

Kollektiv trafik - Udvælgelse af medlemmer til busborgergruppe (B)

Sagsfremstilling

12. Kollektiv trafik - Udvælgelse af medlemmer til busborgergruppe (B)

Sagsnr.: 330-2014-3898

Dok.nr.: 330-2014-592388

Åbent

Kompetence: Landdistrikts- Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Center for teknik og Miljø har modtaget 21 ansøgninger om medlemskab i busborgergruppen fra interesseorganisationer og privatpersoner. Udvalget skal udpege medlemmer til busborgergruppen.

Baggrund

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget besluttede den 3. november 2014, at Slagelse Kommune opretter en busborgergruppe. Busborgergruppen skal sikre borgerinddragelse og bidrage til udarbejdelsen af trafikbestillingen af den kollektive bustrafik, via to årlige møder. Gruppen skal fungere som et rådgivende organ for Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

Center for Teknik og Miljø har i november måned annonceret efter repræsentanter til busborgergruppen. Ansøgningsfristen var den 30. november 2014 og Center for Teknik og Miljø har modtaget 21 ansøgninger om medlemskab. Ansøgningerne ses i bilaget.

Busborgergruppen skal bestå af op til 15 repræsentanter fra lokalområder og fra interesseorganisationer samt 2 repræsentanter fra Center for Teknik og Miljø. Formandsposten varetages af afdelingslederen for området i Center for Teknik og Miljø og næstformanden udpeges blandt busborgergruppens øvrige repræsentanter.

Der tilstræbes en bred sammensætning af busborgergruppen med hensyn til bl.a. alder, faglighed og interessefelter. Medlemmerne skal være bosiddende i Slagelse Kommune.

Retligt grundlag

Ingen bemærkninger.

Handlemuligheder

Center for Teknik og Miljø har modtaget 21 ansøgninger om medlemskab til busborgergruppen. Ansøgningerne ses i deres fulde form i bilaget "Ansøgninger samlet". I bilaget "Forslag til sammensætning af busborgergruppe i Slagelse Kommune" ses ansøgerne i et simpelt skema, som viser fordelingen af bl.a. interessefelter. Der skal udpeges op til 15 repræsentanter til busborgergruppen.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø anbefaler, at ansøgere, der er repræsentanter for større grupper, samt ansøgere med en bred interesse for kollektiv trafik optages i busborgergruppen. Ligeledes anbefales det, at ansøgere udvælges, så der er en bred geografisk sammensætning.

Ansøgernes interesser viser sig at være sammenfaldende i mange af de 21 ansøgere. Eksempelvis er der 6 ansøgere med interesse for ældre, 3 ansøgere der til dagligt er buschauffører og 9 ansøgere fra Korsør-området. For at sikre en bred sammensætning af busborgergruppen anbefales det, at busborgergruppen maksimalt består af 13 medlemmer mod de oprindelige 15.

Center for Teknik og Miljø anbefaler ansøgerne, der er markeret med grønt i bilaget "Forslag til sammensætning af busborgergruppe i Slagelse Kommune". Med disse udvalgte repræsentanter fås en bred sammensætning af alder, interessefelter og geografi. Denne fordeling ses opsummeret nederst i bilaget på side 2.

Næstformanden bliver udpeget af busborgergruppen på det konstituerede møde.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** udvalget udpeger op til 13 medlemmer til busborgergruppen, der tilsammen repræsenterer et bredt interesseområde i Slagelse Kommune,
2. **at** busborgergruppen bliver sammensat som vist på bilag "Forslag til sammensætning af busborgergruppe i Slagelse Kommune".

Bilag

| | |
|-----------------|---|
| 330-2014-606316 | Ansøgninger samlet.pdf |
| 330-2014-625035 | Forslag til sammensætning af busborgergruppe i Slagelse Kommune.pdf |

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 5. januar 2015:

Fraværende:

Godkendt.