- Forslag om at laminere flyererne og hænge den op ved stoppestederne.
- Det er svært at finde ud af, hvornår bussen kører den ene og den anden vej. Nogle passagerer har stået og ventet på bussen på den forkerte side ad vejen, fordi den kørte den anden vej.
- Ønske om at få Fribussen formidlet i Rejseplanen.
- Der mangler en afgang på blå rute om eftermiddagen. Der er meget lang ventetid for nogle af skolebørnene, når de skal hjem.
- Forslag om at kigge på afgang 6.30 fra Slagelse Station (Blå rute) om morgenen. Er der overhovedet nogen, der tager denne afgang for at komme til Hvilebjerg Skolen?
- Svar: Det ved vi ikke, vi medgiver at det er en meget tidlig afgang. Men man skal huske at det er den samme afgang der senere transporterer skolebørn til Hashøjskolen, Antvorskovskole og Uddannelsesfirkanten.
- Ved vi noget om hvor mange der bruger busserne?
- Svar: Nej, men det skal brugerundersøgelsen vise.
- Spørgsmål til den besked, der er kommet ud via e-boks om særkørsel: hvordan finder kommunens kørselsafdeling ud af, hvilke elever der har ret til særkørsel?
- Stoppesteder: Fribussen holder ikke ved kirken i Hyllested, som det ellers fremgår af køreplanen.
- Forslag om at flytte stoppestedet i Fårdrup. Busserne kan ikke holde i T-krydset.
- Hvad sker der med de gamle stoppesteder (rørene)? Kommer der nye stoppesteder?
- Svar: ja, der bliver etableret stoppesteder, men ikke før til næste år. Det er et større projekt, som blandt andet kræver udarbejdelsen af nye topskilte, da piktogrammerne af

de velkendte gule topskilte er ejet af trafikskaberne i Danmark. Der skal også bestilles nyt udstyr, som køreplanstavler og ev. læskure.

- Der er usikkerhed om stoppestederne.
- Stopper Fribusserne eksempelvis ved alle stoppesteder igennem Slagelse?
- Svar: Ja, det gør de.
- Stopper busserne kun ved de gamle stoppesteder i landsbyerne?
- Svar: i landsbyerne stopper busserne også ved vink. Der bliver sat plakater op som reklamerer for vinkestop. Administrationen forventer, at plakaterne vil blive sat op om dette primo oktober.
- Spørgsmål fra Hyllested: Skal fribusserne vente på 431?
- Svar: Det må vi undersøge
- 13.40 afgang fra Dalmose: Der er meget lidt tid for skolebørnene på Dalmose Skole til at nå bussen, når de har først har fri kl. 13.35.
- Skiltning på busserne:
- Der har været tilfælde hvor passagererne har været i tvivl om, hvilken af Fribusserne, der ankommer. Der er således eksempler på passagerer der stiger på den forkerte. Forslag om tydeligere skiltning på busserne, så man kan se, hvor de kører hen: Fx Fribus rød: Skælskør-Dalmose.
- Ros til buschaufførerne. Passagererne er meget glade for dem!
- Det virker som om at buschaufførerne ikke kender til reglerne for medtagning af cykler og barnevogne.
- Beretning fra kørsel med Fribus Blå rute den 25. august:
- Der var en hel del med Fribussen. Den var især fyldt med unge der skulle til Antvorskov Skole, eller til Gymnasiet. Måske tager de bussen fordi den er gratis?
- Det virker som om, at de unge tager Fribussen om morgenen, men ikke om eftermiddagen på vejen hjem.
- Har vi givet et gratis tilbud til dem, der i forvejen har adgang til en bus, for i stedet at få skolebørnene over i lukkede kørsler? Det er ikke befordrende for børns trivsel, blandt andet fordi de ikke kan tage legekammerater med hjem.
- Der var ingen påstigninger i Fårdrup med den afgang.
- Vi skal huske at Fribusserne er for alle – også for de unge der skal til Slagelse.
- Indtrykket er, at der er meget få elever til Hashøjskolen, der bruger den nye Fribus (blå rute).

## Ad 4: Midtvejsevaluering

### Ad 4a: Processen i Stillinge

I forbindelse med midtvejsevalueringen vil vi tage udgangspunkt i den proces, vi brugte sidste år, da vi lavede en evaluering i Stillinge. Her blev evalueringen lavet på baggrund af en elektronisk brugerundersøgelse, som var tilgængelig på slagelse.dk, og som blev formidlet via Aula. Som supplement hertil blev der ansat en studentermedhjælp, som via interviews med passagererne i Fribussen indhentede yderligere besvarelser af brugerundersøgelsen med Ipad. Følgegruppen behandlede herefter undersøgelsens resultater på et møde, hvor der blev formuleret anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget om Fribussens fremtid.

## Ad 4b: Om midtvejsevaluering af Fribusserne Rød og Blå rute og processen

Formålet med at lave en midtvejsevaluering er at:

1. Give politikerne et grundlag for en politisk stillingtagen til projektets fremtid
2. Indsamle input til et eventuelt EU-udbudsmateriale

Da vi må tage højde for at Fribusserne skal i EU-udbud, hvis der er politisk opbakning til det, bliver vi nødt til at lave en brugerundersøgelse allerede i september/oktober. Det skyldes at EU-udbud er meget tidskrævende og varer helt op til et halvt år fra start til slut med underskrevet kontrakt med en udbyder (se procesplan under ad 4c nedenfor). Brugerundersøgelsen skal starte allerede den 27. november og skal ifølge planen slutte den 15. oktober. Interviewrunden er planlagt til at finde sted fra den 4. november til den 15. november. Der skal ansættes 4 interviewere til formålet. Alle i følgegruppen opfordres til at sprede budskabet om en mulig korttidsansættelse som interviewer i perioden. Oliver og Anne sender opslag rundt, som kan formidles på jeres lokale Facebook sider.

Der holdes evalueringsmøde i følgegruppen den 25. oktober kl. 17-20 – se også **Ad 6**

### Undersøgelsesspørgsmålet

Det vi vil undersøge er: **Hvordan kan Fribus Rød og Fribus Blå i Slagelse Syd generere mere kollektiv mobilitet for borgerne i Slagelse kommunes landdistrikter?**

### Begrænsningen

Da midtvejsevalueringen skal iværksættes så kort tid efter, at Fribusserne er blevet indsat, må vi nedtone vores forventninger til undersøgelsens resultat. Vi kan forhåbentlig tegne et billede af Fribussernes målgrupper og indsamle viden om brugernes rejsemønstre, og om hvor mange, der bruger busserne. Der er behov for at bruge både kvantitative og kvalitative metoder.

Administrationen har planer om at lave en mere omfattende evaluering af alle kommunens busruter senere.

### Kommentarer fra følgegruppen og drøftelse i gruppen

- Hvad nu hvis det viser sig at der er en masse utilfredse borgere?
- Svar: Så må vi formidle det videre.
- Hvordan kan vi sikre os, at de ældre vil besvare den digitale undersøgelse?
- Svar: Vi kan håbe, at interviewererne vil få ældre i busserne til at besvare spørgeskemaet. Men der er i øvrigt mange ældre, der er gode til det digitale
- Hvordan kan vi sikre os at alle bliver hørt? Kan der være et demokratisk problem?
- Svar: God pointe! Vi kan forsøge at formidle information om brugerundersøgelsen så godt vi kan, og på så forskellige platforme som muligt. Men vi har også brug for følgegruppens hjælp til at formidle information om undersøgelsen.
- Det er vigtigt at fokusere på potentialet.
- Forslag om at spørge til, hvorvidt man bruger bussen mere eller mindre set i forhold til tiden, før Fribusserne blev indsat.
- Hvad med særkørslerne – er de også en del af evalueringen?
- Svar: God pointe. Det er ikke tænkt sådan. Fokus er først og fremmest på Fribusserne.

#### Ad 4c. Gennemgang af procesplan

Procesplanen bliver løbende opdateret i takt med at projektet udvikler sig.

Tidspunkt	Aktivitet
<b>September</b>	
21. september	Digitalt møde i følgegruppen: Formulering af spørgsmål til brugerundersøgelsen.
27. september	Den digitale brugerundersøgelse offentliggøres på slagelse.dk og sendes til skolerne til videreformidling via Aula.
<b>Oktober</b>	
4.-15. oktober kl. 10.30	Interviews i busserne på baggrund af brugerundersøgelsens spørgsmål.
15. oktober kl. 10.30	Den digitale brugerundersøgelse på slagelse.dk slutter
25. oktober kl. 17-20	Møde i følgegruppen i Fårdrup Forsamlingshus: Evalueringsmøde og anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drøftelse af brugerundersøgelsen</li> <li>• Behandling af 3 forslag til ændringer af Fribussernes rute- og køreplan</li> </ul>
<b>November</b>	
	Forberedelse af sag til behandling i Erhvervs- og Teknikudvalget.
<b>December</b>	
6. december	Møde i Erhvervs- og Teknikudvalget. Beslutning om projektets fremtid.
<b>Januar 2022</b>	
	Opstart på EU-udbud – hvis det besluttes at projektet skal fortsætte. Ellers arbejdes efter udvalgets beslutning den 6. december.
<b>Juni 2022</b>	
	Indgåelse af kontrakt

#### Ad. 5: Forventningsafstemning af følgegruppens rolle

Følgegruppen tilkendegav at den gerne vil have indflydelse på/bidrage til:

1. Formulering af spørgsmål til brugerundersøgelsen
2. Drøftelse af 3 konkrete forslag til ændringer af rute- og køreplan:
  - a. Forslag om ændret ruteføring gamle Skælskør (jævnfør hvidbogen)
  - b. Forslag om ændret ruteføring syd for Flakkebjerg (forslag sendt til administrationen)

- c. Løsning på udfordring for skolebørn i Fårdrup/Snekkerupområdet, der ikke kan tage Fribussen for at komme til Flakkebjerg Skole.

#### **Ad. 6: Næste møder – mødeformer og tidspunkter**

1. Digitalt møde **den 20. september kl. 18-19:** Drøftelse af spørgsmål til brugerundersøgelsen. Invitation til mødet blev sendt ud den 15. september.
2. Fysisk møde **den 25. oktober kl. 17-20 i Fårdrup Forsamlingshus:** Evalueringsmøde – brugerundersøgelsen og behandling af forslag til ændring af tids- og køreplan. Følgegruppens drøftelser skal ende ud med anbefalinger til Erhvervs- og Teknikudvalget i forhold til projektets videre forløb.

#### **Ad. 7: Eventuelt**

Ingen bemærkninger.

#### **Tilføjelser til referatet**

På grund af koordinering og behov for tid til behandling af data, arbejder vi efter en plan hvor es brugerundersøgelsen og interviews i busserne slutter den 15. oktober kl. 10.30. Datoerne kan dog blive rykket, hvis det viser sig at blive vanskeligt at rekruttere interviewere. Hvis dette er tilfældet, vil vi forlænge undersøgelsen, så den også kommer til at foregå i uge 43. (der er ingen interviews i uge 42, hvor Fribusserne ikke kører pga. efterårsferie).

Tak i øvrigt til de mange der deltog i indvielsen af Fribusserne den 8. august. Der er lavet en lille film om dagen, som kan ses på følgende [Link til video på Facebook fra Fribussens indvielse](#)