

Genoptaget - Anmodning om optagelse af sag: Færgedriften mellem Stignæs og henholdsvis Agersø og Omø (B)

Sagsfremstilling

8. Genoptaget - Anmodning om optagelse af sag: Færgedriften mellem Stignæs og henholdsvis Agersø og Omø (B)

Sagsnr.: 330-2014-75928

Dok.nr.: 330-2015-25134

Åbent

Kompetence: Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

Beslutningstema

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget skal behandle udkast til kommissorium for en arbejdsgruppe, som skal undersøge og finde løsningsmuligheder for en passagerbåd, som der er afsat midler til i Budget 2015.

Baggrund

Da Byrådet afsatte midler til en passagerbåd, rettede Renny Rosenlund fra Agersø den 10. oktober 2014 henvendelse til kommunen. Af hans brev fremgår det blandt andet:

"For 2 år siden blev det besluttet at sælge 2 færger for 3 mio. kr. i stedet for at beholde den ene som afløserfærge. Færgearbejdsgruppen påviste oven i købet, at det ville være en god forretning at bibeholde Agersøfærgen og leje den ud til andre kommuner. (...) Nu ønsker de selv samme ansvarlige politikere at bruge 8 mio. kr. på at købe en "sæbeskål", der langt fra opfylder behovet for nødstedte øboere (...)"

Henvendelsen blev sendt som sag til behandling i Byrådet den 27. oktober 2014 med indstilling om, at øernes repræsentanter fra færgkontaktudvalget og Ø-udvalget drøftede og fandt alternative løsninger til forslaget om passagerbåd, som indgik i Budget 2015. Byrådet besluttede at sende sagen til behandling i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget.

Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget har behandlet sagen den 1. december 2014. Her besluttede udvalget at sende sagen til Ø-udvalget. Medlemmer af Ø-udvalget har imidlertid tilkendegivet ønske om, at der bliver udarbejdet klare rammer for arbejdet med at finde løsningsforslag.

Arbejdsgruppens formål

Det foreslås, at der nedsættes en arbejdsgruppe i regi af Ø-udvalget, som skal finde løsningsmodeller til forslaget om en passagerbåd, som nævnt i budgetforliget.

Arbejdsgruppens opgaver

- Undersøge hvilke modeltyper der vil kunne fungere som passagerbåd indenfor den givne økonomiske ramme på 8.000.000 kr. som afsat i Budget 2015.
- Komme med forslag til passagerbådens anvendelse i forhold til sejlplanerne for Agersø og Omø.
- Komme med forslag til hvordan passagerbåden skal driftes set i forhold til det samlede driftsbudget for færgesejladser mellem Stignæs, Agersø og Omø.
- Undersøge muligheden for, om passagerbåden kan generere indkomst gennem turismeaktivitet.

Arbejdsgruppens leverancer

Arbejdsgruppen skal udarbejde et oplæg, som skal sendes til behandling i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på møde den 1. juni 2015. Oplægget skal indeholde forslag til, hvordan de 8.000.000 kr. anvendes i forhold til den samlede færgedrift.

Der stilles som forudsætning, at fremkomne forslag skal ligge inden for de økonomiske rammer for kommunens budget for 2016.

Arbejdsgruppens sammensætning

Det foreslås, at der nedsættes en arbejdsgruppe på syv medlemmer. Sammensætningen skal sikre en bred vifte af kompetencer, viden og indsigt i problematikker omkring færgedriften.

Ø-udvalget, hvilket vil sige:

2 medlemmer fra Agersø

2 medlemmer fra Omø

1 medlem af Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget

1 medlem udpeget af Havnen

1 medlem fra kommunens administration

Proces

Der udarbejdes forslag til procesplan som forelægges for Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget på møde den 3. marts 2015. Det endelige oplæg forelægges for Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget på møde den 1. juni 2015.

Retligt grundlag

Kommunalfuldmagten.

Handlemuligheder

1. Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget kan godkende forslag til kommissorium. Kommissoriet sendes til kommentering på ekstraordinært møde i Ø-udvalget den 19. februar 2015. Ved samme lejlighed udarbejdes en procesplan. Det endelige kommissorium og procesplan godkendes på møde i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget på den 3. marts 2015.

2. Udvalget kan vælge ikke at godkende forslaget og sende det tilbage til fornyet behandling.

Vurdering

Center for Teknik og Miljø vurderer, at kommissoriet skaber grundlag for, at arbejdsgruppen vil kunne udarbejde et forslag til, hvordan en passagerbåd eller en anden løsning vil kunne indgå i den samlede færgedrift.

Økonomiske og personalemæssige konsekvenser

Der er i Budget 2015 afsat 8.000.000 kr. til lånefinansieret anlæg til køb af en passagerbåd.

Udgifter til ekstern rådgivning og mødeforplejning afholdes af Center for Teknik og Miljø.

Konsekvenser for andre udvalg

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Centerchef for Teknik og Miljø indstiller,

1. **at** forslag til kommissoriet godkendes,
2. **at** kommissoriet sendes til kommentering på ekstraordinært møde i Ø-udvalget den 19. februar 2015,
3. **at** Ø-udvalget udarbejder en procesplan,
4. **at** det endelige kommissorium og procesplan godkendes på møde i Landdistrikts-, Teknik og Ejendomsudvalget den 3. marts 2015,
5. **at** der afsættes 150.000 kr. til ekstern rådgivning til processen. Udgifterne afholdes af Center for Teknik og Miljø.

Bilag

330-2015-28004

Bilag 1. Udkast til kommissorium for arbejdsgruppe der skal arbejde med løsningsmodeller -passagerbåd.docx

Beslutning i Landdistrikts-, Teknik- og Ejendomsudvalget den 2. februar 2015:

Fraværende:

Godkendt.